



Årsregnskap for regnskapsåret 2010

Organisasjonsnr: 970 468 005
Navn/foretaksnavn: BERGEN OG OMEGN BILBRANSJEFORENING
Forretningsadresse: c/o Nesttun Regnskapsservice AS
Nesttunvegen 109
5221 NESTTUN

Brønnøysundregistrene
08.09.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



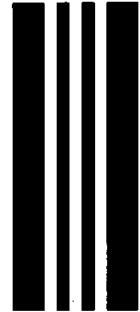
Brønnøysundregistrene

Regnskapsregisteret

+ VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2010

Brønnøysundregistrene
Regnskapsregisteret
8910 BRØNNØYSUND

NAVUNH HON



AUTOMOBILBRANSJENS FORENING Postboks 153 Sentrum 5804 BERGEN	Organisasjonsnr. 970 468 005	FLI
--	-------------------------------------	-----

Registrerte opplysninger per 24.06.2011		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2010	Avslutningsdato 31.12.2010	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregistertoven, kryss av IFRS/ Forenklet IFRS selskap IFRS/ Forenklet IFRS konsern
Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av Funksjon selskap Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den 21/6-2011 Dato
Sted/dato, Underskrift av representant for enheten
Bergen 24/6-2011 *[Signature]*

Bare til bruk for Regnskapsregisteret TVE

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Utl kregn

M Rets Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
alm.n	kto	d.k	ik-fv								funk	u.off	brev	



BR-1001-09





Automobilbransjens Forening
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2010	2009
	Salgsinntekter	10 200	8 250
	Kontingenter	127 500	118 000
	Annen driftsinntekt	166 710	138 730
	Periodisk kontroll	95 850	231 900
	Sum driftsinntekter	<u>400 260</u>	<u>496 880</u>
	Kjøp takstskjema og tilstandsrapporter	11 545	10 702
	Periodisk kontroll	80 540	215 040
	Tap på kontingenter	0	2 700
1	Annen driftskostnad	384 617	342 464
	Sum driftskostnader	<u>476 702</u>	<u>570 906</u>
	Driftsresultat	<u>-76 442</u>	<u>-74 026</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	12 514	24 032
	Annen rentekostnad	51	58
	Resultat av finansposter	<u>12 464</u>	<u>23 974</u>
2	Årsresultat	<u>-63 978</u>	<u>-50 052</u>
	OVERFØRINGER		
	Årsunderskudd dekket fra egenkapital	63 978	50 052
	Sum overføringer	<u>-63 978</u>	<u>-50 052</u>

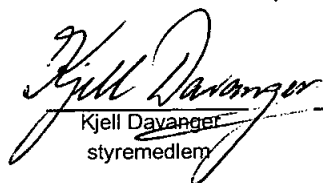


Automobilbransjens Forening
Balanse pr 31. desember

NOTER	EIENDELER	2010	2009
	Anleggsmidler		
	Finansielle driftsmidler		
3	Aksjer	79 000	79 000
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>79 000</u>	<u>79 000</u>
	Sum anleggsmidler	<u>79 000</u>	<u>79 000</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
	Andre fordringer	106 930	65 960
	Sum fordringer	<u>106 930</u>	<u>65 960</u>
4	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>857 145</u>	<u>896 695</u>
	Sum omløpsmidler	<u>964 075</u>	<u>962 655</u>
	SUM EIENDELER	<u>1 043 075</u>	<u>1 041 655</u>
	EGENKAPITAL OG GJELD		
	Egenkapital		
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	943 247	1 007 226
	Sum opptjent egenkapital	<u>943 247</u>	<u>1 007 226</u>
2	Sum egenkapital	<u>943 247</u>	<u>1 007 226</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
	Annen kortsiktig gjeld	99 828	34 429
	Sum kortsiktig gjeld	<u>99 828</u>	<u>34 429</u>
	Sum gjeld	<u>99 828</u>	<u>34 429</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>1 043 075</u>	<u>1 041 655</u>

Bergen, 1/6 - 2011


Geir Soltveit
styreleder


Kjell Davanger
styremedlem


Bjørn Standal
styremedlem


Eirik Lohne
styremedlem



Automobilbransjens Forening

Noter til regnskap 2010

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Note 1 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Foreningen har ingen ansatte.

Det er ikke betalt honorar til styret. Godtgjørelse til revisor for revisjon og revisjonsrelaterte tjenester er i 2010 kostnadsført med kr 15.000 +mva.

Godtgjørelse m.v. til forretningsfører
Ordinært honorar inkl mva

2010
250.000

2009
250.000



Automobilbransjens Forening

Noter til regnskap 2010

Note 2 – Egenkapital

	Annen egenkapital
Egenkapital 31.12.2009	1 007 226
<i>Årets endring i egenkapital</i>	
Årets resultat	-63 978
Egenkapital 31.12.2010	943 247

Note 3 - Aksjer

Foreningen har 75 aksjer à kr 1.000 i Nytt om Bil Bergen AS og 4 aksjer à kr 1.000 i Bilbransjens Opplæringskontor AS. Aksjene er oppført til kostpris.

Note 4 - Bankinnskudd

Av inntående i bank er kr 540.338 plassert på fastrentekonto med bindingstid.



Automobilbransjens Forening

Årsregnskap 2010



ÅRSBERETNING

2010

AUTOMOBILBRANSJENS FORENING

Foreningens styre:

På generalforsamling avholdt den 17.juni 2010 fikk foreningens styre følgende sammensetning:

Geir Soltveit	Formann (styreleder)
Eirik Lohne	Styremedlem fra Bilforhandlerne Lette kjøretøyer
Kjell Davanger	Styremedlem fra Bilforhandlerne Tunge kjøretøyer
Bjørn Standal	Styremedlem fra Frie verksteder
Tom Østerbø	Varamann

Som revisor har fungert Deloitte AS.

Tillitsmenn i Norges Bilbransjeforbund:

Automobilbransjens Forening var i 2010 representert ved Geir Soltveit og Eirik Lohne og Bård M. Karlsen frem til NBF's generalforsamling i mars 2010. Fra dette tidspunkt gikk Geir Soltveit og Bård M. Karlsen ut av landsstyret, mens Eirik Lohne fortsatt sitter i styret. Geir Soltveit ble ved sin fratreden utnevnt til æresmedlem av NBF.

NBF's årskonferanse ble avholdt i Oslo den 14.4.2010 og NBF's generalforsamling den 15.4.2010. Samme dag ble det avholdt formanns- og sekretærmøte. Årets verksteds- og skade/lakk konferanse fant sted 24-25.9.2010 på Storefjell.

Medlemstall:

Foreningens medlemstall utgjør 92 bedrifter.



Møtevirksomhet og arrangementer:

26. april 2010: PK-kurs - Lette kjøretøy
27. april 2010: PK-Kurs - Tunge kjøretøy
28. april 2010: Medlemsmøte: Dir. NAV Anne Bogsnes: Før tidspensjonering / sykefravær / sykelønnsordningen
17. juni 2010: Generalforsamling
17. juni 2010: Bilbransjetreff
7. okt. 2010: Jubileumsmiddag i anledning foreningens 75 års jubileum
- Uke 41 2010: Stands på Flesland flyplass, i Lagunen, Oasen og Vestkanten hvor foreningen og dens virksomhet ble presentert.
- Uke 41 2010: Jubileumsavis Nytt om Bil
11. nov. 2010: PK-kurs Tekniske ledere

Salg av nye biler.

Finanskrisen som rammet bilbransjen hardt i 2008/2009 og avtok i løpet av 2010 og året endte med et meget brukbart salg.

For 2010 kan vi presentere følgende tall:

Det ble registrert 127.754 nye personbiler - mot 98.675 i 2009.

Det ble registrert 29.040 nye varebiler - mot 23.504 i 2009.

Det ble registrert 4.078 nye lastebiler - mot 4.098 i 2009.

Endelig ble det registrert 1.492 busser - mot 1.232 i 2009.

Registreringstallene for de siste 3 år er som følger:

<u>År</u>	<u>Personbiler</u>	<u>Varebiler</u>	<u>Lastebiler</u>	<u>Busser</u>
2008	110.617	34.870	6.528	1.232



2009	98.675	23.504	4.098	1.160
2010	127.754	29.040	4.078	1.492

Bruktbilimporten:

Bruktbilimporten steg i 2010 til 29.014 fra 25.105 i 2009.

Bruktbilimporten for personbiler viser følgende tall i de siste 3 år:

2008	2009	2010
27.218	25.105	29.014

Fremtidsutsikter:

Finanskrisen som la en klam hånd om bilsalget i 2009 tok seg markant opp i 2010 som altså endte med en personbilregistrering på 127.754 enheter. Dette er det nest høyeste de siste 15 år. Bare 2007 kan fremvise et høyere resultat med 129.195 enheter.

Det aller beste er at fremgangen later til å fortsette også i 2011, så det er all grunn til å se optimistisk på tiden fremover.

Bilforhandlerens lagerbeholdning av innbyttebiler har gått noe opp hos de fleste da omsetningen hos de fleste har gått noe tregere. På Finn ligger der i dag inne i alt ca. 60.000 biler, mens det er flere bruktbiler til salgs, og tallet vil nok fortsatt stige. Det er derfor all grunn til å ha et våkent øye med lagerbeholdningen av innbyttebiler.

Salg av verkstedstjenester:

På verkstedssiden var salget av mekaniske reparasjoner og salg av reservedeler stort sett tilfredsstillende og lå omtrent på det samme nivået som i 2010. Selv om i visse perioder kunne spores en viss økning hadde de fleste verksteder en relativt kort ventetid.

Stort sett gjaldt det samme for bilskade og billakkeringsverkstedene, men her var svingningene større og ventetiden tilsvarende kortere.

Rekruttering:

Rekrutteringsspørsmålet har i en årrekke vært en av foreningens viktigste arbeidsoppgaver. Bilbransjens opplæringskontor som i 2011 har vært i virksomhet i hele 20 år har utført et stort og vellykket rekrutteringsarbeid for å få ungdom interessert i å velge bilbransjen som sitt yrke.

Før finanskrisen hadde opplæringskontoret ca. 160 lærekontrakter, mens tallet i dag er sunket til ca. 125. I siste år før finanskrisen (2008) ble det således inngått 72 nye



lærekontrakter, mens tallet i 2009 var sunket til 46 nyttegninger, som så i 2010 steg til 55 kontrakter. I 2011 har vi i vår intensjonsavtale med Hordaland Fylkeskommune / Fagopplæringskontoret antydnet at vi regner med å tegne 70 nye kontrakter. Da vi hittil har tegnet 40 nye kontrakter i 2011 ligger vi godt an, og vi kan konstatere at Opplæringskontoret har gjort en godt jobb.

PK-kontroll:

En annen viktig arbeidsoppgave for foreningen har vært å sørge for at verkstedene har kvalifiserte mekanikere til å utføre PK-kontroll, da dette utvilsomt er en uhyre viktig arbeidsoppgave for verkstedene. Norge er det eneste landet innen EØS hvor kontrollen er basert på utførelse av private bilverksteder. I alle andre land er det offentlige eller halv-offentlige institusjoner som utfører kontrollen. Det er således all grunn til å ta vare på den oppgave verkstedene har fått overlatt, noe som må sies å være en tillitssak. Etter at Statens vegvesen oppførte med kontrollen utføres i dag over 90 % av kontrollen av autoriserte verksteder, mens NAF kontrollerer resten.

For 2010 viser oppgaven over utførte PK kontroller følgende tall for lette kjøretøy:

Lette kjøretøy 2010

Hele landet	90,5 % på verksted 9,5 % hos NAF
Hordaland	92,5 % på verksted 7,5 % hos NAF

Med dette som bakgrunn har foreningen sett det som en prioritert oppgave å sørge for kursing av bilmekanikere og tekniske ansvarlige, og ettersom stadig nye mekanikere kommer til har kursingen fortsatt. Som nevnt foran, ble det i 2010 avholdt i alt 3 kurs i PK-kontroll, og i 2011 er det allerede avholdt 1 kurs nemlig den 31. mars 2011. Vi tar sikte på å avholde nye kurs til høsten.

Andre kurs:

På et medlemsmøte den 9. mai 2011, hvor foreningens virksomhet ble diskutert, ble det fremhevet at nye kurs i Kjøpsrett / Forbrukerkjøpsrett var meget aktuelt og at nye kurs i Håndverkertjenesteloven også burde overveies. Begge kurs vil bli arrangert til høsten.

Tariffoppgjør:

Tariffoppgjøret 2010 var et hovedoppgjør. Resultatet ble et generelt tillegg på kr. 1,- pluss ytterligere kr. 0,50,- som lavtlønn likestillingspott. Inklusiv lokale tillegg endte tillegget for bilbransjen på ca 4 %.



Helse- og arbeidsmiljø for de ansatte i bilbransjen:

Foreningen har også sett det som en viktig oppgave å skape et godt helse og arbeidsmiljø for de ansatte.

Som et ledd i dette har Foreningen etablert sin egen Bedriftshelsetjeneste som i 2010 omfattet 21 bedrifter med til sammen 850 ansatte.

Bedriftshelsetjenesten har eget styre som sammen med foreningens sekretariat har stått for den administrative del av virksomheten. I 2010 har styret bestått av:

Geir Soltveit	Formann
Eirik Lohne	Styremedlem
Tom Østerbø	Styremedlem
F. L. Gjesdahl	Varamann

ARSANA HMS har vært den faglige leder av bedriftshelsetjenesten fra 01.01.09.

Andre arbeidsoppgaver:

Bransjens egen avis, Nytt Om Bil Bergen, kom bare ut med ett nummer i 2010 nemlig med jubileums avisen i oktober måned.

Foreningens økonomi:

Regnskapet for 2010 viser et underskudd på kr. 63.978,- som foreslås dekket ved overførsel fra egenkapitalen. Etter dette utgjør egenkapitalen kr. 943.247,-.

Underskuddet skyldes ekstraordinære utgifter i anledning foreningens 75 års jubileum. Stands på Flesland Flyplass, i Lagunen, Oasen og Vestkanten, og videre til jubileumsmiddag.

Bedriftshelsetjenesten avgir eget regnskap som viser et positivt årsresultat på kr.10.946,- som foreslås tilført egenkapitalen. Etter dette utgjør denne kr. 644.022,-.

Forutsetningen for fortsatt drift av både Forening og Bedriftshelsetjeneste er til stede.

Årsregnskapene for 2010 er satt opp under denne forutsetning.



Sekretariatet:

Arbeidsmengden for sekretariatet har vært omtrent som i tidligere år. Interessen for felles arrangementer er fortsatt liten, noe som for øvrig er problem i alle bilbransjeforeninger, mens behovet for kurs og for hjelp og råd i forbindelse med lover og forskrifter er stadig stigende.

Bergen, den 1.6.2011

Geir Soltveit
Styreleder

Eirik Lohne
Styremedlem

Kjell Davanger
Styremedlem

Bjørn Standal
Styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Damsgårdsveien 135
Postboks 6013 Postterminalen
N-5892 Bergen
Norway

Tlf: +47 55 21 81 00
Faks: +47 55 21 81 33
www.deloitte.no

Til medlemmene i Automobilbransjens Forening

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Automobilbransjens Forening, som består av balanse per 31. desember 2010, resultatregnskap som viser et underskudd på kr 63.978 for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foreningens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utføre revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foreningens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Automobilbransjens Forening per 31. desember 2010 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu, a Swiss Verein, and its network of member firms, each of which is a legally separate and independent entity. Please see www.deloitte.com/ho/moss for a detailed description of the legal structure of Deloitte Touche Tohmatsu and its member firms.

Member of Deloitte Touche Tohmatsu

Medlemmer av Den Norske Revisorforening
org.nr: 980 211 282



Deloitte.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen og dekning av tap

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, samt forslaget til dekning av tap, er i samsvar med lov og forskrifter og at opplysningene er konsistent med årsregnskapet.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon», mener vi foreningen er forvaltet i samsvar med lov, foreningens formål og vedtektene for øvrig.

Bergen, 6. juni 2011
Deloitte AS

Bjarpe Ryland
statsautorisert revisor