



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 958 558 139
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GC RIEBER SHIPPING AS
Forretningsadresse: Solheimsgaten 15
5058 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Mette Henriksen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	10, 13	30 031 751	33 630 653
Sum inntekter		30 031 751	33 630 653
Kostnader			
Mannskaps- og proviantkostnader	2		
Avskrivninger	15	18 403	26 762
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			47 060
Driftskostnader skip		716	
Administrasjonskostnader	2, 6	45 825 351	48 165 764
Sum kostnader		45 844 471	48 239 586
Driftsresultat		-15 812 720	-14 608 933
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	3	10 431 777	2 660 585
Annen renteinntekt		13 017	35 073
Realisert agio (disagio)		-128 024	-182 065
Sum finansinntekter		10 316 770	2 513 593
Annen rentekostnad		67 137	106 013
Annen finanskostnad		135 231	34 883
Urealisert agio (disagio)		236 730	-94 005
Sum finanskostnader		439 098	46 891
Netto finans		9 877 672	2 466 703
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 935 048	-12 142 230
Skattekostnad	7		-1 088 838
Ordinært resultat etter skattekostnad		-5 935 048	-11 053 392
Årsresultat		-5 935 048	-11 053 392
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-5 935 048	-11 053 392



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		-5 935 048	-11 053 392
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	4		
Udekket tap	4	-5 935 048	-11 053 392
Avsatt til annen egenkapital	4		
Overført fra annen egenkapital	4		
Sum overføringer og disponeringer		-5 935 048	-11 053 392



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7		
Varige driftsmidler			
Maskiner, inventar og utstyr	15	18 070	18 570
Sum varige driftsmidler	15	18 070	18 570
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3	5 000 000	8 040 297
Investeringer i aksjer og andeler		7 500	7 500
Andre langsiktige fordringer	6		
Sum finansielle anleggsmidler		5 007 500	8 047 797
Sum anleggsmidler		5 025 570	8 066 367
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		1 194 732	4 055 347
Andre kortsiktige fordringer		399 080	816 053
Konsernmellomværende	9	3 876 246	12 727 103
Sum fordringer		5 470 058	17 598 503
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 426 016	2 083 405
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 426 016	2 083 405
Sum omløpsmidler		6 896 074	19 681 908
SUM EIENDELER		11 921 644	27 748 275

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5	25 000 000	25 000 000
Annen innskutt egenkapital		32 592 546	32 592 546
Sum innskutt egenkapital		57 592 546	57 592 546
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		60 296 411	54 863 540
Sum opptjent egenkapital		-60 296 411	-54 863 540
Sum egenkapital	4	-2 703 865	2 729 006
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	6 606 813	7 243 815
Utsatt skatt	7		
Sum avsetninger for forpliktelser		6 606 813	7 243 815
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		6 606 813	7 243 815
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 338 211	3 424 544
Betalbar skatt	7		
Skyldige offentlige avgifter		2 083 306	3 052 862
Konsernmellomværende	9	13 923	8 235 028
Annen kortsiktig gjeld		2 583 256	3 063 021
Sum kortsiktig gjeld		8 018 696	17 775 454
Sum gjeld		14 625 509	25 019 269
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 921 644	27 748 275



ÅRSRAPPORT 2020

GC Rieber Shipping AS

Solheimsgaten 15
5058 Bergen

Organisasjonsnr. 958 558 139 MVA

Innhold:

Årsberetning
Årsregnskap
Revisjonsberetning



GC Rieber Shipping AS ÅRSBERETNING 2020

GC Rieber Shipping AS har forretningskontor i Bergen. Selskapet hadde i 2020 drift av tre avanserte, flerfunksjonelle spesialskip for definerte markeder innen Subsea & Renewables for konsernet GC Rieber Shipping ASA (reduert til to etter salget av Polar King i august 2020). Selskapet hadde også det maritime driftsansvaret for to skip på vegne av Statnett Transport, ett skip på vegne av Nexans Skagerrak, samt fire høykapasitets seismikkskip for konsernet Shearwater GeoServices AS (Shearwater).

Covid-19 medførte betydelige endringer i fundamentale markedsdrivere og økt usikkerhet på tvers av bransjer i hele verden. Shearwater terminerte driftsavtalen for sine fire skip i juli 2020. Deretter inngikk GC Rieber Shipping AS en avtale med OSM Maritime Group (OSM) om overføring av alle tekniske, mannskaps- og støttefunksjoner fra selskapets hovedkontor i Bergen til OSM fra oktober 2020. Dette inkluderte maritim drift av samtlige skip som på det tidspunktet ble driftet av GC Rieber Shipping AS. Den gjennomførte virksomhetsoverdragelsen markerte et tydelig skifte i profilen til konsernet og selskapet, og satte punktum for en lang historie med å levere høykvalitets maritim drift til sine kunder.

Med dette pekte GC Rieber Shipping-konsernet seg ut en ny strategisk retning, og fokuset til GC Rieber Shipping AS er nå å utvikle lønnsomme og bærekraftige maritime prosjekter. Selskapets prosjektavdeling har omfattende kompetanse innen marin arkitektteknikk samt prosjektledelse av nybygg, og har en lang historie med å gjøre komplekse prosjekter om til høykvalitets fartøy. Ved å bygge på selskapets sterke arv med å håndtere komplekse kundekrav og teknologier er selskapet unikt posisjonert til å utvikle skreddersydde, innovative og bærekraftige løsninger for kunder over hele verden.

Overordnet markedsutvikling

Sysselsettingen av offshoreskip er fremdeles preget av overkapasitet som følge av lavere investeringer innenfor offshore olje og gass. Utvikling i oljepris, som har vært preget av høy volatilitet de senere årene, er den viktigste driveren for oljeselskapenes lete- og produksjonsbudsjetter og påvirker dermed etterspørselen og ratene for offshoreskip. Ved inngangen til 2020 observerte man økende aktivitet innen seismikk, et markedssegment som historisk ligger i forkant av olje- og gasssyklusen. Covid-19 pandemien og det relaterte fallet i oljepris gjorde imidlertid at denne utviklingen snudde fra mars 2020 og utover.

Markedet innen fornybar energi offshore er i sterk vekst. Det medfører at subseafartøy som tradisjonelt har jobbet innen olje og gass nå har flere muligheter innen fornybar energi, da spesielt offshore vind. Ratenivået i offshore vind er likevel ikke bærekraftig på de kapitalkostnader som offshoreflåten bærer. Det forventes at markedssituasjonen innenfor Subsea & Renewables bedres noe i 2021 sammenlignet med 2020.

Årsresultat og balanse

Selskapets årsresultat før skatt var negativt kr -5,9 mill. mot negativt kr -12,1 mill. i 2019, og selskapets driftsresultat var kr -15,8 mill. (2019: kr -14,6 mill.). Resultat av finansposter var kr. 9,9 mill. (2019: kr. 2,5 mill.).

Bankbeholdning utgjorde kr 1,4 mill. pr. 31.12.2020 (kr 2,1 mill. pr. 31.12.2019) og bestod i hovedsak av skattetrekkkonto. Operasjonell kontantstrøm i 2020 var negativ med kr 8,6 mill. (2019: kr 4,4 mill.), kontantstrøm fra investeringer var kr 3,0 mill. (2019: kr 0,0 mill.) mens kontantstrøm fra finansiering, som i sin helhet er endring i konsenkontoordning, var positiv med kr 4,9 mill. (2019: positiv kr 4,3 mill.).

Selskapets aksjekapital er tapt. Selskapet hadde negativ egenkapital på kr 2,7 mill. og en egenkapitalandel på -22,7 %. Selskapet har fått en garanti på ett år fra morselskapet (GC Rieber Shipping ASA) hvor det garanteres for støtte til videre drift

Selskapet deltok i forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020.

Risiko

Selskapet er utsatt for ulike risikoer, herunder risiko knyttet til likviditet, rente, valuta og marked. Selskapets inntekter er i NOK og USD, og driftskostnader er i hovedsak i NOK. Konsernet benytter seg av derivater for å redusere risikoer. I likviditetsforvaltningen benyttes plasseringer i finansinstitusjoner med høy kredittverdighet.

Utbruddet av Covid-19 har ført til at selskapet står ovenfor generelt høyere risiko.



Administrasjonen, ansatte og likestilling

GC Rieber Shipping konsernet overførte fra oktober 2020 driften av sine skip til OSM Offshore Bergen AS. I den forbindelse gikk 17 ansatte over til OSM.

GC Rieber Shipping ASA hadde ved utgangen av 2020 totalt 8 ansatte hvorav ingen kvinner. Selskapet tilstreber likestilling på de ulike nivå i organisasjonen med bakgrunn i en antagelse om at relativt jevn kjønnsfordeling bidrar til et bedre arbeidsmiljø, større tilpasningsevne og bedre resultat i det lange løp.

Sykefraværet i 2020 var på 0,58 %. Arbeidsmiljøet anses å være godt.

Bærekraft

Selskapet har kontinuerlig fokus på bærekraft i sin daglige drift, og konsernet utarbeider en felles bærekraftrapport med utgangspunkt i Norges Rederiforbunds anbefaling om bærekraftrapportering i shipping- og offshoreindustrien. Det vises til GC Rieber Shipping konsernets egen årsrapport på www.gcrieber-shipping.com for en nærmere beskrivelse av dette arbeidet.

Fortsatt drift

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat, men presiserer at det normalt er usikkerhet knyttet til estimer. Det er fortsatt økt usikkerhet knyttet til Covid-19. Etter styrets oppfatning er det ikke andre forhold som er av vesentlig betydning for vurderingen av regnskapet. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

Årsoppgjørdisposisjoner

Regnskapet viser et årsunderskudd på kr -5 935 048,- som overføres til udekket tap.

Bergen, 15.04.2021
styret i GC Rieber Shipping AS

Alexander Frøyseth
styremedlem

Einar Ytredal
styrets leder/daglig leder

Christoffer Knudsen
styremedlem



GC Rieber Shipping AS Resultatregnskap

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTE	2020	2019
Annen driftsinntekt	10, 13	30 031 751	33 630 653
Sum driftsinntekter		30 031 751	33 630 653
Driftskostnader skip		716	0
Administrasjonskostnader	2, 6	45 825 351	48 165 764
Avskrivninger	15	18 403	26 762
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		0	47 060
Sum driftskostnader		45 844 471	48 239 586
Driftsresultat		-15 812 720	-14 608 933
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Inntekt på investering i datterselskap	3	10 431 777	2 660 585
Annen renteinntekt		13 017	35 073
Annen rentekostnad		67 137	106 013
Annen finanskostnad		135 231	34 883
Realisert agio (disagio)		-128 024	-182 065
Urealisert agio (disagio)		-236 730	94 005
Resultat av finansposter		9 877 672	2 466 703
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 935 048	-12 142 230
Skattekostnad	7	0	-1 088 838
Årsresultat		-5 935 048	-11 053 392
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap	4	5 935 048	11 053 392
Sum overføringer		-5 935 048	-11 053 392



GC Rieber Shipping AS Balanse

EIENDELER	NOTE	2020	2019
Maskiner, inventar og utstyr	15	18 070	18 570
Sum varige driftsmidler	15	18 070	18 570
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	3	5 000 000	8 040 297
Investeringer i aksjer og andeler		7 500	7 500
Sum finansielle anleggsmidler		5 007 500	8 047 797
Sum anleggsmidler		5 025 570	8 066 367
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		1 194 732	4 055 347
Andre kortsiktige fordringer		399 080	816 053
Konsernmellomværende	9	3 876 246	12 727 103
Sum fordringer		5 470 058	17 598 503
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 426 016	2 083 405
Sum omløpsmidler		6 896 074	19 681 908
Sum eiendeler		11 921 644	27 748 275

GC Rieber Shipping AS
Balanse

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2020	2019
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	5	25 000 000	25 000 000
Annen innskutt egenkapital		32 592 546	32 592 546
Sum innskutt egenkapital		57 592 546	57 592 546
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap		-60 296 411	-54 863 540
Sum opptjent egenkapital		-60 296 411	-54 863 540
Sum egenkapital	4	-2 703 865	2 729 006
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser	6	6 606 813	7 243 815
Sum avsetning for forpliktelser		6 606 813	7 243 815
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		3 338 211	3 424 544
Skyldige offentlige avgifter		2 083 306	3 052 862
Konsernmellomværende	9	13 923	8 235 028
Annen kortsiktig gjeld		2 583 256	3 063 021
Sum kortsiktig gjeld		8 018 696	17 775 454
Sum gjeld		14 625 509	25 019 269
Sum gjeld og egenkapital		11 921 644	27 748 275

Bergen, 15.04.2021

Einar Ytredal
styreleder/daglig leder

Alexander Frøyseth
styremedlem

Christoffer Knudsen
styremedlem



Note 1- Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Selskapet inngår i konsernet GC Rieber Shipping ASA som har hovedkontor i Bergen. Konsernregnskapet for GC Rieber Shipping ASA finnes på nettsiden www.gcrieber-shipping.com.

Klassifisering av eiendeler og gjeld i balansen

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk samt fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsperiodens utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld med forfall senere enn ett år etter regnskapsperiodens utløp, er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs. Realiserte og urealiserte tap og gevinster klassifiseres som finansielle poster.

Finansielle instrumenter

Regnskapsmessig behandling av finansielle instrumenter følger intensjonene bak inngåelsen av disse avtalene. Ved inngåelsen defineres avtalene enten som sikringsforretninger eller handelsforretninger. I de tilfeller hvor de inngåtte avtaler blir definert som sikringsforretninger, blir inntektene/kostnadene periodisert og klassifisert på samme måte som de tilhørende resultat- og balanseposter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som fordeles lineært på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer i datterselskap

Investering i datterselskap er vurdert etter kostmetoden.

Fordringer

Fordringer er vurdert til laveste av pålydende og virkelig verdi.

Omregning av ikke funksjonell valuta

Transaksjoner i ikke funksjonell valuta regnes om til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til dagskurs, ikke-pengeposter som måles til historisk kost omregnes til kursen på det opprinnelige transaksjonstidspunktet og ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi omregnes til valutakursen på det tidspunktet den virkelige verdien ble fastsatt.

Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter (eiendeler og gjeld) i utenlandsk valuta ved årets slutt til kursen på balansedagen resultatføres.

Prinsipper for inntektsføring

Inntekt regnskapsføres når det er sannsynlig at transaksjoner vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig. Salgsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter. Management fee for prosjektledelse, byggetilsyn og maritim drift av skip for eksterne eiere inngår i posten andre driftsinntekter.



Pensjoner

Ytelsesplan

Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi. Pensjonsforpliktelsen og pensjonskostnaden er fastsatt ved bruk av en lineær opptjeningsformel. En lineær opptjeningsformel fordeler opptjeningen av fremtidige pensjonsytelser lineært over opptjeningstiden, og betrakter opptjente pensjonsrettigheter til de ansatte i løpet av en periode som årets pensjonskostnad. Introduksjon av en ny ytelsesplan eller en forbedring av nåværende ytelsesplan medfører endringer i pensjonsforpliktelsen. Dette blir kostnadsført lineært frem til effekten av endringen er opptjent. Innføring av nye ordninger eller endringer i eksisterende ordninger som skjer med tilbakevirkende kraft slik at de ansatte umiddelbart har opptjent en fripolise (eller endring i fripolise) resultatføres umiddelbart. Gevinst eller tap knyttet til innskrenkninger eller avslutning av pensjonsplaner er resultatført når dette skjer. Aktuarmessig gevinst eller tap føres direkte mot egenkapitalen.

Pensjonsforpliktelsen er beregnet med utgangspunkt i nåverdien av fremtidig kontantstrøm. Diskonteringsrenten er lik renten på obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Beregningen er utført av kvalifisert aktuar.

Innskuddsplan

Ved innskuddsplaner betaler selskapet et innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Offentlig tilskudd

Subsidier fra myndighetene regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil møte betingelsene som er fastsatt i forbindelse med mottak av subsidiene, og at subsidiene vil bli mottatt.

Regnskapsføring av subsidier utsettes og amortiseres over perioden kostnadene knyttet til det subsidiene er ment for oppstår. Subsidier blir regnskapsført som fradrag i den kostnad subsidien er ment å dekke.

Konsernet mottar for noen skip tilskudd fra refusjonsordningen for å sikre sysselsetting av norske sjøfolk. Tilskuddet blir regnskapsført som reduksjon av mannskapskostnader.

Skatt

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet følger Foreløpig Norsk Regnskaps Standard for kontantstrømoppstilling, indirekte modell.

Betingede utfall

Betinget tap blir kostnadsført dersom de er sannsynlige og kvantifiserbare. Betinget vinning som er sannsynlig og betinget tap som er mindre sannsynlig er ikke resultatført men informert om i årsberetning eller note.



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 2 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til styre og revisor

Lønnskostnader inkluderer lønn til ansatte og innleid personale i administrasjonen.

Lønnskostnader (NOK 1000)	2020	2019
Lønn kontoransatte	27 915	33 448
Arbeidsgiveravgift	3 671	4 752
Pensjonskostnader	1 460	1 708
Andre ytelser	602	624
Sum lønnskostnader	33 647	40 532

Antall ansatte som selskapet har arbeidsgiveransvar for:

Kontoransatte	8	32
---------------	---	----

Lønnskostnader inngår i følgende linje i resultatregnskapet slik:

	2020	2019
Administrasjonskostnader	33 647	40 531
Sum lønnskostnader	33 647	40 531

Selskapet har oppfylt sin plikt til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Lønn til ledende ansatte (TNOK)	2020	2019
Lønn	9 704	9 954
Andre ytelser	108	136
Betalt pensjonspremie	792	887
Samlet godtgjørelse	10 604	10 977

Det er ikke utbetalt styrehonorar i løpet av året.

Godtgjørelse til revisor for 2020 er kr 89 463 relatert til revisjon, og kr 159 800 for andre tjenester. Beløpene er ekskl. mva.

Note 3 – Aksjer i datterselskap

Firma	Forretnings- kontor	Stemme- og eierandel	Bokført verdi 31.12.2020	Årsresultat 2020	Egenkapital 31.12.2020
Rieber Shipping AS	Bergen	100 %	5 000 000	-93 264	5 386 984
Total bokført verdi aksjer i datterselskap			5 000 000		

Rieber Shipping AS er ikke konsolidert i regnskapet til GC Rieber Shipping AS da dette er et underkonsern i konsernet GC Rieber Shipping ASA. GC Rieber Crewing AS ble avviklet i 2020.



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 4 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	25 000 000	32 592 546	-54 863 540	2 729 006
Endring i estimatavvik pensjon			502 177	502 177
Årsresultat			-5 935 048	-5 935 048
Egenkapital 31.12.	25 000 000	32 592 546	-60 296 411	-2 703 865

I forhold til den negative egenkapitalen til GC Rieber Shipping AS har selskapet fått en garanti på ett år fra morselskapet (GC Rieber Shipping ASA) hvor det garanteres for støtte for videre drift.

Note 5 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 25 000 aksjer à kr 1 000, totalt balanseført kr 25 000 000. GC Rieber Shipping ASA eier 100% av aksjene.

Note 6 - Pensjoner

Fra januar 2017 har alle ansatte blitt overført til innskuddsbasert pensjonsordning.

Innskuddsplan

Selskapet har i 2020 ytet innskudd til pensjonsplanen for 32 ansatte frem til oktober 2020, og 8 ansatte fra oktober. Pensjonspremien kostnadsføres det år den påløper og utgjør kr 1 318 492 for 2020 (2019: kr 1 480 360).

Ytelsesplan

Selskapet har en førtidspensjonsavtale med enkelte ansatte hvor de utbetaler 63 % av pensjonsgrunnlaget mellom 65 og 67 år, samt pensjonsforpliktelser for ansatte med lønn over 12G. Disse driftspensjonene er ikke sikret.

Alle pensjonsordningene er behandlet i henhold til NRS 6 og målereglene etter IAS 19 er benyttet. Endringer i pensjonsforpliktelsene som følger av endringer i aktuarmessige forutsetninger og avvik mellom faktisk og forventet avkastning på pensjonsmidler føres direkte mot egenkapitalen.

Diskonteringsrenten er lik renten på obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Dersom diskonteringsrenten reduseres med 1 %, vil det normalt føre til en økning i brutto pensjonsforpliktelse mellom 15 % og 20 %.

Pensjonskostnaden er basert på beregningsforutsetninger pr 01.01., mens pensjonsforpliktelser er basert på beregningsforutsetninger pr 31.12.



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

	2020	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1,70 %	2,30 %
Inflasjon/ G-regulering	2,25 %	2,25 %
Lønnsvekst	2,25 %	2,25 %
Pensjonsregulering	2,00%	2,00 %
Antall aktiv ansatte i ordningen	0	1
Antall pensjonister i ordningen	2	2
Dødelighetstabell	K-2013	K-2013

Sammensetning av selskapets netto pensjonskostnad	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	9 079	16 885
Rentekostnader av pensjonsforpliktelser	137 068	182 912
Avkastning på pensjonsmidler	0	0
Administrasjonskostnader	-22 354	0
Amortisering	0	0
Netto pensjonskostnad	123 793	199 797
Arbeidsgiveravgift	17 455	28 171
Pensjonskostnad i resultatregnskapet	141 247	227 968

Sammensetning av selskapets netto pensjonsmidler	31.12.2020	31.12.2019
Brutto pensjonsforpliktelse sikrede ordninger	0	0
Brutto pensjonsforpliktelse usikrede ordninger	-5 790 370	-6 348 655
Markedsverdi pensjonsmidler	0	0
Arbeidsgiveravgift	-816 443	-895 160
Balansført verdi av netto pensjonsforpliktelse	-6 606 813	-7 243 815

Balansført verdi 1.1.	-7 243 815	-8 182 581
Kostnader i resultatregnskapet	-141 247	-227 970
Innbetalinger i løpet av året	314 998	311 104
Endring estimatavvik	463 251	855 632
Balansført verdi 31.12.	-6 606 813	-7 243 815



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 7 - Skatter

Betalbar skatt:	2020	2019
Resultat før skatter	-5 935 048	-12 142 230
<i>Permanente forskjeller:</i>		
Estimatavvik pensjoner ført direkte mot egenkapital	502 177	- 894 077
Ikke fradragsberettigede kostnader	727 208	331 741
Inntektsført utbytte fra felles kontrollert virksomhet	-10 431 777	-2 660 585
Renteinntekt på skatt		
Inntektsføring 3 % av skattefrie inntekter	212 574	79 818
<i>Midlertidige forskjeller:</i>		
Mottatt konsernbidrag (før skatt)	0	4 055 185
Endring midlertidige forskjeller	-590 025	897 110
Årets skattegrunnlag	-15 519 285	-10 333 038
Skattesats	22 %	22 %
Betalbar skatt	0	0
Skattekostnad i resultatregnskapet:		
Betalbar skatt	0	0
Endring utsatt skatt	0	-1 088 838
Skattekostnad	0	-1 088 838
Utsatt skatt:		
<i>Midlertidige forskjeller:</i>		
Anleggsreserve	-184 394	-227 331
AGA av pensjonsinnskudd	-447 387	-357 473
Pensjonsforpliktelser	-6 606 813	-7 243 815
Avskåret rentefradrag	-125 059	-70 939
Underskudd til framføring	-128 479 234	-112 511 891
Ikke balanseførte midlertidige forskjeller	135 842 886	120 411 449
Grunnlag beregning utsatt skatt/-skattefordel	0	0
Skattesats	22 %	22 %
Utsatt skattefordel i balansen	0	0
<i>Direkte balanseført utsatt skatt som ikke inngår i endring midlertidige forskjeller:</i>		
Estimatavvik pensjoner ført direkte mot egenkapital	502 170	894 077
Herav direkte balanseført utsatt skatt (22%)	0	0

Selskapet er av den oppfatning at det er usikkerhet knyttet til utnyttelse av utsatt skattefordel og har derfor valgt å ikke balanseføre utsatt skattefordel.



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 8 – Bankinnskudd, kontanter o.l.

	2020	2019
Selskapets beholdning av skattetrekksmidler:	883 904	1 526 858

Note 9 – Mellomværende konsern

Fordringer og gjeld til selskap i samme konsern er av kortsiktig karakter og blir rentebehandlet med 3 mnds Nibor + 1-3 % margin. Gjeld til konsernselskaper gjøres opp ved påkrav. Konsern kundefordringer og konsern leverandørgjeld renteberegnes ikke.

Tall i NOK mill.	2020	2019
Konsernfordringer	3,9	12,7
hvorav knyttet til konsernkontoordning	3,9	0,6
hvorav konsernbidrag GC Rieber Shipping ASA	0,0	8,0
hvorav konsernbidrag Polarus AS	0,0	4,1
hvorav annet kortsiktig konsernmellomværende	0,0	0,1
Konserngjeld	0,0	8,2
hvorav knyttet til konsernkontoordning	0,0	8,2
hvorav knyttet til leverandørgjeld	0	0

Note 10 – Annen driftsinntekt

Management fee for maritim drift av skip for eksterne eiere inngår i posten andre driftsinntekter. Driftsinntekt etter geografisk område er basert på landet hvor kunden hører hjemme.

Driftsinntekt etter virksomhetsområder	2020	2019
Subsea & Renewables	23 595 512	23 257 043
Seismikk	5 614 583	9 625 000
Is/support	821 656	748 610
	30 031 751	33 630 653

Driftsinntekt etter geografisk område	2020	2019
Norge	29 210 095	32 701 960
Russland	821 656	748 610
Andre land	0	180 083
	30 031 751	33 630 653

**Note 11 – Finansiell markedsrisiko**

Selskapets inntekter er i NOK og USD, og driftskostnader er i hovedsak i NOK. Selskapet er utsatt for ulike risikoer, herunder risiko knyttet til likviditet, rente og valuta. Konsernet benytter seg av derivater for å redusere risiko i henhold til en strategi for sikring av rente- og valutaeksponering vedtatt av styret. Den operative risikostyring foretas av finansavdeling og rapporteres jevnlig til styret.

Note 12 - Garantiforpliktelser

GC Rieber Shipping AS er fellesregistrert knyttet til merverdiavgift og er derved solidaransvarlig for at eventuell skyldig merverdiavgift i konsernet, GC Rieber Shipping ASA, blir betalt.

Videre inngår selskapet i konsernkonto ordning med GC Rieber Shipping ASA og dets datterselskaper. Selskapet kan via konsernkontoavtalen bli eksponert mot trekk (utlån) til andre selskaper i konsernet.

Note 13 – Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har ulike transaksjoner med nærstående parter. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

Management fee for drift av skipene, regnskap og andre administrative tjenester til andre heleide døtre av GC Rieber Shipping ASA og GC Rieber Shipping AS utgjør totalt kr 16 085 315 (2019: kr 19 542 021).

Note 15 Anleggsmidler

Kontorutstyr og inventar	2020
Anskaffelseskost pr. 01.01.2020	118 789
Tilgang / avgang	17 903
Samlede avskrivninger per 31.12.2020	71 562
Nedskrivninger per 31.12.2020	47 060
Balanseført verdi per 31.12.2020	18 070
Årets avskrivninger	18 403
Årets nedskrivninger	0
Avskrivningssats ordinære avskrivninger	30 %



 Legally signed by
Einar Yrødal
11.06.2021

 Legally signed by
Christoffer Knudsen
14.06.2021

 Legally signed by
Alexander Frøyseth
14.06.2021

ÅRSRAPPORT 2020

GC Rieber Shipping AS

Solheimsgaten 15
5058 Bergen

Organisasjonsnr. 958 558 139 MVA

Innhold:

Årsberetning
Årsregnskap
Revisjonsberetning



GC Rieber Shipping AS ÅRSBERETNING 2020

GC Rieber Shipping AS har forretningskontor i Bergen. Selskapet hadde i 2020 drift av tre avanserte, flerfunksjonelle spesialskip for definerte markeder innen Subsea & Renewables for konsernet GC Rieber Shipping ASA (redusert til to etter salget av Polar King i august 2020). Selskapet hadde også det maritime driftsansvaret for to skip på vegne av Statnett Transport, ett skip på vegne av Nexans Skagerrak, samt fire høykapasitets seismikkskip for konsernet Shearwater GeoServices AS (Shearwater).

Covid-19 medførte betydelige endringer i fundamentale markedsdrivere og økt usikkerhet på tvers av bransjer i hele verden. Shearwater terminerte driftsavtalen for sine fire skip i juli 2020. Deretter inngikk GC Rieber Shipping AS en avtale med OSM Maritime Group (OSM) om overføring av alle tekniske, mannskaps- og støttefunksjoner fra selskapets hovedkontor i Bergen til OSM fra oktober 2020. Dette inkluderte maritim drift av samtlige skip som på det tidspunktet ble driftet av GC Rieber Shipping AS. Den gjennomførte virksomhetsoverdragelsen markerte et tydelig skifte i profilen til konsernet og selskapet, og satte punktum for en lang historie med å levere høykvalitets maritim drift til sine kunder.

Med dette pekte GC Rieber Shipping-konsernet seg ut en ny strategisk retning, og fokuset til GC Rieber Shipping AS er nå å utvikle lønnsomme og bærekraftige maritime prosjekter. Selskapets prosjektavdeling har omfattende kompetanse innen marin arkitektteknikk samt prosjektledelse av nybygg, og har en lang historie med å gjøre komplekse prosjekter om til høykvalitets fartøy. Ved å bygge på selskapets sterke arv med å håndtere komplekse kundekrav og teknologier er selskapet unikt posisjonert til å utvikle skreddersydde, innovative og bærekraftige løsninger for kunder over hele verden.

Overordnet markedsutvikling

Syssetningen av offshoreskip er fremdeles preget av overkapasitet som følge av lavere investeringer innenfor offshore olje og gass. Utvikling i oljepris, som har vært preget av høy volatilitet de senere årene, er den viktigste driveren for oljeselskapenes lete- og produksjonsbudsjetter og påvirker dermed etterspørselen og ratene for offshoreskip. Ved inngangen til 2020 observerte man økende aktivitet innen seismikk, et markedssegment som historisk ligger i forkant av olje- og gassyklusen. Covid-19 pandemien og det relaterte fallet i oljepris gjorde imidlertid at denne utviklingen snudde fra mars 2020 og utover.

Markedet innen fornybar energi offshore er i sterk vekst. Det medfører at subseafartøy som tradisjonelt har jobbet innen olje og gass nå har flere muligheter innen fornybar energi, da spesielt offshore vind. Ratenivået i offshore vind er likevel ikke bærekraftig på de kapitalkostnader som offshorefåten bærer. Det forventes at markeds situasjonen innenfor Subsea & Renewables bedres noe i 2021 sammenlignet med 2020.

Årsresultat og balanse

Selskapets årsresultat før skatt var negativt kr -5,9 mill. mot negativt kr -12,1 mill. i 2019, og selskapets driftsresultat var kr -15,8 mill. (2019: kr -14,6 mill.). Resultat av finansposter var kr. 9,9 mill. (2019: kr. 2,5 mill.).

Bankbeholdning utgjorde kr 1,4 mill. pr. 31.12.2020 (kr 2,1 mill. pr. 31.12.2019) og bestod i hovedsak av skattetrekkkonto. Operasjonell kontantstrøm i 2020 var negativ med kr 8,6 mill. (2019: kr 4,4 mill.), kontantstrøm fra investeringer var kr 3,0 mill. (2019: kr 0,0 mill.) mens kontantstrøm fra finansiering, som i sin helhet er endring i konsenkontoordning, var positiv med kr 4,9 mill. (2019: positiv kr 4,3 mill.).

Selskapets aksjekapital er tapt. Selskapet hadde negativ egenkapital på kr 2,7 mill. og en egenkapitalandel på -22,7 %. Selskapet har fått en garanti på ett år fra morselskapet (GC Rieber Shipping ASA) hvor det garanteres for støtte til videre drift

Selskapet deltok i forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020.

Risiko

Selskapet er utsatt for ulike risikoer, herunder risiko knyttet til likviditet, rente, valuta og marked. Selskapets inntekter er i NOK og USD, og driftskostnader er i hovedsak i NOK. Konsernet benytter seg av derivater for å redusere risikoer. I likviditetsforvaltningen benyttes plasseringer i finansinstitusjoner med høy kredittverdighet.

Utbruddet av Covid-19 har ført til at selskapet står ovenfor generelt høyere risiko.

**Administrasjonen, ansatte og likestilling**

GC Rieber Shipping konsernet overførte fra oktober 2020 driften av sine skip til OSM Offshore Bergen AS. I den forbindelse gikk 17 ansatte over til OSM.

GC Rieber Shipping ASA hadde ved utgangen av 2020 totalt 8 ansatte hvorav ingen kvinner. Selskapet tilstreber likestilling på de ulike nivå i organisasjonen med bakgrunn i en antagelse om at relativt jevn kjønnsfordeling bidrar til et bedre arbeidsmiljø, større tilpasningsevne og bedre resultat i det lange løp.

Sykefraværet i 2020 var på 0,58 %. Arbeidsmiljøet anses å være godt.

Bærekraft

Selskapet har kontinuerlig fokus på bærekraft i sin daglige drift, og konsernet utarbeider en felles bærekraftrapport med utgangspunkt i Norges Rederiforbunds anbefaling om bærekraftrapportering i shipping- og offshoreindustrien. Det vises til GC Rieber Shipping konsernets egen årsrapport på www.gcrieber-shiping.com for en nærmere beskrivelse av dette arbeidet.

Fortsatt drift

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat, men presiserer at det normalt er usikkerhet knyttet til estimer. Det er fortsatt økt usikkerhet knyttet til Covid-19. Etter styrets oppfatning er det ikke andre forhold som er av vesentlig betydning for vurderingen av regnskapet. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

Årsoppgjørdisposisjoner

Regnskapet viser et årsunderskudd på kr -5 935 048,- som overføres til udekket tap.

Bergen, 15.04.2021
styret i GC Rieber Shipping AS

Alexander Frøyseth
styremedlem

Einar Ytredal
styrets leder/daglig leder

Christoffer Knudsen
styremedlem



GC Rieber Shipping AS Resultatregnskap

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTE	2020	2019
Annen driftsinntekt	10, 13	30 031 751	33 630 653
Sum driftsinntekter		30 031 751	33 630 653
Driftskostnader skip		716	0
Administrasjonskostnader	2, 6	45 825 351	48 165 764
Avskrivninger	15	18 403	26 762
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		0	47 060
Sum driftskostnader		45 844 471	48 239 586
Driftsresultat		-15 812 720	-14 608 933
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Inntekt på investering i datterselskap	3	10 431 777	2 660 585
Annen renteinntekt		13 017	35 073
Annen rentekostnad		67 137	106 013
Annen finanskostnad		135 231	34 883
Realisert agio (disagio)		-128 024	-182 065
Urealisert agio (disagio)		-236 730	94 005
Resultat av finansposter		9 877 672	2 466 703
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 935 048	-12 142 230
Skattekostnad	7	0	-1 088 838
Årsresultat		-5 935 048	-11 053 392
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap	4	5 935 048	11 053 392
Sum overføringer		-5 935 048	-11 053 392



GC Rieber Shipping AS
Balanse

EIENDELER	NOTE	2020	2019
Maskiner, inventar og utstyr	15	18 070	18 570
Sum varige driftsmidler	15	18 070	18 570
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	3	5 000 000	8 040 297
Investeringer i aksjer og andeler		7 500	7 500
Sum finansielle anleggsmidler		5 007 500	8 047 797
Sum anleggsmidler		5 025 570	8 066 367
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		1 194 732	4 055 347
Andre kortsiktige fordringer		399 080	816 053
Konsernmellomværende	9	3 876 246	12 727 103
Sum fordringer		5 470 058	17 598 503
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 426 016	2 083 405
Sum omløpsmidler		6 896 074	19 681 908
Sum eiendeler		11 921 644	27 748 275



GC Rieber Shipping AS

Balanse

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2020	2019
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	5	25 000 000	25 000 000
Annen innskutt egenkapital		32 592 546	32 592 546
Sum innskutt egenkapital		57 592 546	57 592 546
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap		-60 296 411	-54 863 540
Sum opptjent egenkapital		-60 296 411	-54 863 540
Sum egenkapital	4	-2 703 865	2 729 006
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser	6	6 606 813	7 243 815
Sum avsetning for forpliktelser		6 606 813	7 243 815
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		3 338 211	3 424 544
Skyldige offentlige avgifter		2 083 306	3 052 862
Konsernmellomværende	9	13 923	8 235 028
Annen kortsiktig gjeld		2 583 256	3 063 021
Sum kortsiktig gjeld		8 018 696	17 775 454
Sum gjeld		14 625 509	25 019 269
Sum gjeld og egenkapital		11 921 644	27 748 275

Bergen, 15.04.2021

Einar Ytredal
styreleder/daglig leder

Alexander Frøyseth
styremedlem

Christoffer Knudsen
styremedlem



Note 1- Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Selskapet inngår i konsernet GC Rieber Shipping ASA som har hovedkontor i Bergen. Konsernregnskapet for GC Rieber Shipping ASA finnes på nettsiden www.gcrieber-shipping.com.

Klassifisering av eiendeler og gjeld i balansen

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk samt fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsperiodens utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld med forfall senere enn ett år etter regnskapsperiodens utløp, er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs. Realiserte og urealiserte tap og gevinster klassifiseres som finansielle poster.

Finansielle instrumenter

Regnskapsmessig behandling av finansielle instrumenter følger intensjonene bak inngåelsen av disse avtalene. Ved inngåelsen defineres avtalene enten som sikringsforretninger eller handelsforretninger. I de tilfeller hvor de inngåtte avtaler blir definert som sikringsforretninger, blir inntektene/kostnadene periodisert og klassifisert på samme måte som de tilhørende resultat- og balanseposter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som fordeles lineært på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer i datterselskap

Investering i datterselskap er vurdert etter kostmetoden.

Fordringer

Fordringer er vurdert til laveste av pålydende og virkelig verdi.

Omregning av ikke funksjonell valuta

Transaksjoner i ikke funksjonell valuta regnes om til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til dagskurs, ikke-pengeposter som måles til historisk kost omregnes til kursen på det opprinnelige transaksjonstidspunktet og ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi omregnes til valutakursen på det tidspunktet den virkelige verdien ble fastsatt.

Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter (eiendeler og gjeld) i utenlandsk valuta ved årets slutt til kursen på balansedagen resultatføres.

Prinsipper for inntektsføring

Inntekt regnskapsføres når det er sannsynlig at transaksjoner vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig. Salgsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter. Management fee for prosjektledelse, byggetilsyn og maritim drift av skip for eksterne eiere inngår i posten andre driftsinntekter.



Pensjoner

Ytelsesplan

Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi. Pensjonsforpliktelsen og pensjonskostnaden er fastsatt ved bruk av en lineær opptjeningsformel. En lineær opptjeningsformel fordeler opptjeningen av fremtidige pensjonsytelser lineært over opptjeningsperioden, og betrakter opptjente pensjonsrettigheter til de ansatte i løpet av en periode som årets pensjonskostnad. Introduksjon av en ny ytelsesplan eller en forbedring av nåværende ytelsesplan medfører endringer i pensjonsforpliktelsen. Dette blir kostnadsført lineært frem til effekten av endringen er opptjent. Innføring av nye ordninger eller endringer i eksisterende ordninger som skjer med tilbakevirkende kraft slik at de ansatte umiddelbart har opptjent en fripolise (eller endring i fripolise) resultatføres umiddelbart. Gevinst eller tap knyttet til innskrenkninger eller avslutning av pensjonsplaner er resultatført når dette skjer. Aktuarmessig gevinst eller tap føres direkte mot egenkapitalen.

Pensjonsforpliktelsen er beregnet med utgangspunkt i nåverdien av fremtidig kontantstrøm. Diskonteringsrenten er lik renten på obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Beregningen er utført av kvalifisert aktuar.

Innskuddsplan

Ved innskuddsplaner betaler selskapet et innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Offentlig tilskudd

Subsidier fra myndighetene regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil møte betingelsene som er fastsatt i forbindelse med mottak av subsidiene, og at subsidiene vil bli mottatt.

Regnskapsføring av subsidier utsettes og amortiseres over perioden kostnadene knyttet til det subsidiene er ment for oppstår. Subsidier blir regnskapsført som fradrag i den kostnad subsidien er ment å dekke.

Konsernet mottar for noen skip tilskudd fra refusjonsordningen for å sikre sysselsetting av norske sjøfolk. Tilskuddet blir regnskapsført som reduksjon av mannskapskostnader.

Skatt

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet følger Foreløpig Norsk Regnskaps Standard for kontantstrømoppstilling, indirekte modell.

Betingede utfall

Betinget tap blir kostnadsført dersom de er sannsynlige og kvantifiserbare. Betinget vinning som er sannsynlig og betinget tap som er mindre sannsynlig er ikke resultatført men informert om i årsberetning eller note.



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 2 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til styre og revisor

Lønnskostnader inkluderer lønn til ansatte og innleid personale i administrasjonen.

Lønnskostnader (NOK 1000)	2020	2019
Lønn kontoransatte	27 915	33 448
Arbeidsgiveravgift	3 671	4 752
Pensjonskostnader	1 460	1 708
Andre ytelser	602	624
Sum lønnskostnader	33 647	40 532

Antall ansatte som selskapet har arbeidsgiveransvar for:

Kontoransatte	8	32
---------------	---	----

Lønnskostnader inngår i følgende linje i resultatregnskapet slik:

	2020	2019
Administrasjonskostnader	33 647	40 531
Sum lønnskostnader	33 647	40 531

Selskapet har oppfylt sin plikt til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Lønn til ledende ansatte (TNOK)	2020	2019
Lønn	9 704	9 954
Andre ytelser	108	136
Betalt pensjonspremie	792	887
Samlet godtgjørelse	10 604	10 977

Det er ikke utbetalt styrehonorar i løpet av året.

Godtgjørelse til revisor for 2020 er kr 89 463 relatert til revisjon, og kr 159 800 for andre tjenester. Beløpene er ekskl. mva.

Note 3 – Aksjer i datterselskap

Firma	Forretnings- kontor	Stemme- og eierandel	Bokført verdi 31.12.2020	Årsresultat 2020	Egenkapital 31.12.2020
Rieber Shipping AS	Bergen	100 %	5 000 000	-93 264	5 386 984
Total bokført verdi aksjer i datterselskap			5 000 000		

Rieber Shipping AS er ikke konsolidert i regnskapet til GC Rieber Shipping AS da dette er et underkonsern i konsernet GC Rieber Shipping ASA. GC Rieber Crewing AS ble avviklet i 2020.



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 4 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	25 000 000	32 592 546	-54 863 540	2 729 006
Endring i estimatavvik pensjon			502 177	502 177
Årsresultat			-5 935 048	-5 935 048
Egenkapital 31.12.	25 000 000	32 592 546	-60 296 411	-2 703 865

I forhold til den negative egenkapitalen til GC Rieber Shipping AS har selskapet fått en garanti på ett år fra morselskapet (GC Rieber Shipping ASA) hvor det garanteres for støtte for videre drift.

Note 5 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 25 000 aksjer à kr 1 000, totalt balanseført kr 25 000 000. GC Rieber Shipping ASA eier 100% av aksjene.

Note 6 - Pensjoner

Fra januar 2017 har alle ansatte blitt overført til innskuddsbasert pensjonsordning.

Innskuddsplan

Selskapet har i 2020 ytet innskudd til pensjonsplanen for 32 ansatte frem til oktober 2020, og 8 ansatte fra oktober. Pensjonspremien kostnadsføres det år den påløper og utgjør kr 1 318 492 for 2020 (2019: kr 1 480 360).

Ytelsesplan

Selskapet har en førtidspensjonsavtale med enkelte ansatte hvor de utbetaler 63 % av pensjonsgrunnlaget mellom 65 og 67 år, samt pensjonsforpliktelser for ansatte med lønn over 12G. Disse driftspensjonene er ikke sikret.

Alle pensjonsordningene er behandlet i henhold til NRS 6 og målereglene etter IAS 19 er benyttet. Endringer i pensjonsforpliktelsene som følger av endringer i aktuariemessige forutsetninger og avvik mellom faktisk og forventet avkastning på pensjonsmidler føres direkte mot egenkapitalen.

Diskonteringsrenten er lik renten på obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Dersom diskonteringsrenten reduseres med 1 %, vil det normalt føre til en økning i brutto pensjonsforpliktelse mellom 15 % og 20 %.

Pensjonskostnaden er basert på beregningsforutsetninger pr 01.01., mens pensjonsforpliktelser er basert på beregningsforutsetninger pr 31.12.



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

	2020	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1,70 %	2,30 %
Inflasjon/ G-regulering	2,25 %	2,25 %
Lønnsvekst	2,25 %	2,25 %
Pensjonsregulering	2,00%	2,00 %
Antall aktiv ansatte i ordningen	0	1
Antall pensjonister i ordningen	2	2
Dødelighetstabell	K-2013	K-2013

Sammensetning av selskapets netto pensjonskostnad	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	9 079	16 885
Rentekostnader av pensjonsforpliktelser	137 068	182 912
Avkastning på pensjonsmidler	0	0
Administrasjonskostnader	-22 354	0
Amortisering	0	0
Netto pensjonskostnad	123 793	199 797
Arbeidsgiveravgift	17 455	28 171
Pensjonskostnad i resultatregnskapet	141 247	227 968

Sammensetning av selskapets netto pensjonsmidler	31.12.2020	31.12.2019
Brutto pensjonsforpliktelse sikrede ordninger	0	0
Brutto pensjonsforpliktelse usikrede ordninger	-5 790 370	-6 348 655
Markedsverdi pensjonsmidler	0	0
Arbeidsgiveravgift	-816 443	-895 160
Balanseført verdi av netto pensjonsforpliktelse	-6 606 813	-7 243 815

Balanseført verdi 1.1.	-7 243 815	-8 182 581
Kostnader i resultatregnskapet	-141 247	-227 970
Innbetalinger i løpet av året	314 998	311 104
Endring estimatavvik	463 251	855 632
Balanseført verdi 31.12.	-6 606 813	-7 243 815



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 7 - Skatter

Betalbar skatt:	2020	2019
Resultat før skatter	-5 935 048	-12 142 230
<i>Permanente forskjeller:</i>		
Estimatavvik pensjoner ført direkte mot egenkapital	502 177	- 894 077
Ikke fradragsberettigede kostnader	727 208	331 741
Innteksført utbytte fra felles kontrollert virksomhet	-10 431 777	-2 660 585
Renteinntekt på skatt		
Innteksføring 3 % av skattefrie inntekter	212 574	79 818
<i>Midlertidige forskjeller:</i>		
Mottatt konsernbidrag (før skatt)	0	4 055 185
Endring midlertidige forskjeller	-590 025	897 110
Årets skattegrunnlag	-15 519 285	-10 333 038
Skattesats	22 %	22 %
Betalbar skatt	0	0

Skattekostnad i resultatregnskapet:

Betalbar skatt	0	0
Endring utsatt skatt	0	-1 088 838
Skattekostnad	0	-1 088 838

Utsatt skatt:

<i>Midlertidige forskjeller:</i>		
Anleggsreserve	-184 394	-227 331
AGA av pensjonsinnskudd	-447 387	-357 473
Pensjonsforpliktelser	-6 606 813	-7 243 815
Avskåret rentefradrag	-125 059	-70 939
Underskudd til framføring	-128 479 234	-112 511 891
Ikke balanseførte midlertidige forskjeller	135 842 886	120 411 449
Grunnlag beregning utsatt skatt/-skattefordel	0	0
Skattesats	22 %	22 %
Utsatt skattefordel i balansen	0	0

Direkte balanseført utsatt skatt som ikke inngår i endring midlertidige forskjeller:

Estimatavvik pensjoner ført direkte mot egenkapital	502 170	894 077
Herav direkte balanseført utsatt skatt (22%)	0	0

Selskapet er av den oppfatning at det er usikkerhet knyttet til utnyttelse av utsatt skattefordel og har derfor valgt å ikke balanseføre utsatt skattefordel.



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 8 – Bankinnskudd, kontanter o.l.

	2020	2019
Selskapets beholdning av skattetrekksmidler:	883 904	1 526 858

Note 9 – Mellomværende konsern

Fordringer og gjeld til selskap i samme konsern er av kortsiktig karakter og blir rentebehandlet med 3 mnds Nibor + 1-3 % margin. Gjeld til konsernselskaper gjøres opp ved påkrav. Konsern kundefordringer og konsern leverandørgjeld renteberegnes ikke.

Tall i NOK mill.	2020	2019
Konsernfordringer	3,9	12,7
hvorav knyttet til konsernkontoordning	3,9	0,6
hvorav konsernbidrag GC Rieber Shipping ASA	0,0	8,0
hvorav konsernbidrag Polarus AS	0,0	4,1
hvorav annet kortsiktig konsernmellomværende	0,0	0,1
Konserngjeld	0,0	8,2
hvorav knyttet til konsernkontoordning	0,0	8,2
hvorav knyttet til leverandørgjeld	0	0

Note 10 – Annen driftsinntekt

Management fee for maritim drift av skip for eksterne eiere inngår i posten andre driftsinntekter. Driftsinntekt etter geografisk område er basert på landet hvor kunden hører hjemme.

Driftsinntekt etter virksomhetsområder	2020	2019
Subsea & Renewables	23 595 512	23 257 043
Seismikk	5 614 583	9 625 000
Is/support	821 656	748 610
	30 031 751	33 630 653

Driftsinntekt etter geografisk område	2020	2019
Norge	29 210 095	32 701 960
Russland	821 656	748 610
Andre land	0	180 083
	30 031 751	33 630 653



GC Rieber Shipping AS

Noter til regnskapet 2020

Note 11 – Finansiell markedsrisiko

Selskapets inntekter er i NOK og USD, og driftskostnader er i hovedsak i NOK. Selskapet er utsatt for ulike risikoer, herunder risiko knyttet til likviditet, rente og valuta. Konsernet benytter seg av derivater for å redusere risiko i henhold til en strategi for sikring av rente- og valutaeksponering vedtatt av styret. Den operative risikostyring foretas av finansavdeling og rapporteres jevnlig til styret.

Note 12 - Garantiforpliktelser

GC Rieber Shipping AS er fellesregistrert knyttet til merverdiavgift og er derved solidaransvarlig for at eventuell skyldig merverdiavgift i konsernet, GC Rieber Shipping ASA, blir betalt.

Videre inngår selskapet i konsernkonto ordning med GC Rieber Shipping ASA og dets datterselskaper. Selskapet kan via konsernkontoavtalen bli eksponert mot trekk (utlån) til andre selskaper i konsernet.

Note 13 – Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har ulike transaksjoner med nærstående parter. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

Management fee for drift av skipene, regnskap og andre administrative tjenester til andre heleide døtre av GC Rieber Shipping ASA og GC Rieber Shipping AS utgjør totalt kr 16 085 315 (2019: kr 19 542 021).

Note 15 Anleggsmidler

Kontorutstyr og inventar	2020
Anskaffelseskost pr. 01.01.2020	118 789
Tilgang / avgang	17 903
Samlede avskrivninger per 31.12.2020	71 562
Nedskrivninger per 31.12.2020	47 060
Balansført verdi per 31.12.2020	18 070
Årets avskrivninger	18 403
Årets nedskrivninger	0
Avskrivingsatts ordinære avskrivninger	30 %



Legally signed by
Einar Ytredal
11.06.2021

Legally signed by
Christoffer Knudsen
14.06.2021

Legally signed by
Alexander Frøyseth
14.05.2021

GC Rieber Shipping AS

Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Resultat før skattekostnad	-5 935 048	-12 142 230
Avskrivninger	18 403	26 762
Nedskrivninger	0	47 080
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-134 825	-44 689
Endring i kundefordringer	2 860 615	-140 792
Endring i leverandørgjeld	-86 333	248 129
Endring i konsernmellomværende	-4 300 070	12 286 818
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-1 032 348	-4 706 852
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-8 609 606	-4 425 794
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetaling ved salg av anleggsmidler	0	0
Innbetalinger fra investeringer i finansielle anleggsmidler	3 040 297	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-17 903	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	3 022 394	0
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Endring i konsern konto ordning	4 929 822	4 322 208
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	4 929 822	4 322 208
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-657 390	-103 586
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr. 01.01.	2 083 405	2 186 991
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr. 31.12.	1 426 015	2 083 405



Til generalforsamlingen i GC Rieber Shipping AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert GC Rieber Shipping AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til regnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - GC Rieber Shipping AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 15. april 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Sturle Døsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Døsen, Sturle	BANKID	2021-06-23 12:19

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Brønnøysundregistrene
Regnskapsregisteret
8910 BRØNNØYSUND

Bergen 11.08.2021

Vedr. innsending av årsregnskap for GC Rieber Shipping AS org. nr. 958 558 139

GC Rieber Shipping AS er morselskap i underkonsern, slik at regnskapslovens § 3-7 første ledd om unntak for morselskap i underkonsern er benyttet, og konsernregnskap for underkonsernet ikke utarbeidet.

GC Rieber Shipping AS med datterselskap inngår i konsernregnskapet til GC Rieber Shipping ASA, org.nr. 987 974 532.

Med vennlig hilsen
GC RIEBER SHIPPING AS

Mette Henriksen
Group Financial Controller