



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 976 027 299  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BEST TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Pottemakerveien 10  
0954 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Normann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.07.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		74 346 637	71 592 569
Annen driftsinntekt		188 234	13 146
<b>Sum inntekter</b>		<b>74 534 871</b>	<b>71 605 715</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		62 512 882	50 390 828
Lønnskostnad	2	10 840 767	9 484 918
Avskrivning	7, 9	1 787 017	118 847
Annen driftskostnad	2	11 044 589	5 659 505
<b>Sum kostnader</b>		<b>86 185 255</b>	<b>65 654 098</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-11 650 384</b>	<b>5 951 617</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		392 419	
Annen finansinntekt		90 172	222 557
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>482 591</b>	<b>222 557</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		-95 158	
Annen finanskostnad		-40 896	-84 152
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-136 054</b>	<b>-84 152</b>
<b>Netto finans</b>		<b>346 537</b>	<b>138 405</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-11 303 847</b>	<b>6 090 022</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5		1 339 597
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-11 303 847</b>	<b>4 750 425</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-11 303 847</b>	<b>4 750 425</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	-11 303 847	4 750 426
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-11 303 847</b>	<b>4 750 426</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	9	19 273 676	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>19 273 676</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	385 688	291 639
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>385 688</b>	<b>291 639</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		50 000	
Andre fordringer		164 350	164 350
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>214 350</b>	<b>164 350</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 873 714</b>	<b>455 989</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	30 667 693	5 991 804
Andre fordringer		485 230	853 993
<b>Sum fordringer</b>		<b>31 152 923</b>	<b>6 845 797</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>818 138</b>	<b>37 076 810</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>31 971 061</b>	<b>43 922 607</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>51 844 775</b>	<b>44 378 596</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	3, 6	111 000	111 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>111 000</b>	<b>111 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	24 250 215	35 554 062
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>24 250 215</b>	<b>35 554 062</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>24 361 215</b>	<b>35 665 062</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	26 948	26 948
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>26 948</b>	<b>26 948</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		5 133 888	89 878
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>5 133 888</b>	<b>89 878</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>5 160 836</b>	<b>116 826</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	18 655 639	3 852 403
Betalbar skatt	5		1 203 701
Skyldige offentlige avgifter		89 553	845 489
Annen kortsiktig gjeld		3 577 532	2 695 115
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>22 322 724</b>	<b>8 596 708</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>27 483 560</b>	<b>8 713 534</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>51 844 775</b>	<b>44 378 596</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 118539

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 976 027 299  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BEST TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Pottemakerveien 10  
0954 OSLO

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

**Konsern**

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Normann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2021

**Grunnlag for avgivelse**

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 21.02.2022



Organisasjonsnr: 976 027 299  
BEST TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		74 346 637	71 592 569
Annen driftsinntekt		188 234	13 146
<b>Sum inntekter</b>		<b>74 534 871</b>	<b>71 605 715</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		62 512 882	50 390 828
Lønnskostnad	2	10 840 767	9 484 918
Avskrivning	7, 9	1 787 017	118 847
Annen driftskostnad	2	11 044 589	5 659 505
<b>Sum kostnader</b>		<b>86 185 255</b>	<b>65 654 098</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-11 650 384</b>	<b>5 951 617</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		392 419	
Annen finansinntekt		90 172	222 557
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>482 591</b>	<b>222 557</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		-95 158	
Annen finanskostnad		-40 896	-84 152
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-136 054</b>	<b>-84 152</b>
<b>Netto finans</b>		<b>346 537</b>	<b>138 405</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	5		1 339 597
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-11 303 847</b>	<b>4 750 425</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-11 303 847</b>	<b>4 750 425</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	-11 303 847	4 750 426
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-11 303 847</b>	<b>4 750 426</b>



Organisasjonsnr: 976 027 299  
BEST TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK

Note	2020	2019
------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Goodwill	9	19 273 676	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>19 273 676</b>	

##### Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	385 688	291 639
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>385 688</b>	<b>291 639</b>

##### Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap		50 000	
Andre fordringer		164 350	164 350
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>214 350</b>	<b>164 350</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 873 714</b>	<b>455 989</b>
--------------------------	--	-------------------	----------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer	8	30 667 693	5 991 804
Andre fordringer		485 230	853 993
<b>Sum fordringer</b>		<b>31 152 923</b>	<b>6 845 797</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		818 138	37 076 810
---	--	---------	------------

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>31 971 061</b>	<b>43 922 607</b>
-------------------------	--	-------------------	-------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>51 844 775</b>	<b>44 378 596</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	3, 6	111 000	111 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>111 000</b>	<b>111 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6	24 250 215	35 554 062
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>24 250 215</b>	<b>35 554 062</b>



<b>Sum egenkapital</b>		<b>24 361 215</b>	<b>35 665 062</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		26 948	26 948
Sum avsetninger for forpliktelser	5	26 948	26 948
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		5 133 888	89 878
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>5 133 888</b>	<b>89 878</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>5 160 836</b>	<b>116 826</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	18 655 639	3 852 403
Betalbar skatt	5		1 203 701
Skyldige offentlige avgifter		89 553	845 489
Annen kortsiktig gjeld		3 577 532	2 695 115
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>22 322 724</b>	<b>8 596 708</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>27 483 560</b>	<b>8 713 534</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>51 844 775</b>	<b>44 378 596</b>



Organisasjonsnr: 976 027 299  
BEST TRANSPORT AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
3

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Best Transport AB	111000.00	0.00%	Antall
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	111000.00		

**Note**  
2

**Lønn og ytelser**

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	8905103.00	7576002.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1320414.00	1156755.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	382282.00	289529.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	232968.00	462632.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	10840767.00	9484918.00

**Ytelser til daglig leder**

**Note**

**Ytelser til andre ledende personer**

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	518475.00	20739.00	
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	518475.00	20739.00	

**Note**



## Ytelser til revisjon

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	191944.00	110000.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	191944.00	110000.00

Daglig leder delta i selskapets til enhver id gjeldende bonusordning for stillingen. Det er ikke utbetalt noen godtgjørelse til styret. Pensjonsforpliktelser Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstillere kravene i denne lov.

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
22.50

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf. undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



## Årsberetning

### Virksomhetens art og tilholdssted

Best Transport AS leverer distribusjonstjenester innen «Last Mile» segmentet til bedriftskunder (B2B) og til aktører innen netthandel (B2C).

Best Transport AS har følgende datterselskap:

Best Transport Fleet AS

Selskapets virksomhet ble i 2020 utført fra Oslo, Sarpsborg, Tønsberg, Kristiansand, Stavanger, Bergen, Trondheim og Rudshøgda. Selskapets hovedkontor ligger i Oslo. I 2020 kjøpte Best Transport AS Easy2You sin hjemleveringsvirksomhet. Dette var et strategisk oppkjøp for å ta en posisjon innen B2C segmentet.

I 2020 ble virksomheten sterkt påvirket av Covid-19 epidemien. Epidemien rammet selskapets virksomheter ulikt. B2B området opplevde en kraftig nedgang som følge av myndighetenes tiltak under epidemien, mens B2C området opplevde en kraftig vekst.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet var NOK 74 535' i år og NOK 71 606' i 2019. Årsresultatet ble i 2020 NOK - 11 304' sammenlignet med NOK 6 090' i 2019. Resultatsvekkelsen skyldes fall i B2B omsetning, men fremfor alt inntreden i B2C segmentet.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på NOK -36 259', mens driftsresultatet utgjorde NOK - 11 650'. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger.

Best Transport AS inngår i konsernkontoordning, som har tilstrekkelig likviditet til å dekke driften i Best Transport AS og datterselskapet Best Transport Fleet AS. Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2020 81 % av samlet gjeld i selskapet, sammenlignet med 98 % pr. 31.12.2019.

Sum eiendeler i balansen ved utgangen av året NOK 51 845', sammenlignet med NOK 44 379' året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2020 var 47 %, sammenlignet med 80 % pr. 31.12.2019.

### Fremtidig utvikling

Når det gjelder markedsutviklingen forventes det at B2B området vil vende tilbake til de nivåer som var før Covid-19 epidemien. B2C området forventes varig styrket, da nordmenns handlevaner er endret som følge av epidemien.

Etter oppkjøpet av Easy2You sin hjemleveringsvirksomhet har selskapets geografiske dekning økt betydelig og omfatter nå alle større befolkningskonsentrasjoner i Sør-Norge. Dette forventes å styrke den fremtidige veksten innen begge forretningsområder i betydelig grad.

Penneo Dokumentnøkkel: F5HJZ-PVY4L-5E80A-OL3PG-JC23F-FBYUO



## Finansiell risiko

### Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet var i 2020 eksponert for finansiell risiko som følge av oppkjøpet av hjemleveringsvirksomheten i Easy2You som medførte at virksomheten overtok 8 terminaler og 70 biler.

Selskapet har i første halvår i 2021 avhendet egne biler i samsvar med selskapets forretningsmodell, å ikke eie egne biler, og redusert den finansielle risikoen betydelig.

### Markedsrisiko

Selskapets struktur er tilpasset konsernets forretningsmodell er som nevnt over. Dette har redusert markedsrisikoen betydelig, da modellen har lavere faste kostnader. Selskapet kan dermed raskere tilpasse kostnadsstrukturen til markedsutviklingen.

### Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Det forventes likevel at inntreden i B2C markedet vil gi en marginal økning av selskapets kredittrisiko.

### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer.

## Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2022 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

## Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Vi har registrert en arbeidsrelatert skade i 2020 i forbindelse med lagerdrift.

Sykefraværet i konsernet var på totalt 5% i 2020. To langtidssykemeldt forklarer det relativt høye sykefraværet.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften. De ansattes organisasjoner har bidratt positivt i endringsprosessene etter oppkjøpet av hjemleveringsvirksomheten i 2020

## Likestilling og diskriminering

Selskapet har en kvinneandel på om lag 30% som ansees tilfredsstillende i vår bransje. Selskapet har mange sjåførere med minoritetsbakgrunn og gir dermed et viktig bidrag til integreringen i det norske samfunnet.

Selskapets ledere gjennomgikk i 2020 opplæring i Compliance og Code of Conduct.



## Ytre miljø

Selskapets mest betydelige miljøpåvirkning kommer fra distribusjonsvirksomheten. Best Transport AS er en del av konsernets miljøpolicy og arbeider systematisk for å redusere sine CO2 utslipp. Best Transport AS gikk i 2020 til anskaffelse av 5 El biler for distribusjon i Oslo. Dette for å akselerere overgangen til grønne leveranser og stimulere våre leverandører til økt bruk av fossilfrie biler. Utover dette kjøper selskapet klimakvoter.

Oslo, 29 juni 2021

---

Espen Slyngstad  
Daglig leder

---

Carl Niklas Knight  
Styreleder

---

Erik Magnus Andersson  
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: F5HJZ-PVY4L-5E80A-OL3PG-JC23F-FBYU0



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Carl Niklas Knight

Styreleder

På vegne av: Best Transport

Serienummer: 19670423xxxx

IP: 81.227.xxx.xxx

2021-06-29 07:16:14Z



### Erik Magnus Andersson

Styremedlem

På vegne av: Best Transport

Serienummer: 19791002xxxx

IP: 78.82.xxx.xxx

2021-06-29 12:42:19Z



### Espen Slyngstad

Daglig leder

På vegne av: Best Transport

Serienummer: 9578-5997-4-1381494

IP: 80.241.xxx.xxx

2021-06-29 14:56:47Z



Penneo Dokumentnøkkel: FSHJZ-PVY4L-5E80A-OL3PG-JC23F-FBYUO

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



**Best Transport AS**

---

## Årsrapport for 2020

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Penneo Dokumentnøkkel: E/A01-E860Z-W7NIK-0TEA8-QJ500-HD150



## Best Transport AS

### Resultatregnskap

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		74 346 637	71 592 569
Annen driftsinntekt		188 234	13 146
Sum driftsinntekter		<u>74 534 871</u>	<u>71 605 715</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		62 512 882	50 390 828
Lønnskostnad	2	10 840 767	9 484 918
Avskrivning	7,9	1 787 017	118 847
Annen driftskostnad	2	11 044 589	5 659 505
Sum driftskostnader		<u>86 185 255</u>	<u>65 654 098</u>
Driftsresultat		<u>-11 650 384</u>	<u>5 951 617</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		392 419	0
Annen finansinntekt		90 172	222 557
Rentekostnad til foretak i samme konsern		-95 158	0
Annen finanskostnad		-40 896	-84 152
Netto finansposter		<u>346 537</u>	<u>138 405</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-11 303 847</u>	<u>6 090 022</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>0</u>	<u>1 339 597</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>-11 303 847</u>	<u>4 750 425</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	<u>-11 303 847</u>	<u>4 750 426</u>



### Best Transport AS

---

#### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Goodwill	9	19 273 676	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>19 273 676</u>	<u>0</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	385 688	291 639
Sum varige driftsmidler		<u>385 688</u>	<u>291 639</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap		50 000	0
Andre fordringer		<u>164 350</u>	<u>164 350</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>214 350</u>	<u>164 350</u>
Sum anleggsmidler		<u>19 873 714</u>	<u>455 989</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8	30 667 693	5 991 804
Andre fordringer		<u>485 230</u>	<u>853 993</u>
Sum fordringer		<u>31 152 923</u>	<u>6 845 797</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>818 138</u>	<u>37 076 810</u>
Sum omløpsmidler		<u>31 971 061</u>	<u>43 922 607</u>
Sum eiendeler		<u>51 844 775</u>	<u>44 378 596</u>

---



## Best Transport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	3, 6	111 000	111 000
Sum innskutt egenkapital		111 000	111 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	24 250 215	35 554 062
Sum opptjent egenkapital		24 250 215	35 554 062
Sum egenkapital		24 361 215	35 665 062
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	26 948	26 948
Sum avsetning for forpliktelser		26 948	26 948
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		5 133 888	89 878
Sum annen langsiktig gjeld		5 133 888	89 878
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	8	18 655 639	3 852 403
Betalbar skatt	5	0	1 203 701
Skyldige offentlige avgifter		89 553	845 489
Annen kortsiktig gjeld		3 577 532	2 695 115
Sum kortsiktig gjeld		22 322 724	8 596 708
Sum gjeld		27 483 560	8 713 534
Sum egenkapital og gjeld		51 844 775	44 378 596

29. juni 2021

Carl Niklas Knight  
Styrets leder

Erik Magnus Andersson  
Styremedlem

Espen Slyngstad  
Daglig leder



## Best Transport AS

---

### Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-11 311 027	6 090 023
Periodens betalte skatt	-1 203 701	-1 910 727
Ordinære avskrivninger	1 787 017	118 846
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-9 872 653	257 878
Endring i andre tidsavgrensningsposter	502 425	246 927
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-20 097 939</u>	<u>4 802 947</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-21 154 743	-207 794
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	-50 000	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-21 204 743</u>	<u>-207 794</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	5 044 010	89 878
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>5 044 010</u>	<u>89 878</u>
Netto endring i likvider i året	-36 258 672	4 685 031
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	37 076 810	32 391 779
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>818 138</u>	<u>37 076 810</u>

Penneo Dokumentnøkkel: EJA01-E860Z-W7NIK-OTEAB-QJ500-HD150



## Best Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Inntektsføring*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

##### *Anleggsmidler*

Lineære avskrivninger over driftsmidlenes forventede økonomiske levetid er lagt til grunn ved beregning av avskrivningsbeløp. Levetid fremkommer av de avskrivningssatsene som er angitt i noteopplysningene.

##### *Fordringer*

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av individuelle vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

##### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår. I tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret 22% på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsåret utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

##### *Pensjonsforpliktelser*

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.



## Best Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønn	8 905 103	7 576 002
Arbeidsgiveravgift	1 320 414	1 156 755
Pensjonskostnader	382 282	289 529
Andre Lønnsrelaterte ytelser	232 968	462 632
Sum	<u>10 840 767</u>	<u>9 484 918</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 22,5 årsverk.

#### Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonskostnad	Andre godtgjørelser
Daglig leder	518 475	20 739	
		<b>2020</b>	<b>2019</b>
Samlet honorar til revisor		191 944	110 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Daglig leder deltar i selskapets til enhver tids gjeldende bonusordning for stillingen. Det er ikke utbetalt noen godtgjørelse til styret.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Note 3 - Selskapskapital

Selskapet her 111 000 aksjer pålydende kr 1 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 111 000.

Selskapet her en aksjonær:

	Antall	Eierandel
Best Transport AB	111 000	100 %



## Best Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne bankinnskudd ut over skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 617 508 og utgjorde pr 31.12. Ifjor kr 1 234 034.

<i>Garantier</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
AS Nedre Kalbakken Industribygg		226 063
AS Nedre Kalbakken Industribygg		232 563
Sum	<u>0</u>	<u>458 626</u>

#### Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Betalbar skatt	0	1 203 701
Endring utsatt skatt		135 896
Årets totale skattekostnad	<u>0</u>	<u>1 339 597</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	-11 303 847	6 090 023
Permanente forskjeller	-4 140	-942
Endring i midlertidige forskjeller	<u>-1 776 732</u>	<u>-617 714</u>
Årets skattegrunnlag	<u>-13 084 719</u>	<u>5 471 367</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	1 203 701

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Driftsmidler inkl goodwill	1 507 289	78 876
Utestående fordringer	391 935	73 617
Andre avsetninger for forpliktelses		<u>-30 000</u>
Sum	<u>1 899 224</u>	<u>122 493</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-13 084 719</u>	<u>0</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-11 185 495	122 493
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	<u>-11 307 987</u>	<u>0</u>
Sum	122 492	122 493
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	26 948	26 948

Penneo Dokumentnøkkel: EJA01-E860Z-W7NIK-OTE48-QJ500-HD150



## Best Transport AS

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.20	111 000	35 554 063	35 665 063
Årsresultat	0	-11 303 847	-11 303 847
<b>Egenkapital 31.12.20</b>	<b>111 000</b>	<b>24 250 216</b>	<b>24 361 216</b>

#### Note 7 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy mm.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2020	410 486	410 486
Tilgang kjøpte driftsmidler	233 294	233 294
<b>Anskaffelseskost 31.12.2020</b>	<b>643 780</b>	<b>643 780</b>
Akk.avskrivning 31.12.2020	-258 092	-258 092
<b>Balanseført pr. 31.12.2020</b>	<b>385 688</b>	<b>385 688</b>
Årets avskrivninger	139 245	139 245

#### Note 8 - Mellomværende med selskap i same konsern og andre

<b>Fordringer</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Lån til ansatte	292 253	590 000

To ansatte har lån til selskapet på henholdsvis kr 146 127 hver. Selskapet har ingen sikkerhet i lånene. Lånene er avdragsfrie og skal først innbetales når den ansatte slutter eller når selskapet/morselskapet selges. De ansatte betaler renter etter normrentesats.

<b>Gjeld</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Leverandørgjeld til Best Transport AS	1 857 726	1 860 427

#### Note 9 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	kundekontrakter
Tilgang kjøpte eiendeler	8 621 449	12 300 000
Anskaffelseskost 31.12.2020	8 621 449	12 300 000
Akk.avskrivninger 31.12.2020	-281 105	-1 366 667
<b>Balanseført verdi pr.31.12.2020</b>	<b>8 340 344</b>	<b>10 933 333</b>
Årets avskrivninger	281 105	1 366 667



**Best Transport AS**

---

**Noter til regnskapet for 2020**

**Note 10 - Hendelser etter balansedagen**

Etter siste balansedag i 2020 avhendet selskapet sine egne varebiler til fordel for å innleie ekstern arbeidskraft.



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Carl Niklas Knight

Styreleder

På vegne av: Best Transport

Serienummer: 19670423xxxx

IP: 81.227.xxx.xxx

2021-06-29 07:16:14Z



## Erik Magnus Andersson

Styremedlem

På vegne av: Best Transport

Serienummer: 19791002xxxx

IP: 78.82.xxx.xxx

2021-06-29 12:42:19Z



## Espen Slyngstad

Daglig leder

På vegne av: Best Transport

Serienummer: 9578-5997-4-1381494

IP: 80.241.xxx.xxx

2021-06-29 14:56:47Z



Penneo Dokumentnøkkel: E/A01-E860Z-W7N1K-0TEA8-QJ500-HD150

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Best Transport AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Best Transport AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better  
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 29. juni 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Alexandra van der Zalm Bristol  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: Y6L77-PZB0J-SQ8BM-NWMM-2EHPC-EPZJ0



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Alexandra Van Der Zalm Bristol

Annen EY-representant

Serienummer: 9578-5998-4-1075564

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-06-29 15:40:36Z



## Alexandra Van Der Zalm Bristol

Oppdragsansvarlig partner

Serienummer: 9578-5998-4-1075564

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-06-29 15:40:36Z



## Alexandra Van Der Zalm Bristol

Partner

Serienummer: 9578-5998-4-1075564

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-06-29 15:40:36Z



## Alexandra Van Der Zalm Bristol

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5998-4-1075564

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-06-29 15:40:36Z



Penneo Dokumentnøkkel: Y6L77-PZB0J-SQ8BM-NWMM-2EHPC-EPZJ0

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>