



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 750 730
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KONGSBERG MARITIME AS
Forretningsadresse: Strandpromenaden 50
3183 HORTEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øystein Julseth Hoff
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	10 309 196 000	6 172 938 000
Sum inntekter		10 309 196 000	6 172 938 000
Kostnader			
Varekostnad		4 897 367 000	2 889 588 000
Lønnskostnad	4, 5	3 463 390 000	2 161 743 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	331 089 000	212 050 000
Annen driftskostnad	8, 9	1 474 745 000	746 498 000
Sum kostnader		10 166 590 000	6 009 878 000
Driftsresultat		142 605 000	163 060 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		10 503 000	
Annen finansinntekt	10	3 336 866 000	286 522 000
Sum finansinntekter		3 347 369 000	286 522 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		19 427 000	
Annen finanskostnad	9, 10	334 597 000	120 958 000
Sum finanskostnader		354 024 000	120 958 000
Netto finans		3 002 269 000	165 565 000
Ordinært resultat før skattekostnad		3 144 875 000	328 625 000
Skattekostnad på ordinært resultat	11	-160 796 000	156 734 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 305 670 000	171 891 000
Årsresultat		3 305 670 000	171 891 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	12	3 305 670 000	171 891 000
Sum overføringer og disponeringer		3 305 670 000	171 891 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter m.m.	7	433 126 000	
Goodwill	7	1 366 951 000	426 277 000
Sum immaterielle eiendeler	7	1 800 116 000	426 653 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger m.m.	6, 9	33 520 000	26 016 000
Maskiner og anlegg	6, 9	123 202 000	45 749 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy ol	6, 9	62 032 000	26 863 000
Sum varige driftsmidler		886 476 000	755 527 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	15	3 354 061 000	5 927 347 000
Investering i annet foretak i samme konsern		52 002 000	14 514 000
Lån til foretak i samme konsern			88 447 000
Andre langsiktige fordringer		2 976 000	70 775 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 409 038 000	6 101 082 000
Sum anleggsmidler		6 095 630 000	7 283 262 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	16	2 702 425 000	1 099 098 000
Fordringer			
Kundefordringer	17	1 074 530 000	889 977 000
Andre fordringer		210 159 000	24 385 000
Sum fordringer	3, 12, 13, 17, 18, 19, 20	9 288 075 000	6 182 488 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	20	105 032 000	800 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum omløpsmidler		12 095 532 000	7 282 386 000
SUM EIENDELER		18 191 162 000	14 565 648 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	87 929 000	87 929 000
Overkurs	12	138 825 000	138 825 000
Annen innskutt egenkapital	12	804 417 000	6 080 640 000
Sum innskutt egenkapital		1 031 171 000	6 307 394 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	3 114 279 000	-1 642 525 000
Sum opptjent egenkapital		3 114 279 000	-1 642 525 000
Sum egenkapital	12	4 145 450 000	4 664 869 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelse	14	132 805 000	126 196 000
Utsatt skatt	11	296 341 000	394 778 000
Sum avsetninger for forpliktelse		429 146 000	520 974 000
Annen langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld	9	590 636 000	592 052 000
Sum annen langsiktig gjeld		590 636 000	592 052 000
Sum langsiktig gjeld		1 019 782 000	1 113 026 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		988 149 000	304 729 000
Skyldige offentlige avgifter	20, 21	226 035 000	158 084 000
Annen kortsiktig gjeld	9, 21	1 710 737 000	1 012 174 000
Sum kortsiktig gjeld	3, 12, 13, 18,	13 025 931 000	8 787 753 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
	19		
Sum gjeld		14 045 713 000	9 900 779 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		18 191 162 000	14 565 648 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 229369

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 750 730
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KONGSBERG MARITIME AS
Forretningsadresse: Strandpromenaden 50
3183 HORTEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS
Har utarbeidet 'land-for-land' rapport: Ja

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øystein Julseth Hoff
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.05.2022



Organisasjonsnr: 979 750 730
KONGSBERG MARITIME AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	10 309 196 000	6 172 938 000
Sum inntekter		10 309 196 000	6 172 938 000
Kostnader			
Varekostnad		4 897 367 000	2 889 588 000
Lønnskostnad	4, 5	3 463 390 000	2 161 743 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	331 089 000	212 050 000
Annen driftskostnad	8, 9	1 474 745 000	746 498 000
Sum kostnader		10 166 590 000	6 009 878 000
Driftsresultat		142 605 000	163 060 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		10 503 000	
Annen finansinntekt	10	3 336 866 000	286 522 000
Sum finansinntekter		3 347 369 000	286 522 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		19 427 000	
Annen finanskostnad	9, 10	334 597 000	120 958 000
Sum finanskostnader		354 024 000	120 958 000
Netto finans		3 002 269 000	165 565 000
Ordinært resultat før skattekostnad		3 144 875 000	328 625 000
Skattekostnad på ordinært resultat	11	-160 796 000	156 734 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 305 670 000	171 891 000
Årsresultat		3 305 670 000	171 891 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	12	3 305 670 000	171 891 000
Sum overføringer og disponeringer		3 305 670 000	171 891 000



Organisasjonsnr: 979 750 730
KONGSBERG MARITIME AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter m.m.	7	433 126 000	
Goodwill	7	1 366 951 000	426 277 000
Sum immaterielle eiendeler	7	1 800 116 000	426 653 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger m.m.	6, 9	33 520 000	26 016 000
Maskiner og anlegg	6, 9	123 202 000	45 749 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy ol	6, 9	62 032 000	26 863 000
Sum varige driftsmidler		886 476 000	755 527 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	15	3 354 061 000	5 927 347 000
Investering i annet foretak i samme konsern		52 002 000	14 514 000
Lån til foretak i samme konsern			88 447 000
Andre langsiktige fordringer		2 976 000	70 775 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 409 038 000	6 101 082 000
Sum anleggsmidler		6 095 630 000	7 283 262 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	16	2 702 425 000	1 099 098 000
Fordringer			
Kundefordringer	17	1 074 530 000	889 977 000
Andre fordringer		210 159 000	24 385 000
Sum fordringer	3, 12, 13	9 288 075 000	6 182 488 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	20	105 032 000	800 000
Sum omløpsmidler		12 095 532 000	7 282 386 000
SUM EIENDELER		18 191 162 000	14 565 648 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	87 929 000	87 929 000
Overkurs	12	138 825 000	138 825 000
Annen innskutt egenkapital	12	804 417 000	6 080 640 000
Sum innskutt egenkapital		1 031 171 000	6 307 394 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	3 114 279 000	-1 642 525 000
Sum opptjent egenkapital		3 114 279 000	-1 642 525 000
Sum egenkapital	12	4 145 450 000	4 664 869 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	14	132 805 000	126 196 000
Utsatt skatt	11	296 341 000	394 778 000
Sum avsetninger for forpliktelser		429 146 000	520 974 000
Annen langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld	9	590 636 000	592 052 000
Sum annen langsiktig gjeld		590 636 000	592 052 000
Sum langsiktig gjeld		1 019 782 000	1 113 026 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		988 149 000	304 729 000
Skyldige offentlige avgifter	20, 21	226 035 000	158 084 000
Annen kortsiktig gjeld	9, 21	1 710 737 000	1 012 174 000
Sum kortsiktig gjeld	3, 12, 13	13 025 931 000	8 787 753 000
Sum gjeld		14 045 713 000	9 900 779 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		18 191 162 000	14 565 648 000



Organisasjonsnr: 979 750 730
KONGSBERG MARITIME AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	

Note

4

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	275493833400	174456814700
	0.00	0.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	463070326000	251257897000
	.00	.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	119659751000	98616828000.
	.00	00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	125721539000	67300074000.
	.00	00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	346338995000	216174294600
	0.00	0.00

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2021 var 2 765 (2 001). Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:



0.00

Note

15

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

Navn og adresse	Eierandel	Stemmeandel	Egenkapital	Resultat
Simrad AS		100.00%	24563000.00	6790000.00
Kongsberg Maritime South Africa		100.00%	7486000.00	1545000.00
Kongsberg Maritime UK Ltd		100.00%	153605000.00	34665000.00
Kongsberg Asia Pacific Ltd.		100.00%	10992000.00	
Simrad Spain SL		100.00%	135527000.00	27736000.00
Kongsberg Maritime Panama		100.00%	5861000.00	234000.00
Kongsberg Maritime Korea Ltd.		100.00%	296545000.00	50522000.00
Kongsberg Maritime GmbH		100.00%	36807000.00	-4277000.00
Kongsberg Seatex AS		100.00%	550172000.00	45974000.00
Kongsberg Maritime Holland BV		100.00%	45023000.00	879000.00
Kongsberg Maritime Poland Sp.z.o.o.		100.00%	63128000.00	4786000.00
Kongsberg Maritime Hoi Tung		90.00%	75305000.00	-1434000.00
Kongsberg Maritime India Pvt. Ltd		91.00%	41609000.00	1088000.00
Kongsberg Maritime do Brazil		100.00%	34328000.00	6889000.00
KM Greece AE		100.00%	27016000.00	4754000.00
KM Mexico S.A de C.V		100.00%	20132000.00	1557000.00
KM Malaysia		100.00%	28558000.00	2095000.00
Kongsberg Maritime Middle East DMC		70.00%	80976000.00	12795000.00
KM Australia Pty Ltd		100.00%	12301000.00	5848000.00
Kongsberg Maritime Finland OY		100.00%	1432494000.0	390564000.00
Kongsberg Maritime Sweden AB		100.00%	229597000.00	139548000.00
Kongsberg Maritime Tyrkia		100.00%	3647000.00	2704000.00
Kongsberg Maritime Japan Co Ltd		100.00%	11686000.00	4658000.00
Kongsberg Maritime RUS LLC		100.00%	15713000.00	1977000.00
KM Saudi Arabia		100.00%	2440000.00	138000.00
Kongsberg Maritime Canada		100.00%	134917000.00	21246000.00
Kongsberg Maritime Inc		100.00%	256759000.00	5012000.00
Kongsberg Maritime CM Sp z.o.o.		100.00%	236932000.00	25223000.00
Kongsberg Maritime Denmark AS		100.00%	31575000.00	7612000.00
Navis Consult d.o.o		100.00%	9319000.00	-495000.00
Hong Kong CM		100.00%	24468000.00	57843000.00
Kongsberg Maritime CM India Pvt Ltd		100.00%	81229000.00	1494000.00



Kongsberg Maritime Holding Ltd og Simrad North America er i 2021 likvidert og Kongsberg Maritime UK Ltd, Kongsberg Maritime Inc og Kongsberg Maritime Canada ble etter disse prosessene direkteeide datterselskaper av KM AS. Kongsberg Maritime Srl er i 2021 solgt til Kongsberg Maritime Sweden. Selskapet har mottatt i 2021 mottatt utbytte fra Kongsberg Maritime Sweden og MNOK 115 av utbytte er ført som reduksjon på aksjeverdi. Det er i løpet av 2021 gjennomført kapitalinnskudd i KM Malaysia, i tillegg har KM AS kjøpt resterende andel av aksjene i Navis Consult d.o.o slik at selskapet er 100 % eid av KM AS.

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

<u>Navn</u>	<u>Forretningskontor</u>
Kongsberg Maritime AS	Strandpromenaden 50 3183 HORTEN 0701 Horten

Datterselskap er utelatt fra konsolideringen: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsrapport for 2021 Kongsberg Maritime AS v1-FINAL v2.pdf

Name	Method	Signed at
Ingerø, Gyrid Skalleberg	BANKID	2022-03-14 11:43 GMT+01
Håøy, Geir	BANKID_MOBILE	2022-03-14 11:29 GMT+01
Karde, Christian Thraning	BANKID_MOBILE	2022-03-14 09:52 GMT+01
Zangeneh, Amir Klepper	BANKID_MOBILE	2022-03-14 09:32 GMT+01
Martinsen, Sindre Eirik M	BANKID_MOBILE	2022-03-14 09:21 GMT+01
Haugsdal, Egil	BANKID	2022-03-14 12:35 GMT+01
Myklebust, Oddbjørn Skaare	BANKID_MOBILE	2022-03-14 12:08 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- Oppstilling av totalresultat
- Oppstilling av finansiell stilling
- Oppstilling av kontantstrømmer
- Noter



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



KONGSBERG

Årsberetning 2021

Virksomhetens art og tilholdssted

Kongsberg Maritime AS har ved virkning fra 1.1.2021 fusjonert med Kongsberg Maritime CM AS (KM CM AS) og representerer majoriteten av den norske delen av virksomheten til det maritime forretningsområdet i Kongsberg Gruppen.

KM er verdensledende innenfor marin teknologi med en bred portefølje av innovative og integrerte produkter og løsninger. Våre løsninger inneholder skipsdesign, propulsjon, dekkstutstyr, elektro, automasjon, navigasjon, posisjonering og manøvrering, prosesskontroll undervannsinstrumentering, systemer for sjøbunnskartlegging, og fiskeri.

Forretningsadressen er i Horten, men selskapet har også aktiviteter i Ålesund og omegn, Trondheim, Bergen, Sandefjord og Kongsberg.

Selskapet kontrolleres 100 % av Kongsberg Gruppen ASA (KONGSBERG) og har med hjemmel i regnskapslovens § 3-7 ikke utarbeidet konsernregnskap.

Hovedforhold

Da den pågående pandemien brøt ut, vinteren/våren 2020, ble det raskt iverksatt en rekke tiltak både for å begrense smitte, opprettholde så normal drift som mulig og å sikre at kostnadsnivået ble tilpasset aktivitetsnivået. Resultatene KM har levert gjennom pandemien ville ikke vært mulig å oppnå uten de tiltakene som ble iverksatt.

Selskapets omsetning er økt med MNOK 4 136 (67 %), som i stor grad er som følge av fusjonen med KM CM AS. Den samlede omsetningen for KM AS og KM CM AS i 2020 var MNOK 10 054. Den samlede omsetningen etter fusjonen er MNOK 10 309 i 2021, noe som medfører en økning på MNOK 255 (2,5 %). Selskapet har en diversifisert eksponering og leverer utstyr og løsninger til de fleste maritime fartøyssegmenter, som tradisjonelle transportfartøy, offshore, fiskeri, forskning, passasjerskip, samt marin robotikk. Dette gjør forretningsområdet mindre sårbart mot svingninger i enkeltsegmenter. Kontraheringen av nye fartøy tok seg opp i 2021 sammenliknet med året før, noe som resulterte i en høyere ordreinngang fra nybyggingsmarkedet. I ordreinngangen fra nybyggingsmarkedet i 2021 var det spesielt tre fartøyssegmenter som skilte seg ut; offshore wind, naval og slepebåter (tugs), hvor selskapet har etablert seg som en ledende leverandør av systemer.

Markedsforhold og rammebetingelser

Selskapet har over flere år hatt en strategi for å utvide leveranseomfanget til hvert enkelt fartøy. I 2016 ble et konsept for integrerte fartøysløsninger lansert, og med oppkjøpet av Rolls Royce Commercial Marine (RRCM) i 2019 ble konseptet ytterligere utvidet. KMs leveranser inkluderer løsninger fra bro til propell, i tillegg til dekkmaskineri som muliggjør betydelige integrerte fartøysløsninger. Som et ledd i oppkjøpet ble det iverksatt et omfattende program for å realisere kostnads- og salgssynergier. Kostnadssynergiene som er tatt ut siden oppkjøpet er en viktig grunn til selskapets forbedrede marginer de siste årene. I 2021 gjorde også



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



salgssynergiene (kryssalg) seg virkelig gjeldende. Da KONGSBERG kjøpte RRCM i 2019 var en stor del av rasjonale den komplementære produkt- og markedsporteføljen til de to selskapene. For KM konsern ble det i 2021 realisert kryssalg for totalt NOK 1,1 milliarder mot nybyggingsmarkedet, i tillegg er det også kryssalg mot ettermarkedet. Totalt siden oppkjøpet er det realisert kryssalg for KM konsern for NOK 2 milliarder. I kryssalg inngår kun mersalget som har kommet som følge av kombinasjonen av RRCM og KM-selskaper. Om lag MNOK 500 av mersalget var knyttet til offshore wind-prosjekter. Det resterende var fordelt mellom de fleste fartøyskategoriene selskapet leverer til, som for eksempel tankskip, forskningsfartøy, LNG, ferger andre tradisjonelle handelsflåtefartøy.

Kontraheringen av nye fartøy tok seg opp i 2021 sammenliknet med året før. Dette resulterte også i høyere ordreinngang fra nybyggingsmarkedet. I ordreinngangen fra nybyggingsmarkedet i 2021 var det spesielt tre fartøyssegmenter som skilte seg ut; offshore wind, naval og slepebåter (tugs). Selskapet har etablert seg som en ledende leverandør av sine systemer inn mot disse områdene. De to største ordrene signert i selskapet i 2021 kom fra offshore wind segmentet. Disse var for betydelige utstyrsleveranser til tre vindturbin installasjonsfartøy hvor to skal bygges for danske Cadeler og ett for amerikanske Dominion Energy.

Selskapet har igjen hatt et begivenhetsrikt år, hvor Covid-19 har påvirket markedsforhold og arbeidssituasjonen i selskapet. Da den pågående pandemien brøt ut ble det raskt iverksatt en rekke tiltak både for å begrense smitte, opprettholde så normal drift som mulig og sikre at kostnadsnivået er tilpasset aktivitetsnivået. Resultatene som er levert gjennom pandemien ville ikke vært mulig å oppnå uten de tiltakene som ble iverksatt. Blant tiltakene er utstrakt bruk av digitale løsninger for kundestøtte og andre kostnadsbesparende tiltak, samt betydelige smittevernstiltak blant annet med utstrakt bruk av hjemmekontor.

De ulike lands reiserestriksjoner har påvirket spesielt deler av service- og ettermarkedet. Ettermarkedet består hovedsakelig av tre deler: delesalg, prosjekter og service. Av disse er det de rene serviceoppdragene som i størst grad er påvirket. Service utgjør om lag halvparten av selskapets ettermarkedsvirksomhet. Med kontorer og serviceapparat i 34 land gjennomføres prosjektleveranser og store deler av serviceoppdragene lokalt, noe som har redusert sårbarheten for reiserestriksjoner.

Teknologi, forskning og utvikling

En betydelig andel av selskapets verdiskaping består i utvikling av høyteknologiske løsninger til det nasjonale og internasjonale markedet. Høy kompetanse og deling av kunnskap innad i konsernet er viktige forutsetninger for konkurranseevnen. Kongsberg Maritime AS satser kontinuerlig på forskning- og produktutvikling, både egenfinansiert og gjennom kundefinansierte programmer. Total produktutvikling utgjør rundt MNOK 865, som tilsvarer 8,4 % av driftsinntektene for 2021.

Risiko

Operasjonell risiko er for Kongsberg Maritime AS i hovedsak knyttet til gjennomføring av prosjekter med høy teknisk kompleksitet, hvor gjennomføringsevne og produktkvalitet er avgjørende. Gjennomføring av kompliserte tekniske prosjekter er en del av selskapets kjernekompetanse. Historisk har gjennomføringsevnen og kvaliteten på produktene vært tilfredsstillende. Kvalitet og leveransedyktighet er sentrale mål for selskapet.

Forretningsmessig risiko er knyttet til markedsforhold, konkurrenter og andre rammebetingelser i de markedene vi opererer.

Finansiell risiko er hovedsakelig knyttet til valutakurssvingninger og finansieringsevne. Selskapets konkurranseevne påvirkes i stor grad av den norske kronens verdi i forhold til andre valutaer, spesielt mot USD og EUR. Denne risikoen er nært koblet til den operasjonelle aktiviteten. På kort og mellomlang sikt sikres fremtidige netto valutainntekter gjennom terminkontrakter. Det er utarbeidet egen policy knyttet til sikring av utenlandsk valuta, og som hovedregel vil inngåtte kontrakter sikres.

Finansieringsevnen er tilfredsstillende. Selskapet har intensivert sitt arbeid rundt inndrivelse og oppfølging av utestående fordringer. Risiko i fordringsmassen anses som moderat i dagens marked.

Risiko relatert til manglende etterlevelse av ikke-finansielle forhold

Kongsberg Gruppen har etablert et regelverk og oppfølgingssystem for håndtering av risiko relatert til ikke-finansielle forhold som anti-korrupsjon, konkurranseregelverk, helse, miljø og sikkerhet. Konsernets



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Compliance Officer har hovedansvar for å videreutvikle etterlevelsesh- og rapporteringssystemer og oppfølging av disse.

Konsernets compliance-system følges av Kongsberg Maritime AS og skal sikre overholdelse av relevante regler og reguleringer, konsernets forretningssetiske retningslinjer og konsernets styringsdokumenter. Styret i konsernet har det overordnede ansvaret for at konsernet har et godt compliance-system. Ansvaret for opplæring og trening samt daglig overholdelse av lover, retningslinjer og styringsdokumenter ligger i linjeledelsen.

Samfunnsansvar og bærekraft

Styret legger vekt på at Kongsberg Maritime AS skal drive sin virksomhet etisk, sosialt og miljømessig ansvarlig. Selskapet skal stå for en bærekraftig utvikling hvor det er god balanse mellom økonomiske resultater og samfunnsansvar.

Konsernets etiske retningslinjer, som følges av Kongsberg Maritime AS, evalueres hvert annet år. Dette gjøres for å holde retningslinjene oppdatert på den generelle utvikling innen området. I 2021 har Kongsberg Maritime AS, i tråd med konsernets arbeid med samfunnsansvar, fortsatt hatt fokus på anti-korrupsjon og rutiner for oppfølging av leverandørnettverket og datterselskaper i forhold til problemstillinger knyttet til samfunnsansvar, menneskerettigheter og ytre miljø.

Bærekraft har gjennom flere år hatt et sentralt fokus i Kongsberg Maritime. Fra 2020 ble dette ytterligere styrket ved etableringen av et bærekraftstyre. I løpet av 2021 har gjennomført flere aktiviteter innen kompetansebygging, analyser ift. reguleringer som EU Taksonomi og hva det vil bety for selskapet, samt pilotstudier innen livsløpsanalyse. Flere av selskapets divisjoner har opprettet roller som bærekraftsambassadører. Det er også vært forberedelser mot hva sirkulærøkonomi vil bety for våre prosesser, med målsetning om å implementere dette i Kongsberg Maritimes styringssystem.

Selskapet er aktivt med i flere av Kongsberg Gruppens samarbeidsfora innen bærekraft og miljø, og er en vesentlig bidragsyter til «Science Based Targets initiative» (SBTI).

Det henvises til Kongsberg Gruppens rapport for samfunnsansvar for en nærmere beskrivelse av arbeidet med samfunnsansvar.

Ytre miljø

Med nye reguleringer og et betydelig sterkere fokus i markedet generelt er etterspørselen etter miljøvennlige løsninger økende. Kongsberg Maritime AS er sertifisert etter miljøstandarden ISO 14001 og revideres årlig av NEMKO og Bureau Veritas på en rekke lokasjoner. Selskapet overvåker og rapporterer energibruk, karbonavtrykk fra forretningsreiser, samt volum og fraksjoner av avfall iht. Scope 1, 2 og 3 i GHG protokollen. Miljø / ressursbruk utgjør en vesentlig del av bærekraft, sammen med sosial ansvarlighet. For Kongsberg Maritime blir dette sett på i samme kontekst.

Selskapet har relativt lave utslipp fra egen operasjon, men har ambisjoner om å redusere klimaavtrykket ytterligere ved å effektivisere våre produksjonsmiljøer og ved å kjøpe grønn kraft. Samtidig leveres det til bransjer som historisk har stått for til dels store utslipp og står foran en stor omstilling. Selskapets leveranser har som en av sine viktigste målsetninger å effektivisere og trygge kundens operasjoner. Det er derfor viktig å jobbe sammen med kundene for å utvikle nye og mer miljøvennlige produkter og løsninger. Her kan forretningsområdets teknologier virkelig utgjøre en forskjell. I 2021 lanserte selskapet blant annet et system som benytter hydrogen som energibærer for fremdrift av fartøy. Systemet skal etter planen installeres på en hydrogendrevet passasjerferge som skal gå i rute mellom Kirkwall og Shapinsay på Orknøyene.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet vurderes å være godt og selskapet er opptatt av balansen mellom arbeidsliv og familieliv. Samarbeidet med de ansattes interesseorganisasjoner anses å ha vært konstruktivt og godt gjennom hele året.

Et av selskapets smittevernstiltak som følge av pandemien har vært utstrakt bruk av hjemmekontor. Selskapet har utarbeidet en egen arbeidsinstruks knyttet til dette, hvor hovedformålet er å sikre at alle som benytter seg



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



av hjemmekontor opprettholder et godt arbeidsmiljø.

Det har blitt rapportert 11 arbeidsuhell i KM AS som har medført fravær i 2021. Den største kategorien av skader er fall og snubleskader. Våre fraværsskader i 2021 har vært fordelt på flere av våre lokasjoner. De lokasjoner som har hatt fraværsskader er Brattvåg, Ulsteinvik, Kongsberg og Horten. Bedriften kan vise til en svært positiv utvikling i rapportering av forbedringsforslag og nestenulykker og oppfølging av disse. Dette forbedrer vår evne til å arbeide preventivt. Hendelser på bedriftens lokasjoner og på reise har vært gjenstand for kartlegging og korrektive tiltak er iverksatt.

Sykefraværet utgjorde ca. 3,6 prosent av total arbeidstid i selskapet.

Likestilling og diskriminering

Vi jobber for likestilling og mot diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjoner av disse grunnlagene

Tilstand for kjønnslikestilling

Ved utgangen av året var det 3 362 (2029 i 2020) ansatte i selskapet, fordelt på 641 kvinner og 2721 menn. Selskapet har en kvinneandel på 19,1 %, noe som er en nedgang på 0,1 % i forhold til fjoråret.

Nedenfor følger en sammenstilling av lønnsforskjeller på ulike stillingsnivå:

- De ulike gruppene er basert på ledernivå direkte under øverste leder i Kongsberg Maritime AS og deretter fem nivå ned i organisasjonen.
- Stillinger på samme nivå kan være forskjellige i omfang og ansvar og vil dermed kunne bli avlønnet ulikt, men ut fra et forsvarlig rasjonale. Dette er ikke en vurdering av likt arbeid og arbeid av lik verdi, men av kjønn og lønn på ulike organisatoriske nivå. Per i dag er dette den beste sammenstillingen vi kan gi.
- Et pågående tiltak i selskapet er etablering av et felles karrieresystem. Systemet inneholder 17 karrierestrømmer, og hver strøm vil ha mellom 1-12 ulike nivå. Alle ansatte vil bli innplassert i én strøm og på ett spesifikt nivå. På denne måten vil kunne sammenligne lønn i direkte sammenlignbare stillinger, og vi kan iverksette tiltak der ulikheter er uforsvarlige. Dette grunnlaget blir klart i juni 2022 og vi vil da kunne framvise langt bedre tallmateriale og vurderinger, samt relevante tiltak.

Ledernivå	Kvinnens andel av menn i prosent	Antall kvinner	Antall menn
A	1A*	1A	1A
B	92 %	15	50
C	85 %	32	121
D	95 %	19	141
E	84 %	8	49

* Det må være minst fem av hvert kjønn i en gruppe for at vi skal kunne publisere resultatene fra lønnskartleggingen offentlig. Utvalget er her mindre enn fem av hvert kjønn.

** Lønnsdata er innhentet innen effektivisering av lønnsoppgjøret for 2021 og vi vil i dag ha en totalglidning på ca 3%.

Øvrige kommentarer til lønn og likestilling



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



- Kongsberg Maritime AS har årlige lønnsforhandlinger med følgende fagforeninger: NITO, Tekna, Fellesforbundet, FLT, Negotia, Parat og Lederne.
- Fordeling av fremforhandlet ramme følger av relevant tariffområde, og eventuelt protokollført fordelingsprinsipp etter avtale med arbeidstakerorganisasjonene.
- Arbeidsgiver og arbeidstakerorganisasjon
- I de tilfeller der lønn er fastsatt i tabell og følger en tjenestetidsskala/ansiennitet, så vil ikke kjønn være relevant og kvinners andel vil være lik menns lønn.

Kjønnsbalanse 2021:

- Selskapet jobber aktivt og målrettet med å tiltrekke seg flere kvinner innen visse fag- og forretningsområder.
- Vi har ingen ufrivillig deltid i selskapet og enhver utlyst stilling er i utgangspunktet en fulltidsstilling.
- Vi har foreløpig ingen indikasjoner på at behovet for ønsket deltid er større enn faktisk deltid.
- Antall midlertidig ansatte er stabilt lavt.
- I forhold til permisjonsuttak så vil vi vurdere å gjennomføre tiltak for å øke uttaksgraden for menn.

Nedenfor følger en statistikk over lønnsforskjeller mellom kvinner og menn, hvor kvinners andel av menns lønn er oppgitt i prosent:

Ordinær lønn	Uregelmessige tillegg	Bonus	Overtidsgodtgjørelse	Naturallytelse
84,5 %	21,0%	78,9 %	27,0 %	90,7%

Nedenfor følger en statistikk som viser andel midlertidige ansatte, gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjon og andel ansatte i deltidsstillinger, både frivillig og ufrivillig*:

Midlertidige ansatte		Faktisk deltid		Ufrivillig deltid		Foreldrepermisjon	
<i>I prosent av totalt antall ansatte</i>				<i>Gjennomsnittlig antall uker</i>			
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
0,8%	2,4%	0,9%	0,9%	0%	0%	26	13

Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

I Kongsberg Maritime AS ser vi på mangfold som en styrke. Gjennom en inkluderende kultur hvor våre ansatte opplever å bli behandlet med respekt, likeverd og føler at de hører til, jobber vi målrettet for at individenes ulikheter verdsettes og ledes til å skape et godt arbeidsmiljø og verdier for bedriften.

Prinsipper, prosedyrer og standarder for likestilling og mot diskriminering

Eksempler på beskrivelse av prinsipper, prosedyrer og standarder

- Vårt likestillingsarbeid er forankret i KOG Corporate People Strategi, og er en del av ESG områdene i våre bærekrafts mål.
- KPI'er settes hvert år av corporate og gjelder for hele KONGSBERG
- KPI'er er inkludert i ulike prosesser knyttet til rekruttering, lønn og utvikling av talenter.
- I 2021 besluttet vi at følgende Fokusområder skal utarbeides ytterligere i videre arbeid
 - Interne samlinger og nettverk for å sikre ansatte engasjement og forankring fra toppledelsen
 - Vi jobber med å bygge en inkluderende kultur og adferd hvor fokus på holdninger, adferd og ledelse av ulikheter er en inkludert del av våre kultur- og ledelsesprogrammer
 - Økt fokus på hvordan sikre likeverdige muligheter gjennom å integrere tiltak for å fremme likestilling i interne prosesser og policyer.
 - Gjennom vår posisjon bidra med aktiviteter og ressurser i samfunnet rundt oss og hindre utenforskap
- Hensynet til likestilling og ikke-diskriminering er ellers inkludert i den øvrige personalpolitikken.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Slik jobber vi for å sikre likestilling og ikke-diskriminering i praksis:

På generelt grunnlag gjør selskapet følgende:

- Årlige medarbeiderundersøkelser
- Måler KPI'er hvert kvartal som gjennomgås i HR Forum, people review, konsernledelse og styret, her er det fokus på kvinner, nasjonaliteter og utenforskap.
- Hybrid working; globalt rammeverk for bedriften som helhet, med tilpassede varianter og guidelines innenfor hvert forretningsområde og land
- Samarbeider med ulike utdanningsinstitusjoner og studentprosjekter for å øke interesse for teknologifag og yrkesfag med spesielt fokus på jenter.
- Sommerstudentprosjekter for å øke interessen for teknologifag med egne KPI'er for økt kvinneandel.
- Deltar i HR Norges Nettverk for diversity & inclusion med fokus på å utvikle arbeidet og heve kompetansen blant de store bedriftene i Norge som igjen setter retning for arbeidet i Norge generelt.
- Sertifisering av ansatte i mangfoldsledelse for å øke kompetanse på mangfoldsarbeidet internt i bedriften.
- Diversity, Inclusion & Belonging Summit; fysisk ledersamling med fokus på hvordan bygge inkluderende kultur, kvinnelige rollemodeller og ledelse av ulikheter. Dette har dessverre blitt utsatt i 2020 og 2021 på bakgrunn av pandemien. Ny dato 8. mars 2022.

I arbeidet med å sikre likestilling og ikke-diskriminering, har vi i 2021, satt sammen en gruppe bestående av HR og tillitsvalgte for å gjennomføre en risikokartlegging og deretter en tiltaksplan. Denne gruppen og arbeidet er i tillegg til de fora og arbeid som ellers utøves i bedriften.

- Juni 2021, gjennomførte vi med Kongsberg Maritime Bedriftsutvalg, hvor representanter for ledelsen og hovedtillitsvalgte sitter. I møtet ble det besluttet å opprette en kjernegruppe bestående av 2 representanter fra HR og 1 tillitsvalgt for å drive arbeidet videre.
- Kjernegruppen har igjennom høsten hatt møter med ansvarlige for hver av fagområdene innen
 - Rekruttering; KM er en mannsdominert bedrift og det ble spesielt sett på hvordan vi igjennom de ulike stegene i en rekrutteringsprosess sikrer at det er fokus på mer objektive vurderinger knyttet til behov og kompetanse, utforming av tekst som treffer begge kjønn like godt, opplæring, og hvordan rekrutteringsteamet bidrar til å øke bevisstheten knyttet til målet om å øke andel kvinner.
 - Lønn- og arbeidsvilkår; Vi gikk igjennom hvilke prosesser vi har i bedriften for å sikre lik lønn for likt arbeid, og hvordan vi jobber for at kvinner har lik mulighet for utvikling og karriere som menn. Det ble ikke fokusert spesielt på deltidsarbeid, da vi er en type virksomhet som hovedregel ikke benytter oss av deltidsstillinger.
 - Helse, miljø og sikkerhet; Fokuset knyttet til HMS ble spesielt lagt på hvordan vi sikrer at kvinner som arbeider i avdelinger hvor arbeidstøy og annet utstyr tilbys kvinnelige modeller og størrelser, og hvordan vi i sikrer tilrettelegging for ansatte som har nedsatt funksjonsevne.
- Kjernegruppen har analysert funn og kommet med forslag til tiltaksplan (gjengitt i tabell under).
- Analyser og funn av bedriftens arbeid, samt forslag til tiltaksplan vil bli presentert for KM Bedriftsutvalg og KONGSBERG HR Forum. I KONGSBERG HR Forum sitter representanter for all forretningsområdene og hvor man sikrer en helhetlig tilnærming til området for bedriften.



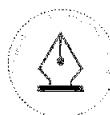
This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Foreløpig tiltaksoversikt og handlingsplan for 2022:

Personalområde	Bakgrunn for tiltak	Beskrivelse av tiltak	Mål for tiltakene	Ansvarlig	Frist / Status	Resultat
Rekruttering	For harde utdannelses- og/eller erfaringskrav som skremmer bort søkere. Dette som følge av høye krav til kompetanse og mulig tradisjonelt syn på kunnskapstilegnelse.	Obligatorisk rekrutteringskurs for nye ledere.	Endringer i annonse-tekst der nødvendig og forbedring av seleksjonsprosess.	Arbeidsgiver	I løpet av 2022	
Forfremmelse og utviklingsmuligheter	Et nytt karrieresystem er under utvikling, hvis formål er å øke ansattes mulighet for utvikling	Karrieresystemet har 3 innledende faser: 1) etablere karrierestruktur, 2) Innplassere alle ansatte i strukturen, 3) bygge strukturen i HR systemet	Muliggjørere intern mobilitet og utvikling gjennom kjente karriereveier.	Arbeidsgiver	Pågår. Fase 1 og 2 er ferdig. Fase 3 er ferdig i juni 2022.	Til vurdering i 2022
Lønns- og arbeidsvilkår	Effektivering av lønnsoppjøret skaper rom for uønsket forskjellsbehandling. Sykmeldte, og ansatte i permisjon risikerer ulik vurdering vs ansatte som er i jobb.	Etablering av nye retningslinjer for gjennomføring av lønnsvurdering.	Sikre at alle får individuell behandling, uansett status.	Arbeidsgiver	Skal gjennomføres ifbm lønnsoppjøret i 2022.	
Tilrettelegging	Pandemien og det generelle fraværet fra oppmøte på arbeidssted skaper bekymring for økt rus- og spill problematikk	Etablering av felles AKAN utvalg for hele KM AS. Etablering av AKAN kontakter på alle lokasjoner. Tilbud om opplæring av alle ledere	Økt fokus på rus- og spill problematikk og generell kompetanseheving av ledere.	Arbeidsgiver /BTH	I løpet av 2022	
Mulighet for å kombinere arbeid og familieliv	Pandemien og følgene av utstrakt praksis for hjemmekontor har endret behovet for fleksibilitet.	Ved innføring av «hybrid working» kan arbeidstaker inngå en avtale om å jobbe hjemmefra en fast andel og bestemt periode.	Blant annet skape en mer positiv balanse i arbeid vs privatliv for ansatte som ønsker og trenger denne fleksibiliteten.	Arbeidsgiver	Pågår	
Trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold	Økt forståelse	Utvikle konsept for internasjonale dager, som for eksempel kvinnedagen, pride, funksjonsnedsettelse.	Ikke fastsatt	Arbeidsgiver	I løpet av 2022	



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Andre relevante områder (f.eks. arbeidsmiljø)	Ta frem en Diversity Inclusion & Belonging policy som et overordnet rammeverk for KONGSBERG	Operasjonalisering av nye mål og tiltak i et globalt perspektiv.	Ikke bestemt	Arbeidsgiver	I løpet av 2022	
---	---	--	--------------	--------------	-----------------	--

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Selskapet har tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor selskapet og tredjepersoner.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets omsetning er økt med MNOK 4 136 (67 %), som i stor grad er som følge av fusjonen med KM CM AS. Den samlede omsetningen for KM AS og KM CM AS i 2020 var MNOK 10 054. Den samlede omsetningen etter fusjonen er MNOK 10 309 i 2021, noe som medfører en økning på MNOK 255 (2,5 %). Selskapets totale driftskostnader ble MNOK 10 167 mot MNOK 6 010 i 2020, som tilsvarer en økning på MNOK 4 157 (69 %).

Selskapet har en omfattende forsknings og utviklingsaktivitet. Denne aktiviteten er viktig for å videreutvikle eksisterende produkter i takt med nye krav fra kundene samtidig som nye produkter introduseres for nye oppgaver. Høy FoU aktivitet sikrer også et høyt kompetansenivå, som er nødvendig for å hevde seg i den sterke internasjonale konkurransen. Totalt utgjorde kostnader til dette MNOK 865 (MNOK 742 i 2020) inklusive produktvedlikehold.

Selskapets avsetning for fremtidige garantiforpliktelser knyttet til gjennomførte leveranser er MNOK 276 (MNOK 205 i 2020). Dette utgjør i underkant av 3 % av total omsetning i 2021. Selskapet foretar løpende prosjektvurderinger basert på mest sannsynlige utfall. Der usikkerheten er stor for det økonomiske utfallet av kontraktene blir det foretatt en ekstra vurdering som kan ende opp i en avsetning for å møte denne risikoen.

Driftsresultatet ble MNOK 143 (MNOK 163 i 2020).

Investeringen i driftsmidler beløp seg til MNOK 75 (eksl IFRS 16).

Selskapets likviditetssituasjon har vært tilfredsstillende gjennom hele året.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde 93 % av den samlede gjelden i selskapet pr. 31.12.21, en økning fra 89 % pr. 31.12.20.

Totalkapitalen var ved utløpet av året MNOK 18 191 sammenlignet med MNOK 14 566 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.21 var 23 %, sammenlignet med 32 % ved utløpet av 2020.

Årsresultat og disponeringer

Kongsberg Maritime AS hadde i 2021 et årsresultat på MNOK 3 306. Styret foreslår følgende disponeringer:

Netto avgitt konsernbidrag	MNOK	4 397
<u>Overført fra annen egenkapital</u>	MNOK	<u>1 091</u>
Sum disponert	MNOK	3 306

Utsikter for 2022

Kongsberg Maritimes markeder har vært utfordrende gjennom den fortsatt pågående pandemien. Det er fortsatt noen utfordringer, spesielt når det gjelder tilgang og leveringstid på enkelte komponenter. Samtidig tok kontrahering av nye fartøy seg opp i 2021. Ordreserven ved inngangen til 2022 gir grunnlag for vekst i 2022. KM har gjennomført betydelige grep for å tilpasse kostnadsnivået de siste årene. Dette, sammen med generelle effektiviseringstiltak, gjør at forretningsområdet er i rute i forhold til sin gjeldende marginambisjon.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Fortsatt drift

Det bekreftes at årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, i henhold til regnskapslovens § 4-5. Til grunn for dette ligger fremtidige resultatprognoser og selskapets langsiktige strategiske planer. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Erklæring fra styrets medlemmer og administrerende direktør

Vi bekrefter at årsregnskapet for perioden 1. januar til 31. desember 2021, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet og at opplysninger i årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Kongsberg, 14. mars 2022

Geir Håøy Styrets leder	Gyrid Skalleberg Ingerø Styremedlem	Christian T. Karde Styremedlem
Sindre Eirik M. Martinsen Styremedlem	Amir K. Zangeneh Styremedlem	Oddbjørn Skaare Myklebyst Styremedlem
Egil Haugsdal Administrerende direktør		



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Oppstilling av totalresultat

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 3	<u>10 309 196</u>	<u>6 172 938</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		4 897 367	2 889 588
Lønnskostnad	4, 5	3 463 390	2 161 743
Avskrivninger	6, 7, 9	331 089	212 050
Annen driftskostnad	8, 9	<u>1 474 745</u>	<u>746 498</u>
Sum driftskostnader		<u>10 166 590</u>	<u>6 009 878</u>
Driftsresultat		<u>142 605</u>	<u>163 060</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	10	3 336 866	286 522
Annen finanskostnad	9, 10	<u>334 597</u>	<u>120 958</u>
Netto finansposter		<u>3 002 269</u>	<u>165 565</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>3 144 875</u>	<u>328 625</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	<u>-160 796</u>	<u>156 734</u>
Årsresultat		<u>3 305 670</u>	<u>171 891</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	12	<u>3 305 670</u>	<u>171 891</u>
Oppstilling over totalresultatet			
Valutaeffekt	12	0	178 628
Estimatavvik pensjoner	11, 12, 14	-32 287	-46 548
Skatteeffekt pensjoner	11, 12	<u>7 103</u>	<u>10 241</u>
Sum andre inntekter og kostnader		<u>-25 184</u>	<u>142 320</u>
Totalresultat for perioden		<u>3 280 486</u>	<u>314 212</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Oppstilling av finansiell stilling

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Balanseført utvikling	7	40	377
Goodwill	7	1 366 951	426 277
Konsesjoner, patenter m.m.	7	433 126	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 800 116</u>	<u>426 653</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger m.m.	6	33 520	26 016
Maskiner og anlegg	6	123 202	45 749
Driftsløsøre, inventar, verktøy ol	6	62 032	26 863
Leasing eiendeler	9	667 722	656 898
Sum varige driftsmidler		<u>886 476</u>	<u>755 527</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Aksjer i datterselskap	15	3 354 061	5 927 347
Inv. i foretak i samme konsern		52 002	14 514
Langsiktige fordringer konsernselskaper		0	88 447
Andre langsiktige fordringer		2 976	70 775
Sum finansielle anleggsmidler		<u>3 409 038</u>	<u>6 101 082</u>
Sum anleggsmidler		<u>6 095 630</u>	<u>7 283 262</u>
Omløpsmidler			
Varer	16	<u>2 702 425</u>	<u>1 099 098</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	17	1 074 530	889 977
Kundefordringer på selskap i samme konsern	17, 18	1 091 867	652 872
Prosjekter under utførelse	3, 19	262 681	112 283
Prosjektperiodiseringer	3	1 530 684	1 363 962
Derivater	13	54 436	151 631
Andre fordringer		210 159	24 385
Andre fordringer på selskap i samme konsern	12, 18	1 923 327	325 634
Innskudd konsernkontoordning	20	3 140 391	2 661 745
Sum fordringer		<u>9 288 075</u>	<u>6 182 488</u>
Bankinnskudd, kontanter ol	20	<u>105 032</u>	<u>800</u>
Sum omløpsmidler		<u>12 095 532</u>	<u>7 282 386</u>
Sum eiendeler		<u>18 191 162</u>	<u>14 565 648</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Oppstilling av finansiell stilling

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	12	87 929	87 929
Overkurs	12	138 825	138 825
Annen innskutt egenkapital	12	804 417	6 080 640
Sum innskutt egenkapital		<u>1 031 171</u>	<u>6 307 394</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	12	3 114 279	-1 642 525
Sum opptjent egenkapital		<u>3 114 279</u>	<u>-1 642 525</u>
Sum egenkapital	12	<u>4 145 450</u>	<u>4 664 869</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	14	132 805	126 196
Utsatt skatt	11	296 341	394 778
Sum avsetning for forpliktelser		<u>429 146</u>	<u>520 974</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Langsiktig leasingforpliktelser	9	590 636	592 052
Sum annen langsiktig gjeld		<u>590 636</u>	<u>592 052</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		988 149	304 729
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern	18	520 200	217 306
Prosjektperiodiseringer	3	1 869 121	1 295 721
Forskudd fra kunder	3, 19	1 779 435	1 417 414
Derivater	13	78 697	38 529
Skyldige offentlige avgifter	20, 21	226 035	158 084
Annen kortsiktig gjeld	9, 21	1 710 737	1 012 174
Annen kortsiktig gjeld til konsernselskaper	12, 18	5 853 557	4 343 796
Sum kortsiktig gjeld		<u>13 025 931</u>	<u>8 787 753</u>
Sum gjeld		<u>14 045 713</u>	<u>9 900 779</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>18 191 162</u>	<u>14 565 648</u>

Kongsberg, 14. mars 2022

Geir Håøy Styrets leder	Gyrid Skalleberg Ingerø Styremedlem	Christian Thraning Karde Styremedlem	Sindre Eirik Marthasson Martinsen Styremedlem
Amir Klepper Zangeneh Styremedlem	Oddbjørn Skaare Myklebyst Styremedlem	Egil Haugsdal Administrerende direktør	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Oppstilling av kontantstrømmer

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		3 144 874	328 625
Endring pensjonsforpliktelse over driftsresultat	14	6 609	33 021
Ordinære avskrivninger og amortiseringer	6,7,9	167 572	211 253
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	16,17,18,21	460 634	-155 612
Gevinst/Tap ved salg av aksjer	15	-14 186	-195
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-517 501	152 303
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>3 248 002</u>	<u>569 395</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	6,7	76 467	0
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	6,7	-73 780	-30 150
Investerings i aksjer i datterselskaper	15	-30 025	-56 275
Innbetalinger ved salg av aksjer i datterselskaper	15	121 092	203
Innbetaling på lånefordringer		136 996	2 036 706
Utbetaling på lånefordringer		-275 000	0
Likvidasjonsutbytte Simrad North America		-1 858 077	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-1 902 327</u>	<u>1 950 484</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto avgitt konsernbidrag	18	-827 124	-1 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-827 124</u>	<u>-1 000 000</u>
Tilgang kontanter og bankinnskudd ved fusjon			
Netto endring i likvider i året		582 879	1 519 879
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		800	3 588
Konsernkontoordning per 0.1.01		2 661 745	1 139 078
Kontanter, bankinnskudd og konsernkontoordning per. 31.12		<u>3 245 423</u>	<u>2 662 545</u>
<i>Kontanter, bankinnskudd og konsernkontoordning per. 31.12 består av:</i>			
Kontanter og bankinnskudd		105 032	800
Innskudd konsernkontoordning		3 140 391	2 661 745



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for regnskapsåret 2021 er avlagt i samsvar med forskrift av 2014 om forenklet IFRS i henhold til Regnskapslovens § 3-9.

Regnskapet er avlagt etter prinsippet om historisk kost med unntak av finansielle og investeringer tilgjengelig for salg som er regnskapsført til virkelig verdi. Regnskapsmessig verdi av eiendeler som er sikret med verdisikringer er justert for å ta hensyn til verdiendringer på den risiko som er sikret. Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), og alle tall er rundet av til nærmeste hele tusen bortsett fra der hvor annet er angitt.

Kongsberg Maritime AS har ved virkning fra 1.1.2021 fusjonert med tidligere datterselskap Kongsberg Maritime CM AS og fusjonen er regnskapsført etter kontinuitetsmetoden.

Konsernregnskap

Kongsberg Maritime AS inngår i konsernregnskapet til Kongsberg Gruppen ASA. Kongsberg Gruppen ASA sin forretningsadresse er Kirkegårdsveien 45, Postboks 1000, 3601 Kongsberg. Fullstendig konsernregnskap for år 2021 kan mottas ved henvendelse til Kongsberg Gruppen eller hentes fra Kongsberg Gruppens internettside: www.kongsberg.com. I henhold til regnskapslovens § 3-7 er det ikke utarbeidet konsernregnskap.

Årsregnskapet består av oppstilling av totalresultat, oppstilling av finansiell stilling, kontantstrømoppstilling og noter.

Investeringer i datterselskaper

Kongsberg Maritime AS med datterselskap inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Gruppen ASA. Investeringer i datterselskaper er behandlet etter kostmetoden.

Inntektsføringsprinsipp

Selskapet skiller med hensyn til inntektsføring kundekontrakter, varer/standardproduksjon/tjenester og lisenssalg med tilhørende tjenester.

Flere av divisjonene i selskapet har leveranser som er sammensatt i ett system og som skal virke sammen. Det gjelder hovedsakelig for leveranser fra divisjonene Sensor & Robotics og Integrated Solutions, hvor leveransene inntektsføres i forhold til fremdrift over tid. Begrunnelsen for dette er at leveransene har stor kundetilpasning og ikke har noe alternativt bruksområde for selskapet. Fremdriftsmål ved inntektsføring over tid er i de fleste tilfeller fremdrift basert på kostnader, men kan også være timer. Selskapet har også en vesentlig andel av leveranser som inntektsføres ved levering. Dette gjelder spesielt den innfusjonerte delen av KM AS, som for eksempel divisjonene Systems & Deck Machinery og Propulsion & Engines, men vil også gjelde for deler av Sensor & Robotics og Integrated Solutions. Utstyrsleveransene vurderes i stor grad som frittstående og har kort tidshorison og inntektsføres dermed ved leveranse.

Inntektsføring av kundekontrakter

IFRS 15 inneholder 5 trinn som skal vurderes for å konkludere med korrekt inntektsføring av kundekontrakter:

- Trinn 1: Identifisere kundekontrakter
- Trinn 2: Identifisere separate leveranseforpliktelser
- Trinn 3: Fastsette transaksjonsprisen
- Trinn 4: Allokere transaksjonsprisen
- Trinn 5: Inntektsføre når leveranseforpliktelsen er oppfylt

Trinn 1: Identifisere kundekontrakter

Første trinn i vurderingsmodellen angir kriterier for at en kundekontrakt skal foreligge. I hovedsak går dette på at kontrakten skal ha en kommersiell substans og at sentrale vilkår i knyttet til leveransen skal være avtalt mellom partene (partenes rettigheter og forpliktelser, betalingsvilkår mv.). Det må også være sannsynlig at selskapet vil få oppgjør for leveransen. Det er i utgangspunktet ikke et krav om at kundekontrakten skal være skriftlig, men at selskapet har satt skriftlighet som et krav.

Trinn 2: Identifisere separate leveranseforpliktelser

Regnskapsstandarden krever videre at det gjøres en vurdering av alle varer og tjenester som selger har forpliktet seg til



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

i kontrakten i forhold til om de skal behandles som separate leveranseforpliktelser eller samlet med hensyn til inntektsføring. Vurderingene faller ned på om varer og tjenester i avtalen er egnet til å leveres separat, og i neste omgang om kontrakten er utformet slik at de enkelte varene og tjenestene gir kunden en verdi alene. Sistnevnte vurderes ut ifra konkrete kontraktbetingelser. En serie av tilnærmet like leveranser i samme kontrakt vurderes som én leveranseforpliktelse.

Eksempler hvor kontrakter normalt skal deles opp er salg av flere forskjellige produkter i en kontrakt som brukes av kunden uavhengig av hverandre, varer med etterfølgende service-avtaler, lisenser og tjenester. Enkelte områder i selskapet har de sist nevnte typer kontrakter, men det mest normale i selskapet er at produkter som leveres under samme kundecontrakt enten er satt sammen som ett system, og gir kunden verdi totalt sett, eller at de inngår i en serie av tilnærmet like produkter.

Trinn 3: Fastsette transaksjonsprisen

Tredje trinn er å fastsette transaksjonsprisen som tilsvarer forventet vederlag fra kunden. I de fleste tilfeller vil dette beløpet være lett å bestemme siden vi i stor utstrekning bruker faste priser i våre kundecontrakter. Likevel finnes det tilfeller som krever vurdering. Dette gjelder i hovedsak ulike former for rabatter og incentivordninger, finansieringselementer i kontraktene og opsjoner. De to sistnevnte er mest relevant for selskapet. For kontrakter hvor det foreligger et vesentlig finansieringselement skal rentekomponenten skilles ut fra kontraktinntekten.

Trinn 4: Allokere transaksjonsprisen

Etter at transaksjonsprisen er fastsatt, allokeres transaksjonsprisen til hver enkelt leveranseforpliktelse som er identifisert under trinn 2 basert på «stand-alone»-salgspris. «Stand-alone»-salgspris er normalt prisen på produktet når det selges separat fratrukket eventuelle rabatter som må fordeles. Dersom denne prisen ikke er direkte observerbar estimeres den. Dette gjelder som oftest allokeringen av inntekter mellom lisenser og tjenester, men også ved deling av inntekter mellom ulike produkter som leveres som en integrert løsning. Integrerte løsningene er i all hovedsak vurdert som én leveranseforpliktelse under trinn 2 fordi systemene skal fungere sammen og at det normalt er én felles godkjenning av leveransen totalt sett. Én leveranseforpliktelse kan likevel få allokert ulike priser på forskjellige deler av kundecontrakten. Dette gjøres etter tilsvarende "stand alone"- prinsippene beskrevet over. Resultatet av dette blir at leveransen kan få en ulik inntjening i forskjellige faser av kundecontrakten avhengig av hvilke deler som verdiskapes.

Trinn 5: Inntektsføre når leveranseforpliktelsen er oppfylt

Siste trinnet i modellen gir bestemmelser for når inntekten skal innregnes, og det skilles mellom leveranseforpliktelser som skal innregnes på ett tidspunkt eller over tid. I selskapet bruker vi i stor utstrekning inntektsføring basert på fremdrift i prosjektene. Prinsippet i IFRS 15 er at kontroll over eiendelen skal være overført til kunden før selskapet kan inntektsføre. Kontroll vil normalt innebære at kunden har mulighet til direkte bruk av en eiendel, kunne oppnå det vesentligste av de gjenværende fordelene av en eiendel, og mulighet til å forhindre at andre kan styre bruken av, og oppnå fordeler av en eiendel. Dette vurderes konkret for hver leveranseforpliktelse. Videre angir IFRS 15 tre tilfeller hvor selger skal inntektsføre en leveranse over tid:

- Selger bygger en eiendel som kontrolleres av kunden, for eksempel hvor selger konstruerer en eiendel på kundens eiendom.
- Kunden mottar varer/tjenester fra selger i en løpende leveranseforpliktelse og forbruker disse samtidig. Vil normalt gjelde for de fleste tjenester.
- Selger utvikler en eiendel som ikke har et alternativt bruksområde for selger, og selger har gjennom kontrakt rett til å kreve betalt for arbeid til dato (påløpte kostnader pluss margin). Med tanke på alternativt bruksområde er det sluttproduktet som skal vurderes.

Som det fremgår av punktene over må ikke kontrolloverføring være fysisk (jf. pkt. a og b), men kan også være basert på kontrakt (jf. pkt. c). Selskapet har sin hovedvekt av kontrakter som inntektsføres basert på fremdriftsmåling (over tid) i kategori c, hvor den fysiske overleveringen av produktene ikke skjer løpende, men når produktene er ferdig konstruert og ofte mot slutten av kontrakten. Vurderingene er basert på forskjellige kriterier avhengig av produkt og prosjekter, men hvor de viktigste er:

- kundespesifikke tilpasninger av forskjellig grad,
- det er et begrenset marked for tilsvarende produkter,
- systemene installeres/ integreres med kundens eiendom løpende eller ved slutten av prosjektet, og
- det krever mye å omarbeide produktene til en annen kunde.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Selskapet har i all hovedsak kontrakter som juridisk sett gir selskapet krav på dekning av påløpte kostnader pluss margin hvis kunden skulle kansellere kontrakter uten rimelig grunn.

“Kundekontrakter, eiendel” og “kundekontrakter, forpliktelse”

Balanseført verdi av kundekontrakter presenteres i oppstilling over finansiell stilling basert på en vurdering av den enkelte kundekontrakt sin finansielle status. Klassifiseringen gjøres kontrakt for kontrakt med mindre det foreligger en avtale om motregning. I så fall kan de aktuelle kontraktene sees i sammenheng. For hver enkelt kundekontrakt nettes samtlige balanseposter, med unntak av kundefordringer (presenteres på linjen “Fordringer”), mot hverandre slik at nettoeksponeringen på den enkelte kundekontrakt i regnskapet presenteres på en linje i oppstilling over finansiell stilling. Den enkelte kundekontrakt presenteres da enten som “kundekontrakter, eiendel”, eller som “kundekontrakter, forpliktelse”.

De fleste kundeprosjekter i selskapet som inntektsføres over tid bruker “cost-to-cost” som fremdriftsmål. I noen områder brukes det tilnærminger til “cost to cost” og det kan gi positive beholdninger i prosjektene. Dette skyldes i stor grad at produksjonen er påbegynt, men at det ikke er regnskapsført inntekt fordi produksjonen ikke er allokert til konkrete ordre (anonym produksjon) eller at inntekt, av vesentlighetshensyn, først inntektsføres ved ferdigstilling av den enkelte komponent. Årsaken er at varer ofte flyttes fra varelager til prosjektene uten at verdiskapning har skjedd, og det er derfor behov for å bruke alternative fremdriftsmål, for eksempel påløpte timer, som en tilnærming til “cost to cost”. Selskapet har en vesentlig prosjektbeholdning i sin balanse.

Innregnet opptjent kontraktsfortjeneste er en forholdsmessig andel av forventet total kontraktsfortjeneste ut ifra fullføringsgrad. Dersom kontraktsfortjenesten ikke kan estimeres med rimelig grad av sikkerhet, inntektsføres prosjektet uten fortjeneste inntil pålitelige estimater foreligger. Innregnet opptjent kontraktsfortjeneste klassifiseres som “kundekontrakter, eiendel” i balansen. I særskilte tilfeller vil arbeid på prosjekter bli påbegynt og kostnader balanseført uten at det foreligger inngåtte kontrakter med kunder. Dette forutsetter at det er overveiende sannsynlighet for kontraktsinngåelse. Inntil kontrakt er inngått klassifiseres denne type balanseførte kostnader som varelager.

Når en kundekontrakt forventes å gi tap, kostnadsføres hele tapet umiddelbart. En kundekontrakt forventes å gi tap når forventede kostnader overstiger forventede inntekter i kontrakten. Netto avsatt til tapkontrakter er klassifisert i balansen på regnskapslinjen “kundekontrakter, forpliktelser”.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler som er tilknyttet vare-/tjenestekreisløpet eller forfaller innen 12 måneder, klassifiseres som kortsiktige. Andre eiendeler klassifiseres som langsiktige. Tilsvarende klassifiseres forpliktelser som er tilknyttet vare-/tjenestekreisløpet, eller som forfaller innen 12 måneder, som kortsiktige. Andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

Kundefordringer

Kundefordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for tap ved verdifall. Kundefordringer i utenlandsk valuta måles til balansedagens kurs.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til estimert salgspris i ordinær virksomhet av ferdig tilvirkede varer redusert for gjenværende tilvirkningskostnader og kostnader for gjennomføring av salget. For ferdigvarer beregnes netto salgsverdi til estimert salgspris i ordinær virksomhet redusert med kostnader for gjennomføring av salget.

For varer i arbeid og ferdigvarer beregnes anskaffelseskost til direkte og indirekte kostnader. For den innfusjonerte virksomheten inngår det ytterligere elementer i beregnet anskaffelseskost, som eksempelvis avskrivninger på eiendom, anlegg og utstyr tilknyttet produksjonen av varen. Varelageret vurderes basert på gjennomsnittlig anskaffelseskost.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres til kostpris og avskrives lineært over driftsmidlets antatte levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7

Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Goodwill

Goodwill føres i balansen til anskaffelseskost fratrukket eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Goodwill allokteres til kontantstrømgenererende enheter som forventes å ha økonomisk utbytte av de synergier som oppstår i foretaksintegrasjonen. En kontantstrømgenererende enhet er den minste identifiserbare gruppe som genererer kontantstrøm som i alt vesentlig er uavhengig fra andre eiendeler eller grupper. Goodwill avskrives ikke, men testes minst årlig og i tilfeller hvor det er indikasjoner for verdifall på balansedagen. Verdifall beregnes ved å estimere de enkelte kontantstrømgenererende enheters verdi basert på en beregning av forventede fremtidige kontantstrømmer og diskonteringsrente, sammenholdt med balanseført verdi.

Forskning og utvikling

Utgifter knyttet til utviklingsaktiviteter, herunder utviklingsprosjekter i utviklingsfasen, blir balanseført dersom utviklingsaktiviteten eller utviklingsprosjektet tilfredsstillende definerte krav til balanseføring. Utvikling omfatter aktiviteter knyttet til plan eller design for produksjon av nye eller vesentlig forbedrede materialer, innretninger, produkter, prosesser, systemer eller tjenester før kommersiell produksjon eller bruk kommer i gang. I vurderingen av om det er utvikling av et nytt system, ny funksjonalitet eller modul må det som utvikles kunne operere uavhengig av eksisterende systemer/produkter som selges. Selskapet har vurdert kriterier for vesentlig forbedring til å være en økning på mer enn 20 % av verdien fra før utviklingen eller i forhold til gjenanskaffelseskost for systemet. Balanseføring forutsetter at utviklingskostnader kan bli målt pålitelig, at produktet eller prosessen er teknisk og kommersielt gjennomførbart, fremtidige økonomiske fordeler er sannsynlige og at selskapet har til hensikt, og har tilstrekkelige ressurser til å fullføre utviklingen, samt til å bruke eller selge eiendelen. Andre utviklingskostnader kostnadsføres etter hvert som de påløper.

Når kriterier for balanseføring er oppfylt, vil kostnader som påløper balanseføres. Kostnadene inkluderer materialkostnader, direkte lønnskostnader og en andel av indirekte kostnader som er direkte henførbare til utviklingen. Når utviklingskostnader innregnes i oppstilling over finansiell stilling, gjøres dette til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte amortiseringer og tap ved verdifall. Amortiseringer fastsettes basert på forventet utnyttbar levetid. Hovedregelen er lineær amortisering. Gjenværende forventet utnyttbar levetid og forventet utraneringsverdi vurderes hvert år. Beregning av økonomiske fordeler gjennomføres basert på de samme prinsipper og metoder som ved test for verdifall. Vurdering av oppfyllelse av kriteriene for balanseføring av utviklingskostnader skjer i takt med fremdriften i pågående utviklingsprosjekter. Underveis i utviklingsfasen besluttes det, basert på teknisk suksess og markedsvurderinger, om man skal ferdigstille utviklingen og starte innregning i oppstilling over finansiell stilling.

Andre immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler som er kjøpt og som har bestemt utnyttbar levetid, måles til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte amortiseringer og tidligere nedskrivning. Amortiseringer fastsettes basert på forventet utnyttbar levetid basert på totale produksjonsenheter eller antall år. Forventet utnyttbar levetid og fastsettelse av amortiseringstakt vurderes hver periode.

Valuta

Kundefordringer, andre fordringer, leverandørgjeld og andre forpliktelser er omregnet til balansedagens kurs. Gevinster og tap knyttet til disse postene i utenlandsk valuta og som er en del av varekretsløpet, er klassifisert som driftsinntekter og -kostnader.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt. Eiendeler og forpliktelser ved utsatt skatt beregnes ved å ta utgangspunkt i midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier ved periodens slutt (gjeldsmetoden). Det er beregnet utsatt skatt av netto skatteøkende midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier etter utligning av skattereduserende midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring dersom dette tilfredsstillende kravene i IAS 12.71.

For kundekontrakter som inntektsføres over tid er det lagt til grunn at skattemessig inntektsføring først skal finne sted når kontroll og risiko overdras til kunden, og selskapet har endelig krav på vederlaget i kontrakten. Selskapet har store og langsiktige pågående kontrakter og derav oppstår ofte betydelige skatteøkende midlertidige forskjeller.

Eiendel ved utsatt skatt er bare innregnet i den utstrekning det er sannsynlig at det vil foreligge en fremtidig skattepliktig inntekt som den skattereduserende forskjellen kan utnyttes mot. Eiendel ved utsatt skatt er vurdert for



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7

Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

hver periode og vil bli fraregnet dersom det ikke lenger er sannsynlig at skattefordelen vil bli realisert.

Lønnsrelaterte ytelser

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Kongsberg Maritime AS innførte innskuddsbaserte pensjonsordninger for alle ansatte i Norge under 52 år med virkning fra 01.01.08. Ansatte i ytelsesordninger som var 52 år og eldre på overgangstidspunktet ble fortsatt værende i denne ordningen. Innskuddet kostnadsføres når det påløper og er vist under lønnskostnader i resultatregnskapet.

Ytellesbaserte pensjonsordninger

Pensjonsytelsene er basert på antall opptjeningsår og lønnsnivået ved pensjonsalder. I tillegg foreligger tidligpensjonsordninger for enkelte ledere. For å sikre en enhetlig beregning av konsernets pensjonsforpliktelser har samtlige konsernselskaper benyttet en og samme aktuar ved beregningene. I resultatregnskapet er årets netto pensjonskostnad etter fradrag for forventet avkastning på pensjonsmidlene vist under lønnskostnader. I balansen vises netto pensjonsforpliktelser inklusive arbeidsgiveravgift. Endringer i estimatavvik for forpliktelsen og pensjonsmidlene føres mot egenkapitalen. De økonomiske og aktuarmessige forutsetninger er gjenstand for årlig vurdering. Diskonteringsrenten fastsettes med utgangspunkt i renten på obligasjoner med fortrinnsrett (OMF) som reflekterer tidshorizonten for oppgjør av pensjonsforpliktelsen. Aktuarmessige gevinster eller tap knyttet til endringer i grunnlagsdata, estimater og endringer i forutsetninger regnskapsføres direkte mot egenkapitalen. Selskapets juridiske forpliktelse påvirkes ikke av den regnskapsmessige behandlingen.

Aksjetransaksjoner med ansatte

Kongsberg Maritime AS har i flere år gjennomført aksjeprogram for alle ansatte, hvor de ansatte får tilbud om kjøp av aksjer til en rabbert pris i Kongsberg Gruppen ASA. Rabatter ved salg av aksjer kostnadsføres som lønnskostnader.

Finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter består av renteinntekter, utbytte, valutagevinster, gevinst ved realisasjon av "Aksjer tilgjengelig for salg" og andre finansinntekter. Renteinntekter innregnes etter hvert som de påløper ved bruk av effektiv rente metode, mens utbytte blir innregnet på dato for beslutning i generalforsamlingen som vedtar utbytte.

Finanskostnader består av rentekostnader, valutatap, nedskrivning på "Aksjer tilgjengelig for salg," tap ved realisasjon av "Aksjer tilgjengelig for salg" og andre finanskostnader. Rentekostnader innregnes etter hvert som de påløper ved bruk av effektiv rente metode.

Finansielle instrumenter

Finansielle eiendeler og forpliktelser

Finansielle eiendeler og forpliktelser består av derivater, investeringer i aksjer, kundefordringer og andre fordringer, betalingsmidler, finansielle forpliktelser, leverandørgjeld og andre betalingsforpliktelser. Et finansielt instrument blir innregnet når selskapet blir part i instrumentets kontraktsmessige bestemmelser. Finansielle eiendeler og forpliktelser blir ved første gangs innregning vurdert til virkelig verdi pluss direkte henførbare kostnader. Unntaket er finansielle instrumenter hvor endring i virkelig verdi føres over resultatet eller over utvidet resultat hvor henførbare kostnader henholdsvis kostnadsføres direkte eller over utvidet resultat. Et alminnelig kjøp eller salg av finansielle eiendeler innregnes og fraregnes på avtaletidspunktet. Finansielle eiendeler fraregnes når selskapets rett til å motta kontantstrømmer fra eiendelen utløper, eller når selskapet overfører eiendelen til en annen part og selskapet overfører all risiko og avkastning på eiendelen. Finansielle forpliktelser fraregnes når konsernets plikt spesifisert i kontrakt er oppfylt, utløpt eller kansellert.

Klassifisering

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler og forpliktelser ved første gangs innregning basert på type instrument og intensjonen med instrumentet. Disse klassifiseres innenfor følgende kategorier:

- Virkelig verdi over resultatet
- Finansielle eiendeler målt til amortisert kost
- Derivater øremerket som sikringsinstrumenter vurdert til virkelig verdi
- Finansielle forpliktelser målt til amortisert kost

Alle finansielle eiendeler som ikke er datterselskaper eller tilknyttede selskaper i balansen pr. 31.12.2021 er definert under kategorien finansielle instrumenter tilgjengelig for salg. Finansielle eiendeler tilgjengelig for salg er balanseført til virkelig verdi basert på børskurs på balansedagen, andre transaksjoner eller dersom aksjene ikke er børsnotert;



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

transaksjoner som er representativ for virkelig verdi, nåverdivurderinger eller andre relevante verdivurderingsmodeller. Verdiendringer på finansielle eiendeler holdt for salg føres direkte mot egenkapital. Dersom det er objektive bevis for at en finansiell eiendels verdi er lavere enn kostpris, skal eiendelen nedskrives over resultatet.

Derivater

Derivater er ført i balansen til virkelig verdi. Verdiendringer på kontantstrømsikringer føres over utvidet resultat, mens verdiendringer på virkelig verdisikringer føres mot valutaeiendel eller forpliktelse i balansen.

Sikring

Selskapet har som policy å sikre alle kontraktsfestede valutastrømmer. I tillegg sikres en andel av valutaeksponeringen i store forpliktende tilbud der sannsynligheten for kontrakt er høy. Før sikringsbøkføring kan anvendes dokumenterer selskapet alle kvalifikasjonskriterier for bruk av sikringsbøkføring. Dette inkluderer identifikasjon av sikringsinstrumenter og objekter, risikoen som sikres, og hvordan konsernet vil vurdere om sikringsforholdet oppfyller kravene til sikringseffektivitet. Krav til sikringseffektivitet er gjengitt under:

- Det er et "økonomisk forhold" mellom sikringsobjektet og sikringsinstrumentet.
- Virkningen av kreditt risiko er ikke dominerende for verdiendringene på sikringsinstrumentet og sikringsobjektet som inngår i sikringsforholdet.
- Forhold mellom volumet i sikringsinstrumentet og volumet i sikringsobjektet (sikringsgrad eller "hedge ratio") samsvarer med de volumene som konsernet faktisk benytter i risikostyringen.

Videre foretar selskapet en vurdering om et derivat (eventuelt et annet finansielt instrument) skal brukes til:

- i. sikring av en ikke innregnet bindende avtale (virkelig verdisikringer)
- ii. sikring av fremtidig kontantstrøm fra en balanseført eiendel eller forpliktelse, eller en identifisert svært sannsynlig fremtidig transaksjon (kontantstrømsikringer)

(i) Sikring av virkelig verdi

Ved virkelig verdisikringer innregnes verdiendringen på sikringsinstrumentet mot sikringsobjektet. For valutasikringer av fremtidige kontraktsfestede transaksjoner, innebærer dette at verdiendringen på den fremtidige transaksjonen knyttet til endringer i valutakursen innregnes i oppstilling over finansiell stilling. Siden sikringsinstrumentet også innregnes til virkelig verdi, medfører dette en symmetrisk resultatføring av sikringsobjekt og sikringsinstrument. For kundekontrakter betyr dette at inntektsføring skjer til den sikrede valutakursen. Sikringsbøkføring opphører dersom:

- sikringsinstrumentet er forfalt, terminert, utøvd eller solgt, eller
- sikringen ikke tilfredsstillende krav til sikring nevnt over

Ved virkelig verdisikringer av finansielle eiendeler eller forpliktelser som regnskapsføres til amortisert kost, amortiseres verdiendringen på sikringsinstrumentet over gjenværende periode frem til forfall på sikringsobjektet.

(ii) Kontantstrømsikring

Ved sikring av høyst sannsynlige fremtidige kontantstrømmer, innregnes den effektive delen av endringer i virkelig verdi på sikringsinstrumentet i utvidet resultat. Når den sikrede transaksjonen inntreffer, overføres den akkumulerte verdiendring på sikringsinstrumentet fra utvidet resultat til årsresultatet. Dersom sikring av en høyst sannsynlig forventet transaksjon senere medfører innregning av en eiendel eller forpliktelse, omklassifiseres tilhørende gevinst eller tap fra utvidet resultat til ordinært årsresultat i samme periode som eiendelen eller forpliktelsen påvirker resultatet. Sikringer knyttet til en fremtidig kundekontrakt vil ved kontraktsinngåelse allokere til den aktuelle kontrakten ved at derivatene rulleres fra kontantstrømsikring til virkelig verdi sikring. Gevinster og tap, som tidligere har vært innregnet i utvidet resultat, resultatføres i takt med kontraktens fremdrift. Dette innebærer at kundekontrakter som er sikret i forkant av kontraktsinngåelse inntektsføres med kursen på den opprinnelige sikringen. Ved kontantstrømsikring av finansielle forpliktelser overføres verdiendringen fra utvidet resultat til årsresultatet over forpliktelses løpetid. Dersom sikringsinstrumentet utløper uten å bli rullert, eller dersom sikringsforholdet opphører, innregnes gevinst eller tap i årsresultat når den sikrede transaksjonen inntreffer. Dersom den sikrede transaksjonen ikke lenger er forventet å inntreffe, vil urealiserte gevinster eller tap på sikringsinstrumentet som tidligere er innregnet i utvidet resultat bli overført til årsresultatet.

Oppfølging av sikringseffektivitet

Valutaterminene er forventet å være effektive gjennom hele perioden. Selskapet rullerer valutatermin fra kontantstrømsikring til virkelig verdi sikring på tidspunktet for kontraktsinngåelse. I tillegg rulleres valutatermin i de



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

tilfeller hvor inn- og utbetalinger kommer på et senere tidspunkt enn først antatt. Ved kortere tidsavvik mellom forfall på termin og inn- og utbetalingen benytter selskapet banksaldo i utenlandsk valuta, slik at vekslings av valuta fra valutakonto faller innenfor samme periode som endelig forfall av terminforretningen eller inn- og utbetalingen. Sikringseffektiviteten vil derfor være svært høy gjennom hele kontraktsperioden.

Avsetninger

Avsetninger innregnes når selskapet har en forpliktelse som følge av en tidligere hendelse, og når det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig. Estimater skal være basert på historisk informasjon og vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet. I tilfeller hvor historisk informasjon ikke foreligger anvendes andre kilder for estimering av avsetningene. Dersom tidsverdien er vesentlig, beregnes avsetningen til nåverdien av forpliktelsen.

Garanti

Avsetninger for garantiforpliktelser innregnes når de underliggende produkter eller tjenester leveres. Garantiaavsetningen er basert på historisk informasjon om garantier, der hvor slik informasjon er tilgjengelig, og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntruffe. Garantiforpliktelser kostnadsføres løpende i takt med fullføringsgraden i prosjektene og omklassifiseres til garantiaavsetning ved leveranse.

Restrukturering

Avsetninger for restrukturering innregnes når selskapet har godkjent en detaljert og formell restruktureringsplan, og restruktureringen enten har begynt eller har blitt kunngjort blant berørte parter.

Tapskontrakter

Avsetning for tap på en kontrakt innregnes i sin helhet på det tidspunkt selskapet forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som forventes å påløpe for å innfri forpliktelsen etter kontrakten.

Leieavtaler

Selskapet innregner verdien av vesentlige leieavtaler som leasingeiendel og leasingforpliktelse dersom det er vurdert at leieavtalen inneholder en rett til å kontrollere bruken av eiendelen. Det brukes ensartede prinsipper for innregning og måling av leieavtalene, med unntak av for kortsiktige leieavtaler og leieavtaler der underliggende eiendel har lav verdi. Selskapet har benyttet seg av adgangen til å utelate kontrakter med løpetid under 12 måneder, samt kontrakter på leieobjekter med lav verdi. Øvrige ytelser i leieavtalene som for eksempel felleskostnader ved leie av eiendom eller serviceavtaler på biler samt leieavtaler vedrørende immaterielle eiendeler innregnes ikke etter reglene i IFRS 16.

Leasingeiendel

Leasingeiendelen innregnes fra det tidspunktet eiendelen er gjort tilgjengelig for bruk for selskapet. Leasingeiendelen innregnes til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger ved verdifall og justeres i tillegg ved revurdering av leasingforpliktelsen. Anskaffelseskosten inkluderer innregnet leieforpliktelse, forskuddsleie, utgifter ved tilbakeføring og andre direkte utgifter knyttet til inngåelse av leieavtalen. Direkte anskaffelsesutgifter er utgifter som selskapet ikke ville pådratt seg dersom leieavtalen ikke hadde blitt inngått. Leasingeiendelen avskrives lineært over det laveste av leieperioden og estimert levetid for eiendelen. Avskrivningstiden er som følger:

Eiendom 1-10 år

Biler, maskiner og utstyr 1-2 år

Leasingeiendeler vurderes for nedskrivning etter prinsippene beskrevet i denne noten.

Leasingforpliktelse

Leasingforpliktelsen innregnes fra det tidspunktet den underliggende eiendelen er gjort tilgjengelig for bruk for selskapet. Leasingforpliktelsen måles til nåverdien av avtalt, ikke allerede betalt leie. Leiebetalingene kan inkludere:

- faste leie,
- variabel leie som er avhengig av en indeks eller rentesats, men som er uunngåelig for selskapet
- garantert restverdi, dersom selskapet er forpliktet til å levere tilbake den underliggende eiendelen til en gitt verdi etter endt leieperiode
- utøvelseskurs for en kjøpsopsjon dersom selskapet med rimelig sikkerhet vil utøve opsjonen
- betaling for å tre ut av leieavtalen, når det er rimelig sikkert at selskapet vil terminere avtalen



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Nåverdien beregnes ved å diskontere leiebetalingene ved bruk av den implisitte renten i leieavtalen på innregningstidspunktet dersom denne er kjent. Som oftest er ikke denne kjent og da brukes marginal lånerente for lån med tilsvarende risiko eller yield for leieavtaler som gjelder eiendom. Etter innregningstidspunktet økes leieforpliktelsen med tilhørende rentekostnad og reduseres med betalt leie. Leasingforpliktelsen revurderes dersom det er endringer i leieperioden, endringer i leiebetalingene som følge av endring i indeks eller endring i vurderingen av om kjøpsopsjonen skal utøves.

Leieperioden inkluderer den uoppsigelige perioden av leieavtalen. I tillegg inkluderes forlengelsesopsjoner dersom det er rimelig sikkert at selskapet vil utøve opsjonen.

Kortsiktige leieavtaler og leieavtaler på eiendeler med lav verdi

Selskapet benytter seg av unntaket for kortsiktige avtaler for eiendom, maskiner, biler og utstyr. Selskapet benytter unntaket for leieavtaler på eiendeler med lav verdi i all hovedsak på kontorutstyr. Leiebetalinger som knytter seg til overnevnte leieavtaler innregnes som en kostnad lineært over leieperioden og innregnes ikke i konsernets oppstilling over finansiell stilling.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

Estimatusikkerhet

Under utarbeidelsen av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner som kan føre til endrede estimater og forutsetninger, som igjen vil påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 2 - Salgsinntekter

<i>Geografisk fordeling</i>	2021	2020
Norge	2 773 630	1 434 816
Europa	3 053 382	1 774 845
Amerika	1 436 647	967 533
Asia	2 942 117	1 952 732
Øvrige	103 419	43 012
	<u>10 309 196</u>	<u>6 172 938</u>

<i>Inntekt pr. virksomhetsområde</i>	2021	2020
Integrated Solution	3 287 805	2 557 492
Sensors & Robotics	2 037 796	1 998 217
Global Customer Support	3 822 265	1 617 229
Propulsion and Engines	695 347	0
Deck Machinery and Motion Control	465 982	0
	<u>10 309 196</u>	<u>6 172 938</u>

Note 3 - Kundekontrakter

Se note for regnskapsprinsipper for nærmere opplysninger knyttet til rapportering av kundekontrakter.

<i>Inntekter:</i>	2021	2020
Inntektsføring basert på fremdrift i prosjektene (over tid)	3 604 851	2 974 443
Inntektsføring ved leveranse av varer og tjenester	1 373 641	131 853
Ettermarksaktiviteter som inntektsføres på leveransetidspunktet	2 250 884	1 461 948
Inntekt fra utleie av eiendom, anlegg og utstyr	1 815	0
Sum eksterne inntekter fra kundekontrakter	7 231 192	4 568 244

Tidspunkt for inntektsføring:

Ordreserverve 31.12.21	2022	2023	2024 og senere
9 275 686	6 315 475	2 197 725	1 219 080

Ordreserverve 31.12.20	2021	2022	2023 og senere
4 989 578	3 468 349	1 333 565	154 867

Prosjekter under utførelse er justert for virkelig verdi av prosjektsikringer MNOK 45 (økt forskudd fra kunder).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 4 - Lønnskostnader

Lønnskostnader

	2021	2020
Lønninger	2 754 938	1 744 568
Arbeidsgiveravgift	463 070	251 258
Pensjonskostnader	119 660	98 617
Andre ytelser	125 722	67 300
Sum	<u>3 463 390</u>	<u>2 161 743</u>

Ved utgangen av året var det 3 362 (2 029) ansatte i selskapet.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note 5 - Honorarer og godtgjørelser

Lønn daglig leder

Beløp i 1 000 kr

	2021	2020
Lønn inkl. feriepenger	3 512	3 396
Andre fordeler innberettet i regnskapsåret	462	452
Opptjent LTI	675	556
Opptjent resultatavhengig lønn i regn. året	1 674	1 625
Årets pensjonsopptjening	1 817	1 428
Sum utbetalte ytelser	<u>8 140</u>	<u>7 457</u>

Antall aksjer i Kongsberg Gruppen ASA 39 009

Godtgjørelse til administrerende direktør og styret

Prinsippene og systemene for godtgjørelse til ledende ansatte fastsettes av styret i Kongsberg Gruppen. Det henvises til Kongsberg Gruppens årsrapport og bærekraftsrapport for en nærmere beskrivelse av prinsippene.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i Kongsberg Maritime AS i 2021.

Det foreligger ingen avtaler om aksjeverdi basert betaling i Kongsberg Maritime AS.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til administrerende direktør eller styrets leder.

Revisjonshonorar ekskl. mva

Lovpålagt revisjon	4 954
Bistand skatt	81
Andre attestasjonstjenester	201
Andre tjenester utenfor revisjonen	1 342



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 6 - Varige driftsmidler

	Eiendommer	Driftsløsøre, inventar verktøy, kontormaskiner	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost 01.01.21	54 205	312 824	217 561	584 590
Tilgang fusjon KM CM AS og Ulstein Holding	67 884	416 142	554 652	1 038 678
+ Tilgang	819	25 369	48 991	75 179
- Avgang/Reklassifisering	-55 733	-340 012	-38 062	-433 808
Anskaffelseskost 31.12.21	67 175	414 323	783 142	1 264 640
- Akk avskrivninger 31.12.21	-33 655	-352 291	-659 941	-1 045 887
Balansført verdi 31.12.21	33 520	62 032	123 202	218 754
Årets ordinære avskrivninger	3 229	14 543	23 898	41 670
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	
Antatt levetid	10- 20 år	3 - 5 år	5 - 10 år	

Nedskrivning av anleggsmidler er vurdert foretatt på bakgrunn av ny vurdering av økonomisk levetid på investeringer samt vurdering av kontantstrøm i forbindelse med tidligere investeringer.

Note 7 - Immaterielle eiendeler

	Goodwill	FOU	Teknologi	Kunderelasjoner	Sum
Anskaffelseskost 01.01.21	426 277	109 639	0	0	535 915
Anskaffelseskost 31.12.21	426 277	109 639	0	0	535 915
Tilgang fusjon KM CM AS	940 674	0	332 153	226 538	1 499 365
Akk. avskrivninger 31.12.21	0	-109 599	-40 226	-85 338	-235 164
Balansført verdi pr.31.12.21	1 366 951	40	291 927	141 200	1 800 116
Årets amortisering	0	337	40 226	85 338	125 902
Utnyttbar levetid		3-5 år	9 år	5 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	

I forbindelse med fusjonen med KM CM AS i 2021 er det tilført goodwill og andre immaterielle eiendeler for MNOK 1 499. Dette er bokført etter konsernkontinuitet.

Goodwill

Goodwill anskaffet gjennom oppkjøp er allokert til forretningsområdet som Kongsberg Maritime AS er en del av i Kongsberg Gruppen. Kongsberg Gruppen har for forretningsområdet/driftssegmentet Kongsberg Maritime gjennomført test av verdifall. Det er ikke foretatt nedskrivninger av goodwill i 2021 (eller i 2020). Sensitivitetsanalyser indikerer at nedskrivningssituasjon først vil foreligge ved relativt betydelige endringer i nøkkelforutsetninger, og disse endringene er vurdert å ligge utenfor det intervallet ledelsen vurderer å være sannsynlig.

Diskonteringsats etter skatt anvendt ved nedskrivningstest: 5,96 %.

Note 8 - Andre driftskostnader

	2021	2020
Salg, reklame m.v	26 751	12 816
Innleide tjenester	440 872	172 568
Husleierelaterte kostnader*	111 370	42 474
Verktøy, inventar m.v.	89 412	125 336
Reparasjoner og vedlikehold	37 031	16 666
Reise og diett	68 640	28 455
Øvrige driftskostnader	700 668	348 183
Sum	1 474 745	746 498

Husleierelaterte kostnader (Leiekostnader) er redusert med MNOK 202,2 (159,5) som følge av IFRS 16. Se note 9.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 9 - Leieavtaler

Selskapet har leiekontrakter hovedsakelig tilknyttet tomter og bygg, men har også leiekontrakter på maskiner, biler og utstyr. Leiekontraktene er sikret med den underliggende eiendelen. Flere leiekontrakter inneholder forlengelsesopsjoner. Disse er innregnet dersom det er rimelig sikkert at selskapet vil utøve opsjonen. Leiebetingelsene omfatter ikke variabel leie utover variabel leie som er avhengig av indeks eller rentesats. Konsernet benytter seg av unntaket for kortsiktige leieavtaler og for leieavtaler med eiendeler av lav verdi. Førstnevnte unntak benyttes for alle typer leiekontrakter, mens sistnevnte er benyttet hovedsakelig for kontormaskiner og mindre utstyr.

	Eiendommer	Driftsløsøre	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost 01.01.21	655 619	623	0	656 242
Tilgang IB fusjon KM CM AS	143 949	995	132	145 077
Tilgang i løpet av året	29 448	472	0	29 920
Avgang i løpet av året	0	0	0	0
Årets ordinære avskrivninger	-162 433	-1 028	-57	-163 517
Balanseført verdi 31.12.21	666 583	1 063	76	667 722

Antatt levetid	1-10 år	1-2 år	1-2 år
----------------	---------	--------	--------

31.12.21

Effekter på opptjent egenkapital

Tilbakeført husleie etter skattefradrag	202 220
Kostnadsførte avskrivninger og renter etter skattefradrag	-217 977
Sum egenkapital	-15 756

Langsiktige forpliktelser og avsetninger

Langsiktig leasingforpliktelse	590 636
Utsatt skatt	-15 602
Sum langsiktige forpliktelser og avsetninger	575 033

Kortsiktige forpliktelser og avsetninger

Kortsiktig leasingforpliktelse	157 412
Sum kortsiktige forpliktelser og avsetninger	157 412

Sum egenkapital, forpliktelser og avsetninger	716 689
---	---------

Følgende beløp er innregnet i resultatet:

	2021
Årets avskrivninger på leiekontrakter	163 517
Rentekostnader på leasinggjeld	54 459
Kostnader knyttet til kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med eiendeler av lav verdi	42 844
Sum innregnet i resultatet	260 820

Samlede utgående kontantstrømmer for leieavtaler 202 220.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 10 - Finansinntekter og kostnader

<i>Finansinntekter</i>	2021	2020
Renter	26 046	25 221
Utbytte, konserninterne*	3 129 681	248 661
Gevinst salg av aksjer	110 638	12 639
Agio	70 480	0
Annen finansinntekt	21	1
	<u>3 336 866</u>	<u>286 522</u>
<i>Finanskostnader</i>	2021	2020
Renter	33 052	52 858
Disagio	66 237	12 606
Annen finanskostnad	6 121	5 196
Rentekostnad fra leieforpliktelser	54 459	50 298
Tap salg aksjer*	174 728	0
	<u>334 597</u>	<u>120 958</u>

*I forbindelse med likvideringen av selskapets datterselskap Simrad North America Inc (SNA) er det i 2021 bokført et likvidasjonsutbytte på MNOK 2 378. Likvidasjonsutbytte besto i hovedsak av ettergivelse av lån fra SNA til KM AS (MNOK 1 858), bankinnskudd og aksjer i nye datterselskaper (se note 15). I tillegg er aksjene i Simrad North America presentert over på linjen tap salg aksjer.

Note 11 - Skatter

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021	2020
Skatt NOKUS	0	45 228
For mye (lite) avsatt og korrigeringer tidligere år	12 264	3 687
Endring utsatt skatt	-98 436	97 578
Skatt estimatavvik direkte balanseført	7 103	10 241
Kildeskatt	11 731	0
Fusjonseffekt	108 062	0
Kapitalisering av underskudd til fremføring	-201 520	0
Årets totale skattekostnad	<u>-160 796</u>	<u>156 734</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	3 144 874	328 625
Permanente forskjeller*	-3 042 722	161 459
Endring i midlertidige forskjeller	272 696	-338 413
Alminnelig inntekt	374 848	151 671
Estimatavvik pensjon direkte balanseført	-32 287	-46 548
Mottatt konsernbidrag	1 797 166	0
Anvendt fremførbart underskudd**	-2 139 726	-105 122
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>0</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Oversikt over midlertidige forskjeller	2021	2020
Fordringer	-381 463	-218 531
Varelager	-479 501	-256 051
Langsiktige tilvirkningskontrakter	2 692 062	2 443 001
Anleggsmidler	308 702	-106 431
Goodwill	1 318 405	421 910
Gevinst- og tapskonto	31 742	-1 227
Valuta	-1 702	256 563
Pensjonsforpliktelse bokført over resultatet	-132 805	-126 196
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	-892 973	-571 892
Balanseførte leieavtaler	-80 327	-54 506
Avsetning NOKUS	126 203	126 203
Sum	2 508 343	1 912 841
Underskudd for fremføring	0	-50 150
Avskåret rentefradrag til fremføring	-153 088	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	2 355 254	1 862 691
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	1 008 248	68 248
Sum	1 347 006	1 794 443
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	296 341	394 777

*Permanente forskjeller i 2021 består i all hovedsak av utbytte fra datterselskaper.

**Anvendt fremførbart underskudd i 2021 kommer i all hovedsak fra det innfusjonerte selskapet KM CM AS.

Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.21	87 929	138 825	6 080 640	-1 642 525	4 664 869
Egenkapitaleffekt fusjon	0	0	0	585 711	585 711
Avgitt konsernbidrag	0	0	-5 276 223	-555 081	-5 831 304
Mottatt konsernbidrag	0	0	0	1 434 272	1 434 272
Estimataavvik pensjoner	0	0	0	-25 184	-25 184
Årets resultat	0	0	0	3 305 670	3 305 670
OCI*	0	0	0	10 077	10 077
Øvrige endringer	0	0	0	1 238	1 338
Egenkapital 31.12.21	87 929	138 825	804 417	3 114 279	4 145 450

Aksjekapitalen består av 87.929 aksjer à NOK 1.000.-
Selskapets aksjer eies 100 % av Kongsberg Gruppen ASA

*Selskapet har solgt et bygg til Kongsberg Eiendom AS (MNOK 10,1) og gevinsten er ført til konsernkontinuitet over egenkapitalen (OCI).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 13 - Verdi av derivater

A) Styring av finansiell risiko

Kongsberg Gruppen ASA har en sentralisert finansfunksjon ("Kongsberg Finans") som er ansvarlig for konsernets finansiering, valutarisiko, renterisiko, kreditt risiko og likviditetsstyring.

Datterselskaper i konsernet har begrenset mulighet til å etablere selvstendig finansiering. Styret har vedtatt retningslinjer for den finansielle risikostyringen, som er nedfelt i konsernets finanspolicy

Renterisiko

Kongsberg Maritime har ingen ekstern finansiering og er kun eksponert for endring i rentebetingelser fra Kongsberg Finans.

Kreditt risiko

Kongsberg Maritime er hovedsakelig eksponert for kreditt risiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer. Selskapet reduserer sin eksponering mot kreditt risiko ved at alle motparter som får kreditt hos selskapet, for eksempel kunder, skal godkjennes og underlegges en vurdering av kredittverdighet.

Selskapet har ingen vesentlig kreditt risiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga. likheter i kreditt risikoen.

Selskapet har retningslinjer for å påse at salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere og at utestående beløp ikke overstiger fastsatte kredittrammer.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

Valutarisiko

Kongsberg Maritime AS har en stor andel av sine inntekter knyttet til eksportkontrakter, med en relativt liten andel innkjøp i samme valuta, og har slik sett en betydelig valutaeksponering. Selskapet identifiserer eksponeringen for den enkelte kontrakt, mens den sentraliserte finansfunksjonen formidler instrumenter som reduserer valutarisikoen.

Kongsberg Maritime AS har som policy å sikre alle kontraktfestede valutastrømmer (virkelig verdi sikringer). Konsernets valutapolicy vurderes årlig og legges fram for styret til godkjenning. Sikringsinstrumentene som benyttes er i hovedsak terminkontrakter. Opsjoner benyttes i liten grad. I tillegg benyttes valutakonti i konsernkontosystemene til sikring av mindre beløp med korte løpetider. I tillegg til finansielle instrumenter gjøres det operasjonelle tiltak, som for eksempel å sørge for kostnader i samme valuta som salgskontrakten, for å redusere valutaeksponeringen.

Per 31. desember 2021 er det ingen vesentlige ineffektive sikringer.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke har likvider til å møte sine egne betalingsforpliktelser.

Kongsberg Finans styrer likviditetsrisikoen for konsernet overordnet ved å sørge for å ha tilstrekkelige reserver, bankfasiliteter og lånerammer, ved kontinuerlig overvåkning av fremtidige og faktiske kontantstrømmer.

	2021	2020
<i>Omløpsmidler</i>		
Brutto merverdi prosjektsikringer - virkelig verdi sikring	54 436	151 631
Sum derivater omløpsmidler	54 436	151 631
<i>Kortsiktige forpliktelser</i>		
Brutto mindre verdi prosjektsikringer - virkelig verdi sikring	78 697	38 529
Sum derivater forpliktelser	78 697	38 529



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Terminkontrakter

Selskapets eksportomsetning skjer i stor grad i utenlandsk valuta og hvor selskapet er eksponert for valutasingninger. Det foretas sikring mot valutakurssvingninger ved inngåelse av valutaterminkontrakter.

Prosjektsikringer	Forfallstidspunkt	Beløp i Valuta
USD	1.2022 – 10.2025	TUSD 270 404
EUR	1.2022 – 9.2025	TEUR 67 703

Selskapet har også andre mindre prosjektsikringer mot andre valutakurser som ikke er presentert i tabellen ovenfor.

Valutasikring

Per 31.12.21 hadde selskapet følgende sikringer av utenlandsk valuta (Beløp i TNOK):

	2022			2023 og senere		Totalt		
	Verdi basert på avtalte kurser	Mer(+)/ mindre-verdi(-) 31.12.21	Avtalt snittkurs	Verdi basert på avtalte kurser	Mer(+)/ mindre-verdi(-) 31.12.21	Verdi basert på avtalte kurser	Endring mer(+)/ mindre-verdi(-) fra 31.12.20	Mer(+)/ mindre-verdi(-) 31.12.21
Netto terminsalg av valuta til prognosesikring								
EUR	-366 431	4 785	10	-333 553	6 457	-699 984	1 628	11 241
USD	-2 057 175	-26 883	9	-295 251	-8 409	-2 352 426	-132 707	-35 299
Andre valutaer	-37 118	-210		0	0	-37 118	-5 184	-210
Samlet prosjektsikring	-2 460 724	-22 308		-628 804	-1 953	-3 089 528	-136 262	-24 261

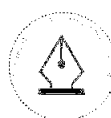
Selskapets eksponering for valutarisiko knyttet til balanseførte kundefordringer og leverandørgjeld i amerikanske dollar (USD) og euro (EUR) var som følger basert på nominelle beløp:

	2021		2020	
	TUSD	TEUR	TUSD	TEUR
Kundefordringer	103 753	66 404	99 735	32 115
Leverandørgjeld	17 352	23 767	11 028	5 899
Netto balanseeksponering	86 401	42 637	88 707	26 217
Valutaterminkontrakter prosjektsikringer	270 404	67 703	280 899	44 442

Oppgitte valutaterminkontrakter nevnt ovenfor skal sikre alle kontraktsfestede valutastrømmer. Det betyr at valutaterminene i tillegg til å sikre balanseførte kundefordringer i utenlandsk valuta også skal sikre gjestående fakturering på inngåtte kontrakter. Kongsberg Maritime er også eksponert mot andre valutaer, men disse er ubetydelige sammenlignet med eksponering i USD og EUR:

Vesentlige valutakurser benyttet i regnskapet gjennom året:

	Gjennomsnittskurs		Spotkurs	
	2021	2020	2021	2020
USD	8,60	9,40	8,81	8,58
EUR	10,16	10,72	10,01	10,48



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Likviditetsrisiko pr 31.12.2021

31.12.2021	Balanseført beløp	2022	2023	2024	2025 og senere
Finansielle forpliktelser som ikke er derivater					
Leverandørgjeld	1 508 349	1 508 349			
Konsernbidrag	4 009 408	4 009 408			
Leieforpliktelser	748 048	157 412	150 052	146 763	293 821
Andre påløpte kostnader	1 936 772	1 936 772			
Finansielle forpliktelser som er derivater					
Valutataderivater (brutto mindreverdi)	78 697	59 697	14 453	2 766	1 781

Finansielle instrumenter etter kategori pr 31.12.2021:

Eiendeler	Derivater benyttet for sikringsformål	Utlån og fordringer	Tilgjengelig for salg
Investering i andre aksjer og andeler			52 002
Andre langsiktige fordringer		2 976	
Kundefordringer		2 166 397	
Andre kortsiktige fordringer		1 951 371	
Derivater	54 436		

Forpliktelser	Derivater benyttet for sikringsformål	Andre finansielle forpliktelser
Leverandørgjeld		1 508 349
Forskudd fra kunder		1 779 435
Derivater	78 697	
Annen kortsiktig gjeld		6 115 388



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 14 - Pensjonskostnader og -forpliktelser

Kongsberg Maritime AS har en tjenstepensjonsordning som tilfredsstiller lowverket, og som består av en innskuddsordning og ytelsesordning. Tjenstepensjonsordningen gjelder alle ansatte i selskapet i Norge.

Ytelsesordning

Ved overgang til innskuddsordning 1. januar 2008 ble ansatte som på overgangstidspunktet var 52 og år og eldre værende i ytelsesordningen. Ordningen er forsikret gjennom DNB Liv. Ordningene omfatter 18 ansatte og 393 pensjonister og uføre, og gir rett til definerte fremtidige ytelser eller innskudd etter plan. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Ved beregning av fremtidige pensjoner i ytelsesordningen er følgende forutsetninger lagt til grunn

	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 824	4 772
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	7 584	12 191
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-6 302	-10 965
Administrasjonskostnad	3 503	3 582
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 214	1 351
Netto pensjonskostnad	9 823	10 931

	2021	2020
Brutto pensjonsforpliktelse	-610 089	-604 415
Estimert verdi av pensjonsmidler	497 000	502 400
Estimert netto pensjonsforpliktelse	-113 089	-102 015
Beregnet arbeidsgiveravgift	15 943	14 382
Avsetning gavepensjon	-3 773	-9 800
Beregnet pensjonsmidler (pensjonsforpliktelser) i balansen	-132 805	-126 196

Økonomiske forutsetninger:

	2021	2020
Diskonteringsrente	1,80%	1,30%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1,75%	2,00%
Lønnsregulering	1,75%	1,25%
G-regulering	2,25%	1,75%
Pensjonsregulering	1,90%	1,00%

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som gir de ansatte som oppfyller vilkårene for AFP et livslangt tillegg til pensjonen.

AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning som finansieres av premier fastsatt som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Regnskapsmessig behandles denne ordningen som en innskuddsbasert ordning hvor premieinnbetalinger kostnadsføres fortløpende og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Innskuddsordning

Det er kostnadsført utbetalinger til innskuddsordninger på MNOK 137,6 og MNOK 39,3 til AFP i årets resultat.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 15 - Aksjer i datterselskaper

Selskaps navn	Forretningskontor	Eierandel	Resultat	Egenkapital	Bokført verdi
			2021	31.12.2021	pr. 31.12.2021
Simrad AS	Norge	100 %	6 790	24 563	100
Kongsberg Maritime South Africa	Sør Afrika	100 %	1 545	7 486	2 288
Kongsberg Maritime UK Ltd	UK	100 %	34 665	153 605	62 063
Kongsberg Asia Pacific Ltd.	Hong Kong	100 %	0	10 992	43
Simrad Spain SL	Spania	100 %	27 736	135 527	44 922
Kongsberg Maritime Panama	Panama	100 %	234	5 861	4 360
Kongsberg Maritime Korea Ltd.	Korea	100 %	50 522	296 545	97 456
Kongsberg Maritime GmbH	Tyskland	100 %	-4 277	36 807	48 204
Kongsberg Seatex AS	Trondheim	100 %	45 974	550 172	117 460
Kongsberg Maritime Holland BV	Nederland	100 %	879	45 023	10 981
Kongsberg Maritime Poland Sp.z.o.o.	Polen	100 %	4 786	63 128	14 659
Kongsberg Maritime Hoi Tung	Hong Kong	90 %	-1 434	75 305	9 125
Kongsberg Maritime India Pvt. Ltd	India	91 %	1 088	41 609	16 994
Kongsberg Maritime do Brazil	Brasil	100 %	6 889	34 328	36 169
KM Greece AE	Hellas	100 %	4 754	27 016	5 359
KM Mexico S.A de C.V	Mexico	100 %	1 557	20 132	1 271
KM Malaysia	Malaysia	100 %	2 095	28 558	19 006
Kongsberg Maritime Middle East DMC	Dubai	70 %	12 795	80 976	2 258
KM Australia Pty Ltd	Australia	100 %	5 848	12 301	560
Kongsberg Maritime Finland OY	Finland	100 %	390 564	1 432 494	1 630 579
Kongsberg Maritime Sweden AB	Sverige	100 %	139 548	229 597	990 399
Kongsberg Maritime Tyrkia	Tyrkia	100 %	2 704	3 647	16
Kongsberg Maritime Japan Co Ltd	Japan	100 %	4 658	11 686	0
Kongsberg Maritime RUS LLC	Russland	100 %	1 977	15 713	0
KM Saudi Arabia	Saudi Arabia	100 %	138	2 440	2 213
Kongsberg Maritime Canada	Canada	100 %	21 246	134 917	30 291
Kongsberg Maritime Inc	USA	100 %	5 012	256 759	88 305
Kongsberg Maritime CM Sp z.o.o.	Polen	100 %	25 223	236 932	94 284
Kongsberg Maritime Denmark AS	Danmark	100 %	7 612	31 575	2 332
Navis Consult d.o.o	Kroatia	100 %	-495	9 319	5 859
Hong Kong CM	Hong Kong	100 %	57 843	24 468	103
Kongsberg Maritime CM India Pvt Ltd	India	100 %	1 494	81 229	16 401
Sum			859 970	4 120 710	3 354 061

Kongsberg Maritime Holding Ltd og Simrad North America Inc er i 2021 likvidert og Kongsberg Maritime UK Ltd, Kongsberg Maritime Inc og Kongsberg Maritime Canada ble etter disse prosessene direkteide datterselskaper av KM AS.

Kongsberg Maritime Srl er i 2021 solgt til Kongsberg Maritime Sweden.

Selskapet har mottatt i 2021 mottatt utbytte fra Kongsberg Maritime Sweden og MNOK 115 av utbytte er ført som reduksjon på aksjeverdi.

Det er i løpet av 2021 gjennomført kapitalinskudd i KM Malaysia, i tillegg har KM AS kjøpt resterende andel av aksjene i Navis Consult d.o.o slik at selskapet er 100 % eid av KM AS.

Note 16 - Varer

	2021	2020
Råvarer	1 901 133	467 738
Varer i arbeid	395 318	21 205
Ferdigvarer	919 001	866 206
Ukuransavsetning	-513 028	-256 051
Sum	2 702 425	1 099 098

*Bakgrunnen for den store økningen i ukuransavsetningen skyldes fusjonen med KM CM AS, hvorav MNOK 270 av avsetningen pr 31.12.21 gjelder den innfusjonerte delen av selskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 17 - Delkredereavsetning

Avsetning til forventet tap på krav utgjør MNOK 286 i 2021 mot MNOK 195 i 2020. Beløpet er trukket ifra verdien av brutto kundefordringer på MNOK 2 452. Realisert tap på krav i 2021 er MNOK 31 mot MNOK 2 i 2020.

Note 18 - Transaksjoner med nærstående parter

Tilknyttede selskaper:
Kongsberg Gruppen ASA
Kongsberg Digital AS
Kongsberg Defence & Aerospace AS
Kongsberg Eiendom AS

Øvrige datterselskap (se note 14)

Transaksjoner med nærstående parter:

Selskapet har en rekke transaksjoner med nærstående parter. Alle transaksjonene er foretatt som en del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser. De vesentlige transaksjonene som er foretatt er som følger:

<i>Kjøp av varer og tjenester</i>	2021	2020
Kongsberg Gruppen ASA	188 043	162 609
Kongsberg Defence & Aerospace	492 753	487 310
Kongsberg Digital	60 337	64 327
Kongsberg Eiendom	212 745	158 910
Kongsberg Maritime Asia	630 217	495 548
Kongsberg Maritime Amerika	186 538	104 746
Kongsberg Maritime Europa	1 043 287	518 217
Øvrige	264 657	166 662
Sum interne kjøpstransaksjoner	<u>3 078 576</u>	<u>2 158 331</u>
<i>Salg av varer og tjenester</i>	2021	2020
Kongsberg Gruppen ASA	4 518	52 093
Kongsberg Defence & Aerospace	26 374	23 336
Kongsberg Digital	35 074	25 259
Kongsberg Eiendom	206	32
Kongsberg Maritime Asia	1 070 978	977 410
Kongsberg Maritime Amerika	703 764	473 824
Kongsberg Maritime Europa	2 076 025	766 153
Øvrige	41 380	249 404
Sum interne salgstransaksjoner	<u>3 958 317</u>	<u>2 567 510</u>
<i>Andre fordringer og gjeld</i>	2021	2020
Kundefordringer	1 091 867	652 872
Leverandørgjeld	-520 200	-217 306
Fordringer	93 679	253 086
Gjeld*	-22 253	-1 870 423
Mottatt konsernbidrag**	1 867 268	74 250
Avgitt konsernbidrag**	-5 867 365	-2 473 373
	<u>-3 357 004</u>	<u>-3 580 894</u>

**Selskapet hadde pr 31.12.2020 et lån mot Simrad North America Inc (SNA) på MNOK 1 858 som i sin helhet ble gjort opp 30.6.2021 da SNA ble likvidert. Se for øvrig note 10.

*Selskapet har avgitt konsernbidrag på MNOK 5 831,3 uten skattemessig virkning. I tillegg har selskapet mottatt MNOK 32,5 uten skattemessig virkning og MNOK 1 797,2 med skattemessig virkning.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Kongsberg Maritime AS

Noter til regnskapet for 2021

Beløp vises i tusen kr hvis ikke annet er angitt

Note 19 - Garantier

Selskapet har stilt garantier knyttet til forskudd og gjennomføring i tilknytning til prosjekter, totalt utgjør dette MNOK 1 587 pr 31.12.21.

Note 20 - Bankinnskudd og kassekreditt

Selskapet er deltaker i Kongsberg Gruppens konsernkontosystem og har en fordring på MNOK 3 140 (2 662) pr 31.12.2021. Selskapet har for øvrig ikke avgitt pantstillelser eller garantier. Banker, forsikringsselskaper og morselskapet Kongsberg Gruppen ASA har stilt forskudds- og gjennomføringsgarantier for KM knyttet til avtaler og forpliktelser.

Selskapet har stilt garanti for skattetrekk (MNOK 185). For øvrige garantier se note 18.

Note 21 - Annen kortsiktig gjeld

	2021	2020
Feriepenger	291 954	178 749
Andre lønnsrelaterte avsetninger	208 931	186 642
Garantiavsetninger	276 191	205 397
Regnskapsmessige periodiseringer	776 250	322 034
Kortsiktig leieforpliktelser (note 9)	157 412	119 352
Sum	<u>1 710 737</u>	<u>1 012 174</u>

Spesifisering av garantiaavsetning

	2021	2020
Garantiaavsetning 01.01	205 397	197 212
IB fusjon KM CM AS	93 078	
Årets garantiaavsetning	84 991	92 970
Benyttet avsetning	<u>-107 275</u>	<u>-84 785</u>
Garantiaavsetning 31.12	<u>276 191</u>	<u>205 397</u>

Note 22 - Hendelser etter balansedagen

Styret er ikke kjent med hendelser etter balansedagen som har vesentlig innvirkning på regnskapet.

Note 23 - Covid-19

Selskapet har utstrakte internasjonale operasjoner og er også i 2021 blitt direkte berørt av nedgangen i verdensøkonomien. I forbindelse med utbruddet ble det raskt iverksatt en rekke tiltak både for å begrense smitte, opprettholde så normal drift som mulig og sikre at kostnadsnivået er tilpasset aktivitetsnivået. Resultatene KM har levert gjennom pandemien ville ikke vært mulig å oppnå uten de tiltakene som ble iverksatt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A9E3D5F61E4D4BC184319E7643FCF1D7



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kongsberg Maritime AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Maritime AS som består av oppstilling av finansiell stilling per 31. desember 2021, resultatregnskap, oppstilling over totalresultat, og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



Building a better
working world

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 21. mars 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Finn Espen Sellæg
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Kongsberg Maritime AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pemneo Dokumentnøkkel:EGHEC-2CUQD-EK6A8-WJK1L-A37HB-UJ/6V



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Finn Espen Sellæg

Partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-389551

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-03-21 10:45:28 UTC



Finn Espen Sellæg

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-389551

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-03-21 10:45:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EGHEC-2CUQD-EK6A8-WJK1L-A37HB-UXJ6V

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>