



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	922 480 656
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI
Forretningsadresse:	Bradbenken 1 5003 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Georg Solvåg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		4 474 007	5 337 078
Sum inntekter		4 474 007	5 337 078
Kostnader			
Lønnskostnad		7 589 134	8 517 643
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		268 277	346 058
Andre administrasjonskostnader		7 576 026	7 386 944
Driftskostnader		30 522	77 743
Sum kostnader		15 463 959	16 328 388
Driftsresultat		-10 989 952	-10 991 310
Finansinntekter og finanskostnader			
Utbytte fra felleskontrollert virksomhet		0	41 679 712
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		3 817 388	6 285 426
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 264 890	1 978 144
Annen renteinntekt		22 725 874	18 655 439
Agio		40 550 898	8 850 256
Renteinntekt fra felleskontrollert virksomhet		622 759	942 774
Sum finansinntekter		69 981 809	78 391 751
Reversering nedskrivning av aksjer i samme konsern		-46 761	-36 621
Nedskrivning (reversering) lån i konsern		-5 239 084	1 946 947
Rentekostnad til foretak i samme konsern		600 086	499 123
Disagio		888 081	222 523
Sum finanskostnader		-3 797 678	2 631 972
Netto finans		73 779 487	75 759 779
Resultat før skattekostnad		62 789 535	64 768 469
Skattekostnad		8 448 853	1 113 455
Årsresultat		54 340 682	63 655 014



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		54 340 682	63 655 014
Sum overføringer og disponeringer		54 340 682	63 655 014



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		1 227 837	4 453 821
Sum immaterielle eiendeler		1 227 837	4 453 821
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		3 633 802	3 902 079
Sum varige driftsmidler		3 633 802	3 902 079
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		799 733	752 972
Lån til foretak i samme konsern		2 411 088	129 983
Investeringer i tilknyttet selskap		50 751 273	21 398 886
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		73 455 655	24 181 205
Investeringer i aksjer og andeler		37 500	37 500
Sum finansielle anleggsmidler		127 455 249	46 500 546
Sum anleggsmidler		132 316 888	54 856 446
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		602 633	1 424 042
Sum fordringer		602 633	1 424 042
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		376 076 937	397 660 345
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		376 076 937	397 660 345
Sum omløpsmidler		376 679 570	399 084 387
SUM EIENDELER		508 996 458	453 940 833



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		30 150 000	30 150 000
Overkurs		7 079 320	7 079 320
Sum innskutt egenkapital		37 229 320	37 229 320
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		454 097 308	399 756 626
Sum opptjent egenkapital		454 097 308	399 756 626
Sum egenkapital		491 326 628	436 985 946
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		3 235 201	3 953 456
Sum avsetninger for forpliktelser		3 235 201	3 953 456
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld		9 841 052	8 353 251
Sum annen langsiktig gjeld		9 841 052	8 353 251
Sum langsiktig gjeld		13 076 253	12 306 707
Kortsiktig gjeld			
Skyldige offentlige avgifter		3 122 988	2 886 722
Pensjonsforpliktelser		718 255	804 501
Annen kortsiktig gjeld		752 334	956 957
Sum kortsiktig gjeld		4 593 577	4 648 180
Sum gjeld		17 669 830	16 954 887
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		508 996 458	453 940 833



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		3 670 550	7 332 341
Gevinst salg skip			3 091 562
Sum inntekter		3 670 550	10 423 903
Kostnader			
Lønnskostnad		707 825	806 830
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		563 249	1 002 113
Andre administrasjonskostnader		850 346	741 626
Driftskostnader		1 246 543	2 958 527
Sum kostnader		3 367 963	5 509 096
Driftsresultat		302 587	4 914 807
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		133 541	369 253
Annen renteinntekt		2 167 949	1 947 941
Agio			37 261
Sum finansinntekter		2 301 490	2 354 455
Annen rentekostnad		179 070	424 159
Annen finanskostnad		8 084	40 375
Disagio		121 750	
Sum finanskostnader		308 904	464 534
Netto finans		1 992 586	1 889 921
Resultat før skattekostnad		2 295 173	6 804 728
Årsresultat		2 295 173	6 804 728
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 295 173	6 804 728
Sum overføringer og disponeringer		2 295 173	6 804 728



Konsernets balanse

Beløp i: USD	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip		3 947 844	4 216 500
Nybyggingskontrakt		7 811 183	3 483 351
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		599 728	624 741
Sum varige driftsmidler		12 358 755	8 324 592
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap		5 036 495	3 019 022
Investeringer i aksjer og andeler		22 948	22 948
Sum finansielle anleggsmidler		5 059 443	3 041 970
Sum anleggsmidler		17 418 198	11 366 562
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		1 256 815	939 389
Sum fordringer		1 256 815	939 389
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		36 420 724	42 151 511
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 420 724	42 151 511
Sum omløpsmidler		37 677 539	43 090 900
SUM EIENDELER		55 095 737	54 457 462

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Konsernets balanse

Beløp i: USD	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		4 306 530	4 306 530
Overkurs		1 011 187	1 011 187
Sum innskutt egenkapital		5 317 717	5 317 717
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		47 282 920	45 477 135
Sum opptjent egenkapital		47 282 920	45 477 135
Sum egenkapital		52 600 637	50 794 852
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		284 462	388 645
Sum avsetninger for forpliktelser		284 462	388 645
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 758 338	2 341 475
Sum annen langsiktig gjeld		1 758 338	2 341 475
Sum langsiktig gjeld		2 042 800	2 730 120
Kortsiktig gjeld			
Skyldige offentlige avgifter		275 071	283 780
Pensjonsforpliktelser		63 263	79 087
Annen kortsiktig gjeld		113 966	569 623
Sum kortsiktig gjeld		452 300	932 490
Sum gjeld		2 495 100	3 662 610
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		55 095 737	54 457 462



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 697326

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 480 656
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI
Forretningsadresse: Bradbenken 1
5003 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Georg Solvåg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.08.2025



Organisasjonsnr: 922 480 656
AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		4 474 007	5 337 078
Sum inntekter		4 474 007	5 337 078
Kostnader			
Lønnskostnad		7 589 134	8 517 643
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		268 277	346 058
Andre administrasjonskostnader		7 576 026	7 386 944
Driftskostnader		30 522	77 743
Sum kostnader		15 463 959	16 328 388
Driftsresultat		-10 989 952	-10 991 310
Finansinntekter og finanskostnader			
Utbytte fra felleskontrollert virksomhet		0	41 679 712
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		3 817 388	6 285 426
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 264 890	1 978 144
Annen renteinntekt		22 725 874	18 655 439
Agio		40 550 898	8 850 256
Renteinntekt fra felleskontrollert virksomhet		622 759	942 774
Sum finansinntekter		69 981 809	78 391 751
Reversering nedskrivning av aksjer i samme konsern		-46 761	-36 621
Nedskrivning (reversering) lån i konsern		-5 239 084	1 946 947
Rentekostnad til foretak i samme konsern		600 086	499 123
Disagio		888 081	222 523
Sum finanskostnader		-3 797 678	2 631 972
Netto finans		73 779 487	75 759 779
Resultat før skattekostnad		62 789 535	64 768 469
Skattekostnad		8 448 853	1 113 455
Årsresultat		54 340 682	63 655 014



Overføringer og disponeringer		
Overføringer til/fra annen egenkapital	54 340 682	63 655 014
Sum overføringer og disponeringer	54 340 682	63 655 014



Organisasjonsnr: 922 480 656
AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 1 227 837 4 453 821
Sum immaterielle eiendeler 1 227 837 4 453 821

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar,
verktøy, kontormaskiner
og lignende 3 633 802 3 902 079
Sum varige driftsmidler 3 633 802 3 902 079

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap 799 733 752 972
Lån til foretak i samme
konsern 2 411 088 129 983
Investeringer i
tilknyttet selskap 50 751 273 21 398 886
Lån til tilknyttet
selskap og felles
kontrollert virksomhet 73 455 655 24 181 205
Investeringer i aksjer og
andeler 37 500 37 500
Sum finansielle
anleggsmidler 127 455 249 46 500 546

Sum anleggsmidler 132 316 888 54 856 446

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Andre fordringer 602 633 1 424 042
Sum fordringer 602 633 1 424 042

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter
og lignende 376 076 937 397 660 345
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 376 076 937 397 660 345

Sum omløpsmidler 376 679 570 399 084 387

SUM EIENDELER 508 996 458 453 940 833

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Egenkapital		
Innskutt egenkapital		
Selskapskapital	30 150 000	30 150 000
Overkurs	7 079 320	7 079 320
Sum innskutt egenkapital	37 229 320	37 229 320
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	454 097 308	399 756 626
Sum opptjent egenkapital	454 097 308	399 756 626
Sum egenkapital	491 326 628	436 985 946
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Pensjonsforpliktelser	3 235 201	3 953 456
Sum avsetninger for forpliktelser	3 235 201	3 953 456
Annen langsiktig gjeld		
Langsiktig konserngjeld	9 841 052	8 353 251
Sum annen langsiktig gjeld	9 841 052	8 353 251
Sum langsiktig gjeld	13 076 253	12 306 707
Kortsiktig gjeld		
Skyldige offentlige avgifter	3 122 988	2 886 722
Pensjonsforpliktelser	718 255	804 501
Annen kortsiktig gjeld	752 334	956 957
Sum kortsiktig gjeld	4 593 577	4 648 180
Sum gjeld	17 669 830	16 954 887
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	508 996 458	453 940 833



Organisasjonsnr: 922 480 656
AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		3 670 550	7 332 341
Gevinst salg skip			3 091 562
Sum inntekter		3 670 550	10 423 903
Kostnader			
Lønnskostnad		707 825	806 830
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler Andre		563 249	1 002 113
administrasjonskostnader		850 346	741 626
Driftskostnader		1 246 543	2 958 527
Sum kostnader		3 367 963	5 509 096
Driftsresultat		302 587	4 914 807
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		133 541	369 253
Annen renteinntekt		2 167 949	1 947 941
Agio			37 261
Sum finansinntekter		2 301 490	2 354 455
Annen rentekostnad		179 070	424 159
Annen finanskostnad		8 084	40 375
Disagio		121 750	
Sum finanskostnader		308 904	464 534
Netto finans		1 992 586	1 889 921
Resultat før skattekostnad		2 295 173	6 804 728
Årsresultat		2 295 173	6 804 728
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 295 173	6 804 728
Sum overføringer og disponeringer		2 295 173	6 804 728



Organisasjonsnr: 922 480 656
AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI

KONSERNBALANSE

Beløp i: USD	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip		3 947 844	4 216 500
Nybyggingskontrakt		7 811 183	3 483 351
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		599 728	624 741
Sum varige driftsmidler		12 358 755	8 324 592
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap		5 036 495	3 019 022
Investeringer i aksjer og andeler		22 948	22 948
Sum finansielle anleggsmidler		5 059 443	3 041 970
Sum anleggsmidler		17 418 198	11 366 562
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		1 256 815	939 389
Sum fordringer		1 256 815	939 389
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		36 420 724	42 151 511
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 420 724	42 151 511
Sum omløpsmidler		37 677 539	43 090 900
SUM EIENDELER		55 095 737	54 457 462
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		4 306 530	4 306 530
Overkurs		1 011 187	1 011 187
Sum innskutt egenkapital		5 317 717	5 317 717



Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	47 282 920	45 477 135
Sum opptjent egenkapital	47 282 920	45 477 135
Sum egenkapital	52 600 637	50 794 852
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Pensjonsforpliktelser	284 462	388 645
Sum avsetninger for forpliktelser	284 462	388 645
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	1 758 338	2 341 475
Sum annen langsiktig gjeld	1 758 338	2 341 475
Sum langsiktig gjeld	2 042 800	2 730 120
Kortsiktig gjeld		
Skyldige offentlige avgifter	275 071	283 780
Pensjonsforpliktelser	63 263	79 087
Annen kortsiktig gjeld	113 966	569 623
Sum kortsiktig gjeld	452 300	932 490
Sum gjeld	2 495 100	3 662 610
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	55 095 737	54 457 462



Organisasjonsnr: 922 480 656
AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
4.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Organisasjonsnr: 922 480 656
AS J LUDWIG MOWINCKELS REDERI

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
4.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap

Annual report



2024



A/S J. LUDWIG MOWINCKELS REDERI

Innhold

Table of contents

Styrets beretning Report of the Board of Directors	3
Resultatregnskap Profit and Loss statement	8
Balanse Balance Sheet	9
Kontanstrømoppstilling Cash Flow Statement	11
Noter Notes	12
Revisjonsberetning Auditor's report	23



Styrets årsberetning 2024

VIRKSOMHETEN

A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi ble stiftet i 1898 av Johan Ludwig Mowinckel og driver rederivirksomhet med hovedkontor i Bergen. Selskapet var ved årsskiftet disponerende eier av en flåte på fire skip.

Disse var to konvensjonelle skip for transport av tørrlast, ett spesialisert skip med rustfrie lastetanker for transport av kjemikalier, og ett skip med malte tanker for transport av kjemikalier og oljeprodukter.

Rederiet har i tillegg ett kjemikalietankskip med rustfrie lastetanker og ett tørrlastskip i ordre for levering i 2025.

Rederiets resultat for 2024 før skattekostnad er positivt med USD 2.295.174. Årsresultatet etter skattekostnad er også positivt med USD 2.295.174. (2023: USD 6.804.728)

Skipene eies gjennom ulike partnerskap hvor rederiet har fra 15% til 50% eierandel.

Kommersiell og finansiell drift håndteres av selskapet.

Teknisk drift, inkludert bemanning og innkjøpsfunksjoner, utføres av eksterne leverandører under tett oppfølging av rederiet.

Flåteutvikling

Antall skip operert av Mowinckels Rederi økte med ett fra utgangen av 2023, etter kjøp av kjemikalie/ produkttankskipet «Chemtrans Mobile».

Rederiets skip seiler under norsk (NIS) og Marshall Island flagg, og opererer internasjonalt.

Skip Vessel	Type	Dwt	Byggeår Built	Eierandel Share
Lista	Supramax Bulk Carrier	55 868	2011	30 %
Astra Perseus	Supramax Bulk Carrier	58 518	2012	25 %
Strinda	Stainless Steel Chemical Tanker	19.959	2006	50 %
Chemtrans Mobile	Handy Size Chemical Tanker	37.596	2016	15 %
New building	Ultramax Bulk Carrier	63.500	2025	50 %
New building	Stainless Steel Chemical Tanker	19.700	2025	50 %

Supramaxen «Lista» er etter regnskapsavslutning solgt, og ble overtatt av ny eier i januar 2025.

Det er i 2025 inngått en avtale om salg (MOA) av MT Strinda. Skipet er ved avleggelse av regnskapet ikke levert nye eiere.

Kvalitetssikring

Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSQ) er en sentral og prioritert del av rederiets virksomhet.

Tjenester knyttet til teknisk drift av selskapets skip kjøpes eksternt og selskapet har etablert en målrettet og kontinuerlig prosess med oppfølging av definerte driftsprosedyrer for flåten.

Rederiets leverandører av teknisk drift har etablerte kvalitetssikringssystemer som ivaretar nasjonale og internasjonale regler og konvensjoner denne type virksomhet er underlagt.

Arbeidsmiljø og sikkerhet blir håndtert i henhold til gjeldende regelverk, herunder den internasjonale ISM koden, for til enhver tid å sikre en trygg og miljømessig forsvarlig skipsdrift.

Selskapets skip var gjennom året gjenstand for inspeksjoner av classeselskap, oljeselskaper, vettning selskaper og havnestater.

Rederiet hadde ingen uhell med alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø, last eller skip i 2024.

Skipene opereres med gjennomgående god regularitet og begrenset driftsavbrudd.

Skipene har en stabil og høyt kvalifisert stab av offiserer og mannskaper.

BOARD OF DIRECTORS' ANNUAL REPORT 2024

THE COMPANY

A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi was founded in 1898 by Johan Ludwig Mowinckel and operates as a ship owning company with its head office in Bergen. As of year-end, the company had operational ownership of a fleet consisting of four vessels.

These comprised two conventional dry cargo vessels, one specialized vessel with stainless steel cargo tanks for transportation of chemicals, and one vessel with coated tanks for transportation of chemicals and oil products.

In addition, the company has one chemical tanker with stainless steel cargo tanks and one dry cargo vessel on order for delivery in 2025.

The company's result for 2024 before tax was positive at USD 2,295,174.

The annual result after tax was also positive at USD 2,295,174 (2023: USD 6,804,728).

The vessels are owned through various partnerships in which the company holds ownership interests ranging from 15% to 50%.

Commercial and financial management is handled by the company.

Technical management, including crewing and procurement, is carried out by external providers under close follow-up by the company.

Fleet Development

The number of vessels operated by Mowinckels Rederi increased by one from the end of 2023, following the acquisition of the chemical/product tanker Chemtrans Mobile.

The company's vessels sail under the Norwegian International Ship Register (NIS) and the Marshall Islands flag, and operate internationally.

The supramax vessel Lista was sold after the financial year ended and was delivered to new owners in January 2025.

An agreement (MOA) to sell MT Strinda was signed in 2025, but the vessel had not yet been delivered to the new owners as of the signing date of the accounts.

Quality Assurance

Health, safety, environment and quality (HSEQ) is a central and prioritized part of the company's operations.

Services related to technical management of the company's vessels are externally sourced, and the company has established a targeted and continuous process for monitoring defined operational procedures across the fleet.

The company's technical management providers have established quality assurance systems that comply with national and international regulations and conventions applicable to this type of operation.

Work environment and safety are handled in accordance with applicable regulations, including the international ISM Code, to always ensure safe and environmentally responsible vessel operation.

The company's vessels were inspected during the year by classification societies, oil companies, vetting services, and port state authorities.

The company experienced no incidents in 2024 with serious consequences for crew, environment, cargo or vessels.

The vessels operate with good regularity and minimal operational downtime.

The ships are manned with a stable and highly qualified team of officers and crew.

The company operates in accordance with established ethical guidelines.

CONTINUED OPERATIONS

The annual accounts have been prepared on the basis of the assumption of continued operations.

This assumption is supported by the 2025 profit and liquidity forecasts as well as the group's long-term outlook. The financial position of the group is satisfactory.



Selskapet drives i henhold til fastsatte etiske retningslinjer.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for forutsetningen ligger resultat- og likviditetsprognoser for 2025, samt konsernets langsiktige prognoser. Konsernets finansielle stilling er tilfredsstillende.

MILJØ OG PERSONALE

Selskapet har 5 ansatte. Disse håndterer i hovedsak kommersiell drift, finans og økonomi, operasjon og oppfølging av ekstern teknisk drift.

Arbeidsmiljøet vurderes som godt med lite fravær. Den landbaserte virksomheten har ikke medført uhell eller skader på personer eller eiendom i løpet av året.

Helse og sikkerhet for våre mannskaper har selskapets høyeste prioritet.

MILJØRAPPORTERING

Rederiet sin miljøpolitikk er basert på ISO 14001. Målsettingen innebærer at selskapet, i samarbeid med sine kunder, skal oppfylle de krav som til enhver tid følger av nasjonale og internasjonale miljøregelverk.

Det er utarbeidet et sett av "Key Performance Indicators" (KPI) relatert til ISM (Sikkerhet), ISO 9001 (Kvalitet og Kundens tilfredshet) samt ISO 14001 (Miljø), for kontinuerlig måling og oppfølging av selskapets utvikling knyttet til disse områdene.

Den landbaserte virksomheten er en kontorbasert leverandør av tjenester og medfører ingen vesentlig belastning av miljøet. Selskapet vil følge internasjonale krav til reduksjon av utslipp fra skip.

SELSKAPETS MARKEDER

Verdensøkonomien steg med anslagsvis ca 3,2% i 2024, mot ca 3,3% i 2023.

Shipping markedene var i 2024 fortsatt preget av geopolitiske forhold, der spesielt krigen i Ukraina og angrep mot sivil skipsfart i Rødehavet bidro til ineffektiv utnyttelse av flåten og høyere inntjening enn fundamentale forhold skulle tilsi, spesielt i tanksektoren.

Inn i 2025 har den nye administrasjonen i USA skapt tvil om fremtiden til etablerte sikkerhetsallianser og fremsatt trusler om nye og omfattende tollbarrier. Begge deler bidrar til usikkerhet som påvirker investeringer og utgjør en risiko for svekket global økonomisk vekst.

Alle segmenter rederiet er involvert i har det siste året sett en kraftig økning i bestilling av nybygg etter en lengre periode med lav aktivitet. Behovet for fornyelse av flåten er imidlertid betydelig, og orderboken fremstår i hovedsak balansert i forhold andelen skip som nærmer seg utfasing. Det er likevel risiko for en forbigående overkapasitet ved at en omfattende utfasing av eldre skip først finner sted etter at markedet har svekket seg.

Tørrlast

Begrenset kapasitet i Panamakanalen grunnet tørke, samt redusert trafikk gjennom Rødehavet som følge av angrep på sivil skipsfart, gjorde at markedet ved starten av året var sterkere enn fundamentale forhold skulle tilsi. Relativt god inntjening gjennom en normalt svak vintersesong skapte optimisme for resten av 2024.

På tross av rekordhøy kinesisk import av både malm og kull ble denne optimismen imidlertid ikke innfridd, og både spot og perioderater svekket seg gradvis gjennom året.

ENVIRONMENT AND PERSONNEL

The company has five employees. These are primarily responsible for commercial operations, finance and accounting, operations, and follow-up of external technical management. The working environment is considered good, with low absence. The land-based operations did not result in any accidents or injuries to personnel or property during the year. The health and safety of our crew remains the company's highest priority.

ENVIRONMENTAL REPORTING

The company's environmental policy is based on ISO 14001. The objective is to meet applicable national and international environmental requirements at all times, in cooperation with the company's customers. A set of Key Performance Indicators (KPIs) has been developed related to ISM (Safety), ISO 9001 (Quality and Customer Satisfaction), and ISO 14001 (Environment), for continuous measurement and monitoring of the company's development in these areas. The land-based operations are office-based and do not entail any significant environmental impact. The company will comply with international requirements for reducing ship emissions.

MARKETS

The global economy grew by an estimated 3.2% in 2024, compared to approximately 3.3% in 2023. The shipping markets in 2024 remained influenced by geopolitical factors, particularly the war in Ukraine and attacks on commercial shipping in the Red Sea, which led to inefficient fleet utilization and higher earnings than underlying fundamentals would suggest, especially in the tanker sector. Heading into 2025, the new U.S. administration has created uncertainty regarding the future of established security alliances and introduced threats of new and extensive tariff barriers. Both factors contribute to uncertainty, impacting investment levels and posing a risk to global economic growth.

All segments in which the company is active experienced a surge in newbuilding orders over the past year following a prolonged period of low activity.

The need for fleet renewal remains substantial, and the orderbook appears generally balanced relative to the proportion of vessels approaching retirement. However, there is a risk of temporary overcapacity if extensive scrapping of older vessels does not occur until after market conditions have weakened.

Dry Bulk

Limited capacity in the Panama Canal due to drought, combined with reduced traffic through the Red Sea as a result of attacks on commercial shipping, led to stronger markets at the beginning of the year than fundamentals would justify. Relatively strong earnings during a normally weak winter season generated optimism for the rest of 2024.

Despite record-high Chinese imports of both iron ore and coal, this optimism was not fulfilled, and both spot and period rates declined gradually throughout the year.

Seaborne trade in dry bulk is estimated to have increased by 4.9% year-on-year in ton-miles (Clarksons).

Average spot earnings (USD/day) for a standard supramax vessel (58,000 dwt) were around USD 13,600 (USD 11,300).

Estimated 12-month TC rates ranged from USD 13,000 to USD 16,000 per day. New dry bulk deliveries in 2024 totaled 33.9 million dwt (32.3 million).



A/S J. LUDWIG MOWINCKELS REDERI

Årsregnskap | Annual Report 2024



For året som helhet estimeres sjøverts handel med tørrlastvarer å ha økt med 4,9% målt i tonnmil (Clarksons).

Gjennomsnittlig spot inntjening (USD/dag) for et standard skip av supramax størrelse (58 000 dwt) var ca USD 13 600 (USD 11 300).

Estimerede rater for 12 måneders TC varierte mellom USD 13 000 og USD 16 000 per dag.

Det ble levert nye tørrlastskip med en samlet dødvekt på 33,9 mill tonn i 2024 (32,3 mill).

Utfasing gjennom skraping falt marginalt til ca 0,4% av eksisterende flåte.

Netto flåtevekst gjennom året var 30,3 mill dwt (26,1 mill), tilsvarende 3,0% av eksisterende flåte.

Ordreboken økte fra 86,9 mill dwt til 109,3 mill dwt, tilsvarende 10,6% av eksisterende flåte ved utgangen av 2024 (Clarksons).

Optimismen som rådet tidlig på året ga utslag i økende interesse både for å kjøpe annenhåndstønasje og bestille nybygg.

Verdi på skip av supramax/ultramax (ca 55-60 000 dwt) og kamsarmax (ca 80 000 dwt) størrelser steg i første halvår til sitt høyeste nivå på 15 år, men korrigerede deretter med 10-20% varierende med størrelse og alder.

Ved årets slutt var skipsverdier tilbake til omtrent samme nivå som ved årets begynnelse.

Gitt at langsiktige etterspørselstrender fortsetter, fremstår tørrlastmarkedet fortsatt godt balansert, med en ordrebok som avveies av at en stadig større del av flåten som nærmer seg utfasing.

Varsel om tollbarrierer fra den nye administrasjonen i USA har imidlertid ytterligere redusert forutsigbarheten og økt risikoen både for redusert internasjonal handel og lavere global økonomisk vekst.

Dette utgjør en klar trussel for tørrlastmarkedet på kort og mellomlang sikt, men kan også ha uventede positive effekter i form av endrede handelsmønstre og ineffektiv utnyttelse av flåten.

Kjemikalietank

Inntjeningen for spesialiserte skip bygget for frakt av kjemikalier holdt seg på relativt sterke nivåer, men betydelig lavere enn toppen i 2022.

Angrepene mot sivil skipsfart i Rødehavet har premiært skip som på tross av risikoen har valgt å gå den korteste veien mellom øst og vest.

Dette bidro også til at verdien på spesielt eldre annenhåndstønasje fikk et nytt løfte gjennom året, i stor grad drevet av interessenter som ønsket å utnytte denne muligheten.

Sjøverts handel med kjemikalier er nær uendret siden 2019, og markedet holdes i stor grad oppe av en mindre effektiv utnyttelse av flåten, som i tillegg til økende gjennomsnittlig alder i hovedsak skyldes geopolitiske forhold og klimatiltak.

Estimerede rater for 12 måneders TC for et standard skip på 19,900 dwt med rustfrie tanker svingte fra ca USD 19 000 per dag ved inngangen av året via USD 22 000 tidlig høst tilbake til USD 19-20 000 per dag ved årets slutt.

Netto flåtevekst for skip med rustfrie tanker var i overkant av 3% (2%), mens ordreboken gjennom året økte fra ca 10% til ca 20% av eksisterende flåte.

(Kilder: Diverse meglere)

RESULTAT, KONTANTSTRØM, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

USD regnskap i konsern

Konsernets hovedvaluta er USD og konsernregnskapet avlegges derfor i denne.

Resultat

Omsetningen i konsernet var USD 3,7 mill i 2024 (USD 7,3 mill). Driftsresultatet for 2024 var positivt med USD 0,3 mill (4,9 mill).

Årets overskudd etter skattekostnad ble USD 2,3 mill (6,8 mill).

Scrapping declined marginally to about 0.4% of the existing fleet.

Net fleet growth for the year was 30.3 million dwt (26.1 million), equivalent to 3.0% of the existing fleet.

The orderbook increased from 86.9 million dwt to 109.3 million dwt, equal to 10.6% of the existing fleet by year-end 2024 (Clarksons).

The early-year optimism led to increased interest in both secondhand acquisitions and newbuilding orders. Values for supramax/ultramax (55-60,000 dwt) and kamsarmax (around 80,000 dwt) vessels rose in the first half to their highest levels in 15 years, but later corrected by 10-20%, depending on size and age. By year-end, ship values had returned to approximately the same level as at the start of the year.

Assuming long-term demand trends continue, the dry bulk market remains well balanced, with an orderbook offset by the increasing portion of the fleet nearing retirement.

However, the U.S. administration's tariff threats have further reduced predictability and increased risk of diminished global trade and economic growth. This poses a clear short- to medium-term threat to the dry bulk market but may also have unexpected positive effects through altered trade patterns and inefficient fleet utilization.

Chemical Tankers

Earnings for specialized chemical tankers remained relatively strong, though significantly below the 2022 peak.

Attacks on civilian shipping in the Red Sea rewarded vessels that chose to transit via the shortest route between East and West despite the risks.

This also drove up values, especially for older secondhand tonnage, fueled by parties aiming to capitalize on this opportunity.

Seaborne chemical trade has remained almost unchanged since 2019, with the market largely supported by less efficient fleet utilization, which, in addition to the aging fleet, is mainly due to geopolitical conditions and climate measures.

Estimated 12-month TC rates for a standard 19,900 dwt vessel with stainless steel tanks ranged from USD 19,000 per day at the beginning of the year, peaked at USD 22,000 in early autumn, and returned to USD 19-20,000 by year-end.

Net fleet growth for vessels with stainless steel tanks exceeded 3% (2%), while the orderbook increased from around 10% to approximately 20% of the existing fleet during the year.

(Sources: Various brokers)

RESULTS, CASH FLOW, INVESTMENTS, FINANCING, AND LIQUIDITY

USD Consolidated Financial Statements

The group's primary currency is USD, and the consolidated financial statements are therefore presented in USD.

Results

The group's revenue was USD 3.7 million in 2024 (USD 7.3 million). The operating result for 2024 was positive at USD 0.3 million (USD 4.9 million). The net profit after tax was USD 2.3 million (USD 6.8 million). The group's liquidity was USD 36.4 million at the end of 2024 (USD 42.2 million).

The difference in cash flow from operating activities in the group and the operating result is mainly due to ordinary depreciation, financial items, and distributions from joint ventures.

The group's short-term debt amounted to 18% of total debt as of 31.12.2024 (25%).

Total assets increased during the year from USD 54.5



Likviditeten for konsernet var USD 36,4 mill ved utgangen av 2024 (USD 42,2 mill).

Differansen i kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet og driftsresultat skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger, finansposter og utdelinger fra TS.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde 18 % av samlet gjeld per 31.12.2024 (25%).

Totalkapitalen økte gjennom året fra USD 54,5 mill til USD 55,1 mill. Egenkapitalandelen var ved årsskiftet 96% (93%).

Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende.

Risikofaktorer

• Geopolitisk uro

Krigen i Ukraina har påvirket energimarkeder, råvaremarkeder, finansmarkeder og veksten i verdensøkonomien.

Uroen i Midtøsten har medført fysisk risiko for skip og mannskap som seiler i Rødehavet og deler av det Indiske hav.

Så lenge uroen medfører en direkte trussel mot sivil skipsfart vil en rekke aktører velge å sende sine skip rundt Sør-Afrika. Samtidig som dette øker transportkostnadene, reduserer det tilbudet av tilgjengelig tonnasje i markedet.

Den nye administrasjonen i USA har bidratt til økende geopolitiske spenninger og usikkerhet både når det gjelder sikkerhetspolitikk og internasjonal handel.

• Marked

Selskapet er løpende eksponert mot rådende forhold i tørrlastmarkedet og markedet for transport av kjemikalier.

• Teknisk drift

Selskapet er eksponert mot kvalitet på teknisk drift, både i forhold til kostnader, og ved at inntjening avhenger av skipenes operasjonelle tilstand med nødvendig sertifisering fra klasseselskaper og flaggstater, samt godkjenning fra havnestater, operatører av laste og losse installasjoner, kunder og lasteeiere.

• Regelverk

Selskapet er eksponert for endringer i internasjonale reguleringer for skipsfart. Shipping ble innlemmet i EUs kvotehandelssystem fra 1/1-2024. Dette følger implementeringen av IMO sitt regelverk knyttet til utslipp av CO₂, som trådte i kraft 1/1-2023. Begge disse regelverkene har elementer av gradvis tilstramming. For deler av flåten vil redusert fart og/ eller investering i utstyr som reduserer utslipp være nødvendig for å kunne fortsette å seile.

• Sanksjoner

Det har de siste årene blitt innført et større omfang av sanksjoner fra vestlige land, både mot skip, selskaper og individer knyttet til handel med spesielt Russland og Iran. Dette har gitt økt motpartsrisiko både i forhold til frakt av last og kjøp og salg av skip.

• Miljø og teknologisk utvikling

IMO har vedtatt mål for reduserte utslipp av klimagasser innen hhv 2030 og 2050. Målene kan oppnås gjennom økt effektivisering ved bruk av konvensjonelt fremdriftsmaskineri, eller teknologisk utvikling som gjør det mulig å benytte energibærere som gir mindre utslipp.

• Partnerskap

Skipene eies gjennom ulike partnerskap hvor selskapet har 15-50% eierandel.

• Valuta og renter

Det vesentligste av konsernets inntekter og utgifter er i USD. Selskapets hovedaktiva og gjeld er i USD. Konsernet er eksponert for endringer i rentenivået.

million to USD 55.1 million. The equity ratio was 96% at year-end (93%).

The company's financial position is satisfactory.

Risk Factors

• Geopolitical Unrest

The war in Ukraine has impacted energy markets, commodity markets, financial markets, and global economic growth.

The unrest in the Middle East has posed physical risks to ships and crew sailing in the Red Sea and parts of the Indian Ocean.

As long as this unrest poses a direct threat to commercial shipping, many operators will choose to reroute their vessels around South Africa. This not only increases transportation costs but also reduces the supply of available tonnage in the market.

The new administration in the USA has contributed to rising geopolitical tensions and uncertainty, both in terms of security policy and international trade.

• Market Exposure

The company is continuously exposed to prevailing conditions in the dry bulk and chemical transport markets.

• Technical Operations

The company is exposed to the quality of technical operations, both in terms of costs and because earnings depend on the operational condition of the vessels, with necessary certifications from classification societies and flag states, as well as approvals from port states, loading and discharging facility operators, customers, and cargo owners.

• Regulations

The company is exposed to changes in international shipping regulations. Shipping was included in the EU Emissions Trading System as of January 1, 2024.

This follows the implementation of the IMO regulations related to CO₂ emissions, which came into effect on January 1, 2023.

Both regulatory frameworks include elements of gradual tightening.

For parts of the fleet, reduced speed and/or investment in emission-reducing equipment will be necessary to continue operations.

• Sanctions

In recent years, a significant expansion of sanctions has been introduced by Western countries—targeting ships, companies, and individuals involved in trade with Russia and Iran in particular.

This has increased counterparty risk, both in relation to cargo transport and the purchase and sale of vessels.

• Environment and Technological Development

The IMO has adopted targets for reduced greenhouse gas emissions by 2030 and 2050.

These targets may be achieved through increased efficiency using conventional propulsion systems, or through technological developments that enable the use of alternative, lower-emission energy carriers.

• Partnerships

The vessels are owned through various partnerships, in which the company holds a 15–50% ownership stake.

• Currency and Interest Rates

The majority of the group's income and expenses are in USD. The company's main assets and liabilities are also in USD.

The group is exposed to changes in interest rates.

The group's interest-bearing debt is not hedged against interest rate fluctuations, and interest expenses are affected by changes in rates.



Konsernets rentebærende gjeld er ikke rentesikret og rentekostnader er påvirket av endringer i rentenivået

- **Kreditt**
Risiko for tap på befraktere og andre motparter vurderes som begrenset.
- **Finansiering**
Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde ved årsskiftet USD 0,5 mill (USD 0,9 mill). Konsernets pantegjeld utgjorde USD 1,8 mill (USD 2,3 mill).
- **Likviditet**
Likviditetsbeholdning på konsernbasis var USD 36,4 mill ved årets slutt. Prognoser for likviditetsutviklingen fremover er tilfredsstillende.

ÅRETS RESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsoverskuddet i morskapet:

Overført annen egenkapital	NOK	54.340.682
Sum disponert	NOK	54.340.682

Styret mener at årsregnskapet gir rettvise bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

FREMTIDSUTSIKTER

En stadig mer uforutsigbar geopolitisk situasjon i kombinasjon med kraftig økning i bestilling av nybygg gir økt usikkerhet for selskapets markeder på kort og mellomlang sikt.

På lengre sikt er behovet for flåtefornyelse betydelig i alle sektorer. Dette behovet vil ikke bli dekket uten at inntjening er på nivåer som forsvarer bestilling av nye skip. En mulig korreksjon i selskapets markeder forventes derfor å være forbigående.

Mowinckels Rederi har god egenkapitaldekning og likviditet, og er godt rustet til å møte og utnytte eventuelle svingninger i markedene.

Selskapet vil ha fortsatt fokus på eksisterende investeringer, samtidig som nye, interessante muligheter innenfor rederiets forretningsområder er under løpende vurdering.

- **Credit**
The risk of losses on charterers and other counterparties is considered limited.
- **Financing**
As of year-end, the group's short-term debt amounted to USD 0.5 million (USD 0.9 million). The group's secured debt amounted to USD 1.8 million (USD 2.3 million).
- **Liquidity**
The group's cash holdings amounted to USD 36.4 million at year-end. Liquidity forecasts going forward are considered satisfactory.

RESULT FOR THE YEAR AND ALLOCATIONS

The Board proposes the following allocation of the parent company's annual profit:
The Board believes the annual accounts provide a true and fair view of the company's assets, liabilities, financial position, and results.

OUTLOOK

An increasingly unpredictable geopolitical situation, combined with a sharp increase in newbuilding orders, adds uncertainty to the company's markets in the short and medium term.

In the longer term, the need for fleet renewal is significant across all sectors. This need will not be met unless earnings are at levels that justify investments in new ships. A possible correction in the company's markets is therefore expected to be temporary. Mowinckels Rederi has a solid equity ratio and strong liquidity and is well-positioned to withstand and take advantage of potential market downturns. The company will maintain its focus on existing investments while continuously evaluating new, attractive opportunities within its core business areas.

Bergen, 3. april 2025

A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi

Bjørn Sjaastad
Styrets Leder/
Chairman

Øystein Bøe

Birthe Cecilie Lepsøe

Petter Dragesund

Geir Belsnes
CEO



BALANSE 31.12.2024 BALANCE SHEET

Morselskap Parent Company		Konsern Group			
2023	2024		2024	2023	
NOK	NOK	Note	USD	USD	
EIENDELER - ASSETS					
Anleggsmidler - Capital assets					
Immaterielle eiendeler - Intangible assets					
4.453.821	1.227.837	Utsatt skattefordel <i>Deferred tax</i>	8	0	0
Varige anleggsmidler - Fixed assets					
0	0	Skip <i>Vessels</i>		3.947.844	4.216.500
0	0	Nybyggingskontrakt <i>New Buling Contract</i>		7.811.183	3.483.351
3.902.079	3.633.802	Andre driftsmidler <i>Other fixed assets</i>		599.728	624.741
3.902.079	3.633.802	Sum varige anleggsmidler <i>Total fixed assets</i>	2	12.358.755	8.324.592
Finansielle anleggsmidler - Financial assets					
752.972	799.733	Investering i datterselskap <i>Investment in subsidiary companies</i>	4	0	0
24.181.205	73.455.655	Investering i felleskontrollert virksomhet <i>Investments in joint ventures companies</i>	4	0	0
21.398.886	50.751.273	Investering i tilknyttet virksomhet <i>Investments in associated company</i>	4	5.036.495	3.019.022
129.983	2.411.088	Konsernfordring <i>Long term intercompany loans</i>		0	0
37.500	37.500	Investeringer i andre aksjer og andeler <i>Other investments</i>	9	22.948	22.948
46.500.546	127.455.249	Sum finansielle anleggsmidler <i>Total financial assets</i>		5.059.443	3.041.970
54.856.446	132.316.888	Sum anleggsmidler <i>Total capital assets</i>		17.418.198	11.366.562
Omløpsmidler - Current assets					
1.424.042	602.633	Fordringer <i>Receivables</i>		1.256.815	939.389
397.660.345	376.076.937	Bankinnskudd <i>Bank deposits</i>	10	36.420.724	42.151.511
399.084.387	376.679.570	Sum omløpsmidler <i>Total current assets</i>		37.677.539	43.090.900
453.940.833	508.996.458	SUM EIENDELER <i>TOTAL ASSETS</i>		55.095.737	54.457.462



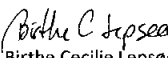
BALANSE 31.12.2024
BALANCE SHEET

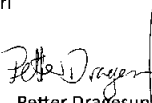
Morselskap Parent Company					Konsern Group	
2023	2024		2024	2023		
NOK	NOK	Note	USD	USD		
EGENKAPITAL OG GJELD - EQUITY AND LIABILITIES						
Egenkapital - Equity						
<u>Innskutt egenkapital - Invested equity</u>						
30.150.000	30.150.000	Aksjekapital (603.000 aksjer à NOK 50,-) <i>Share capital</i>	11	4.306.530	4.306.530	
7.079.320	7.079.320	Overkursfond <i>Premium fund</i>		1.011.187	1.011.187	
37.229.320	37.229.320	Sum innskutt egenkapital Total invested equity		5.317.717	5.317.717	
<u>Opptjent egenkapital - Retained earnings</u>						
399.756.626	454.097.308	Annen egenkapital <i>Other equity</i>		47.282.920	45.477.135	
399.756.626	454.097.308	Sum opptjent egenkapital Total retained earnings		47.282.920	45.477.135	
436.985.946	491.326.628	Sum egenkapital Total equity	12	52.600.637	50.794.852	
Gjeld - Debt						
<u>Langsiktig gjeld - Non-current liabilities</u>						
8.353.251	9.841.052	Konserngjeld <i>Long term intercompany loans</i>	5	0	0	
0	0	Pantegjeld <i>Mortgage liabilities</i>	7	1.758.338	2.341.475	
3.953.456	3.235.201	Pensjonsforpliktelser <i>Pension Liabilities</i>	3	284.462	388.645	
12.306.707	13.076.253	Sum langsiktig gjeld Total long term liabilities		2.042.800	2.730.120	
<u>Kortsiktig gjeld - Current liabilities</u>						
0	0	Påløpne pantegjeldsrenter <i>Accrued mortgage interest</i>		26.392	47.324	
2.886.722	3.122.988	Skyldig offentlige avgifter, feriepenger, etc. <i>Unpaid government tax, holiday pay, etc.</i>		275.071	283.780	
0	0	Betalbar skatt <i>Payable tax</i>	8	0	0	
804.501	718.255	Pensjonsforpliktelser <i>Pension Liabilities</i>	3	63.263	79.087	
956.957	752.334	Annen kortsiktig gjeld <i>Other short term liabilities</i>		87.574	522.299	
4.648.180	4.593.577	Sum kortsiktig gjeld Total current liabilities		452.300	932.490	
16.954.887	17.669.830	Sum gjeld Total liabilities		2.495.100	3.662.610	
453.940.833	508.996.458	SUM EGENKAPITAL OG GJELD TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		55.095.737	54.457.462	

Bergen, 3. April 2025
A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi


Bjørn Sjaastad
Styrets Leder/Chairman


Øystein Bø


Birthe Cecilie Lepsøe


Petter Dragesund


Geir Belsnes
CEO



NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER ACCOUNTING PRINCIPLES

Balansedagens kurs 31.12.2024 USD/NOK 11,3534

Regnskapet er satt opp i samsvar med Regnskapsloven 1998 og god regnskaps-skikk.

Konsolidering av investering i datterselskaper og felleskontrollert virksomhet

Konsernet omfatter, foruten morselskapet, selskaper spesifisert i note til regnskapet. Investeringer i datterselskap og felleskontrollert virksomhet (FKV) er vurdert etter kostmetoden, men det er gjort nedskrivninger når gjenvinnbart beløp er beregnet til lavere enn bokførte verdier.

I konsernregnskapet er datterselskap konsolidert.

FKV er konsolidert i konsernet etter bruttometoden. Etter bruttometoden regnskapsfører deltaker sin andel av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld.

Konserninterne transaksjoner og mellomværende er eliminert i konsernregnskapet. Merverdier i konsernet ved oppkjøp er tillagt bokført verdi av de underliggende eiendeler.

Investering i tilknyttet selskap (TS)

Investering i tilknyttet selskap er vurdert i konsernregnskapet etter egenkapitalmetoden. På kjøpstidspunktet vurderes investeringen til anskaffelseskost. Resultatandel fratrukket utdelinger tillegges investeringen i balansen. For selskapsregnskap vurderes investering i tilknyttede selskap etter kostmetoden.

Klassifisering av balanseposter

Poster klassifiseres som anleggsmidler og langsiktig gjeld i balansen dersom det er forutsatt at disse er til varig eie eller bruk, eventuelt skal innfris etter utgangen av neste regnskapsperiode. Øvrige balanseposter klassifiseres som omløpsmidler og kortsiktig gjeld. Første års avdrag på gjeld er inkludert i langsiktig gjeld.

Andre aksjer

Anleggsaksjer hvor A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi (JLMR) ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke anses å være forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger inntektsføres som annen finansinntekt.

Klassifisering av resultatposter

Resultatposter klassifiseres etter sin art i resultatregnskapet. Poster som er uvanlige/ uregelmessige og vesentlige klassifiseres som særlige poster mv..

Vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler er vurdert etter laveste verdis prinsipp. Anskaffelseskost, normalt pålydende, nedskrives i den grad virkelig verdi er lavere ved utgangen av regnskapsåret.

Vurdering av langsiktige fordringer

Langsiktige fordringer er vurdert til anskaffelseskost, normalt pålydende. Der som poster vurdert under ett antas å ha en lavere verdi og verdifallet ikke antas å være forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Behandling av varige driftsmidler

Investeringer i driftsmidler aktiveres og avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Avskrivningsgrunnlaget er fratrukket en beregnet restverdi som for skip er satt lik beregnet skrapverdi. Nedskrivninger foretas dersom gjenvinnbart beløp (høyeste av salgsverdi og bruksverdi) av eiendeler er lavere enn bokført verdi etter ordinær avskrivningsplan.

Behandling av periodisk vedlikehold på skipene

Periodisk vedlikehold aktiveres og avskrives frem til neste periodiske vedlikehold. Ved kjøp av skip balanseføres en andel av kostpris tilsvarende som periodisk vedlikehold. Posten inngår under "Skip".

Exchangerate on balance day 31.12.2024 USD/NOK 11,3534.

The accounts have been prepared in accordance with Norwegian Accounting Act 1998 and generally accepted Norwegian accounting principles.

Consolidation, investment in subsidiaries and joint ventures

The Group consists of the parent company and those companies specified in note to the accounts. Investments in subsidiaries and joint ventures have been estimated in accordance with the cost method but have been written down if the recoverable amount is lower.

Subsidiaries have been consolidated in Group accounts.

Investment in joint ventures are included according to the proportional consolidation method. Under this method the Group's proportionate share of revenues, costs, assets and liabilities are recognised with similar items in the financial statements on a line-by-line basis.

Intercompany accounts and transactions have been eliminated. Excess value at the time of purchase has been added to the book value of the underlying assets.

Investment in associated company

Investment in an associated company is assessed in the consolidated accounts according to the equity method. At the time of purchase, the investment is assessed at cost. The share of profit less dividends is added to the investment in the balance sheet. For parent company accounts, investment in associated companies is assessed using the cost method.

Classification of balance sheet items

Balance sheet items are classified as capital assets and long-term liabilities if it is assumed that such items are intended for permanent use or ownership, or if they are to be redeemed after the close of the next accounting period. Other balance sheet items are classified as current assets and short-term liabilities. Next annual instalments are included in long-term liabilities.

Other shares

Long-term shareholdings in which the Company has no significant influence are balanced at original cost. Investments are written down to market values unless the decrease in value is considered temporary. Received dividend is entered as other financial income.

Classification of profit and loss statement items

Profit and loss items are classified by type. Items which are extraordinary/irregular and substantial are included under special items.

Valuation of current assets

Current assets are stated at the lesser of book and market value. Original cost, normally the nominal value, is written down in the event that the actual value is less at the end of the accounting year.

Valuation of long-term receivables

Long-term receivables are stated at original cost, normally the nominal value. Such items are written down if they show an overall decline in value, and if this decline is judged to be of a lasting nature.

Fixed assets

Investments in fixed assets are amortized and subject to straight line depreciation over the expected economic life of the asset.

An impairment is made if the recoverable amount (higher of sale value and value in use) of assets is lower than book value, according to the ordinary depreciation schedule.

Periodical maintenance

Periodical maintenance is activated and written down over the next survey period. In connection with



Inntektsføringsprinsipper

Inntekter resultatføres når de er opptjent.

Behandling av valuta

Transaksjoner i valuta omregnes til transaksjonstidspunktets valutakurs. Bankinnskudd, fordringer og gjeld vurderes til balansedagens kurs.

Pensjoner

Konsernet har pensjonsordninger som dekker kravet til obligatorisk tjenestepensjon (OTP). For usikrede pensjonsforpliktelse er det gjort en avsetning som antas å dekke fremtidige forpliktelser for 4 personer som er under ordningen.

Skatt

Konsernets skatt består av betalbar skatt og endring utsatt skatt.

Selskapet og konsernet balansefører utsatt skattefordel i den grad det er sannsynliggjort at en kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Den balanseførte utsatte skattefordel reduseres i den grad det ikke lenger er sannsynliggjort at skattefordelen vil bli realisert.

JLMR har investeringer i selskap som lignes etter Skatteloven §§ 8-10 til 8-19 - Særskilt Beskatning av Rederiselskaper.

Kontantstrøm

Kasse og bank er klassifisert som kontanter.

purchase of new vessels, a part of the cost price is deducted and included in the balance sheet corresponding to periodical maintenance. Regular ship maintenance is included under "Vessels".

Principles of income accounting

Income is allocated in the accounts when earned.

Valuation of foreign exchange

Transactions in foreign exchange are converted at the time of the transaction. Bank deposits, accounts receivables and liabilities are evaluated to rate of exchange on the balance day.

Pensions

The Group's pension scheme is in accordance with Norwegian law ("Obligatorisk Tjenestepensjon" - OTP). For unsecured pension liabilities, a provision has been made that is assumed to cover future liabilities for 4 persons who are under the scheme

Tax

Tax consist of tax payable and change in deferred tax.

The Company and Group recognizes deferred tax assets if it is probable that the deferred tax can be utilized. The deferred tax assets are reduced if it is no longer probable that the related tax benefit will be realized.

JLMR has invested in tonnage taxed companies.

Cash Flow Statement

Cash and bank deposits are classified as cash.

NOTE 2 VARIGE DRIFTSMIDLER FIXED ASSETS

Inventar, biler, IKT, etc.:

Inventar, biler, IKT, etc. avskrives lineært over antatt økonomisk levetid (3-6 år). Bokført verdi av ikke avskrivbare driftsmidler utgjør NOK 2,7 mill..

Skip:

Skipene avskrives etter forventet økonomisk levetid på 25 år hensyntatt en restverdi.

Ved kjøp av skip dekomponeres kostprisen ved at en andel for periodisk vedlikehold skilles ut og avskrives frem til neste periodiske vedlikehold finner sted (normalt etter 5 år).

Det er gjort en nedskrivningstest iht reglene i Norsk Regnskapsstandard. Nedskrivninger foretas dersom gjenvinnbart beløp (høyeste av salgsverdi og bruksverdi) av eiendeler er lavere enn bokført verdi etter ordinær avskrivningsplan.

Inventories, cars, ICT etc.:

Inventories, cars, ICT etc. are depreciated over the estimated economical life. Book value of non-depreciable fixed assets amounts to NOK 2.7 million.

Vessels:

Depreciations of vessels are based on an expected economic life of 25 years taking into consideration residual value.

An impairment test has been carried out in accordance with the provisions of the Norwegian Accounting Standard. An impairment is made if the recoverable amount (higher of sale value and value in use) of assets is lower than book value, according to the ordinary depreciation schedule.

Mor

Parent company

Anskaffelseskost 01.01 / Original cost 01.01

Tilgang kjøpte driftsmidler, mv. / Purchase

Anskaffelseskost 31.12 / Original cost 31.12

Akkumulerte nedskrivninger 01.01 / Accumulated write-down 01.01

Akkumulerte avskrivninger 01.01 / Accumulated depreciation 01.01

Årets avskrivninger / Depreciation of the year

Bokført verdi 31.12 / Book value 31.12

Andre driftsmidler

Other assets

NOK

8.621.752

0

8.621.752

-2.522.000

-2.197.673

-268.277

3.633.802



Konsern / Group	Andre driftsm.	Skip	Kontrakt	Sum
	Other assets	Vessels	NB contract	
	USD	USD	USD	USD
Anskaffelseskost 01.01 <i>Original cost 01.01</i>	1.391.796	5.350.000	3.483.351	10.225.147
Tilgang kjøpte driftsmidler, mv. <i>Purchase</i>	0	269.581	4.327.832	4.597.413
Anskaffelseskost 31.12 Original cost 31.12	1.391.796	5.619.581	7.811.183	14.822.560
Akkumulerte nedskrivninger 01.01 <i>Accumulated write-down 01.01</i>	-452.751	0		-452.751
Akkumulerte avskrivninger 01.01 <i>Accumulated depreciation 01.01</i>	-314.305	-1.133.500		-1.447.805
Årets avskrivninger <i>Depreciation of the year</i>	-25.012	-538.237		-563.249
Bokført verdi 31.12 Book value 31.12	599.728	3.947.844	7.811.183	12.358.755

NOTE 3 ADMINISTRASJONSKOSTNADER, PENSJON, MM ADMINISTRATION COSTS, PENSION, ETC.

Lønnskostnader etc. morselskap	2024	2023
<i>Wages etc. parent company</i>		
Ordinære lønnskostnader / <i>Wages</i>	NOK 7.589.134	8.517.643
Styrehonorar / <i>Remuneration to Bord of Directors</i>	" 1.360.000	1.260.000
Avsatt for pensjonsforpliktelser / <i>Allocated to pension commitments</i>	" 754.621	1.466.205
Arbeidsgiveravgift / <i>Employers' national insurance contributions</i>	" 1.575.831	1.758.771
Sum / Total	NOK 11.279.586	13.002.619

Ved utgangen av året var det 3,5 årsverk i morselskapet. Administrerende direktør har mottatt lønn og bonus i 2024 på tilsammen NOK 3.308.977. Selskapet dekker i tillegg pensjon- og personellforsikring og bilordning.

At year end there were 3,5 man-year in the parent company. CEO received a salary and bonus in 2024 of NOK 3.308.977. The company covers additional pension and personnel insurance and his car expenditure.

Leiekontrakt kontorlokaler Bradbenken 1

Lease agreement offices at Bradbenken 1

Selskapet leier kontorarealer i Bradbenken 1, Bergen. Kontrakten løper til mai 2030. Årlig leie er på NOK 693.000 med tillegg av andel felleskostnader.

The Group rents its offices at Bradbenken 1, Bergen. The lease contract ends in May 2030. Yearly lease is NOK 693.000 with addition of a portion of the building's running cost.



Årets pensjonskostnad mor		2024	2023
Pension costs of the year parent company			
For aktive er det tegnet en kollektiv innskuddsordning. <i>The pension scheme for employees is a defined contribution scheme.</i>			
Innskuddspensjonspremie aktive <i>Pension premium employees</i>	NOK	631.295	594.585
Arbeidsgiver avgift av pensjonspremie <i>Employers' national insurance contributions</i>	"	89.013	83.836
Andre pensjonsrelaterte kostnader <i>Other pension cost</i>	"	34.313	57.900
Netto pensjonskostnad sikrede pensjoner <i>Net pension costs secured pension</i>	NOK	754.621	736.321
Netto kostnad usikrede pensjoner <i>Net costs unsecured pensions</i>	"	0	729.884
Sum pensjonskostnad Sum pension costs	NOK	754.621	1.466.205

Pensjonsmidler for mor		2024	2023
Pension fund parent company			
Pensjonsmidler <i>Pension fund</i>	NOK	0	0
Påløppte pensjonsforpliktelser * <i>Accrued pension commitments</i>	"	3.953.456	4.757.957
Netto pensjonsforpliktelse Net pension liabilities	NOK	3.953.456	4.757.957
Ansatte - <i>Employees</i>		4	4
Pensjonister - <i>Pensioners</i>		4	5
* Usikrede pensjoner / <i>Unsecured pension</i>			

Pensjonsforpliktelser	2024	2023	2024	2023
Pension commitments				
	Mor / Parent in NOK		Konsern / Group in USD	
Sikrede pensjoner <i>Secured pension</i>	0	0	0	0
Usikrede pensjoner <i>Unsecured pension</i>	3.953.456	4.757.957	347.725	467.732
Avsatt balanseførte pensjonsforpliktelser Balanced pension liabilities	3.953.456	4.757.957	347.725	467.732
Langsiktige pensjonsforpliktelser <i>Long term pension liabilities</i>	3.235.201	3.953.456	284.462	388.645
Kortsiktige pensjonsforpliktelser <i>Short term pension liabilities</i>	718.255	804.501	63.263	79.087

Konsernets usikrede pensjonsforpliktelser er forpliktelser for tidligere ansatte som ikke er dekket i DNB Livsforsikring ASA.

Ordningen omfatter nå 4 personer.

The Group's unsecured pension liabilities are obligations for former employees that are not covered by DNB Livsforsikring ASA. The scheme now covers 4 people.



Revisor - Auditor	2024	2023	2024	2023
Tall eks. mva - Figures ex VAT	Mor / Parent in NOK		Konsern / Group in USD	
Revisor er godskrevet med Remuneration to the auditor				
Revisjonshonorar Auditors fee	75.000	100.000	20.174	32.499
Andre revisjonsrelaterte tjenester Other audit related services	57.449	62.500	5.384	8.649
Sum	135.449	162.500	25.558	41.148

Konsernregnskapet er belastet med totalt USD 1.597 eks mva for bistand gitt av Advokatfirmaet PWC i 2024.
The consolidated accounts are charged with a total of USD 1,597 excluding VAT for assistance provided by Advokatfirmaet PWC in 2024.

NOTE 4 INVESTERINGER I DATTERSELSKAP (DS), FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET (FKV) OG TILKNYTTETE SELSKAPER (TS) - INVESTMENT IN SUBSIDIARIES, JOINT VENTURES AND ASSOCIATED COMPANIES

Mowinckel Chemical Tankers AS, 50 % JLMR (FKV) Joint venture with Uthalden AS.

Selskapet er eier av MT Strinda, bygget i Japan 2006, og deltar i Hansa Tankers poolen.
Skipet ble i desember 2023 utsatt for raketangrep i Rødehavet. Reparasjonen av skadene, tap av inntekter og andre kostnader er dekket av skipets forsikring.

I mars 2025 har selskapet inngått avtale om salg av MT Strinda. Skipet er ved avleggelse av regnskapet for 2024 ikke overlevert nye eiere.

Mowinckel Chemical Tankers AS (MCT) har inngått kontrakt for bygging av et kjemikalietankskip med Fukuoka Shipbuilding Co, Ltd, med levering i 2025.

JLMR og Uthalden har pro rata garantert for forpliktelsene i kontrakten. MCT vil søke deler av kjøpsprisen finansiert med fremmedkapital. Resterende del er planlagt finansiert med opptjent egenkapital.

Selskapet har inngått avtale om finansiereing av deler av kjøpesummen. Resterende del dekkes av opptjente midler.

UMAS 29 AS, 50 % JLMR (FKV)

UMAS 29 AS har inngått en kontrakt med Jiangsu Haitong Offshore Engineering Co., Ltd., Kina, for bygging av et Ultramax bulkskip på DTW 63.500 med levering andre halvår 2025.

Innbetalte vertsterminer er så langt finansiert ved innskudd av egenkapital fra eierne. Resterende kjøpsforpliktelse planlegges finansiert med 60% fremmedkapital og resterende egenkapital. Selskapet er i positiv dialog med lokal bank.

Selskapet eies 50/50 av Uthalden AS og A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi.

Nippon Supra AS, 30,1 % JLMR (TS)

Det tilknyttede selskapet (TS), Nippon Supra AS, var disponerende reder av et japansk bygget supramax bulkskip MV Lista til hun ble overlevert nye eiere 27.01.2025. Kontrakt for salg ble inngått i desember 2024.

Selskapet vil bli avviklet i løpet av 2025.

Union Bulk II AS, 25 % JLMR (TS)

Union Bulk II AS kjøpte i mars 2023 supramax bulkskipet MV Astra Perseus og inngikk samtidig en Bareboat finansiering.

Union Bulk II AS, er disponerende reder.

MV Astra Perseus er bygget i 2012 ved Daewoo, Kina og er av koreansk design og har koreansk maskineri og utstyr.

Skipet er sluttet på et kortere Time Charter.

Mowinckel Chemical Tankers AS, 50% JLMR (FKV) Joint venture with Uthalden AS.

The company is the owner of MT Strinda, built in Japan in 2006, and participates in the Hansa Tankers pool. In December 2023, the ship was attacked in the Red Sea. Repair of the damage, loss of income and other costs are covered by the ship's insurance.

In March 2025, the company entered into an agreement to sell MT Strinda (MOA). At the time of signing of the accounts for 2024, the ship has not been handed over to new owners.

The company has entered a contract for the construction of a chemical tanker with Fukuoka Shipbuilding Co, Ltd, with delivery in 2025.

JLMR and Uthalden have a pro rata guarantee for the obligations in the contract.

Mowinckel Chemical Tankers AS has entered a financial agreement for parts of the purchase price. The remaining part is planned to be financed with earned equity.

UMAS 29 AS, 50 % JLMR (FKV)

Umas 29 AS has signed a contract with Jiangsu Haitong Offshore Engineering Co., Ltd., China, for the construction of a DTW 63,500 Ultramax bulk carrier with delivery in the second half of 2025.

The yard instalments have been financed with equity from the owners. The remaining purchase obligation is planned to be financed with 60% debt capital and the rest with equity. The company is currently in discussions with the local bank.

The company is owned 50/50 by Uthalden AS and A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi.

Nippon Supra AS, 30,1% JLMR

The associated company (TS), Nippon Supra AS, was the disponent owner of the Japanese-built supramax bulk carrier MV Lista until she was handed over to new owners on 27.01.2025. The sale contract (MOA) was signed in December 2024.

The company will be winded up i 2025.

Union Bulk II AS, 25% JLMR (TS)

In March 2023, Union Bulk II AS bought the supramax bulk carrier MV Astra Perseus and entered into Bareboat financing agreement. Union Bulk II AS, is disponent owner.

MV Astra Perseus was built in 2012 by Daewoo, China and is of Korean design and has Korean machinery and equipment.

The ship is employed on shorter Time Charters.



A/S J. LUDWIG MOWINCKELS REDERI

Årsregnskap | Annual Report 2024



JLMR har en 25% eierandel i Union Bulk II AS og investeringen behandles som et tilknyttet selskap (TS).

JLMR has a 25% ownership in Union Bulk II AS. Rhe investment is treated as an associated company (TS). Chemtrans Mobile AS, 15% JLMR (TS)

Chemtrans Mobile AS, 15% JLMR (TS)

JLMR har i 2024 investert i en 15 % andel i selskapet Chemtrans Mobile AS som i november 2024 tok levering av produktskipet som nå har navnet MT Chemtrans Mobile. Skipet, som er på 37.600 dwt, seiler i Hafnia poolen.

Chemtrans Mobile AS, 15% JLMR (TS)

In 2024, JLMR has invested in a 15% share in the company Chemtrans Mobile AS, which in November 2024 took delivery of the product vessel that is now named MT Chemtrans Mobile. The vessel, which is 37,600 dwt, is employed in the Hafnia Pool.

Følgende selskaper har ingen ansatte eller driftsmidler og det forventes liten aktivitet:

The following companies have no employees, fixed assets and expects little activity:

- **Mowinckel Shipping AS (MS), 100 % JLMR (DS)**
MS er et datterselskap (DS) og underkonsern av JLMR og eeneier av **Mowinckel Bulk AS, 100% (DS)**
- **Mowinckel Ship Management AS (MSM), 100 % JLMR (DS)**
- **Grena AS, 100 % JLMR (DS)**
- **Mowinckel Tankers AS, 100 % JLMR (DS)**

- **Mowinckel Shipping AS (MS) 100% JLMR**
Subsidiary of JLMR and owner of **Mowinckel Bulk AS, 100% MS**
- **Mowinckel Ship Management AS (MSM) 100% JLMR**
- **Grena AS, 100% JLMR**
- **Mowinckel Tankers AS, 100% JLMR**

Forretningsadresse

Alle datterselskaper og felleskontrollert virksomhet har forretningsadresse i Bergen. Nippon Supra AS, Chemtrans Mobile AS og Union Bulk II AS har forretningsadresse i Oslo.

Business address

All subsidiaries and joint ventures are situated in Bergen. Nippon Supra AS, Chemtrans Mobile AS and Union Bulk II AS are situated in Oslo.

Selskap Company	Eierandel Share	Stemmeandel Voting share
Grena AS	100 %	100 %
Mowinckel Ship Management AS	100 %	100 %
Mowinckel Tankers AS	100 %	100 %
Mowinckel Chemical Tankers AS	50 %	50 %
UMAS 29 AS	50 %	50 %
Mowinckel Shipping AS	100 %	100 %
Selskap eid av Mowinckel Shipping AS Company owned by Mowinckel Shipping AS		
Mowinckel Bulk AS	100 %	100 %

Bokført verdi i mor av datterselskap Book value of subsidiary companies in parent company		Reversering nedskr. Impairment	Bokført Booked 31.12
Grena AS	NOK	0	30.900
Mowinckel Ship Management AS	"	46.761	768.833
Mowinckel Tankers AS	"	0	0
Mowinckel Shipping AS	"	0	0
Sum bokført verdi av datterselskap Book value subsidiaries	NOK	46.761	799.733

Bokført verdi i mor av felleskontrollert virksomhet Book value of joint ventures in parent company		Bokført Booked 31.12
Mowinckel Chemical Tankers AS	NOK	24.181.205
UMAS 29 AS		49.274.450
Sum bokført verdi av felleskontrollert virksomhet Book value joint venture	NOK	73.455.655



Felleskontrollert virksomhet i konsern		Honorarer	Anskaffelseskost	EK andel 31.12	Resultat andel 2024
<i>Joint venture companies in Group</i>		<i>Management fees</i>	<i>Original cost</i>	<i>Part of equity</i>	<i>Part of P&L of the year</i>
Mowinckel Chemical Tankers AS	USD	145.803	2.143.190	10.050.466	1.322.801
UMAS 29 AS	"	25.000	4.475.472	4.395.068	-80.256
Sum	USD	170.803	6.618.662	14.445.534	1.242.545

Investering i tilknyttet selskap	EK andel 01.01	Utdeling 2024	Resultat 2024	Valuta *	EK andel 31.12	Anskaffelseskost	
<i>Investment in associated companies</i>	<i>Part of equity</i>	<i>Distribution</i>	<i>P&L of the year</i>	<i>Currency</i>	<i>Part of equity</i>	<i>Original cost</i>	
Nippon Supra AS	USD	716.892	361.680	-60.596	-43.031	251.585	132.519
Union Bulk II AS	"	2.302.130	250.000	117.071	-230.756	1.938.445	1.875.000
Chemtrans Mobile AS	"			77.066	-215.601	2.846.465	2.985.000
Sum	USD	3.019.022	611.680	133.541	-489.388	5.036.495	4.992.519

* Omregningsdifferanser fra regnskaper avgitt i NOK og føres direkte mot egenkapitalen
Currency conversion differences from accounts submitted in NOK that are recognised directly against equity

NOTE 5 KONSERNGJELD OG -FORDRINGER INTERCOMPANY ASSETS AND LIABILITIES

Selskap		Bokført / Booked		Pålydende
<i>Company</i>		<i>2024</i>	<i>2023</i>	<i>Nominal value</i>
<i>Lån fra mor - Receivables from parent company</i>				
Mowinckel Shipping AS	NOK	2.411.088	129.983	29.892.968
Sum	NOK	2.411.088	129.983	29.892.968
<i>Netto lån til mor - Net receivables to parent company</i>				
Mowinckel Ship Management AS	NOK	753.791	707.030	753.791
Grena AS	"	9.087.261	7.646.221	9.087.261
Sum	NOK	9.841.052	8.353.251	9.841.052
Netto - Net	NOK	-7.429.964	-8.223.268	20.051.916

Alle lån er rentebærende - *Interest is charged for all inter companies' accounts*

NOTE 6 AGIO/DISAGIO GAIN/LOSS ON FOREIGN EXCHANGE

Agio i morselskapet representerer i det vesentlige agio på USD kontantinnskudd.
 Disagio i konsernet representerer i realisert disagio på valutavekslinger.

Agio in the parent company represents agio on USD cash deposits.
 Disagio in the Group represents in realized disagio on currency exchanges.



NOTE 7 PANTEGJELD, PANTESTILLELSER OG GARANTIANSVAR MORTGAGE DEBTS, COLLATERAL SECURITIES AND GUARANTEE LIABILITIES

Pantegjeld og pantstillelser

Konsernets pantegjeld er i USD og på tilsammen USD 1,76 mill. ved årsskiftet. For gjelden er det er stillet sikkerhet i skip balanseført til USD 3,9 mill. Det er i tillegg stillet sikkerhet i inntektsstrømmen fra og eventuelle forsikringsutbetalinger for skip i konsernet.

Det svares SOFR rente pluss lånemargin.

Garantiansvar

Morselskapet har ikke garantiansvar for gjeld pr. 31.12.2024. Det fellekonstrollerte selskapet Mowinckel Chemical Tankers AS har inngått avtale med Fukuoka Shipbuilding Ltd. for bygging av et kjemikalietankskip på dwt 19.900 med levering høsten 2025. Morselskapet har garantert for sin andel av forpliktelsene i den kontrakten.

Mortgages/collateral security

As per 31.12.2024 the Group has a mortgage debt, all in USD, of USD 1.76 million. Book values of vessels pledged as securities for the debt are USD 3.9 million. Additional securities are cash flows and possible insurance payments for ships.

Lenders charges LIBOR rate and lenders margin.

Guarantee liabilities

The Parent Company has no loan guarantees. The jointly controlled company Mowinckel Chemical Tankers AS has entered into an agreement with Fukuoka Shipbuilding Ltd. for the construction of a chemical tanker of Dwt 19,900 with delivery in autumn 2025. The parent company has guaranteed its share of the obligations in that contract.

Avdragsprofil

Repayment profil of debt

Andel gjeld i felleskontrollert virksomhet <i>Part of debt in joint venture</i>	Andel <i>Ownership</i>	Gjeld <i>Debt</i>	2025	2026
				USD
Mowinckel Chemical Tankers AS	50 %	1.771.875	393.750	1.378.125
Sum		1.771.875	393.750	1.378.125

NOTE 8 SKATTEKOSTNAD TAX

Konsernets skatt består av betalbar skatt og endring utsatt skatt.

Tax consist of tax payable and change in deferred tax.

JLMR har eierinteresse i selskap som lignes etter Skatteloven §§ 8-10 til 8-19 - Særskilt Beskatning av Rederiselskaper.

JLMR has invested in tonnage taxed companies.

Midlertidige forskjeller og utsatt skatt

Temporary differences and deferred taxes

		Morselskap/Parent company		
		01.01.2024	31.12.2024	Endring/Change
Pensjonsforpliktelse	NOK	-4.757.957	-3.953.456	-804.501
Pension commitments				
Gevinst- og tapskonto	"	1.196.441	957.154	239.287
Profit and loss account				
Driftsmidler	"	-2.585.320	-2.584.776	-544
Assets				
Sum midlertidige forskjeller	NOK	-6.146.836	-5.581.078	-565.758
Sum temporary differences				
Fremførbart underskudd etc.	NOK	-30.688.494	0	-30.688.494
Loss etc. brought forward				
Sum grunnlag utsatt skatt	NOK	-36.835.330	-5.581.078	-31.254.252
Total basis deferred taxes				
Beregnet utsatt skatt 31.12	NOK	-8.103.773	-1.227.837	-6.875.936
Estimated deferred taxes 31.12				
Skattesats		22 %	22 %	
Tax rate				
Utsatt skatt i balansen i NOK (Mor)	NOK	-4.453.821	-1.227.837	-3.225.984
Balanced deferred taxes in USD (Parent Company)				



Skattemessig resultat morselskapet		2024
Tax result Parent Company		
Regnskapsmessig resultat før skatter	NOK	62.789.535
<i>Result before taxes</i>		
Diverse permanente forskjeller	"	-4.075.525
<i>Various permanent differences</i>		
Regnskapsmessig reversering av tidligere nedskrivning aksjer og lån	"	-46.761
<i>Impairment of shares and loan</i>		
Tilbakeføring av inntektsført utbytte	"	-3.817.388
<i>Reversal of received dividend</i>		
Tilbakeføring 3% av netto skattefrie inntekter etter fritaksmetoden	"	114.522
<i>Reversal of 3% tax-free income after the exemption method</i>		
Endring midlertidige forskjeller	"	-565.758
<i>Changes temporary differences</i>		
Sum skattemessig resultat	NOK	54.398.625
Sum taxable profit		

Skattekostnad morselskapet		2024
Tax cost Parent Company		
Endring utsatt skatt	NOK	3.225.984
<i>Changes in deferred taxes</i>		
Skatt konsernbidrag	"	5.222.869
<i>Tax group contribution</i>		
Sum skattekostnad (-inntekt)	NOK	8.448.853
Sum tax cost (-income)		

		Konsern / Group		
		01.01.2024	31.12.2024	Endring/Change
Midlertidige forskjeller og utsatt skatt				
Temporary differences and deferred taxes				
Pensjonsforpliktelse	USD	-467.732	-348.218	-119.514
<i>Pension commitments</i>				
Gevinst- og tapskonto	"	2.073.148	1.479.793	593.355
<i>Profit and loss account</i>				
Driftsmidler	"	-254.150	-227.665	-26.485
<i>Assets</i>				
Sum midlertidige forskjeller	USD	1.351.266	903.910	447.356
<i>Sum temporary differences</i>				
Fremførbart underskudd etc.	USD	-18.893.503	-12.219.043	-6.674.460
<i>Loss etc. brought forward</i>				
Sum grunnlag utsatt skatt	USD	-17.542.237	-11.315.133	-6.227.104
<i>Total basis deferred taxes</i>				
Beregnet utsatt skatt 31.12	USD	-3.859.292	-2.489.329	-1.369.963
<i>Estimated deferred taxes 31.12</i>				
Skattesats		22 %	22 %	
<i>Tax rate</i>				
Utsatt skatt i balansen i USD (Konsern)	USD	0	0	0
Balanced deferred taxes in USD (Group)				
Sum skattekostnad i USD (Konsern)	USD	0	0	0
Total taxes in USD (Group)				

I tillegg har konsernet ikke bokførte netto utsatte skattefordeler fra selskap under rederibeskatning.
The Group has in addition net positiv deferred tax from investments in tonnage taxed companies.



NOTE 9 INVESTERING I ANDRE AKSJER OG ANLEGGSMIDLER OTHER INVESTMENTS

Selskap Company	NOK	USD
BDS AS (50%) *	37.500	6.614
Total morselskap Total Parent Company	37.500	6.614
Mowinckel Beta AS (100%)*		9.720
BDS AS (50%) *		6.614
Total konsern Total Group		22.948

*Aktiviteten i selskapene er uvesentlig i forhold til virksomheten i JLMR, og blir følgelig ikke konsolidert.
The activity of the companies is insignificant in relation to the business in JLMR and are therefore not consolidated.

NOTE 10 BANKINNSKUDD BANK DEPOSIT

Selskapets og konsernets bundne midler pr 31.12.2024:
Skattetrekkmidler NOK 488.005.

Restricted bank deposits as per 31.12.2024:
Tax withholdings NOK 488.005.

NOTE 11 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRER SHARECAPITAL AND -HOLDERS

Aksjonær Shareholders	Eierandel Share	Stemmeandel Voting share	Aksjer Shares
M.M. Mowinckels Legat	100%	100%	603.000
Sum	100%	100%	603.000

NOTE 12 EGENKAPITALENDRING CHANGE IN EQUITY

Morselskap Parent company		Aksjekapital Equity	Overkursfond Premium fund	Annen EK Other equity	Total
Egenkapital 01.01 Equity 01.01	NOK	30.150.000	7.079.320	399.756.626	436.985.946
Resultat Result of the year	"			54.340.682	54.340.682
Egenkapital 31.12.2024 Equity 31.12.2024	NOK	30.150.000	7.079.320	454.097.308	491.326.628
Konsern Group		Aksjekapital Share Capital	Overkursfond Premium fund	Annen EK Other Equity	Total
Egenkapital 01.01 Equity 01.01	USD	4.306.530	1.011.187	45.477.135	50.794.852
Resultat Result of the year	"			2.295.173	2.295.173
Omregningsdifferanser Currency conversion differences	"			-489.388	-489.388
Egenkapital 31.12.2024 Equity 31.12.2024	USD	4.306.530	1.011.187	47.282.920	52.600.637



Konsernets årsregnskapet avlegges i USD da i det vesentlige alle resultat og balanseposter er i USD.

Morselskapet anvender funksjonell valuta (USD) i konsernregnskapet og NOK i selskapsregnskapet. Regnskapet til Mowinckel Ship Management AS, Nippon Supra AS, Chemtrans Mobile AS og Union Bulk II AS er utarbeidet i NOK. I konsernregnskapet er resultatposter omregnet til presentasjonsvalutaen basert på en gjennomsnittskurs på USD/NOK 10,7433 for 2024. Balanseposter er omregnet med balansedagens kurs per 31.12.2024 på USD/NOK 11,3534.

The group's financial statement is presented in USD when all significant results and balances items are in USD. The parent company is using USD as currency in the consolidated accounts and NOK in the company accounts. Mowinckel Ship Management AS, Nippon Supra AS, Chemtrans Mobile AS and Union Bulk II AS accounts are prepared in NOK. Profit and loss items are converted to USD using the average exchange rate in 2024 of USD/NOK 10.7433 and balance sheet items are converted at the rate as per 31.12.2024 USD/NOK 11.3534.

NOTE 13 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

MV Lista, eid av Nippon Supra AS, hvor selskapet har en eierandel på 30,14% er overlevert nye eiere i januar 2025. Salgssummen er over bokført verdi pr årsskiftet. Nippon Supra AS vil bli avviklet i 2025.

Det er i 2025 inngått en avtale om salg (MOA) av MT Strinda. Skipet er ved avleggelse av regnskapet ikke levert nye eiere. JLMR har en eierandel i Mowinckel Chemical Tankers AS på 50%.

MV Lista, owned by Nippon Supra AS, in which the company has a 30.14% share, has been handed over to new owners in January 2025. The sales price is above the book value at year-end. Nippon Supra AS will be wind-up in 2025.

In 2025, a agreement (MOA) has been entered into for the sale of MT Strinda. At the time of the presentation of the accounts, the vessel has not been delivered to new owners. JLMR has a 50% stake in Mowinckel Chemical Tankers AS.



Til generalforsamlingen i AS J Ludwig Mowinckels Rederi

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for AS J Ludwig Mowinckels Rederi, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Torgallmenningen 14, 5014 Bergen, P.O. Box 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 16. mai 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Robert Lambach
Statsautorisert revisor





A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi

Postal address:
PO Box 4070 Sandviken
5835 Bergen
NORWAY

Visiting address:
Bradbenken 1
5003 Bergen
NORWAY

Telephone: +47 55 21 63 00

Telefax: +47 55 21 63 05

E-mail: mailbox@jlmr.no

Web : jlmr.no