



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 930 078 409
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA FREDRIKSTAD AS
Forretningsadresse: Mosseveien 13
1610 FREDRIKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bjørn Gustavsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		148 840 813	139 417 420
Annen driftsinntekt		1 082 163	1 474 461
Sum inntekter		149 922 976	140 891 881
Kostnader			
Varekostnad		114 041 335	105 663 921
Lønnskostnad	3	15 067 298	15 198 382
Avskrivning	4	157 022	141 029
Annen driftskostnad	3	13 495 395	12 747 585
Sum kostnader		142 761 050	133 750 917
Driftsresultat		7 161 926	7 140 964
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		184 553	109 767
Sum finansinntekter		184 553	109 767
Annen finanskostnad		54 122	68 501
Sum finanskostnader		54 122	68 501
Netto finans		130 431	41 266
Ordinært resultat før skattekostnad		7 292 357	7 182 230
Skattekostnad på ordinært resultat	7	1 607 752	1 720 337
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 684 605	5 461 893
Årsresultat		5 684 605	5 461 893
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	5 684 605	5 461 893
Sum overføringer og disponeringer		5 684 605	5 461 893



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	1 324 391	1 400 794
Sum immaterielle eiendeler		1 324 391	1 400 794
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4	246 537	344 009
Sum varige driftsmidler		246 537	344 009
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 000	3 000
Sum anleggsmidler		1 573 928	1 747 803
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6	16 214 598	8 891 823
Fordringer			
Kundefordringer	6	2 029 577	1 797 292
Andre fordringer	5	1 121 908	1 340 700
Sum fordringer		3 151 485	3 137 992
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	2	15 511 108	20 303 588
Sum omløpsmidler		34 877 191	32 333 403
SUM EIENDELER		36 451 119	34 081 206

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	1 474 500	1 474 500
Annen innskutt egenkapital	8	246 837	246 837
Sum innskutt egenkapital		1 721 337	1 721 337
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	20 513 818	18 829 213
Sum opptjent egenkapital		20 513 818	18 829 213
Sum egenkapital		22 235 155	20 550 550
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 645 641	2 411 102
Betalbar skatt	7	1 531 349	1 573 045
Skyldige offentlige avgifter	2	2 637 998	2 351 783
Annen kortsiktig gjeld	5	7 400 977	7 194 726
Sum kortsiktig gjeld		14 215 965	13 530 656
Sum gjeld		14 215 965	13 530 656
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		36 451 120	34 081 206



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Nygata 4, NO-1607 Fredrikstad
Postboks 257, NO-1601 Fredrikstad

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Toyota Fredrikstad AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Toyota Fredrikstad AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Fredrikstad, 30. juni 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Rolf Kristian Skramrud Arnesen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Toyota Fredrikstad AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pemneo Dokumentnøkkel: KBPU8-K65BD-HVP84-XMMHT-8SAEZ-ELZ6W



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rolf Kristian S Arnesen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1204807

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-06-30 09:02:39Z



Penneo Dokumentnøkkel: KBPU8-K65BD-HVP84-XMMHT-8SAEZ-EIZ6W

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Toyota Fredrikstad AS

Årsrapport for 2019

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



Årsberetning 2019 - Toyota Fredrikstad AS

1. Virksomheten

Selskapets hovedvirksomhet er salg av Toyotas bilmodeller med tilhørende salg av deler og tilbehør, samt drift av verksted. Selskapets virksomhet drives fra lokaler i Mosseveien 13, 1610 Fredrikstad. Disse er leiet av Bjørn Gustavsen Eiendom AS.

2. Regnskapet for 2019

Selskapet hadde i 2019 samlede driftsinntekter på kr.149.922.976.

Driftsresultatet ble kr.7.161.926. Etter finanskostnader og beregnet skattekostnad fremkommer årsresultatet med kr.5.684.605.

Selskapet har ved utgangen av 2019 bokført egenkapital på kr.22.235.155, som styret mener er forsvarlig under hensyn til virksomhetens omfang og risiko.

3. Vurdering av forsvarlig egenkapital, likviditet og fortsatt drift

Styret legger til grunn at vilkårene for fortsatt drift er tilstede, og regnskapet er avgitt under denne forutsetning.

4. Disponering av årets resultat og utdeling av utbytte

Årets resultat foreslås disponert slik:

Ordinært overskudd før skatt	kr.7.292.357
-Skatt ordinært resultat	<u>kr.1.607.752</u>
Årets overskudd	<u>kr.5.684.605</u>

Årsoverskuddet overføres annen egenkapital.

5. Eierforhold

Samtlige aksjer i selskapet eies av Gustavsen Holding AS.



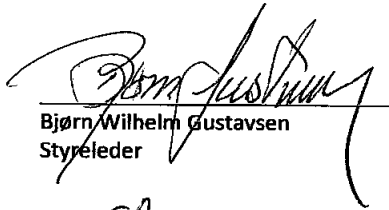
6. Arbeidsmiljø og likestilling

Styret mener bedriftens arbeidsmiljø er godt. Det har ikke vært skader eller ulykker i 2019. Bedriften sysselsetter gjennomsnittlig 31 personer i full stilling i 2019. Av disse er det 5 kvinner. I 2019 var sykefraværet 2,4 prosent av det totale antall arbeidstimer. Korttidssykefraværet med egenmelding utgjør 1 prosent av totalt antall arbeidstimer. Annet fravær kortere enn 16 dager utgjør til sammen 0,2 prosent, og lengre fravær enn 16 dager utgjør 0,9 prosent. Bedriften har ikke iverksatt tiltak for å fremme ansettelsen av flere kvinner, og har heller ikke planer om å iverksette slike tiltak. Bedriften driver ingen forskjellsbehandling mellom kjønnene.

7. Ytre miljø

Ved ordinær drift forurenses bedriften ikke det ytre miljø.

Fredrikstad, 22.06.2020



Bjørn Wilhelm Gustavsen
Styreleder



Ole Christian Wilhelm Gustavsen
Styremedlem



Toyota Fredrikstad AS

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
Driftsinntekter			
Sølgsinntekt		148 840 813	139 417 420
Annen driftsinntekt		1 082 163	1 474 461
Sum driftsinntekter		<u>149 922 976</u>	<u>140 891 881</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		114 041 335	105 663 921
Lønnskostnad	3	15 067 298	15 198 382
Avskrivning	4	157 022	141 029
Annen driftskostnad	3	13 495 395	12 747 585
Sum driftskostnader		<u>142 761 050</u>	<u>133 750 917</u>
Driftsresultat		<u>7 161 926</u>	<u>7 140 964</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		184 553	109 767
Annen finanskostnad		54 122	68 501
Netto finansposter		<u>130 431</u>	<u>41 266</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>7 292 357</u>	<u>7 182 230</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	<u>1 607 752</u>	<u>1 720 337</u>
Årsresultat		<u>5 684 605</u>	<u>5 461 893</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	<u>5 684 605</u>	<u>5 461 893</u>



Toyota Fredrikstad AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	7	<u>1 324 391</u>	<u>1 400 794</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 324 391</u>	<u>1 400 794</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og	4	<u>246 537</u>	<u>344 009</u>
Sum varige driftsmidler		<u>246 537</u>	<u>344 009</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		<u>3 000</u>	<u>3 000</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>3 000</u>	<u>3 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 573 928</u>	<u>1 747 803</u>
Omløpsmidler			
Varer	6	<u>16 214 598</u>	<u>8 891 823</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6	<u>2 029 577</u>	<u>1 797 292</u>
Andre fordringer	5	<u>1 121 908</u>	<u>1 340 700</u>
Sum fordringer		<u>3 151 485</u>	<u>3 137 992</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>15 511 108</u>	<u>20 303 588</u>
Sum omløpsmidler		<u>34 877 191</u>	<u>32 333 403</u>
Sum eiendeler		<u>36 451 119</u>	<u>34 081 206</u>

**Toyota Fredrikstad AS****Balanse pr. 31. desember**

	Note	2019	2018
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 9	1 474 500	1 474 500
Annen innskutt egenkapital	8	<u>246 837</u>	<u>246 837</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>1 721 337</u>	<u>1 721 337</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	<u>20 513 818</u>	<u>18 829 213</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>20 513 818</u>	<u>18 829 213</u>
Sum egenkapital		<u>22 235 155</u>	<u>20 550 550</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		2 645 641	2 411 102
Betalbar skatt	7	1 531 349	1 573 045
Skyldige offentlige avgifter	2	2 637 998	2 351 783
Annen kortsiktig gjeld	5	<u>7 400 977</u>	<u>7 194 726</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>14 215 965</u>	<u>13 530 656</u>
Sum gjeld		<u>14 215 965</u>	<u>13 530 656</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>36 451 120</u>	<u>34 081 206</u>

31. desember 2019
Fredrikstad, 22. 06. 2020
Bjørn W. Gustavsen
styreleder/daglig leder
Ole Christian Gustavsen
styremedlem



Toyota Fredrikstad AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		7 292 357	7 182 230
Periodens betalte skatt		-1 573 045	-2 033 877
Ordinære avskrivninger		157 022	141 029
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-7 320 521	4 997 290
Endring i andre tidsavgrensingsposter		711 256	-2 353 099
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-732 931</u>	<u>7 933 573</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		<u>-59 550</u>	<u>-150 850</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-59 550</u>	<u>-150 850</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av utbytte		<u>-4 000 000</u>	<u>-4 000 000</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-4 000 000</u>	<u>-4 000 000</u>
Netto endring i likvider i året		-4 792 481	3 782 723
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>20 303 589</u>	<u>16 520 865</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>15 511 108</u>	<u>20 303 588</u>



Toyota Fredrikstad AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Toyota Fredrikstad AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 2 - Bankinnskudd

	2019
Bundne skattetrekksmidler utgjør	609 592

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2019	2018
Lønninger	11 764 310	11 920 606
Arbeidsgiveravgift	1 994 755	2 006 627
Pensjonskostnader	485 270	479 870
Andre ytelser	822 963	791 279
Sum	<u>15 067 298</u>	<u>15 198 382</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 31 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	
Lønn	1 014 770	0
Pensjonsutgifter	20 295	0
Annen godtgjørelse	17 916	0

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets ordning er en innskuddsbasert ordning som tilfredstiller lovens krav.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2019
Revisjon og andre tjenester	65 000
Skatteteknisk bistand	8 500
Andre tjenester	34 500

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



Toyota Fredrikstad AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 4 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	4 818 445	4 818 445
Tilgang kjøpte driftsmidler	59 550	59 550
Anskaffelseskost 31.12.	4 877 995	4 877 995
Akk.avskrivning 31.12.	-4 631 459	-4 631 459
Balanseført pr. 31.12.	246 536	246 536
Årets avskrivninger	157 022	157 022
Økonomisk levetid	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	



Toyota Fredrikstad AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2019	2018
Andre fordringer	16 387	405 716
<i>Gjeld</i>	2019	2018
Annen kortsiktig gjeld	169 032	169 032

Note 6 - Pant og garantier

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2019	2018
Eiendeler pantsatt for søsterselskaps gjeld	18 244 175	10 689 115

Selskapet har under annen kortsiktig gjeld avsatt kr 881.475 til garantiansvar på biler pr 31.12.2019. I tillegg er det avsatt kr 3.052.000 til gratiservice pr 31.12.2019.

Gjenkjøpsverdi av leasingbiler utgjør kr 48.576.628 pr 31.12.2019. Det er avsatt kr 1.214.416 til forventet tap på gjenkjøp av leasingbiler.

**Toyota Fredrikstad AS****Noter til regnskapet for 2019****Note 7 - Skatt**

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2019	2018
Betalbar skatt	1 531 349	1 573 045
Årets skatteeffekt av endret skattesats	0	83 619
Endring utsatt skatt	76 403	63 673
Årets totale skattekostnad	1 607 752	1 720 337
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	7 292 357	7 182 230
Permanente forskjeller	15 603	20 658
Endring i midlertidige forskjeller	-347 283	-363 563
Årets skattegrunnlag	6 960 677	6 839 325
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	1 531 349	1 573 045
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2019	2018
Driftsmidler inkl goodwill	-176 227	-123 389
Varebeholdning	-700 573	-945 219
Utestående fordringer	4 730	-163 792
Regnskapsmessige avsetninger, fremtidig vedlikehold mv	-5 147 891	-5 134 844
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-6 019 961	-6 367 244
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-1 324 391	-1 400 794

Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	1 474 500	246 837	18 829 214	20 550 551
Egenkapital 01.01.	1 474 500	246 837	18 829 214	20 550 551
Årsresultat	0	0	5 684 605	5 684 605
Tilleggsutbytte i løpet av året	0	0	-4 000 000	-4 000 000
Egenkapital 31.12.	1 474 500	246 837	20 513 819	22 235 156



Toyota Fredrikstad AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	4 283	344,27 kr	1 474 508

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Gustavsens Holding AS	4 283	100 %	100 %

Note 10 - Hendelser etter balansedagen

WHO erklærte koronautbrudd som en global folkehelsekrise 30. januar 2020, og som en global pandemi 11. mars 2020.

Selskapet sine fremtidige inntekter kan være usikre dersom kundene blir borte som følge av krisen.

Styret vurderer situasjonen fortløpende og gjør de tiltak som er nødvendige