



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 118 824  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MELHUS BIL ORKANGER AS  
Forretningsadresse: Bårdshaug Vest  
7300 ORKANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Vikvald  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	11	85 448 035	63 902 735
<b>Sum inntekter</b>		<b>85 448 035</b>	<b>63 902 735</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		63 664 806	47 709 979
Lønnskostnad	1	10 946 547	9 953 868
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	361 350	372 300
Annen driftskostnad	1, 10	8 164 205	8 134 944
<b>Sum kostnader</b>		<b>83 136 908</b>	<b>66 171 092</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 311 127</b>	<b>-2 268 357</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	26 319	40 210
Annen renteinntekt		1 592	10 892
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>27 911</b>	<b>51 102</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	18 187	88 594
Annen rentekostnad		493 130	654 235
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>511 317</b>	<b>742 829</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-483 406</b>	<b>-691 727</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 827 721</b>	<b>-2 960 084</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	2	415 104	-648 239
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Avsatt til annen egenkapital		1 412 617	
Overført fra annen innskutt egenkapital			-2 311 845
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2	22 101	61 856
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>22 101</b>	<b>61 856</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Finansiell leasing	3	232 291	324 191
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 9	738 880	774 276
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>971 171</b>	<b>1 098 467</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	7, 8, 9	2 247 372	69 992
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 248 372</b>	<b>70 992</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 241 644</b>	<b>1 231 316</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	9	16 774 267	12 078 074
<b>Sum varer</b>		<b>16 774 267</b>	<b>12 078 074</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 9	2 153 154	2 412 185
Andre kortsiktige fordringer	7, 8, 9	2 397 616	4 286 265
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 550 770</b>	<b>6 698 450</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	4 816 232	1 349 544
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 816 232</b>	<b>1 349 544</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>26 141 269</b>	<b>20 126 068</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>29 382 913</b>	<b>21 357 384</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 6, 12	550 000	550 000
Overkurs	6, 12	4 850 000	4 850 000
Annen innskutt egenkapital	6, 12	1 609 842	1 609 842
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 009 842</b>	<b>7 009 842</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	81 835	
Udekket tap	6		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>81 835</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>7 091 677</b>	<b>7 009 842</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 9	4 511 805	357 741
Øvrig langsiktig gjeld	7, 8	288 853	214 034
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 800 659</b>	<b>571 775</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 800 659</b>	<b>571 775</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	8 901 134	8 041 587
Leverandørgjeld	7	3 541 183	2 623 273
Betalbar skatt	2		
Skyldig offentlige avgifter		1 545 638	1 492 645
Annen kortsiktig gjeld	7, 10	3 502 623	1 618 262
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>17 490 577</b>	<b>13 775 766</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>22 291 235</b>	<b>14 347 542</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>29 382 913</b>	<b>21 357 384</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 402733

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 118 824  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MELHUS BIL ORKANGER AS  
Forretningsadresse: Bårdshaug Vest  
7300 ORKANGER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Vikvald  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.05.2021

#### Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.06.2021



Organisasjonsnr: 914 118 824  
MELHUS BIL ORKANGER AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	11	85 448 035	63 902 735
<b>Sum inntekter</b>		<b>85 448 035</b>	<b>63 902 735</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		63 664 806	47 709 979
Lønnskostnad	1	10 946 547	9 953 868
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	361 350	372 300
Annen driftskostnad	1, 10	8 164 205	8 134 944
<b>Sum kostnader</b>		<b>83 136 908</b>	<b>66 171 092</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 311 127</b>	<b>-2 268 357</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	26 319	40 210
Annen renteinntekt		1 592	10 892
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>27 911</b>	<b>51 102</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	18 187	88 594
Annen rentekostnad		493 130	654 235
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>511 317</b>	<b>742 829</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-483 406</b>	<b>-691 727</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 827 721</b>	<b>-2 960 084</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	2	415 104	-648 239
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		1 412 617	
Overført fra annen innskutt egenkapital			-2 311 845



Sum overføringer og  
disponeringer

1 412 617

-2 311 845



Organisasjonsnr: 914 118 824  
MELHUS BIL ORKANGER AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2	22 101	61 856
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>22 101</b>	<b>61 856</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Finansiell leasing	3	232 291	324 191
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3, 9	738 880	774 276
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>971 171</b>	<b>1 098 467</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	7, 8, 9	2 247 372	69 992
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 248 372</b>	<b>70 992</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 241 644</b>	<b>1 231 316</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	9	16 774 267	12 078 074
<b>Sum varer</b>		<b>16 774 267</b>	<b>12 078 074</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 9	2 153 154	2 412 185
Andre kortsiktige fordringer	7, 8, 9	2 397 616	4 286 265
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 550 770</b>	<b>6 698 450</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	4	4 816 232	1 349 544
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 816 232</b>	<b>1 349 544</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>26 141 269</b>	<b>20 126 068</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>29 382 913</b>	<b>21 357 384</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			



<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 6, 12	550 000	550 000
Overkurs	6, 12	4 850 000	4 850 000
Annen innskutt egenkapital	6, 12	1 609 842	1 609 842
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 009 842</b>	<b>7 009 842</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	81 835	
Udekket tap	6		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>81 835</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>7 091 677</b>	<b>7 009 842</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	8, 9	4 511 805	357 741
Øvrig langsiktig gjeld	7, 8	288 853	214 034
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 800 659</b>	<b>571 775</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 800 659</b>	<b>571 775</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	9	8 901 134	8 041 587
Leverandørgjeld	7	3 541 183	2 623 273
Betalbar skatt	2		
Skyldig offentlige avgifter		1 545 638	1 492 645
Annen kortsiktig gjeld	7, 10	3 502 623	1 618 262
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>17 490 577</b>	<b>13 775 766</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>22 291 235</b>	<b>14 347 542</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>29 382 913</b>	<b>21 357 384</b>



Organisasjonsnr: 914 118 824  
MELHUS BIL ORKANGER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
5

#### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	1100.00	550000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
LOUIZ AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note  
1

#### Ytelser til ledende personer

#### Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	750000.00	15000.00	3660.00

Oppgitt informasjon gjelder operasjonell daglig leder. Registrert daglig leder mottar lønn i søsterselskap.

Note  
1

#### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
18.00

Note

#### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



# Årsregnskap 2020 Melhus Bil Orkanger AS

Org.nr.: 914 118 824



## Kommentar til årsregnskapet for 2020 Melhus Bil Orkanger AS

### Virksomhetens art og hvor den drives

Melhus Bil Orkanger AS ble stiftet 25.08.2014, og driver med salg av nye biler, brukte biler, verkstedtjenester samt salg av reservedeler. Selskapet driver sin virksomhet i leide lokaler på Orkanger i Orkdal kommune. Selskapet selger Ford nye person- og varebiler, Kia personbiler og Maxus elektriske varebiler.

### Fortsatt drift

Årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift i samsvar med regnskapsloven § 3-3a

### Markedet og selskapets utvikling i 2020

Markedet har i 2020 vært påvirket av økt etterspørsel etter nye biler med elektriske drivlinjer, og fallende etterspørsel etter fossile drivlinjer. Dette gjelder særlig personbilmarkedet. Etterspørselen etter ettermarkedstjenester har vært stabil, mens etterspørselen etter bruktbiler har hatt en positiv utvikling i løpet av året.

I 2019 ble selskapet tilført likviditet fra eier og langsiktig gjeld til eier ble konvertert til egenkapital. Selskapets finansielle stilling ble derfor betydelig forbedret gjennom 2019, og har resultert i lavere finanskostnader i 2020. Selskapet har gitt konsernbidrag i 2020. Ved utgangen av året har selskapet en egenkapital på kr. 7 091 677, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 24 %. I 2019 var egenkapitalen på kr. 7 009 842.

I løpet av 2020 har både Ford, Kia og Maxus introdusert nye modeller med ulike elektriske drivlinjer, og selskapet har nå et produktspekter innenfor nybil som i mye større grad etterspørres i markedet. For Kia har også tilgangen på bil vært bedre enn i 2019.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets driftsinntekter er kr. 85 448 035, dette er en økning på 34 % sammenlignet med 2019. Økt salg av nye og brukte biler er hovedårsaken til økt omsetning fra 2019. Driftsresultatet i 2020 ble kr. 2 311 127, driftsresultatet er forbedret sammenlignet med 2020 hvor driftsresultatet var kr - 2 268 357 (underskudd). Driftsresultatet er forbedret som en følge av økning i driftsinntekter i 2020. Resultat av finansposter er kr. - 483 406 sammenlignet med kr. - 691 727 i 2019. Ordinært resultat før skattekostnad er kr. 1 412 617 sammenlignet med kr. -2 311 845 i 2019 (underskudd).

I begynnelsen av 2020 ble verden rammet av en alvorlig global pandemi som har fortsatt å utvikle seg igjennom 2020 og videre i 2021. Pandemien har medført betydelig økonomisk usikkerhet både i Norge og resten av verden, men vi har gjennom perioden opparbeidet oss noe erfaring med hensyn til effekter på selskapets virksomhet.

Ledelsen forventer ikke langsiktige konsekvenser på selskapets virksomhet, men på kort sikt har pandemien hatt effekt på både inntekt- og kostnadsnivået. I begynnelsen av utbruddet falt etterspørselen både globalt, nasjonalt og lokalt, spesielt har dette hatt betydning for omsetning av nye biler i 2020. Selskapet har som følge av dette innført kostnadsreduserende tiltak i form av permittering av ansatte og reduserte driftskostnader. Selskapet har satt i verk kommersielle tiltak i samarbeid med bilimportør i form av for eksempel tjenester om henting og levering av biler. Etterspørselen etter nybil har gradvis økt etter påsken 2020, mens etterspørselen etter bruktbil fikk et betydelig oppsving i tredje kvartal. Etterspørselen etter bruktbil har vært stabilt god gjennom fjerde kvartal 2020 og ledelsen ser at trenden fortsetter så langt i 2021. Videre har selskapet fått tilført likviditet i form av langsiktige lån fra bank.

Basert på utarbeidede prognoser vurderer styret at selskapet er posisjonert til å komme seg igjennom pandemien. Det er god kontraktsinngang på nye biler, spesielt for den helelektriske modellen Mustang Mach-E som vil utleveres fra andre kvartal 2021. Dersom selskapet opplever fall i omsetning i den kommende perioden, har selskapet mulighet for å sette i verk ytterligere



kostnadsreducerende tiltak i form av permittering av ansatte. Selskapets styre og ledelse følger fortløpende opp situasjonen i selskapet for å sette inn nødvendige tiltak ved behov.

Styret er ikke kjent med forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling som ikke fremgår av regnskapet og balanse med noter.

#### Markedsrisiko

Selskapets markedsrisiko er knyttet til utviklingen i det norske person- og varebilmarkedet. Det er forventet at markedet i 2021 vil fortsette å etterspørre biler med elektriske drivlinjer i tråd med Nasjonal Transportplan. Selskapet er godt etablert i Trondheim og kundetilgangen er god. Selskapet vil i løpet av 2021 få betydelig økt tilgang på både personbiler og varebiler med elektriske drivlinjer.

#### Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som relativt lav, da det historisk sett har vært lave tap på fordringer i selskapet, og fordringer følges tett opp mot kunde. Som følge av Covid-19 innførte selskapet strengere rutiner for å gi kreditt til kunder fra 2020, da Covid-19 kan medføre noe økt risiko for tap på fordringer. Dette har bidratt til å redusere kredittrisikoen gjennom året.

#### Likviditetsrisiko og finansiellrisiko

Selskapets vurdering av egen likviditets- og finansieringsrisiko utgjør en viktig del av selskapets risikovurdering. Det vurderes løpende om selskapets likviditetsreserve og finansieringsstruktur er tilstrekkelig, og om kvaliteten på styring og kontroll er tilfredsstillende. Selskapet er ikke eksponert for betydelig valutarisiko eller renterisiko og det benyttes følgelig ingen finansielle instrumenter knyttet til dette.

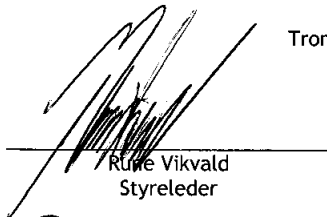
#### Resultatdisponering

Årsresultatet etter skattekostnad i Melhus Bil Orkanger AS for 2020 ga et overskudd på kr 1 412 617 som foreslås behandlet slik:

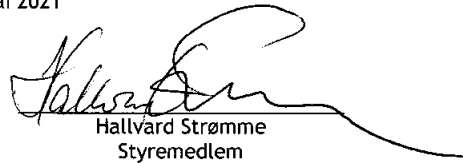
Overført til annen egenkapital

kr. 1 412 617

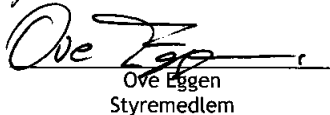
Trondheim, 11.mai 2021



Rune Vikvald  
Styreleder



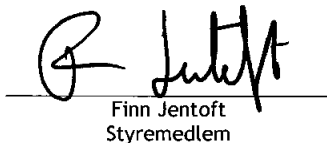
Hallvard Strømme  
Styremedlem




Ove Eggen  
Styremedlem



Kåre Vikvald  
Styremedlem



Finn Jentoft  
Styremedlem



Rune Hagen  
Daglig leder

Side 2



## Kommentar til årsregnskapet for 2020 Melhus Bil Orkanger AS

### Virksomhetens art og hvor den drives

Melhus Bil Orkanger AS ble stiftet 25.08.2014, og driver med salg av nye biler, brukte biler, verkstedtjenester samt salg av reservedeler. Selskapet driver sin virksomhet i leide lokaler på Orkanger i Orkdal kommune. Selskapet selger Ford nye person- og varebiler, Kia personbiler og Maxus elektriske varebiler.

### Fortsatt drift

Årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift i samsvar med regnskapsloven § 3-3a

### Markedet og selskapets utvikling i 2020

Markedet har i 2020 vært påvirket av økt etterspørsel etter nye biler med elektriske drivlinjer, og fallende etterspørsel etter fossile drivlinjer. Dette gjelder særlig personbilmarkedet. Etterspørselen etter ettermarkedstjenester har vært stabil, mens etterspørselen etter bruktbiler har hatt en positiv utvikling i løpet av året.

I 2019 ble selskapet tilført likviditet fra eier og langsiktig gjeld til eier ble konvertert til egenkapital. Selskapets finansielle stilling ble derfor betydelig forbedret gjennom 2019, og har resultert i lavere finanskostnader i 2020. Selskapet har gitt konsernbidrag i 2020. Ved utgangen av året har selskapet en egenkapital på kr. 7 091 677, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 24 %. I 2019 var egenkapitalen på kr. 7 009 842.

I løpet av 2020 har både Ford, Kia og Maxus introdusert nye modeller med ulike elektriske drivlinjer, og selskapet har nå et produktspekter innenfor nybil som i mye større grad etterspørres i markedet. For Kia har også tilgangen på bil vært bedre enn i 2019.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets driftsinntekter er kr. 85 448 035, dette er en økning på 34 % sammenlignet med 2019. Økt salg av nye og brukte biler er hovedårsaken til økt omsetning fra 2019. Driftsresultatet i 2020 ble kr. 2 311 127, driftsresultatet er forbedret sammenlignet med 2020 hvor driftsresultatet var kr. - 2 268 357 (underskudd). Driftsresultatet er forbedret som en følge av økning i driftsinntekter i 2020. Resultat av finansposter er kr. - 483 406 sammenlignet med kr. - 691 727 i 2019. Ordinært resultat før skattekostnad er kr. 1 412 617 sammenlignet med kr. -2 311 845 i 2019 (underskudd).

I begynnelsen av 2020 ble verden rammet av en alvorlig global pandemi som har fortsatt å utvikle seg igjennom 2020 og videre i 2021. Pandemien har medført betydelig økonomisk usikkerhet både i Norge og resten av verden, men vi har gjennom perioden opparbeidet oss noe erfaring med hensyn til effekter på selskapets virksomhet.

Ledelsen forventer ikke langsiktige konsekvenser på selskapets virksomhet, men på kort sikt har pandemien hatt effekt på både inntekt- og kostnadsnivået. I begynnelsen av utbruddet falt etterspørselen både globalt, nasjonalt og lokalt, spesielt har dette hatt betydning for omsetning av nye biler i 2020. Selskapet har som følge av dette innført kostnadsreducerende tiltak i form av permittering av ansatte og reduserte driftskostnader. Selskapet har satt i verk kommersielle tiltak i samarbeid med bilimportør i form av for eksempel tjenester om henting og levering av biler. Etterspørselen etter nybil har gradvis økt etter påsken 2020, mens etterspørselen etter bruktbil fikk et betydelig oppsving i tredje kvartal. Etterspørselen etter bruktbil har vært stabilt god gjennom fjerde kvartal 2020 og ledelsen ser at trenden fortsetter så langt i 2021. Videre har selskapet fått tilført likviditet i form av langsiktige lån fra bank.

Basert på utarbeidede prognoser vurderer styret at selskapet er posisjonert til å komme seg igjennom pandemien. Det er god kontraktsinngang på nye biler, spesielt for den helelektriske modellen Mustang Mach-E som vil utleveres fra andre kvartal 2021. Dersom selskapet opplever fall i omsetning i den kommende perioden, har selskapet mulighet for å sette i verk ytterligere



## Resultatregnskap

### Melhus Bil Orkanger AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	11	85 448 035	63 902 735
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>85 448 035</b>	<b>63 902 735</b>
Varekostnad		63 664 806	47 709 979
Lønnskostnad	1	10 946 547	9 953 868
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	361 350	372 300
Annen driftskostnad	1, 10	8 164 205	8 134 944
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>83 136 908</b>	<b>66 171 092</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 311 127</b>	<b>-2 268 357</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	26 319	40 210
Annen renteinntekt		1 592	10 892
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	18 187	88 594
Annen rentekostnad		493 130	654 235
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-483 406</b>	<b>-691 727</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 827 721</b>	<b>-2 960 084</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	2	415 104	-648 239
<b>Årsresultat</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		1 412 617	0
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	2 311 845
<b>Sum overføringer</b>		<b>1 412 617</b>	<b>-2 311 845</b>



## Balanse pr. 31.12.

### Melhus Bil Orkanger AS

Eiendeler	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	2	22 101	61 856
Sum immaterielle eiendeler		<u>22 101</u>	<u>61 856</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Finansiell leasing	3	232 291	324 191
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 9	738 880	774 276
Sum varige driftsmidler		<u>971 171</u>	<u>1 098 467</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Lån til foretak i samme konsern	7, 8, 9	2 247 372	69 992
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>2 248 372</u>	<u>70 992</u>
Sum anleggsmidler		<u>3 241 644</u>	<u>1 231 316</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Varer</i>			
Lager av varer og annen beholdning	9	16 774 267	12 078 074
Sum varer		<u>16 774 267</u>	<u>12 078 074</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8, 9	2 153 154	2 412 185
Andre kortsiktige fordringer	7, 8, 9	2 397 616	4 286 265
Sum fordringer		<u>4 550 770</u>	<u>6 698 450</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	4 816 232	1 349 544
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>4 816 232</u>	<u>1 349 544</u>
Sum omløpsmidler		<u>26 141 269</u>	<u>20 126 068</u>
Sum eiendeler		<u>29 382 913</u>	<u>21 357 384</u>




## Balanse pr. 31.12.

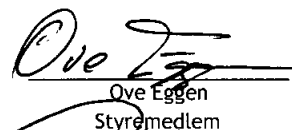
## Melhus Bil Orkanger AS

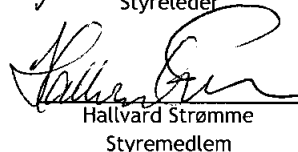
Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 6, 12	550 000	550 000
Overkurs	6, 12	4 850 000	4 850 000
Annen innskutt egenkapital	6, 12	1 609 842	1 609 842
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 009 842</b>	<b>7 009 842</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	81 835	0
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>81 835</b>	<b>0</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>7 091 677</b>	<b>7 009 842</b>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 9	4 511 805	357 741
Øvrig langsiktig gjeld	7, 8	288 853	214 034
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 800 659</b>	<b>571 775</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	8 901 134	8 041 587
Leverandørgjeld	7	3 541 183	2 623 273
Skyldig offentlige avgifter		1 545 638	1 492 645
Annen kortsiktig gjeld	7, 10	3 502 623	1 618 262
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>17 490 577</b>	<b>13 775 766</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>22 291 235</b>	<b>14 347 542</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>29 382 913</b>	<b>21 357 384</b>

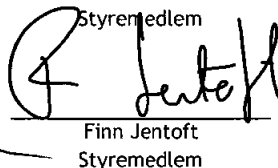
Trondheim, 11.05.2021  
Styret i Melhus Bil Orkanger AS

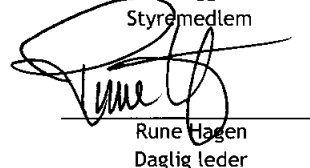
  
Rune Vikvald  
Styreleder

  
Kåre Vikvald  
Styremedlem

  
Ove Eggen  
Styremedlem

  
Hallvard Strømme  
Styremedlem

  
Finn Jentoft  
Styremedlem

  
Rune Hagen  
Daglig leder



## Noter til regnskapet 2020

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

### Inntektsføring

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for rabatter, engangsavgift og merverdiavgift. Salg av varer inntektsføres når risiko og kontroll i det vesentligste er overført til kjøper. Salg av tjenester inntektsføres ved levering, dette innebærer at solgte service- og vedlikeholdsavtaler regnskapsføres som uopptjent inntekt og resultatføres i takt med leveringen.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. Virkelig verdi er estimert salgpris fratrukket nødvendige utgifter til salg.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

### Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har en portefølje av solgte biler med garanterte gjenkjøpspriser. Gjenkjøpsprisen avhenger av leieperiode, kjørelengde og bilmodell. Avtalene blir ikke balanseført som en forpliktelse, men det vurderes løpende om det er risiko for fremtidig tap på avtalene og forventet tap settes av.



## Noter til regnskapet 2020

### Pensjon

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av året (22%) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Skatteeffekt av avgitt og mottatt konsernbidrag føres direkte mot skatt i balansen betalbar skatt hvis konsernbidraget har effekt på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt.



## Noter til regnskapet 2020

### Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	9 043 760	8 275 144
Arbeidsgiveravgift	1 326 227	1 214 786
Pensjonskostnader	168 023	153 101
Andre ytelser	408 537	310 837
<b>Sum</b>	<b>10 946 547</b>	<b>9 953 868</b>

Selskapet har i 2020 sysselsatt 18 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Godtgjørelser til ledende personer

Det er i 2020 påløpt følgende godtgjørelser til operasjonell daglig leder.

	Daglig leder
Lønn	750 000
Annen godtgjørelse	3 660
<b>Sum</b>	<b>753 660</b>

Det er kostnadsført kr. 1 428 000 i administrasjonshonorar til Melhus Bil Trondheim AS. Deler av dette dekker kostnad til registrert daglig leder.

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr. 127 600 eks mva. Beløpet gjelder ordinær revisjon.



## Noter til regnskapet 2020

### Note 2 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	375 349	0
Endring i utsatt skattefordel	39 755	-648 239
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>415 104</b>	<b>-648 239</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	1 827 721	-2 960 084
Permanente forskjeller	59 115	13 539
Endring i midlertidige forskjeller	-180 704	-236 339
Mottatt konsernbidrag	0	3 182 884
Avgitt konsernbidrag	-1 706 131	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	375 349	-700 234
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-375 349	0
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	700 234
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	130 619	156 154	25 535
Varebeholdning	-183 000	-308 000	-125 000
Fordringer	-60 369	-58 500	1 869
Balanseførte leieavtaler	232 291	210 183	-22 108
Avsetninger mv	-220 000	-281 000	-61 000
<b>Sum</b>	<b>-100 459</b>	<b>-281 163</b>	<b>-180 704</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-100 459</b>	<b>-281 163</b>	<b>-180 704</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-22 101</b>	<b>-61 856</b>	<b>-39 755</b>



## Noter til regnskapet 2020

### Note 3 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	Finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	2 175 732	735 990	2 911 722
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	234 054		234 054
= Anskaffelseskost 31.12.20	2 409 786	735 990	3 145 776
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	1 670 906	503 699	2 174 605
= Bokført verdi 31.12.20	738 880	232 291	971 171
Årets ordinære avskrivninger	269 450	91 900	361 350
Økonomisk levetid	3-7 år	8 år	
Avskrivningsplan	saldo 20%		

### Note 4 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto og konto for engangsavgift (bundne midler) er på kr. 851 416.

### Note 5 Aksjekapital

Selskapet har 500 aksjer hver pålydende kr. 1 100, samlet aksjekapital utgjør kr. 550 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

#### Aksjonærer:

Louiz AS 500 aksjer (100%)

Louiz AS eies i sin helhet av styrets leder.

Konsernregnskapet, hvor selskapet inngår, kan utleveres hos morselskapet Louiz's forretningsadresse i Trondheim.

### Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overskurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	550 000	4 850 000	1 609 842	0	7 009 842
Årets resultat	0	0	0	1 412 617	1 412 617
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-1 330 782	-1 330 782
Egenkapital 31.12.	550 000	4 850 000	1 609 842	81 835	7 091 677



## Noter til regnskapet 2020

### Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
<b>Fordringer</b>		
Lån til foretak i samme konsern	2 247 372	69 992
Kundefordringer konsern	284 807	1 219 190
Andre kortsiktige fordringer konsern	96 789	3 182 884
<b>Sum</b>	<b>2 628 968</b>	<b>4 472 066</b>
<b>Gjeld</b>		
Lån fra foretak i samme konsern	0	100 026
Leverandørgjeld innen konsern	1 715 497	1 580 555
Annen kortsiktig gjeld konsern	2 122 222	11 667
<b>Sum</b>	<b>3 837 719</b>	<b>1 692 248</b>

### Note 8 Fordringer og gjeld

	2020	2019
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Andre langsiktige fordringer	2 247 372	69 992
<b>Sum</b>	<b>2 247 372</b>	<b>69 992</b>
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Selskapets langsiktige gjeld til selskap i samme konsern har ikke fastsatt nedbetalingstid og vil gjøres opp ved tilgjengelig likviditet.



## Noter til regnskapet 2020

### Note 9 Pant

Av selskapets gjeld er følgende sikret med pant:

	2020	2019
<b>Gjeld sikret med pant:</b>		
Varelagerfinansiering	8 901 134	8 041 587
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 511 805	357 741

### Pantsatte eiendeler:

Varelager	16 774 267	12 078 074
Driftsmidler	738 880	774 276
Fordringer	1 889 773	6 539 854

Selskapets bankforbindelse har stilt garanti for skyldig engangsavgift og husleie for inntil 3 500 000. Innstående saldo på konto for engangsavgift er i den forbindelse stilt som sikkerhet, jf. note 4.

### Note 10 Garantiforpliktelser

Selskapet har foretatt avsetning for mulige garantiforpliktelser på brukte biler med tilsammen kr. 220 000. Det er i 2020 kostnadsført garantiarbeid på brukte biler med kr. 169 061.

### Note 11 Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har pr 31.12.2020 inngått gjenkjøpsavtaler på 52 biler. Forpliktelsen utgjør kr 11 583 443.

	2021	2022	2023	2024	2025
Forpliktelser	2 938 826	3 269 052	4 975 699	245 191	154 675



## Noter til regnskapet 2020

### Note 12 Covid-19

I begynnelsen av 2020 ble verden rammet av en alvorlig global pandemi som har fortsatt å utvikle seg igjennom 2020 og videre i 2021. Pandemien har medført betydelig økonomisk usikkerhet både i Norge og resten av verden, men vi har gjennom perioden opparbeidet oss noe erfaring med hensyn til effekter på selskapets virksomhet.

Ledelsen forventer ikke langsiktige konsekvenser på selskapets virksomhet, men på kort sikt har pandemien hatt effekt på både inntekt- og kostnadsnivået. I begynnelsen av utbruddet falt etterspørselen både globalt, nasjonalt og lokalt, spesielt har dette hatt betydning for omsetning av nye biler i 2020. Bilfabrikker har i en periode vært stengt og salg av nye biler var betydelig lavere enn budsjettet i 2020. Ledelsen innførte som følge av dette kostnadsreducerende tiltak i form av periodevis permittering av ansatte, reduserte driftskostnader og redusert lagerbeholdning. Det har også vært satt i verk kommersielle tiltak i samarbeid med bilimportør i form av for eksempel tjenester om henting og levering av biler. Etterspørselen etter nybil har gradvis økt etter påsken 2020, mens etterspørselen etter bruktbil fikk en betydelig oppsving i tredje kvartal. Etterspørselen etter bruktbil har vært stabilt god gjennom fjerde kvartal 2020 og ledelsen ser at trenden fortsetter så langt i 2021.

Selskapet fått tilført likviditet i form av langsiktige lån fra bank i 2020. Basert på utarbeidede prognoser vurderer styret at selskapet er posisjonert til å komme seg igjennom pandemien. Det er god kontraktsinngang på nye biler, spesielt for den helelektriske modellen Mustang Mach-E som vil utleveres fra andre kvartal 2021. Dersom selskapet opplever fall i omsetning i den kommende perioden, har selskapet mulighet for å sette i verk ytterligere kostnadsreducerende tiltak i form av permittering av ansatte. Selskapets styre og ledelse følger fortløpende opp situasjonen i selskapet for å sette inn nødvendige tiltak ved behov.



RSM Norge AS

Vestre Rosten 69, 7072 Heimdal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 72 59 75 00  
www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i Melhus Bil Orkanger AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Melhus Bil Orkanger AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 1 412 617. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ta a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2020 for Melhus Bil Orkanger AS



som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

#### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim, 11. mai 2021  
RSM Norge AS

Svein Johnsen  
Statsautorisert revisor