



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 955 152 654
Organisasjonsform: Samvirkeforetak
Foretaksnavn: FANA TRANSPORTKONTOR SA
Forretningsadresse: Lønningsflaten 31
5258 BLOMSTERDALEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Einan
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.09.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		10 658 992	23 829 796
Annen driftsinntekt		965 772	999 625
Sum inntekter		11 624 764	24 829 421
Kostnader			
Varekostnad	8	12 802 666	19 644 309
Lønnskostnad	4	935 981	954 083
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	13 000	16 000
Annen driftskostnad	4	1 214 547	1 343 377
Sum kostnader		14 966 194	21 957 769
Driftsresultat		-3 341 430	2 871 652
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		21 258	31 560
Annen finansinntekt			21
Sum finansinntekter		21 258	31 581
Annen rentekostnad		12 902	2 308
Sum finanskostnader		12 902	2 308
Netto finans		8 356	29 273
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 333 074	2 900 925
Skattekostnad på ordinært resultat	3	966	506 342
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 334 040	2 394 583
Årsresultat	8, 10	-3 334 040	2 394 583
Overføringer og disponeringer			
Utbytte		0	0
Overføringer til/fra annen egenkapital		-3 334 039	2 394 583
Sum overføringer og disponeringer		-3 334 039	2 394 583



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5		13 000
Sum varige driftsmidler		0	13 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	170 000	180 000
Sum finansielle anleggsmidler		170 000	180 000
Sum anleggsmidler		170 000	193 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	9	1 172 146	3 329 402
Andre fordringer	9	193 020	99 535
Sum fordringer		1 365 166	3 428 937
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	708 591	627 141
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		708 591	627 141
Sum omløpsmidler		2 073 757	4 056 078
SUM EIENDELER		2 243 757	4 249 078



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	2	209 000	209 000
Overkurs		351 500	351 500
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		560 500	560 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-643 720	2 690 319
Sum opptjent egenkapital		-643 720	2 690 319
Sum egenkapital	2	-83 220	3 250 819
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	458 333	
Sum annen langsiktig gjeld		458 333	0
Sum langsiktig gjeld		458 333	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 639 277	181 194
Betalbar skatt	3	966	506 342
Skyldige offentlige avgifter		61 586	58 793
Annen kortsiktig gjeld		166 815	251 930
Sum kortsiktig gjeld		1 868 644	998 259
Sum gjeld		2 326 977	998 259
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 243 757	4 249 078



Til årsmøtet i Fana Transportkontor SA

UAVHENGIG REVISORS BERETNING FOR 2019

Uttalelse om revisjon av årsregnskapet

Konklusjon med forbehold

Vi har revidert Fana Transportkontor SA sitt årsregnskap som viser et underskudd på kr. 3 334 039. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet, med unntak av virkningen av forholdet som er omtalt i avsnittet «Grunnlag for konklusjon med forbehold», avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen med forbehold

Som omtalt i note 8 er det avdekket vesentlige feil i årets regnskap som skyldes feilperiodiseringer av kostnader. Selskapet har ikke tilfredsstillende rutiner for å sikre fullstendighet av inntekter og kundefordringer. Vi har heller ikke greidd å innhente tilstrekkelig og hensiktsmessige revisjonsbevis for å konkludere på fullstendigheten av inntektene. Vi har følgelig ikke vært i stand til å fastslå i hvilken grad det kunne vært behov for å justere årets resultat.

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Selskapet opplyser i note 2 at selskapet har pådratt seg et tap på kr. 3 334 039 i regnskapsåret 2019, og at egenkapitalen er negativ med kr. 83 220. Dette indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Fakta Revisjon AS
Solheimsgaten 15
5058 Bergen

Tlf. 55 21 05 90

www.f-r.no
Org.nr. 986 462 406 MVA

Medlem av Den Norske Revisorforening



Uavhengig revisors beretning for 2019

Fana Transportkontor SA

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Grunnlag for konklusjon med forbehold om registrering og dokumentasjon

Det er i årets regnskap avdekket vesentlige feilperiodiseringer. Selskapet har heller ikke hatt tilfredsstillende rutiner for å sikre fullstendigheten av inntektene. Dette er forhold som strider mot bokføringslov- og forskrift.

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen, med unntak av forholdet beskrevet under «Grunnlag for konklusjon med forbehold om registrering og dokumentasjon», har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings praksis i Norge.

Bergen, 6. september 2020

Fakta Revisjon AS


Bjørn Egil Moldstad
statsautorisert revisor





Årsrapport 2019

FANA TRANSPORTKONTOR SA

Lønningsflaten 31
5258 BLOMSTERDALEN

Organisasjonsnummer: 955152654





FANA TRANSPORTKONTOR SA

	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
DRIFTSINNTEKTER			
Salg transport		9 398 217	22 229 279
Annen salgsinntekt		1 260 774	1 600 518
Medlemsinntekter		947 015	990 125
Andre driftsinntekter		18 758	9 500
SUM DRIFTSINNTEKTER		11 624 764	24 829 421
DRIFTSKOSTNADER			
Kjøp transport	8	11 412 471	17 874 957
Andre varekostnader		1 390 195	1 769 351
Lønnskostnad	4	935 981	954 083
Avskrivning varige driftsmidler	5	13 000	16 000
Annen driftskostnad	4	1 214 547	1 343 377
SUM DRIFTSKOSTNADER		14 966 193	21 957 769
DRIFTSRESULTAT		-3 341 429	2 871 653
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekter		21 258	31 560
Annen finansinntekt		0	21
Rentekostnader		12 902	2 308
RESULTAT AV FINANSPOSTER		8 356	29 272
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		-3 333 073	2 900 925
Skattekostnad	3	966	506 342
ÅRSRESULTAT	8, 10	-3 334 039	2 394 583
OVERFØRINGER			
Overført til annen egenkapital		-3 334 039	2 394 583
SUM OVERFØRINGER		-3 334 039	2 394 583



FANA TRANSPORTKONTOR SA

	Note	2019	2018
BALANSE			
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar, verkøy o.l.	5	<u>0</u>	<u>13 000</u>
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		<u>0</u>	<u>13 000</u>
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investering i tilknyttet selskap	7	<u>170 000</u>	<u>180 000</u>
SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		<u>170 000</u>	<u>180 000</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>170 000</u>	<u>193 000</u>
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	9	1 172 146	3 329 402
Andre fordringer	9	193 020	92 752
Fordring mot konsernselskaper		<u>0</u>	<u>6 783</u>
SUM FORDRINGER		<u>1 365 166</u>	<u>3 428 938</u>
Bankinnskudd og lignende	6	<u>708 591</u>	<u>627 141</u>
SUM OMLØPSMIDLER		<u>2 073 757</u>	<u>4 056 078</u>
SUM EIENDELER		<u>2 243 757</u>	<u>4 249 078</u>



FANA TRANSPORTKONTOR SA

	Note	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Overkurs		351 500	351 500
Andelskapital	2	209 000	209 000
SUM INNSKUTT EGENKAPITAL		560 500	560 500
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		-643 720	2 690 319
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		-643 720	2 690 319
SUM EGENKAPITAL	2	-83 220	3 250 819
GJELD			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjon	9	458 333	0
SUM ANNEN LANGSIKTIG GJELD		458 333	0
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		1 639 277	181 194
Betalbar skatt	3	966	506 342
Skyldige offentlige avgifter		61 586	58 793
Annen kortsiktig gjeld		166 815	251 930
SUM KORTSIKTIG GJELD		1 868 644	998 259
SUM GJELD		2 326 977	998 259
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 243 757	4 249 078

Bergen, 19.08.2020
Styret for FANA TRANSPORTKONTOR SA

Ørjan Henanger
Styretleder
Ørjan Henanger

Christian Sandal
Styremedlem
Christian Sandal

Kåre Sandvik
Styremedlem
Kåre Sandvik

Anders Frotveit
Daglig leder/nestleder
Anders Frotveit

Arvid Asphaug
Styremedlem
Arvid Asphaug



FANA TRANSPORTKONTOR SA

NOTER 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Følgende vesentlige regnskapsprinsipper er anvendt:

Inntekter og utgifter

Inntekter resultatføres når de er opptjent. For varer er dette normalt sett på det tidspunktet produktene blir levert til kunden, forutsatt at kunden har overtatt risiko og eiendomsrett til produktet. For tjenester er det normalt sett i takt med at tjenesten leveres. Utgifter kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt.

Anleggsmidler / Varige driftsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler hvor hensikten er varig eie eller bruk. Med varig menes over ett år fra balansedagen.

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost etter fradrag for planmessige avskrivninger. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Utgifter ved større utskiftninger og fornyelser som øker driftsmidlenes levetid vesentlig, aktiveres. Varige driftsmidler med begrenset økonomisk levetid, avskrives over levetiden.

Nedskrivning av varige driftsmidler skjer ved indikasjon på verdifall som testes mot nedskrivningskriteriet. Hvis nødvendig foretas nedskrivning til virkelig verdi. Nedskrivning gjennomføres dersom balanseført verdi overstiger gjenvinnbart beløp av eiendelen og verdifallet ikke er forbigående. Gjenvinnbart beløp er definert som det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi estimert som diskonterte kontantstrømmer. Finansielle anleggsmidler nedskrives dersom markedsverdi er lavere enn balanseført verdi.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til

varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Aksjer i tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap er vurdert etter kostmetoden.

Gjeld

Langsiktig gjeld omfatter gjeld hvor hensikten er tilbakebetaling senere enn ett år fra balansedagen og vurderes til opptakskost (anskaffelseskost). Dersom antatt virkelig verdi av langsiktig gjeld er større enn den balanseførte gjelden, skrives gjelden opp til virkelig verdi, med mindre gjeldsøkningen er forbigående.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Selskapet svarer formuesskatt til staten med 0,15%. Formue under 10 000 kroner er skattefri.



FANA TRANSPORTKONTOR SA

NOTER 2019

Note 2 – Antall andeler, andelseiere, egenkapital mv.

Andeler

Andelsklasse	Antall andeler	Pålydende pr. andel	Pålydende totalt
Ordinære	38	5 500	209 000

Det foreligger ikke noen oppdatert oversikt over andelseiere per 31.12.2019.

Avstemming av egenkapital

EK-transaksjon	Andelskapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 01.01	209 000	351 500	2 690 319	3 250 819
Resultat	-	-	(3 334 039)	(3 334 039)
Nye andeler	-	-	-	-
Innløste andeler	-	-	-	-
Egenkapital pr. 31.12	209 000	351 500	(643 720)	(83 220)

Årets resultat, som også skyldes resultatført feil fra tidligere år, viser et underskudd på kr. 3 334 039 og egenkapitalen er negativ med kr. 83 220. Kombinert med at det er synkende aktivitet i selskapet, indikerer dette at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift.

Note 3 – Skatt

Spesifikasjon av grunnlaget for betalbar skatt	2019	2018
Resultat før skattekostnad	(3 333 073)	2 900 925
Permanente forskjeller	4 067	2
Endring fremførbart underskudd	3 324 070	(1 072 335)
Endring i midlertidige forskjeller	4 936	346 374
Årets skattegrunnlag	-	2 174 966
Nominell skattesats	22 %	23 %
Betalbar skatt av årets resultat	-	500 242

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt	2019	2018
Driftsmidler/ langsiktig gjeld	(75 866)	(70 930)
Omløpsmidler/ kortsiktig gjeld	(500 000)	(500 000)
Fremførbart underskudd	(3 324 070)	-
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	(3 899 936)	(570 930)
Nominell skattesats	22 %	22 %
Utsatt skatt (+) Utsatt skattefordel (-)	(857 986)	(125 605)

Spesifikasjon av skattekostnad	2019	2018
Betalbar inntektsskatt	-	500 242
Formuesskatt (0,15% over kr. 10 000,-)	966	6 100
Endring utsatt skatt	-	-
Skattekostnad	966	506 342

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt. I samsvar med GRS for små foretak er utsatt skattefordel unnlatt balanseført.



FANA TRANSPORTKONTOR SA

NOTER 2019

Note 4 – Lønninger, ytelser til ledende personer, antall årsverk m.v.

Lønnskostnader

Lønnskostnader for bedriften samlet	2019	2018
Totale lønninger	749 444	754 112
Innskuddpensjon, andre ytelser	33 628	38 335
Arbeidsgiveravgift	115 266	116 688
Styrehonorar	30 000	30 000
Totale andre ytelser	7 643	14 948
Sum lønskostnader	935 981	954 083

Lønn til daglig leder er kr. 531 155, samt fri telefon kr. 4.392.

Antall årsverk: 1

Selskapet har oppfylt sin plikt til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor er kr. 49 625,- for revisjon og kr. 7 875,- for andre tjenester. Beløpene er eks. mva.

Note 5 – Anleggsmidler

Varige driftsmidler

	Inventar inredning	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	81 662	81 662
Tilang (+)	-	-
Avgang (-)	-	-
Anskaffelseskost pr 31.12	81 662	81 662
Akk. Avskrivninger	81 662	81 662
Akk. Nedskrivninger	-	-
Bokført verdi pr. 31.12	-	-
Årets avskrivninger	13 000	13 000
Årets nedskrivning/reversering	-	-

Note 6 – Bundne midler

Av innestående i bank er kr. 28 252 bundne midler til skattetrekk.

Note 7 – Konsernforhold, tilknyttet selskap m.v.

Oversikt over datterselskap, tilknyttede selskap og felles kontrollert virksomhet

Foretaksnavn	Forretnings- kontor	Eierandel/ Stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Fana Transportkontor Eiendom AS	Blomsterdalen	50 %	574 393	166 702



FANA TRANSPORTKONTOR SA

NOTER 2019

Note 8 – Feil i årets og tidligere års regnskap

Det er avdekket vesentlige feil i årets og tidligere års regnskap som i sin helhet er ført som kjøp transport.

Note 9 – Fordringer, gjeld, pantstillelse og garantier

Fordringer og gjeld

Fordringer/gjeld	Beløp
Fordringer med forfall senere enn ett år etter balansedagen	-
Gjeld med forfall minst 5 år etter balansedagen	-
Samlet balanseført gjeld	2 326 977
Gjeld sikret med pant	458 333
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	1 349 106
Pant omfatter følgende pantetyper:	Enkle krav som selskapet har og får.

Note 10 – Hendelser etter balansedagen

Utbruddet av coronaviruset (COVID-19) i første kvartal 2020 har hatt negativ effekt på selskapets drift og økonomiske resultater så langt i 2020. Omfanget, varigheten og den økonomiske effekten av disse forholdene er usikkert og avhengig av fremtidig utvikling som ikke kan nøyaktig estimeres på nåværende tidspunktet. Hvis situasjonen vedvarer over tid kan dette redusere selskapets inntekter ytterligere. Selskapet følger nøye med på effekten av det pågående COVID-19-utbruddet og vil iverksette tiltak som kreves for å minimere den negative innvirkningen på vår drift og økonomiske resultater.