



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 827 661 902  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SELMER SUPRA AS  
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin daSilva  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.06.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		72 629 609	4 851 606
Annen driftsinntekt		-995 847	-61 195
<b>Sum inntekter</b>	3	<b>71 633 763</b>	<b>4 790 411</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	10 305 000	1 016 337
Annen driftskostnad	4,6	27 321 366	6 643 132
<b>Sum kostnader</b>		<b>37 626 366</b>	<b>7 659 469</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>34 007 397</b>	<b>-2 869 059</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		91 668	1 148
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>91 668</b>	<b>1 148</b>
Annen rentekostnad	7	5 908 176	2 279 960
Annen finanskostnad	8	8 166 664	-6 488 793
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>14 074 840</b>	<b>-4 208 833</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-13 983 173</b>	<b>4 209 981</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>20 024 224</b>	<b>1 340 922</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		-2	31 272
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>20 024 226</b>	<b>1 309 650</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>20 024 226</b>	<b>1 309 650</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		20 024 226	1 309 650
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>20 024 226</b>	<b>1 309 650</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	5	176 274 766	186 579 766
Sum varige driftsmidler		176 274 766	186 579 766
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		176 274 766	186 579 766
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	4	7 931 125	906 607
Sum varer		7 931 125	906 607
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	4	674 782	1 144 890
Sum fordringer		674 782	1 144 890
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	9 273 313	12 274 712
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 273 313	12 274 712
Sum omløpsmidler		17 879 220	14 326 209
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>194 153 986</b>	<b>200 905 975</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		1 130 000	1 130 000
Overkurs		94 248 780	94 248 780
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>95 373 210</b>	<b>95 373 210</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		21 333 877	1 309 650
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 333 877</b>	<b>1 309 650</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>116 707 087</b>	<b>96 682 860</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	70 972 560	98 777 280
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>70 972 560</b>	<b>98 777 280</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		87 382	3 300 063
Betalbar skatt			31 272
Annen kortsiktig gjeld	4,7	6 386 958	2 114 500
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>6 474 340</b>	<b>5 445 835</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>77 446 900</b>	<b>104 223 115</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>194 153 986</b>	<b>200 905 975</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	7	71 684 158	99 295 437



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 486237

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 827 661 902  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SELMER SUPRA AS  
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin daSilva  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.06.2023

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.06.2023



Organisasjonsnr: 827 661 902  
SELMER SUPRA AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		72 629 609	4 851 606
Annen driftsinntekt		-995 847	-61 195
<b>Sum inntekter</b>	<b>3</b>	<b>71 633 763</b>	<b>4 790 411</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	10 305 000	1 016 337
Annen driftskostnad	4, 6	27 321 366	6 643 132
<b>Sum kostnader</b>		<b>37 626 366</b>	<b>7 659 469</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>34 007 397</b>	<b>-2 869 059</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		91 668	1 148
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>91 668</b>	<b>1 148</b>
Annen rentekostnad	7	5 908 176	2 279 960
Annen finanskostnad	8	8 166 664	-6 488 793
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>14 074 840</b>	<b>-4 208 833</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-13 983 173</b>	<b>4 209 981</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat		-2	31 272
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>20 024 226</b>	<b>1 309 650</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>20 024 226</b>	<b>1 309 650</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		20 024 226	1 309 650
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>20 024 226</b>	<b>1 309 650</b>



Organisasjonsnr: 827 661 902  
SELMER SUPRA AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	5	176 274 766	186 579 766
Sum varige driftsmidler		176 274 766	186 579 766
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		176 274 766	186 579 766
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	4	7 931 125	906 607
Sum varer		7 931 125	906 607
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	4	674 782	1 144 890
Sum fordringer		674 782	1 144 890
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	9 273 313	12 274 712
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 273 313	12 274 712
Sum omløpsmidler		17 879 220	14 326 209
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>194 153 986</b>	<b>200 905 975</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		1 130 000	1 130 000
Overkurs		94 248 780	94 248 780
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		95 373 210	95 373 210



<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	21 333 877	1 309 650
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>21 333 877</b>	<b>1 309 650</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>116 707 087</b>	<b>96 682 860</b>
<b>Gjeld</b>		
Langsiktig gjeld		
Sum avsetninger for forpliktelses	0	0
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	7 70 972 560	98 777 280
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>70 972 560</b>	<b>98 777 280</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	87 382	3 300 063
Betalbar skatt		31 272
Annen kortsiktig gjeld	4,7 6 386 958	2 114 500
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>6 474 340</b>	<b>5 445 835</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>77 446 900</b>	<b>104 223 115</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>194 153 986</b>	<b>200 905 975</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>		
Pantstillelser	7 71 684 158	99 295 437



Organisasjonsnr: 827 661 902  
SELMER SUPRA AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

1

### Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)

## Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Note  
2

## Spesifisering av resultatregnskapet

### Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>	
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

### Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>	



Beholdning av egne aksjer                      Antall                      Pålydende                      Andel av aksjek.

**Note**

3

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**



## Selmer Supra AS

Org.nr. / *Business Reg. No.* 827 661 902  
Stiftet / *Established* 12.08.2021

Årsregnskap /  
*Financial Statements for the year ended*

31.12.2022

**NOK**

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

**Business Manager:**

Clarksons Business Management AS

**Technical Manager:**

Oskar Wehr KG (GmbH & Co.)

**Commercial Manager:**

OneBulk GmbH & Co. KG

**Auditor:**

Deloitte AS

Clarksons Business  
Management AS

Enterprise number:  
NO 986 778 772

 r1k18QBL2-Syl1UQL8n  
Munkeidamsveien 62 C  
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Munkeidamsveien 62 C  
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Selmer Supra AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
Time charter inntekt / Time charter revenue		72 629 609	4 851 606
<b>Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire</b>		<b>-995 847</b>	<b>-61 195</b>
<b>Sum driftsinntekter / Total operating income</b>	<b>3</b>	<b>71 633 763</b>	<b>4 790 411</b>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	25 854 765	3 527 173
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	10 305 000	1 016 337
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	1 466 601	3 115 959
<b>Sum driftskostnader / Total operating cost</b>		<b>37 626 366</b>	<b>7 659 469</b>
<b>Driftsresultat / Operating result</b>		<b>34 007 397</b>	<b>-2 869 059</b>
Renteinntekter / Interest income		91 668	1 148
Sum finansinntekter / Total financial income		91 668	1 148
Rentekostnader / Interest costs	7	5 908 176	2 279 960
Annen finanskostnad / Other financial expenses		0	89 995
<b>Agio tap / Currency loss</b>	<b>8</b>	<b>8 166 664</b>	<b>-6 578 788</b>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		14 074 841	-4 208 833
<b>Netto finansresultat / Net financial items</b>		<b>-13 983 173</b>	<b>4 209 981</b>
<b>Resultat før skattekostnad / Result before tax</b>		<b>20 024 224</b>	<b>1 340 922</b>
<b>Skatt / Tax</b>		<b>-2</b>	<b>31 272</b>
<b>ÅRETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR</b>		<b>20 024 226</b>	<b>1 309 650</b>
<b>Overføringer / Transfers</b>			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		20 024 226	1 309 650
<b>Sum overføringer / Total transfers</b>		<b>20 024 226</b>	<b>1 309 650</b>



r1k18Q8L2-Syl1UQL8n

**Balance / Balance sheet****Selmer Supra AS**

Note 31.12.2022 31.12.2021

**EIENDELER / ASSETS****Anleggsmidler / Fixed assets****Varige driftsmidler / Fixed assets**

Skip / Vessels	5	<u>176 274 766</u>	<u>186 579 766</u>
<b>Sum varige driftsmidler / Total fixed assets</b>		<b><u>176 274 766</u></b>	<b><u>186 579 766</u></b>

**Sum anleggsmidler / Total fixed assets** **176 274 766** **186 579 766**

**Omløpsmidler / Current assets****Beholdning om bord / Stock on board**

Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>7 931 125</u>	<u>906 607</u>
<b>Sum beholdning om bord / Total stock on board</b>		<b><u>7 931 125</u></b>	<b><u>906 607</u></b>

**Fordringer / Accounts receivable**

Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	514 613	558 484
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		13 246	563 781
Andre fordringer / Other receivables		<u>146 923</u>	<u>22 625</u>
<b>Sum fordringer / Total accounts receivable</b>		<b><u>674 782</u></b>	<b><u>1 144 890</u></b>

**Likvider / Cash and cash equivalents** **10** **9 273 313** **12 274 712**

**Sum omløpsmidler / Total current assets** **17 879 220** **14 326 209**

**SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS** **194 153 986** **200 905 975**



r1k18Q8L2-Sy1UQL8n

**Balance / Balance sheet****Selmer Supra AS**

Note 31.12.2022 31.12.2021

**EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES****Egenkapital / Equity****Innskutt egenkapital / Paid in capital**

Aksjekapital / Share capital	1 130 000	1 130 000
Overkurs / Premium of shares	94 248 780	94 248 780
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital</b>	<b><u>95 373 210</u></b>	<b><u>95 373 210</u></b>

**Opptjent egenkapital / Other equity**

Annen egenkapital / Retained earnings	21 333 877	1 309 650
<b>Sum opptjent egenkapital / Total other equity</b>	<b><u>21 333 877</u></b>	<b><u>1 309 650</u></b>

**Sum egenkapital / Total equity** **116 707 087** **96 682 860****Gjeld / Liabilities****Langsiktig gjeld / Long-term liabilities**

Pantelån / Mortgage loan	7	<u>70 972 560</u>	<u>98 777 280</u>
<b>Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities</b>		<b><u>70 972 560</u></b>	<b><u>98 777 280</u></b>

**Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities**

Mellomværende driften / l/c balance vessel operation	4	1 286 280	1 533 029
Leverandørgjeld / Accounts payable		87 382	3 300 063
Betalbar skatt / Tax payable		0	31 272
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		3 917 971	53 269
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	7	711 598	518 157
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		471 108	10 044
<b>Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities</b>		<b><u>6 474 340</u></b>	<b><u>5 445 835</u></b>

**Sum gjeld / Total liabilities** **77 446 900** **104 223 115****SUM EGENKAPITAL OG GJELD /  
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES****194 153 986** **200 905 975**Pantstillelser / Pledge 7 71 684 158 99 295 437

r1k18Q8L2-Sy1UQL8n



**Balanse / Balance sheet**

**Selmer Supra AS**

Oslo, 31.12.2022 / 01.06.2023

Styret for / Board of Directors of Selmer Supra AS

Henrik Ness  
Styreformann / Chairman

Thomas Klehr  
Styremedlem / Director

Ole Bård Jacobsen  
Styremedlem / Director

Gustav Ingvar Vågstrand  
Styremedlem / Director



r1k18Q8L2-Sy11UQL8n



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Selmer Supra AS

#### Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

##### Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

##### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

##### Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

##### Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntekstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Selmer Supra AS

#### Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)

#### English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

#### General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

#### The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

#### Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

#### Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

#### Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Selmer Supra AS

*Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.*

*Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.*

#### **Receivables**

*Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.*

#### **Exchange rates**

*Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.*

*The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2022: 9.8573 (2021: 8.8194)*

#### **Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:**

Selskapet ble stiftet 12.08.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet «Imke Selmer», og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet, en 2011 bygget Supramax bulk carrier, den 26.11.2021. Selskapet opererer og drifter skipet som fra 02.12.2021 har vært sluttet på et tids certeparti av varighet 11-14 måneder i befrakters opsjon frem til minimum desember 2022 og maksimum mars 2023. Skipet har etter den tid blitt sluttet til flere korte certeparti og nylig blitt sluttet på et 4-6 måneders kontrakt med DM Norden AS til USD13.500 pr dag.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Årsresultatet viser et overskudd på NOK 20,024,226.

Vi har den siste tiden (2023) opplevd et midlertidig likviditetsproblem i Selmer Supra II AS på grunn av økte renter på lånet, lavere dagrenter etter den første kontrakten gikk ut, og ikke minst ca. USD 550.000 som var bundet opp i bunkers om bord på skipet. Normalt vil befraktere kjøpe bunkerne om bord fra eieren når et nytt certeparti starter, men på korte reiser kan befrakter avtalte at skipet leveres tilbake med lik mengde som ved overtagelse.

I mellomtiden har styret inngått en avtale med banken om utsettesle av halve februar avdraget frem til neste låneforfall i mai. Banken ga sin tilslutning til å utsette på grunnlag av at styret om nødvendig skulle iverksette tiltak for å skaffe kapital til dekning av eventuell likviditetssvikt. Selskapet har per dags dato solgt bunkers til ny befakter og likviditeten ser bedre ut.

Driftskonstnadene har i løpet av året vært i henhold til budsjett utenom noen få overskidelser som hovedsakelig skyldes inflasjon, økte kostnader og vedlikehold av skip.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktet bemanning, men foretar kontroller for å påse at bemanningsselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet og avlønning for mannskapet samt ivaretar menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2022 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Selmer Supra AS

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co<sub>2</sub> som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 2024 med et system som innebærer en gradvis innlemming over en treårsperiode. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere endringer i certepartiene hvor f.eks. kostnaden ved kvoteordningen allokteres til befraktere.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien opplever en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon, renteøkning og nye Covid-19 virus utbrudd i Kina som har medført nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip. Selskapet har hatt fordel av det lange tids certeparti med et ratenivå over markedsnivå inngått med en solid motpart.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, kommersiell suspensjon i konfliktsone og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigen vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigen da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og russisk tonnasje, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er i stor grad en driver av bulk markedet. Nye utbrudd av Covid-19 virus i Kina har medført reiserestriksjoner og nedstengning av samfunnet med reduksjon i aktivitetsnivå spesielt innenfor eiendomssektoren med redusert import til og eksport fra Kina og dermed redusert etterspørsel etter befraktning som gir ubalanse i tilbud og etterspørsel. Selskapet vil kunne oppleve forstyrrelser i forsyningskjeden mht. frakt av nødvendig utstyr og deler og mannskapsbytte spesielt. Dette kan medføre økte kostnader og tidstap.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Selmer Supra AS

Nevnte forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått lånevtaale.

Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2023.

Styret vurderer selskapets finansielle stilling løpende og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

*The company was incorporated 12 August 2021.*

*The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel "Imke Selmer" and any other business related thereto.*

*The company purchased the vessel, a 2011 built Supramax bulk carrier, on 26 November 2021. The company operates and hires out the vessel which since 2 December 2021 has been fixed on a time charter party for a period of 11-14 months in charterer's option with a redelivery window from November 2022 to March 2023. The ship has since been joined to several short charter routes and has recently been terminated on a 4-6-month contract with DM Norden AS at USD13,500 per day.*

*The vessel operates in international waters with the risk involved.*

*The vessel is part equity- and part loan financed.*

*The company's financing, income and costs are mainly in USD.*

*The profit for the year was NOK 20,024,226.*

*We have recently (2023) experienced a temporary liquidity problem in Selmer Supra II AS due to increased interest rates on the loan, lower daily rates after the first contract expired, and not least about USD 550,000 that was tied up in bunkers on board the ship. Normally, charterers will buy the bunkers on board from the owner when a new charter starts up, but as this was a short journey, it was agreed that the ship will be returned with the same quantity as upon takeover.*

*In the meantime, the board has entered into an agreement with the bank to defer half of the February instalment until the next loan maturity in May. The Bank agreed to postpone on the basis that the Board should, if necessary, implement measures to raise capital to cover any liquidity shortages. The company has to date sold bunkers for new businesses and liquidity looks better.*

*During the year, the operating costs have been in accordance with budget, excluding a few excesses, mainly due to inflation, increased costs and maintenance of ships.*

*The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.*

*The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.*



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Selmer Supra AS

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO<sub>2</sub> emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 2024 with a phase-in period of three years. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. The company may look at amendments to be implemented in the charter parties where e.g. the cost of the allowances is allocated to charterers.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy is experiencing headwinds as a result of the war in Ukraine, inflation, increased interest cost and new Covid-19 virus outbreaks in China, which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel. The company has benefited from a long-term charter party with a rate level above market level entered into with a solid counterparty.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia resulting in an increase of freight rates.

China is a driver of the bulk market. New outbreaks of the Covid-19 virus in China have led to travel restrictions and lock-downs of society resulting in a reduced production activity in particular in the real estate sector, with reduced imports to and exports from China and thus reduced seaborne trade volumes, creating an imbalance in supply and demand. The company may experience disruptions in the supply chain regarding freight of necessary equipment and spare parts and crew change in particular. This can lead to increased costs and time losses.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Selmer Supra AS

The said disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

If the negative development continues, there is a risk that this could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2023.

The Board considers the company's financial position on an ongoing basis and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

#### Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter skipet «Imke Selmer», en 2011 bygget Supramax bulk carrier. Selskapet kjøpte skipet den 26.11.2022.

Skipet ble inngått på en tidscharteravtale fra 02.12.2021 til Bertling Bulk LTD som befrakter, med en varighet på 11-14 måneder og tilbakelevert november til Global Maritime Trust LTF i 30 dager. Den siste avtalen ble gjort med Essense Shipping LLC i 80 dager til en rate på USD 10,500 per dag.

Se nedenstående tabell.

#### English:

The company owns and operates the vessel "Imke Selmer", a 2011 built Supramax bulk carrier. The company purchased the vessel on 26 November 2021.

The vessel was signed on a time charter agreement from 02.12.2021 to Bertling Bulk LTD as charterer, with a duration of 11-14 months and returned November to Global Maritime Trust LTF for 30 days. The latest deal was made with Essense Shipping LLC for 80 days at a rate of USD 10,500 per day.

See below table.

#### Inntekter i USD / Income in USD

Skip / Name of vessel	Brutto hyre / Gross hire	Adresse kommisjon / Address Comm. 3.75%	Annen inntekt/ Other income	Sum brutto inntekt / Total gross income	Kommersie ll manager / Commerci al fee 1.25%	Sum netto inntekt USD / Total net income USD	Sum netto inntekt NOK / Total net income NOK
Imke Selmer	7.893.577	-291.685	41.432	7.643.324	-103.612	7.539.712	71.633.763



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Selmer Supra AS**

**Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:**

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	2022	
	USD	NOK
OPEX / OPEX	2 719 660	26 285 250
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	-77 146	-268 802
Oppstarts kostnader/engangskostnader / Start-up expenses/One-off	93 811	0
<b>Total OPEX</b>	<b>2 722 252</b>	<b>25 854 765</b>

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2022	
	USD	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	90.558	892.662
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	52.206	514.612
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-130.490	-1.286.280
<b>Sum mellomværende / Owner's equity</b>	<b>12.275</b>	<b>120.994</b>

**Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:**

Selskapet kjøpte en 2011 bygget Supramax bulk carrier, «Imke Selmer», den 26.11.2022 for USD 20.845.170. Tilsvarende NOK 187.596.103

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 15 år. Skrapverdi er estimert til totalt NOK 33.028.165. Årlige avskrivninger var beregnet til NOK 10.305.000.

Se nedenstående tabell.

English:

The company purchased a 2011 built Supramax bulk carrier, "Imke Selmer", on 26 November 2021 at a total purchase price of USD 20,845,170. NOK 187,596,103.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 15 years. Scrap value is estimated to a total of NOK 33,028,165. Annual depreciation was calculated to NOK 10,305,000.

See below table.



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Selmer Supra AS**

**Imke Selmer**

Anskaffelsesdato / <i>Purchase date</i>	
Salgsdato / <i>Sales date</i>	
<hr/>	
Regnskapsmessig verdi / <i>Book value:</i>	26.11.2021
Anskaffelseskost 01.01. / <i>Purchase cost 01.01.</i>	187.596.103
Tilgang / <i>Purchase</i>	0
Avgang / <i>Sale</i>	0
<b>Anskaffelseskost / <i>Purchase cost</i></b>	<b>187.596.103</b>
Akk. avskrivninger 01.01. / <i>Acc. depreciation 01.01.</i>	1.016.337
Akk. nedskrivninger 01.01. / <i>Acc. write-down value 01.01.</i>	0
Avskrivninger i perioden / <i>Depreciation of the period</i>	10.305.000
Nedskrivninger i perioden / <i>Write-down value of the period</i>	0
<b>Akk. avskrivninger / <i>Acc. depreciation</i></b>	<b>11.321.337</b>
<b>Akk. nedskrivninger / <i>Acc. Write-down value</i></b>	<b>0</b>
Saldo ovf. regnskapsm. gevinst/tap v/avg.anl.m. / <i>Balance transf. to accounting gain/loss sale of fixed assets</i>	0
<b>Bokført verdi / <i>Book value</i></b>	<b>176.274.766</b>

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra AS****Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:**

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2022	2021
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	440 400	0
Honorar til kommersiell manager / Commercial Management fee	191 639	0
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	375 396	72 479
Advokathonorar / Legal fee	1 516	0
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	39 000	0
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74 165	0
Andre honorarer / Other fees	52 814	1 144 278
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	101 835	10 044
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	0	0
Forsikring / Insurance	49 909	38 975
Diverse kostnader / Other costs	94 811	17 280
<b>Total</b>	<b>1 421 485</b>	<b>1 283 056</b>

**Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:**

Revisjon / Audit fee	39 000	0
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0
<b>Total</b>	<b>39 000</b>	<b>0</b>

Revisjonshonoraret er angitt eksklusiv merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

**Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:**

Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	0	1 571 150
Advokathonorar / Legal fee	45 116	261 754
<b>Total</b>	<b>45 116</b>	<b>1 832 904</b>
<b>Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses</b>	<b>1 466 601</b>	<b>3 115 959</b>

Alle beløp er oppgitt eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenstepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2022.

**English:**

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50,000 per 31.12.2022.



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Selmer Supra AS**

**Note 7: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:**

I forbindelse med kjøpet av skipet den 26.11.2021 ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver.

Lånebeløpet er USD 11.200.000 og skal tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag, de første 4 med USD 1.000.000 hver, de påfølgende 2 med USD 500.000 hver og deretter de resterende 13 avdragene med USD 190.000 hver. Det forfaller en ballong på siste forfall med USD 3.730.000. Ballongen vil bli redusert ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldo.

Rentebetingelsene er LIBOR + Margin. Ved utfasing av LIBOR blir rentebetingelsene SOFR + Margin. Marginen er 4,80 % p.a.

Det skal betales et årlig agentonorar på USD 10.000.

Minimumsverdikravet på skipet er 160 % av utestående lånesaldo.

Selskapet har satt inn 250.000 dollar hos långiver som sikkerhet i løpet av lånets løpetid.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skip, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.

English:

*In connection with the purchase of the vessel on 16 November 2021 the company drew up a 1<sup>st</sup> priority mortgage loan with Maritime & Merchant Bank ASA as lender.*

*The loan amount is USD 11,200,000 and shall be repaid over 5 years with quarterly installments, the first 4 of USD 1,000,000 each, the next 2 of USD 500,000 each and the 13 remaining installments of USD 190,000 each. A balloon of USD 3,730,000 is payable together with the last installment. The balloon payment will be adjusted in the event that any extraordinary prepayments have been made during the term of the loan.*

*The interest terms are LIBOR + Margin. Upon phasing out the LIBOR the interest terms will be SOFR + Margin. The Margin is 4.80 % p.a.*

*An annual agency fee of USD 10,000 is payable.*

*The minimum value requirement of the vessel is 160 % of the outstanding loan balance.*

*The company has deposited USD 250,000 with lender as security during the term of the loan.*

*The company's loan is secured by pledge in the vessel, the bank accounts and income.*

*See below table.*

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra AS****Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:**

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Maritime Merchant Bank ASA	Tranche 1	LIBOR + Margin 4.8% p.a.	7.200.000	70.972.560

**Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:**

Maritime Merchant Bank ASA	7.200.000	70.972.560
Påløpte renter / Accrued interest	72.190	711.598
<b>Total</b>	<b>7.272.190</b>	<b>71.684.158</b>

**Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:**

Skip / Vessel(s)	176.274.766
Likvider / Cash and cash equivalents	9.273.313
<b>Total</b>	<b>185.548.079</b>

**Note 8: Valuta / Agio:**

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2022	31.12.2021
Urealisert agio tilknyttet lån lån / Unrealized currency loan	-7.472.880	2.017.120
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-2.934.200	0
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	2.240.416	4.561.668
<b>Total</b>	<b>-8.166.664</b>	<b>6.578.788</b>



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Selmer Supra AS**

**Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /  
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2022	31.12.2022	2022	2021		
			Snitt / Average	Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	13 419 602	9 948 095	11 683 849	6 724 801		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	200 905 975	193 858 878	197 382 427	100 467 988		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	6,6795 %	5,1316 %	5,9194 %	6,6935 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-5 908 080	-2 455 181		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-349 723	-164 337		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			2 240 416	4 561 668		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			132 619	305 334		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-2 213 800	0		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-131 044	0		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			0	0		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-365 591	0		
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-364 016	305 334		
			31.12.2022	31.12.2021		
<b>Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i></b>						
Inntekts tillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			90 784	1 148		
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-364 016	305 334		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-349 723	-164 337		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial income/financial loss</i>			-622 955	142 145		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			0	0		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-622 955	142 145		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	31 272		
<b>Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i></b>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2022 / <i>Tonnage tax 2022</i>	Tonnasjeskatt 2021 / <i>Tonnage tax 2021</i>
Imke Selmer	18 765	01.01.2022	31.12.2022	365	101 835	10 044
Sum tonnasjeskatt / <i>Total tonnage tax</i>					101 835	10 044

Tonnasjeskatten er klassifisert i regnskapet som administrasjonskostnader.

*English:*

*The tonnage tax is recognized in the accounts as administration expenses.*

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra AS****Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:**

Valuta/ Currency	31.12.2022			31.12.2021		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	4.247	1,0000	4.247	446	1,0000	446
USD	940.325	9,8573	9.269.066	1.391.735	8,8194	12.274.266
<b>Sum / Total</b>			<b>9.273.313</b>			<b>12.274.712</b>

Herav er USD 250.000 deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 8.

*English:*

Hereof USD 250,000 is deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 8.

**Note 11: Egenkapital / Equity:**

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022				
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Arnen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Arnen egenkapital / Other equity	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	1 130 000	94 248 780	-5 570	1 309 650	96 682 860
Innbetalt ved stiftelse / Paid in capital on incorporation of the company				0	0
Resultat 31.12.2022 / Results per 31.12.2022				20 024 227	20 024 227
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	<b>1 130 000</b>	<b>94 248 780</b>	<b>-5 570</b>	<b>22 643 527</b>	<b>118 016 737</b>

**Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /  
Shares owned / represented by the board:**

Tittel / Title	Navn / Name	Reprenterer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Henrik Ness	10,0000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Ole Bård Jacobsen	19,9900 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Thomas Klehr	20,0100 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Gustav Ingvar Vigsstrand	10,0000 %	0,0000 %



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Selmer Supra AS**

**Note 13: Aksjonærer / Shareholders:**

Selskapets aksjekapital er NOK 1.130.000 fordelt på 1.130.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1. Selskapet eier ikke egne aksjer.

*English:*

*The share capital of the company is NOK 1,130,000 distributed at a number of 1,130,000 shares at each NOK 1. The company does not own its own shares.*

**Oversikt over aksjonærene som eier 5% eller mer i alfabetisk rekkefølge /  
List of the shareholders holding 5% or more in alphabetical order:**

<b>Aksjonær / Shareholder</b>	<b>Eierandel / Ownership</b>	<b>Antall aksjer / No of shares</b>
Wehr Schifffahrts GmbH & Co KG	20,0100 %	226 113
Kingsford Shipping AS	19,9900 %	225 887
Invima AB	10,0000 %	113 000
Njord Bulkes AS	10,0000 %	113 000
Andre/ Others	40,0000 %	452 000
<b>Total</b>	<b>100,0000 %</b>	<b>1 130 000</b>



## Document history

COMPLETED BY ALL:  
05.06.2023 13:43

SENT BY OWNER:  
Francklin da Silva - 01.06.2023 16:06

DOCUMENT ID:  
Syl1UQL8n

ENVELOPE ID:  
r1k18Q8L2-Syl1UQL8n

DOCUMENT NAME:  
Financial Stmtns year ended 31.12.2022 Selmer Supra AS.pdf  
20 pages

### Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Ole Bård Jacobsen obj@centennial.no	Signed	01.06.2023 21:41	Email	IP: 77.16.51.138
	Authenticated	01.06.2023 21:40	Low	IP: 77.16.51.138
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	02.06.2023 13:34	Email	IP: 193.90.158.146
	Authenticated	02.06.2023 13:34	Low	IP: 193.90.158.146
Ingvar Vigstrand ingvar.vigstrand@invima.se	Signed	05.06.2023 13:02	Email	IP: 83.187.168.196
	Authenticated	01.06.2023 16:11	Low	IP: 81.229.217.197
Thomas Klehr tk@wehrship.de	Signed	05.06.2023 13:43	Email	IP: 217.146.159.186
	Authenticated	05.06.2023 13:41	Low	IP: 217.146.159.186

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

### Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.  
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR  
compliant



eIDAS  
standard



PDF  
signed  
sealed



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Selmer Supra AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Selmer Supra AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: US8UJ-JZ3FT-H2P60-W6C20-NA55I-LFLZ6



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Selmer Supra AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 6. juni 2023  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkket: US8UJ-J33FT-H2P60-W6C20-NA55I-LFLZ6



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-06 06:50:35 UTC



Penneo Dokumentnrøkket: US8UJ-J23FT-H2P60-W6C20-NA55I-LFLZ6

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

To the General Meeting of Selmer Supra AS

## INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

### *Opinion*

We have audited the financial statements of Selmer Supra AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

### *Basis for Opinion*

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

### *Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements*

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

### *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements*

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL", its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization")), DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



**Deloitte.**

Page 2  
Independent Auditor's Report -  
Selmer Supra AS

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 6 June 2023  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
State Authorised Public Accountant

*Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.*