



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 707 874  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TROMSØ TAXI AS  
Forretningsadresse: Skattørvegen 19D  
9018 TROMSØ

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roy-Kåre Pedersen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	198 439 447	181 914 875
Annen driftsinntekt		1 362 744	1 150 836
<b>Sum inntekter</b>		<b>199 802 191</b>	<b>183 065 711</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	160 532 030	145 841 651
Lønnskostnad	3	23 413 076	21 168 860
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 117 746	1 992 381
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3	12 374 371	10 868 994
<b>Sum kostnader</b>		<b>198 437 222</b>	<b>179 871 886</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 364 968</b>	<b>3 193 825</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		11 765	22 236
Annen finansinntekt	5	2 776	-3 362
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>14 541</b>	<b>18 874</b>
Annen rentekostnad		519 205	327 507
Annen finanskostnad		19 471	19 483
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>538 676</b>	<b>346 989</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-524 135</b>	<b>-328 115</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>840 834</b>	<b>2 865 710</b>
Skattekostnad på resultat	6	198 375	634 859
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>642 459</b>	<b>2 230 851</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>642 459</b>	<b>2 230 851</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>642 459</b>	<b>2 230 851</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>642 459</b>	<b>2 230 851</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	7	642 459	2 230 851
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>642 459</b>	<b>2 230 851</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utvikling	4		
Konsesjoner, patenter o.l.	4	47 512	2 620
Utsatt skattefordel	4, 6		
Goodwill	4		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>47 512</b>	<b>2 620</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 8	13 113 064	13 372 396
Maskiner og anlegg	4	1 108 620	1 411 520
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	5 226 376	3 128 888
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 448 060</b>	<b>17 912 804</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5		
Investering i annet foretak i samme konsern	5		
Investeringer i aksjer og andeler	5	20 000	20 000
Andre langsiktige fordringer	8, 9	9 809	16 006
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>29 809</b>	<b>36 006</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 525 381</b>	<b>17 951 430</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	2	<b>778 804</b>	<b>728 527</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 9	10 416 554	5 019 457
Andre kortsiktige fordringer	8, 9	994 575	416 783
<b>Sum fordringer</b>		<b>11 411 129</b>	<b>5 436 240</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	5		



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	16 405 137	20 738 531
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>16 405 137</b>	<b>20 738 531</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>28 595 070</b>	<b>26 903 298</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>48 120 451</b>	<b>44 854 728</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 10	157 300	166 200
Annen innskutt egenkapital	7	804 151	629 799
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>961 451</b>	<b>795 999</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	11 718 248	11 952 516
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>11 718 248</b>	<b>11 952 516</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 679 699</b>	<b>12 748 515</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	454 891	262 273
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>454 891</b>	<b>262 273</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	8 876 876	9 326 340
Langsiktig konserngjeld	8		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>8 876 876</b>	<b>9 326 340</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>9 331 767</b>	<b>9 588 613</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		17 259 755	15 058 239
Betalbar skatt	6	5 758	495 351



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Skyldig offentlige avgifter		2 962 972	1 983 261
Annen kortsiktig gjeld		5 880 500	4 980 750
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>26 108 986</b>	<b>22 517 600</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>35 440 753</b>	<b>32 106 213</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>48 120 451</b>	<b>44 854 728</b>



Til generalforsamlingen i Tromsø Taxi AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tromsø Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Muségata 1, Postboks 6128, NO-9291 Tromsø

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Tromsø, 30. april 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Ørjan Renø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Renø, Ørjan	BANKID	2024-05-02 14:55

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



Til generalforsamlingen i Tromsø Taxi AS

## Årsberetning 2023

### Generelt

Styret har fra og med 23. mai 2023 bestått av følgende medlemmer:

Styreleder	Kjetil Johansen
Nestleder	Christoffer Indal
Styremedlem	Åsmund Karlsen
Styremedlem	Alexander Pedersen
Styremedlem	Erik Joachimsen
Styremedlem	Natalie Pettersen representant for ansatte
Varamedlem	Patrik Gafurafura
Varamedlem	Rolf Karlsen
Varamedlem	Kenneth Olsen Vararepresentant for ansatte

Styret har i løpet av året avviklet 7 styremøter og behandlet 60 saker.

### Virksomhetens art og lokalisering

Tromsø Taxi AS er et transportselskap som primært driver drosjetransport i Tromsø kommune og nærmeste omegn. I konseptet inngår formidling av kjøreoppdrag, kjøp og salg av enkelte tjenester og produkter innenfor drosjenæringen, kursvirksomhet og egen drift av transportmidler. Tromsø taxi AS driver pr 31.12.2023 9 egne biler samt at det er 95 løyvehavere tilknyttet sentralen

Tromsø Taxi AS bygde i 2018 vaskehall på Skattøra. Vaskehallen er tilgjengelig for alle i Tromsø som ønsker å bruke den

### Rammebetingelser

Drosjetakstene reguleres i henhold til forskrifter fastsatt av Konkurransetilsynet, og ble økt med 6.0 prosent i fra 01.03.2023. Det er en forventet økning i takstene på 5,1% i 2024 i henhold til Konkurransetilsynet.

Krigen i Ukraina har ikke påvirket driften av Tromsø Taxi AS i vesentlig grad, annet enn noe økte drivstoffpriser.

Sentralbanksjefens rentehevinger har økt bedriftens rentekostnader fra kr. 211 000,- i 2021 til kr. 327 000,- i 2022 og 519 000 i 2023. Rentekostnadene forventes å øke til ca. kr. 560 000 i 2024



## Aktivitetsnivå

Tromsø taxi kjørte samme antall turer i 2023 kontra 2022. I 2022 var økningen 22% sammenlignet mot 2021.

Ved utgangen av året hadde selskapet 102 løyver. Generalforsamlingen bestemte at selskapet kan totalt være maksimalt 200 løyver tilknyttet Tromsø Taxi AS. Styret sammen med administrasjon setter betingelser for tildeling av nye løyver.

## Fortsatt drift

I årsberetningen for 2023 legges forutsetningen om fortsatt drift til grunn da det etter styrets oppfatning ikke foreligger forhold som tilsier noe annet. Selskapets egenkapital utgjorde kr 12 679 699,- ved årsskiftet. Det tilsvarer en egenkapitalandel på 26,3 %. Selskapet har tilfredsstillende likviditet.

## Kurs og opplæring

Rekrutteringen av sjåfører til våre løyvehavere skjer i egen regi. Det ble avviklet 2 sjåførkurs i 2023 med god oppslutning. Selskapet har også drevet opplæring i form av oppdateringskurs for sjåfører som har hatt kjøreseddel noen år.

## Åpenhetsloven, redegjørelse for aktsomhetsvurderinger

Tromsø Taxi AS er omfattet av åpenhetsloven som trådte i kraft 1.7.2022. Dette innebærer at selskapet skal offentliggjøre en redegjørelse for aktsomhetsvurderingene etter åpenhetsloven. Arbeidet med redegjørelsen er godt påbegynt, og selskapet jobber i tråd med OECDs veileder for å sikre styringsdokumenter og rapportering i tråd med beste praksis.

Den fullstendige redegjørelsen for aktsomhetsvurderingen vil være tilgjengelig i styrende dokumenter og bli publisert på nettsidene, samt sendes på forespørsel.

## Arbeidsmiljø

Selskapet har et konstruktivt samarbeid med Bedriftshelsetjenesten som også deltar på alle møter i AMU.

Arbeidsmiljøutvalget har fungert tilfredsstillende og har hatt 2 møter i løpet av året. Bedriftshelsetjenesten har videre bidratt med opplæring i førstehjelp på sjåførkurs.

Sykefraværet i 2023 var på 5 % og var med det 0,9 % prosentpoeng høyere enn i 2022.

Det var i 2023 ingen personskader, men en del mindre skader på utstyr og materiell.

## Likestilling



Selskapets styre består av 5 mannlige og 1 kvinnelig medlem, og 3 mannlige varamedlemmer. Av totalt 31 hel- og deltidsansatte er 6 kvinner.

Styret er kjent med forventningene om å fremme likestilling i virksomheten, og selskapet oppfordrer spesielt kvinner å søke ved rekruttering til sjåførkursene. Selskapet skal ikke ha forskjellsbehandling grunnet kjønn og likt arbeid med samme verdi skal ha lik lønn.

### Diskriminering

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

### Ytre miljø

Tromsø Taxi AS har som målsetting å redusere utslipp av Co2 samt redusere de miljømessige avtrykkene.

Dette medfører at det stilles høye krav til løyvehaverne gjennom TT AS sin avtale med Miljøfyrtårn. Her oppfordres og sjekkes det at løyvehaverne kjøper miljøvennlige dekk og at innkjøp av kjøretøy er på euro 6 motor eller bedre. Det fremkommer også tydelig gjennom Medlemsavtalen, at ingen biler i TT AS skal være eldre enn 6 år. Eldre biler enn dette, kan bli gitt kjøreforbud av administrasjonen. Alle løynehavere har signert en egen miljøavtale med selskapet.

I 2023 har det vært en veldig positiv utvikling i innkjøp av nullutslippsbiler og det er gjort styrevedtak på at alle nye biler som kjøpes inn etter 31.12.2023 skal være nullutslippsbiler. (Gjelder ikke spesialbiler for rullestoler)

Selskaper er i gang med resertifisering av Miljøfyrtårn og forventes fornyet innen 31.05.24

### Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder, for deres ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

### Årsregnskap

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse et rettviseende bilde av selskapets stilling og resultat pr. 31. desember 2023.

Årets resultat er på 642 TNOK noe som er 1589 TNOK lavere enn 2022, og er 400 TNOK under budsjett.

Omsetningen har samtidig økt med 9.15 % fra 183 066 tusen til 199 802 tusen.

### Likviditet



Selskapet har ved årsskiftet tilfredsstillende likviditet. Likvidbeholdningen er pr 31.12.2023 på 16 405 137 NOK, noe som er en reduksjon på 4 333 394 NOK fra 2022.

Omløpsmidler i forhold til Kortsiktig gjeld viser likviditetsgrad 1 som er på 1,1

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter er negativ med MNOK 0,42 (res.e.skatt MNOK 0,84). Avvik fra resultat skyldes i all hovedsak utvikling i tradisjonelle arbeidskapital poster.

Kontantstrømmene fra investeringsaktiviteter er negativ med MNOK 2,75 og er knyttet til kjøp og salg av drosjebiler MNOK 2,67 og kjøp andre varige driftsmidler MNOK 0,08.

Kontantstrømmene fra finansieringsaktivitetene er negativ med MNOK 1,16. Her inngår bl.a. avdrag pantelån på MNOK 0,45 MNOK samt kjøp og salg egne aksjer MNOK 0,71.

Viser for øvrig til kontantstrømoppstilling.

#### Finansiering av eiendeler

Tromsø taxi har ett restlån på kr. 8 876 876,- etter finansiering av vaskehallen, 1 byggetrinn. Alle biler er kjøpt ut ved kontant betaling.

#### Fremtidig utvikling TT AS

Styret i Tromsø Taxi AS er fornøyd med den jobb og innsats som er utført. Samtidig har det vært utfordringer og saker som har kostet selskapet penger, da juridisk kompetanse har vært nødvendig for å løse sakene. Utskifting av personal i administrasjonen medfører en ekstra utgiftspost.

Selskapet har sett behovet for å jobbe tett med publikum, gjennom dialog og kommunikasjon i SoMe. Dette har styrket båndene og lojaliteten tilbake til selskapet og i fremtiden ser vi behovet for å fortsette og kanskje styrke denne delen av virksomheten i salg/marked.

Det ble i 2023 vedtatt at alle personbiler tilknyttet selskapet skal ha samme profil, dette medfører at bilene får en blå spesialfolie med logo som vil være en stor styrke for merkevareidentitet, samt en helhetlig strategisk investering i profilering. Det forventes at profilering er utført innen utgangen 2024.

Statistikk over utført turer viser at vi er omtrentlig tilbake til nivå på før Covid-19.

Det er økning i bestilling via app (Taxifix), nettbrett/Tablets og ikke minst stor økning i bestillinger gjennom epost fra bedrifter til sentralen.

Det arbeides også målrettet mot turistnæring for å markedsføre tjenestene og se på nye markedsandeler. Det er en konkurransesituasjon med deregulering av næringen, dette har resultert i at det er flere nye aktører og økt konkurranse.

Selskapet signerte i juni 2023 kontrakt med Helse Nord/Pasientreiser, dette er en forholdsvis stor kontrakt som styrker markedsandeler og gir stabile rammer for kjøring fremover. Kontrakten er på 3 år samt 1 års opsjon.

Det er signert avtale med Tromsø Fylkeskommune om kjøring av skoleelever.



Bemanningen på sentralen og i administrasjonen som følge av økt aktivitet medfører at det er nødvendig å styre bemanning for å sikre forsvarlig drift og utvikling av selskapet.

TT AS har en stabil portefølje med løyvehavere. Frafallet er minimalt, og det er stor pågang når det utlyses ledige medlemsavtaler i selskapet.

Selskapet etablerte i Q1 2024 ladestasjon for elbiler på Skattøra. Dette for å imøtekomme satsingen mot nullutslippskjøretøy og ikke minst etterspørselen fra egne medlemmer om tilgang på lyn/hurtiglading. Investeringen er gjort i samarbeid med Ishavskraft og Tromsø Taxi AS har en andel på 33%. Finansiering av selskapets andel gjøres gjennom bruk av egne midler.

Det ble i Q1 2024 signert avtale med Econor om prosjektering og bygging av administrasjonslokaler, 2. etasje på Skattøra. Det forventes at bygget vil stå klart tidlig i Q1 2025. Finansieringen er gjort gjennom bruk av egne midler samt finansiering gjennom Sparebank1 på 12 MNOK.

Vaskehallen har stabile brukere og det forventes en jevn økning i bruk av hallene, bestående av både privat og bedriftsmarkedet. Grunnet byggeaktiviteten i Q2-Q3 vil dette påvirke aktiviteten i vaskehallen og det forventes derfor ikke noen økning i bruk av vaskehallen.

Det er ansatt driftsleder for å opprettholde forsvarlig operativ drift og vedlikehold av anlegget.

Strategisamlingen i desember 2023, har satt mål for fremtidig strategi innenfor flere felt. Strategier er særdeles viktig for å sette mål, styret og administrasjonen har fått gode målsetninger for det videre arbeidet.

Tromsø Taxi AS forventer overordnet en omsetning og aktivitet for 2024 på tilsvarende nivå som fjoråret. Styret vil presisere at det normalt er en del usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidig omsetning og resultat. Foretakets markedsrisiko vurderes å være uendret til tross for økt konkurranse mellom selskapene innen denne bransjen. Vi forventer at det vil bli klarere og bedre reguleringsprosesser for næringen og dette kan være i fordelaktig for etablerte selskaper.

Selskapet har et langsiktig lån på 8,9 MNOK pr. 31.12.2023. Sentralbankens rentehevinger har medført økning av rentekostnadene. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og selskapets finansielle risiko vurderes derfor som lav. En stor del av selskapets omsetning blir betalt med bankkort. I tillegg har selskapet etablert gode interne kontrollrutiner knyttet til kredittvurdering og oppfølging av utestående fordringer. På bakgrunn av dette vurderes kredittrisikoen som lav.

Tromsø, 30 april 2024

Kjetil Johansen  
styreleder

Christoffer Indal  
nestleder

Åsmund Karlsen  
styremedlem

Dokumentet er signert av: EJ, KJJ, CI, AP, NKP, AAK, RKP



Aleksander Pedersen  
styremedlem

Natalie Pettersen  
styremedlem

Erik Joachimsen  
styremedlem

Adm. Dir.  
Roy Pedersen

Dokumentet er signert av: EJ, KJJ, CI, AP, NKP, AAK, RKP



Dette dokumentet er signert av:

**Erik Joachimsen**

02.08.1965

Signert: 30.04.2024 21.57

Signert med BankID

**Kjetil Jarle Johansen**

11.08.1974

Signert: 30.04.2024 15.24

Signert med BankID

**Christoffer Indal**

13.12.1988

Signert: 30.04.2024 17.35

Signert med BankID

**Alexander Pedersen**

15.04.1984

Signert: 30.04.2024 15.26

Signert med BankID

**Natalie Kristine Pettersen**

29.12.1995

Signert: 30.04.2024 15.24

Signert med BankID

**Åsmund Alexander Karlsen**

23.11.1963

Signert: 30.04.2024 18.00

Signert med BankID

**Roy-Kåre Pedersen**

05.09.1966

Signert: 30.04.2024 15.24

Signert med BankID

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>



 Bård



## Tromsø Taxi AS

### Kontantstrømoppstilling

	2023	2022
<b>Operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skatter	840 834	2 865 710
- Periodens betalte skatt	-495 351	-536 846
- Gevinst v/salg varige driftsmidler	-945 770	-735 036
+ Ordinære avskrivninger	2 117 746	1 992 381
+/- Endring varebeholdning	-50 277	-116 539
+/- Endring kundefordringer	-5 397 097	1 186 588
+/- Endring andre kortsiktige fordringer	-577 792	510 654
+/- Endring leverandørgjeld	2 201 516	1 075 696
+/- Endring andre langsiktige fordringer	6 197	-9 169
+/- Endring andre tidsavgrensingsposter	1 879 463	690 889
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (A)	<u>-420 531</u>	<u>6 924 328</u>
<b>Investeringsaktiviteter</b>		
- Utbetalinger vedr. kjøp av drosjebiler	-4 132 744	-2 761 066
- Utbetalinger vedr. investering bygg	0	-62 710
- Utbetalinger vedr. investering i maskiner/utstyr	-34 281	0
- Utbetalinger vedr. Investering i immaterielle driftsmidler	-48 099	0
+ Innbetalinger v/salg av drosjebiler	1 463 000	909 941
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (B)	<u>-2 752 124</u>	<u>-1 913 835</u>
<b>Finansieringsaktiviteter</b>		
- Nedbetalt pantelån	-449 464	-449 464
+ Salg egne aksjer	638 470	595 175
- Kjøp egne aksjer	-1 349 745	-420 618
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter (C)	<u>-1 160 739</u>	<u>-274 907</u>
Netto endring likvider (A+B+C)	-4 333 394	4 735 586
+ Likvidbeholdning 1.1.	20 738 531	16 002 945
= Likvidbeholdning 31.12.	<u>16 405 137</u>	<u>20 738 531</u>



Årsregnskap 2023

# Tromsø Taxi AS

Org.nr.:983 707 874

Dokumentet er signert av: EJ, KJJ, CI, AP, NKP, AAK, RKP



## Resultatregnskap Tromsø Taxi AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1	198 439 447	181 914 875
Annen driftsinntekt		1 362 744	1 150 836
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>199 802 191</b>	<b>183 065 711</b>
Varekostnad	2	160 532 030	145 841 651
Lønnskostnad	3	23 413 076	21 168 860
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 117 746	1 992 381
Annen driftskostnad	3	12 374 371	10 868 994
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>198 437 222</b>	<b>179 871 886</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 364 968</b>	<b>3 193 825</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		11 765	22 236
Annen finansinntekt	5	2 776	-3 362
Annen rentekostnad		519 205	327 507
Annen finanskostnad		19 471	19 483
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-524 135</b>	<b>-328 115</b>
Resultat før skattekostnad		840 834	2 865 710
Skattekostnad på resultat	6	198 375	634 859
<b>Årsresultat</b>		<b>642 459</b>	<b>2 230 851</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	7	642 459	2 230 851
<b>Sum overføringer</b>		<b>642 459</b>	<b>2 230 851</b>



## Balanse Tromsø Taxi AS

Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	4	47 512	2 620
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>47 512</b>	<b>2 620</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 8	13 113 064	13 372 396
Maskiner og anlegg	4	1 108 620	1 411 520
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	5 226 376	3 128 888
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 448 060</b>	<b>17 912 804</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	5	20 000	20 000
Andre langsiktige fordringer	8, 9	9 809	16 006
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>29 809</b>	<b>36 006</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 525 381</b>	<b>17 951 430</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	2	778 804	728 527
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 9	10 416 554	5 019 457
Andre kortsiktige fordringer	8, 9	994 575	416 783
<b>Sum fordringer</b>		<b>11 411 129</b>	<b>5 436 240</b>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	16 405 137	20 738 531
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>28 595 070</b>	<b>26 903 298</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>48 120 451</b>	<b>44 854 728</b>



## Balanse Tromsø Taxi AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 10	157 300	166 200
Annen innskutt egenkapital	7	804 151	629 799
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>961 451</b>	<b>795 999</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	11 718 248	11 952 516
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>11 718 248</b>	<b>11 952 516</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 679 699</b>	<b>12 748 515</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	6	454 891	262 273
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	8 876 876	9 326 340
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>8 876 876</b>	<b>9 326 340</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		17 259 755	15 058 239
Betalbar skatt	6	5 758	495 351
Skyldig offentlige avgifter		2 962 972	1 983 261
Annen kortsiktig gjeld		5 880 500	4 980 750
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>26 108 986</b>	<b>22 517 600</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>35 440 753</b>	<b>32 106 213</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>48 120 451</b>	<b>44 854 728</b>



## Balanse

### Tromsø Taxi AS

Tromsø, 30.04.2024  
Styret i Tromsø Taxi AS

---

Kjetil Jarle Johansen  
styreleder

---

Christoffer Indal  
nestleder

---

Erik Joachimsen  
styremedlem

---

Natalie Kristine Pettersen  
styremedlem

---

Alexander Pedersen  
styremedlem

---

Åsmund Alexander Karlsen  
styremedlem

---

Roy-Kåre Pedersen  
daglig leder



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

### Immaterielle eiendeler

Utgifter til egne utviklingsaktiviteter kostnadsføres løpende. Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

### Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



## Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

## Note 1 Driftsinntekter

Selskapets omsetning økte med 16,7 MNOK fra 183,1 MNOK i 2022 til 199,8 MNOK i 2023. Aktiviteten så langt i 2024 er litt økt i forhold til samme tid i 2023. Tromsø Taxi AS har i 2023 hatt 6 egne personbil taxier og 3 maxi taxier i drift. Det er etter ledelsens og styrets vurdering ingen usikkerhet knyttet til fortsatt drift. Selskapets likviditet er pr d.d. tilfredsstillende. Hoveddelen av Tromsø Taxi AS sine inntekter består av en fast sentralavgift som faktureres månedlig til alle løyvehaverne. Tromsø Taxi AS forventer ingen reduksjon av disse inntektene. I posten andre inntekter inngår bl.a. gevinster ved salg av drosjebiler med kr 945.770

Tromsø Taxi AS er ikke spesielt avhengig av noen særskilte leverandører for den løpende drift. Hoveddelen av selskapets kunder er løyvehaverne som er tilknyttet Tromsø Taxi AS samt offentlige kunder som stat, fylke, kommune og sykehus. Tromsø Taxi AS har løpende oppfølging av utestående fordringer. Tromsø Taxi AS har pr. 31.12.2023 en avsetning til tap på fordringer på kr 300.000. Avsetningen vurderes å være tilstrekkelig.

Virkningen av krigen i Ukraina har ikke påvirket selskapets virksomhet med unntak av økte drivstoffpriser. Selskapet er forøvrig ikke kjent med noen andre forhold etter regnskapsårets utgang som kan påvirke årsregnskapet for 2023.

## Note 2 Varer

	2023	2022
Varebeholdning innkjøpte ferdigvarer vurdert til anskaffelseskost	778 804	728 527

Handelsvarer i butikken er vurdert til utsalgspris redusert for merverdiavgift og kalkulert gjennomsnittlig bruttofortjeneste som en tilnærmet anskaffelseskost.

## Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	19 774 625	17 878 916
Arbeidsgiveravgift	1 723 961	1 515 571
Pensjonskostnader	1 168 171	1 083 660
Andre ytelser	746 319	690 713
<b>Sum</b>	<b>23 413 076</b>	<b>21 168 860</b>

Sysselsatte årsverk	28	27
---------------------	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn daglig leder Steinar Nilsen 01.01.-31.05.2023	875 465	0
Lønn daglig leder/styrets leder Kjetil Johansen	713 839	120 000
Lønn daglig leder Roy Pedersen 01.10.-31.12.2023	184 034	0
<b>Sum</b>	<b>1 773 337</b>	<b>120 000</b>

Dokumentet er signert av: E.J, K.J.J, C.I, A.P, N.K.P, A.A.K, R.K.P



Daglig leder Steinar Nilsen sluttet 31.05.2023. Styrets leder Kjetil Johnsen ble ansatt som midlertidig daglig leder i perioden 01.05-31.10.2023 inntil Roy Pedersen overtok som ny daglig leder fra 01.10.2023. Oppgavepliktig lønn til Kjetil Johansen i 2023 inkl. også lønn som driftsleder for vaskehallen.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Innskuddsfond pensjon er balanseført som langsiktig fordring med kr 9.809 i 2023 og kr 16.006 i 2022. Innskuddsfondet kan kun brukes til betaling av fremtidige innskuddspensjonspremier.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

<b>Kostnadsført godtgjørelse til revisor</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	148 650	101 500
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	11 750	11 000
Annen regnskapsmessig bistand	79 677	71 822
<b>Sum</b>	<b>240 077</b>	<b>184 322</b>

## Note 4 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	<b>Bygninger og tomter</b>	<b>Maskiner</b>	<b>Driftsløsøre, biler</b>	<b>Immaterielle eiendeler</b>	<b>Totalt</b>
Anskaffelseskost 01.01.2023	14 452 950	2 734 875	9 348 603	2 620	26 539 047
Tilgang			4 167 025	48 099	4 215 124
Avgang			-2 651 372		-2 651 372
Anskaffelseskost 31.12.2023	14 452 950	2 734 875	10 864 255	<b>50 719</b>	28 102 799
Akkumulerte avskrivninger	1 339 887	1 626 255	5 637 878	3 207	8 607 227
<b>Bokført verdi 31.12.2023</b>	<b>13 113 063</b>	<b>1 108 620</b>	<b>5 226 377</b>	<b>47 512</b>	<b>19 495 572</b>
Årets avskrivninger	259 334	302 899	1 552 306	3 207	2 117 746
Forventet økonomisk levetid	35-40 år	5-10 år	2-5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Tomter/bygninger:

Vaskehall bygget avskrives lineært over 40 år mens faste tekniske installasjoner i vaskehallen avskrives lineært over 35 år.

Maskiner/anlegg:

Karcher installasjon i vaskehall avskrives lineært over 10 år, mens andre maskiner/utstyr i vaskehallen avskrives over 5 år.

Driftsløsøre, biler og inventar:

Drosje personbiler avskrives lineært over 2-3 år, mens maxi taxi busser avskrives lineært over 5 år. Øvrig inventar/utstyr avskrives lineært over 3-5 år.

Gevinst ved salg av drosjebiler inngår i andre driftsinntekter med kr 945 770 i 2023.

Tromsø Taxi AS har i 2023 leaset 2 maxi taxi busser. Disse er behandlet som operasjonell leasing hvor leien kostnadsføres over leieperioden. Begge leasingavtalen utløp i 2023. Kostnadsført leasingleie utgjorde kr 550 665 i 2023 og kr 511 233 i 2022.



Selskapet leier kontorlokaler inkl. parkeringsplasser og lagerlokaler. Kostnadsført leie inkl. andel felleskostnader utgjorde kr 1 048 945 i 2023 og kr 829 700 i 2022.

## Note 5 Investeringer i andre selskaper

Tromsø Taxi AS eier 40 aksjer a pålydende kr 500 = kr 20 000 i Cencom AS. Eierandelen utgjør 0,27%. Aksjene er bokført til kostpris. Total aksjekapital i Cencom AS utgjør kr 7 368 000. Tromsø Taxi AS har mottatt kr 220 i aksjeutbytte i 2023.

## Note 6 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	1 481 772	365 218	-1 116 554
Fordringer	-299 439	-283 506	15 933
Gevinst – og tapskonto	875 546	1 094 432	218 886
Pensjonspremie/- forpliktelse	9 809	16 006	6 197
<b>Sum</b>	<b>2 067 688</b>	<b>1 192 151</b>	<b>-875 537</b>
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>2 067 688</b>	<b>1 192 151</b>	<b>-875 537</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>454 891</b>	<b>262 273</b>	<b>-192 618</b>
<b>Årets skattekostnad</b>		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Skattepliktig inntekt:			
Ordinært resultat før skatt		840 834	2 865 710
Permanente forskjeller		60 876	20 012
Endring i midlertidige forskjeller		-875 537	-634 127
<b>Skattepliktig inntekt</b>		<b>26 173</b>	<b>2 251 595</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:			
Betalbar skatt		5 757	495 351
Endring i utsatt skattefordel		192 618	139 508
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>		<b>198 375</b>	<b>634 859</b>
Betalbar skatt i balansen:			
Betalbar skatt på årets resultat		5 758	495 351
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>		<b>5 758</b>	<b>495 351</b>



## Note 7 Egenkapital

	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen Innskutt egenkap.	Annen egenkapital	Sum
Pr. 31.12.2022	184 000	-17 800	629 799	11 952 516	12 748 515
<b>Pr. 01.01.2023</b>	<b>184 000</b>	<b>-17 800</b>	<b>629 799</b>	<b>11 952 516</b>	<b>12 748 515</b>
Kjøp egne aksjer		-17 900		-1 331 845	-1 349 745
Salg egne aksjer		9 000	174 352	455 118	638 470
Årets overskudd				642 459	642 459
<b>Pr. 31.12.2023</b>	<b>184 000</b>	<b>-26 700</b>	<b>804 151</b>	<b>11 718 248</b>	<b>12 679 699</b>

## Note 8 Fordringer og gjeld

<b>Kundefordringer</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Kundefordringer til pålydende	10 716 554	5 319 457
Avsetning til tap på kundefordringer	-300 000	-300 000
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>10 416 554</b>	<b>5 019 457</b>

<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Innskuddsfond pensjon	9 809	16 006
<b>Sum</b>	<b>9 809</b>	<b>16 006</b>

<b>Gjeld med forfall senere enn 5 år</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	6 629 556	7 079 020
<b>Sum</b>	<b>6 629 556</b>	<b>7 079 020</b>

<b>Gjeld sikret ved pant</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	-8 876 876	-9 326 340

<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Vaskehall, g.nr. 125/b.nr. 654, herav pantesikret	11 000 000	11 000 000
Kundefordringer, andre fordringer	11 411 129	5 436 240
Bankinnskudd, herav pantesikret	66 000	66 000
<b>Sum</b>	<b>22 477 129</b>	<b>16 502 240</b>

## Note 9 Bundne bankinnskudd og garantistillelser

<b>Bundne bankinnskudd</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Skattetrekkkonto	943 744	918 669
Bankkonto garantistillelser, herav bundet	66 000	66 000

Tromsø Taxi S har gjennom Sparebank1 Nord Norge stillet to løyvegarantier overfor Tromsø Fylkeskommune på hhv. kr 66 000 og kr 319 000. Tromsø Taxi AS har gjennom Sparebank1 Nord Norge i tillegg stillet en garanti på kr 580 000 overfor Tromsø kommune tilsvarende den beregnede andelen av kostnadene med etablering av gang/sykkelsti. Banken har pantesikkerhet i selskapets fordringer, biler og driftstilbehør for disse bankgarantiene.

Dokumentet er signert av: EJ, KJJ, CI, AP, NKP, AAK, RKP



## Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 184 000 består av 1 840 aksjer à kr. 100.

Selskapet eier 267 egne aksjer pr. 31.12.2023. Samlet aksjekapital etter fradrag for egne aksjer er totalt på kr 157.300. Selskapet har kun en aksjeklasse. Selskapet har 91 eksterne aksjonærer. Ingen aksjonærer eier mer enn 5% av aksjene.

Aksjer i Tromsø Taxi AS eid av styremedlemmer:

Styrets leder Kjetil Jarle Johansen	26 aksjer
Styrets nestleder Christoffer Indal	19 aksjer
Styremedlem Åsmund Alexander Karlsen	26 aksjer
Styremedlem Erik Joachimsen	0 aksjer
Styremedlem Natalie Kristine Pettersen	0 aksjer
Styremedlem Alexander Pedersen	19 aksjer
Varamedlem Rolf Hermod Karlsen	26 aksjer
Varamedlem Kenneth Olsen	0 aksjer
Varamedlem Patrick Gafuafura	10 aksjer



Dette dokumentet er signert av:

**Erik Joachimsen**

02.08.1965

Signert: 30.04.2024 21.54

Signert med BankID

**Kjetil Jarle Johansen**

11.08.1974

Signert: 30.04.2024 15.26

Signert med BankID

**Christoffer Indal**

13.12.1988

Signert: 30.04.2024 17.36

Signert med BankID

**Alexander Pedersen**

15.04.1984

Signert: 30.04.2024 15.25

Signert med BankID

**Natalie Kristine Pettersen**

29.12.1995

Signert: 30.04.2024 15.25

Signert med BankID

**Åsmund Alexander Karlsen**

23.11.1963

Signert: 30.04.2024 17.58

Signert med BankID

**Roy-Kåre Pedersen**

05.09.1966

Signert: 30.04.2024 15.24

Signert med BankID

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>



 Bård