



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 368 009
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AIRPORT COORDINATION NORWAY AS
Forretningsadresse: Flyporten
Henrik Ibsens veg
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Berntzen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		4 075 180	4 100 808
Sum inntekter		4 075 180	4 100 808
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		74 169	12 362
Annen driftskostnad		3 800 715	4 001 957
Sum kostnader		3 874 884	4 014 319
Driftsresultat		200 296	86 489
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		11 537	34 674
Sum finansinntekter		11 537	34 674
Annen rentekostnad		860	182
Sum finanskostnader		860	182
Netto finans		10 677	34 492
Ordinært resultat før skattekostnad		210 973	120 981
Skattekostnad på ordinært resultat		55 984	43 581
Ordinært resultat etter skattekostnad		154 989	77 400
Årsresultat		154 989	77 400
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		154 989	77 400
Sum overføringer og disponeringer		154 989	77 400



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		11 880	27 461
Sum immaterielle eiendeler		11 880	27 461
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		284 316	358 486
Sum varige driftsmidler		284 316	358 486
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		296 196	385 947
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Andre fordringer		77 670	331 688
Sum fordringer		77 670	331 688
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 713 149	1 735 621
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 713 149	1 735 621
Sum omløpsmidler		2 790 819	2 067 309
SUM EIENDELER		3 087 015	2 453 256

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 225 853	1 070 864
Sum opptjent egenkapital		1 225 853	1 070 864
Sum egenkapital		1 325 853	1 170 864
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld		0	0
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		935 062	1 031 658
Betalbar skatt		40 403	732
Skyldige offentlige avgifter		360 697	
Annen kortsiktig gjeld		425 000	250 000
Sum kortsiktig gjeld		1 761 162	1 282 390
Sum gjeld		1 761 162	1 282 390
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 087 015	2 453 254



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 451147

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 368 009
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AIRPORT COORDINATION NORWAY AS
Forretningsadresse: Flyporten
Henrik Ibsens veg
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Berntzen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.07.2021



Organisasjonsnr: 980 368 009
AIRPORT COORDINATION NORWAY AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		4 075 180	4 100 808
Sum inntekter		4 075 180	4 100 808
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		74 169	12 362
Annen driftskostnad		3 800 715	4 001 957
Sum kostnader		3 874 884	4 014 319
Driftsresultat		200 296	86 489
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		11 537	34 674
Sum finansinntekter		11 537	34 674
Annen rentekostnad		860	182
Sum finanskostnader		860	182
Netto finans		10 677	34 492
Ordinært resultat før skattekostnad		210 973	120 981
Skattekostnad på ordinært resultat		55 984	43 581
Ordinært resultat etter skattekostnad		154 989	77 400
Årsresultat		154 989	77 400
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		154 989	77 400
Sum overføringer og disponeringer		154 989	77 400



Organisasjonsnr: 980 368 009
AIRPORT COORDINATION NORWAY AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		11 880	27 461
Sum immaterielle eiendeler		11 880	27 461

Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		284 316	358 486
Sum varige driftsmidler		284 316	358 486

Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0

Sum anleggsmidler		296 196	385 947
-------------------	--	---------	---------

Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0

Fordringer			
Andre fordringer		77 670	331 688
Sum fordringer		77 670	331 688

Investeringer			
Sum investeringer		0	0

Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 713 149	1 735 621
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 713 149	1 735 621

Sum omløpsmidler		2 790 819	2 067 309
------------------	--	-----------	-----------

SUM EIENDELER		3 087 015	2 453 256
----------------------	--	------------------	------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000



Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	1 225 853	1 070 864
Sum opptjent egenkapital	1 225 853	1 070 864
Sum egenkapital	1 325 853	1 170 864
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Sum avsetninger for forpliktelse	0	0
Annen langsiktig gjeld		
Sum annen langsiktig gjeld	0	0
Sum langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	935 062	1 031 658
Betalbar skatt	40 403	732
Skyldige offentlige avgifter	360 697	
Annen kortsiktig gjeld	425 000	250 000
Sum kortsiktig gjeld	1 761 162	1 282 390
Sum gjeld	1 761 162	1 282 390
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	3 087 015	2 453 254



Organisasjonsnr: 980 368 009
AIRPORT COORDINATION NORWAY AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
B	50.00	1000.00	50000.00
A	50.00	1000.00	50000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Norwegian AS	20.00	20.00%	A
Widerøe's Flyveselskap AS	10.00	10.00%	A
Avinor AS	50.00	50.00%	B
Scandinavian Airlines System	20.00	20.00%	A

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	100.00	100.00%

Note
2

Lønn og ytelser

Note
2

Ytelser til ledende personer
Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note
2

Ytelser til andre ledende personer

Note
2

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
-----------------	--------------	------------------



20600.00 20000.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	20600.00	20000.00

Note

3

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00

Note

3

Obligatorisk tjenstepensjon

Er virksomheten pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov:

Nei

Oppfyller pensjonsordning lovkravene: Nei

Note

4

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Airport Coordination Norway AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Airport Coordination Norway AS som består av balanse per 31. desember 2020 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 31. mai 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Trond Stian Nyteveit
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: YTCUS-KFXLT-KLK8S-COMEF-545VX-CFWAM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Trond Stian Nytveit

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-802147

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-05-31 10:49:12Z



Trond Stian Nytveit

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-802147

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-05-31 10:49:12Z



Penneo Dokumentnøkkel: YTCUS-KFXLT-KLK8S-COMEF-54SVX-CFWAM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Airport Coordination Norway AS

Resultatregnskap

for perioden 01.01. - 31.12.



<i>Beløp i NOK</i>	Noter	2020	2019
<i>Driftsinntekter</i>			
Driftsinntekter	2	4 075 180	4 100 808
Sum driftsinntekter		4 075 180	4 100 808
<i>Driftskostnader</i>			
Avskrivninger	4	74 169	12 362
Annen driftskostnad	3	3 800 715	4 001 957
Sum driftskostnader		3 874 884	4 014 319
Driftsresultat		200 296	86 489
<i>Finansinntekter</i>			
Renteinntekter		11 537	34 674
Sum finansinntekter		11 537	34 674
<i>Finanskostnader</i>			
Rentekostnader		860	182
Sum finanskostnader		860	182
Finansresultat		10 676	34 492
Resultat før skattekostnad		210 973	120 981
Skattekostnad	5	55 984	43 581
Årsresultat		154 989	77 400
Disponering av årsresultatet			
Overført til/(fra) annen egenkapital	7	154 989	77 400
Sum disponering		154 989	77 400

Pennco Dokumentnøkkel: TZK03-A5810-QD86F-JLEI-PWEIW-1K40E



Airport Coordination Norway AS

Balanse - eiendeler



<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	31.12.2020	31.12.2019
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	5	11 880	27 461
Sum immaterielle eiendeler		11 880	27 461
<i>Varige driftsmidler</i>			
Varige driftsmidler	4	284 317	358 486
Sum varige driftsmidler		284 317	358 486
Sum anleggsmidler		296 197	385 947
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Andre kortsiktige fordringer		77 670	331 688
Sum fordringer		77 670	331 688
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 713 149	1 735 621
Sum omløpsmidler		2 790 819	2 067 309
Sum eiendeler		3 087 015	2 453 255

Pennco Dokumentnøkkel: TZK03-A5810-QD86F-JLEI-PWEIW-1K40E



Airport Coordination Norway AS

Balanse - egenkapital og gjeld



<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	31.12.2020	31.12.2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		1 225 853	1 070 864
Sum opptjent egenkapital		1 225 853	1 070 864
Sum egenkapital	7	1 325 853	1 170 864
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		935 062	1 031 658
Betalbar skatt	5	40 403	732
Skyldige offentlige avgifter		360 697	0
Annen kortsiktig gjeld		425 000	250 000
Sum kortsiktig gjeld		1 761 162	1 282 391
Sum gjeld		1 761 162	1 282 391
Sum egenkapital og gjeld		3 087 015	2 453 255

Gardermoen, 26.05.2021

Marit Kjær
Styrets leder

Anders Kirsebom
Styremedlem

Fred Andreas Wister
Daglig leder

Jan Inge Bleivik
Nestleder

Jarl Einar Farstad
Styremedlem



Airport Coordination Norway AS



Noteopplysninger til årsregnskapet

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet, er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid aktiveres og avskrives etter over driftsmidlets økonomiske levetid. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Langsiktig og kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, og skrives ikke opp eller ned til virkelig verdi som følge av renteendringer.

Skatt

Skattene kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultatet før skatter. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i (netto) utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Årsaken til at utsatt skatt/skattefordel oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og det skattemessige resultatet.

Note 2 Driftsinntekter

Selskapets driftsinntekter gjelder i sin helhet vederlag for utførte tjenester i forbindelse med koordinering av ankomst- og avgangstidspunkt for fly.

Note 3 Driftskostnader

Beløp i NOK

Virksomheten har ingen lønnede ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha obligatorisk tjenestepensjon. Administrative tjenester kjøpes inn hovedsakelig fra deltakende flyselskaper og Avinor AS.

Det er i 2020 ikke utbetalt godtgjørelse til styremedlemmer i selskapet.

Avtalt honorar for lovpålagt revisjon utgjør i 2020 kr 20 600. Honorar til revisor er eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke avgitt garantier eller stilt sikkerhet til medlemmer av ledelse eller styret.

Spesifikasjon av annen driftskostnad:

	2020	2019
Leie lokaler	100 216	111 491
Innleide tjenester	2 889 825	2 883 074
Øvrige driftskostnader	810 674	1 007 392
Sum	3 800 715	4 001 957

Pennco Dokumentnøkkel: TZK03-A5810-QD86F-JLEI-PWEIW-1K40E



Airport Coordination Norway AS



Noteopplysninger til årsregnskapet

Note 4 Varige driftsmidler

Beløp i NOK

	Kontor- maskiner
Bevegelse i regnskapsåret	
Balansført verdi 01.01.	358 486
Tilgang	0
Avgang	0
Årets avskrivninger	-74 169
Balansført verdi 31.12.	284 317
Per 31.12.	
Anskaffelseskost	1 302 600
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-1 018 283
Balansført verdi 31.12.	284 317

Driftsmidlene avskrives lineært over 5 år.

Note 5 Skatt

Beløp i NOK

	2020	2019
Skattekostnad		
Betalbar skatt	40 403	732
Endring i utsatt skatt	15 581	42 849
Sum skattekostnad	55 984	43 581
Beregning av årets skattegrunnlag		
Resultat før skattekostnad	210 973	120 981
Permanente forskjeller	43 498	77 117
Endring i midlertidige forskjeller	-70 823	-194 770
Årets skattegrunnlag	183 648	3 328
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	-53 998	-124 821
Grunnlag utsatt skatt / (utsatt skattefordel)	-53 998	-124 821
Balansført utsatt skatt / (utsatt skattefordel)	-11 880	-27 461

Note 6 Antall aksjer, aksjeeiere med videre

Beløp i NOK

Aksjeklasse	Antall aksjer	Pålydende	Aksjekapital
A-aksjer	50	1 000	50 000
B-aksjer	50	1 000	50 000
Sum	100		100 000

Aksjonærer	Aksjeklasse	Antall aksjer	Eierandel
Scandinavian Airlines System	A-aksjer	20	20,0%
Norwegian AS	A-aksjer	20	20,0%
Widerøe's Flyveselskap AS	A-aksjer	10	10,0%
Avinor AS	B-aksjer	50	50,0%
Sum		100	100,0%

Penneo Dokumentnøkkel: TZK03-A5810-QD86F-JLEI-PWEIW-1K40E



Airport Coordination Norway AS



Noteopplysninger til årsregnskapet

Note 7 Egenkapital

Beløp i NOK

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital per 01.01.	100 000	1 070 864	1 170 864
Årsresultat		154 989	154 989
Egenkapital per 31.12.	100 000	1 225 853	1 325 853

Note 8 Koronapandemi

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen har i ulikt omfang siden 12. mars 2020 iverksatt en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har blant annet medført at Norges grense i lengre perioder har vært stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse.

Pandemien har i 2020 i liten grad påvirket regnskapet til Airport Coordination Norway AS.

Både likviditet og soliditet har vært tilfredsstillende gjennom hele 2020 og det forventes ikke noe endring i dette i løpet av 2021.

Pennco Dokumentnøkkel: TZK03-A5810-QD86F-JLEJ-PWEIW-1K40E



MELDING FRA STYRET

Airport Coordination Norway AS (ACN) ble stiftet 21. august 1998, med det vedtektsfestede formål å koordinere ankomst- og avgangstidspunkter for fly, såkalte "slots", på norske lufthavner.

ÅRETS VIRKSOMHET

Selskapets virksomhet bestemmes ut fra EU's Rådsforordning (EØF) nr. 95/93 av 18. januar 1993 om fastsettelse av felles regler for fordeling av slots på lufthavnene i fellesskapet med senere endringer. Disse er inkorporert i norsk lovgivning som følge av EØS-avtalen. ACN er medlem av European Airport Coordinators Association (EUACA), som er organisasjonen for selskap som koordinerer slots på lufthavner. Selskapets daglige leder sitter i organisasjonens styre. Denne posisjonen muliggjør en kanal inn mot de relevante organer underlagt EU-kommisjonen og øvrige organisasjoner som er involvert i problemstillingen.

Tildeling av slots skjer på bakgrunn av historikk og innmeldte endringer fra flyselskapene som etterspør spesifikke ankomst- og avgangstidspunkt i henhold til planlagte vinter- og sommerprogram år for år. Selskapet deltok i 2021 på arbeidsmøter i regi av IATA vedrørende ruteprogram for vinteren 2020/21 og sommeren 2021. Møtene ble avholdt digitalt gjennom en Crowd Compass løsning.

Selskapet er etablert i leide lokaler i Flyporten på Oslo Lufthavn Gardermoen.

Selskapet har ingen lønnede ansatte. Administrative tjenester ble i 2020 kjøpt inn fra Avinor AS, i henhold til egen avtale om å innleie tjenester.

Året 2020 har vært svært spesielt med bakgrunn i Covid-19 pandemien som har rammet samfunnet, og ikke minst reiseliv og luftfart, svært sterkt. Dette har innvirket sterkt på hvordan ACN har utført sine oppgaver. Antallet meldinger som håndteres er nær doblet, og fra å ha en automatisert håndtering av meldinger på rundt 95% har vi nå gått ned mot rundt



66% og synkende trend. Bakgrunnen for dette er at parameterne løpende endres ut fra smittevern hensyn (sosial distanse), og åpningstider som kan tilbys fra den enkelte lufthavn endres fortløpende. Dette har ført til et stort arbeidspress for selskapets (innleide) ansatte, og grunnet stor fleksibilitet fra disse er situasjonen svært godt håndtert fra ACNs side. Forhåpentlig er dette en forbigående periode, og normalsituasjonen vil kunne inntre igjen i løpet av 2021.

FORTSATT DRIFT

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

RESULTAT, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Driftsinntektene i 2020 utgjorde kr 4 075 180 og gjelder i sin helhet vederlag for koordinering av ankomst- og avgangstidspunkt for fly.

Totalkapitalen var pr. 31.12.2020 på kr 3 087 015. Egenkapitalen pr. 31.12.2020 var kr 1 325 853, tilsvarende en egenkapitalandel på 42,9 %. Selskapets gjeld består utelukkende av kortsiktig gjeld.

Selskapets likviditetsmessige stilling er tilfredsstillende. Da selskapets stilling er preget av oversiktighet og forutsigbarhet, anser styret at selskapet har en betryggende finansiering og at videre drift er sikret.

ARBEIDSMILJØ

Selskapet kjøper inn tjenester til administrasjon og drift av selskapets virksomhet. Selskapet har ingen ansatte pr. 31.12.2020.

YTRE MILJØ

Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljø.



ANDRE OPPLYSNINGER

Selskapet er eiet av flyselskapene Scandinavian Airlines System med 20 %, Norwegian Air Shuttle ASA med 20 %, Widerøe's Flyveselskap AS med 10 % og Avinor AS med 50 %. Selskapets aksjekapital er kr 100 000.

Selskapets daglige leder har vært Fred Andreas Wister.

På generalforsamling i juni 2020 ble det valgt følgende styre;

Marit Ektvedt Kjær, leder

Jan Inge Bleivik, nestleder

Anders Kirsebom, medlem

Jarl Einar Farstad, medlem

Som selskapets revisor er valgt Ernst & Young AS.

REDEGJØRELSE FOR FORETAKETS UTSIKTER

Driften har generert et overskudd i samsvar med forutsetningene om å drive med full kostnadsinndekning. Selskapet vil i samsvar med kontrollkrav EU har innført, overvåke de faktiske flybevegelser mot innmeldte data.

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen har i ulikt omfang siden 12. mars 2020 iverksatt en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har blant annet medført at Norges grense i lengre perioder har vært stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse.

Pandemien har i 2020 i liten grad påvirket regnskapet til Airport Coordination Norway AS. Både likviditet og soliditet har vært tilfredsstillende gjennom hele 2020 og det forventes ikke noe endring i dette i løpet av 2021.



DISPONERING AV ÅRETS RESULTAT

Styret foreslår at årets overskudd på kr. 154 989 overføres til annen egenkapital. Selskapets frie egenkapital pr. 31.12.2020 er kr. 1 225 853.

Gardermoen, 26.05.2021

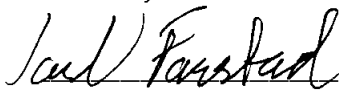
I styret for Airport Coordination Norway AS

Marit Ektvedt Kjær
Styrets leder

Anders Kirsebom
Styremedlem

Fred Andreas Wister
Daglig leder

Jan Inge Bleivik
Styrets leder



Jarl Einar Farstad
Styremedlem

Pennco Dokumentnøkkel: TZK03-A5810-QD86F-J1EJ-PWEIW-1K40E



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Fred Andreas Wister

Daglig leder

På vegne av: Airport Coordination Norway AS

Serienummer: 9578-5995-4-1304955

IP: 88.89.xxx.xxx

2021-05-26 15:37:29Z



Marit Ektvedt Kjær

Styreleder

På vegne av: Airport Coordination Norway AS

Serienummer: 9578-5999-4-2414828

IP: 84.214.xxx.xxx

2021-05-26 19:01:29Z



Jan Inge Bleivik

Nestleder

På vegne av: Airport Coordination Norway AS

Serienummer: 9578-5997-4-369434

IP: 109.179.xxx.xxx

2021-05-26 21:26:03Z



Anders Kirsebom

Styremedlem

På vegne av: Airport Coordination Norway AS

Serienummer: 9578-5999-4-1022887

IP: 195.69.xxx.xxx

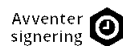
2021-05-27 07:16:15Z



Jarl Einar Farstad

Styremedlem

På vegne av: Airport Coordination Norway AS



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>