



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 458 226  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BPS NORD - E6 HELGELAND AS  
Forretningsadresse: Kongens gate 43  
8514 NARVIK

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Passeringsinntekter	1, 2	118 593 602	115 767 931
Andre inntekter	1, 2	325 903	425 730
Offentlige tilskudd	1, 2	12 529 500	12 104 500
<b>Sum inntekter</b>		<b>131 449 005</b>	<b>128 298 160</b>
<b>Kostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2, 3	5 774 750	5 705 860
Avskrivninger	2, 4	1 642 773	1 526 775
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 473 593	1 273 830
Tap på krav	2, 7	405 759	582 839
<b>Sum kostnader</b>		<b>9 296 876</b>	<b>9 089 305</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>122 152 130</b>	<b>119 208 855</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	2, 8	2 902 911	2 675 029
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 902 911</b>	<b>2 675 029</b>
Annen rentekostnad	2, 8	27 362 723	27 786 890
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>27 362 723</b>	<b>27 786 890</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-24 459 812</b>	<b>-25 111 860</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avskrivning innkrevingsrett	2, 9	97 692 318	94 096 995
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	9, 10	533 783 231	631 475 549
Andre immaterielle eiendeler	4	1 204 690	1 646 773
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>534 987 921</b>	<b>633 122 322</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Veikantutstyr	4	5 424 480	5 965 486
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	4		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 424 480</b>	<b>5 965 486</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>540 412 400</b>	<b>639 087 808</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	7 861 018	8 871 224
Andre kortsiktige fordringer		196 995	195 000
Konsernfordringer	11	719 081	778 255
<b>Sum fordringer</b>		<b>8 777 095</b>	<b>9 844 479</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd		20 627 559	57 828 251
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>20 627 559</b>	<b>57 828 251</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 404 654</b>	<b>67 672 730</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>569 817 054</b>	<b>706 760 538</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 500 000</b>	<b>3 500 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	154 807 699	181 730 775
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>154 807 699</b>	<b>181 730 775</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>158 307 699</b>	<b>185 230 775</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	405 000 000	515 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	862 960	834 420
Skyldig offentlige avgifter			
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 546 395	5 595 343
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>411 409 355</b>	<b>521 429 763</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>569 717 054</b>	<b>706 660 538</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>569 817 054</b>	<b>706 760 538</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 640939

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 458 226  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BPS NORD - E6 HELGELAND AS  
Forretningsadresse: Kongens gate 43  
8514 NARVIK

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.06.2025

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 08.07.2025



Organisasjonsnr: 914 458 226  
BPS NORD - E6 HELGELAND AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Passeringsinntekter	1, 2	118 593 602	115 767 931
Andre inntekter	1, 2	325 903	425 730
Offentlige tilskudd	1, 2	12 529 500	12 104 500
<b>Sum inntekter</b>		<b>131 449 005</b>	<b>128 298 160</b>
<b>Kostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2, 3	5 774 750	5 705 860
Avskrivninger	2, 4	1 642 773	1 526 775
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 473 593	1 273 830
Tap på krav	2, 7	405 759	582 839
<b>Sum kostnader</b>		<b>9 296 876</b>	<b>9 089 305</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>122 152 130</b>	<b>119 208 855</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	2, 8	2 902 911	2 675 029
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 902 911</b>	<b>2 675 029</b>
Annen rentekostnad	2, 8	27 362 723	27 786 890
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>27 362 723</b>	<b>27 786 890</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-24 459 812</b>	<b>-25 111 860</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avskrivning innkrevingsrett	2, 9	97 692 318	94 096 995
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>



Organisasjonsnr: 914 458 226  
BPS NORD - E6 HELGELAND AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2024** **2023**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Aktivert innkrevingsrett	9, 10	533 783 231	631 475 549
Andre immaterielle eiendeler	4	1 204 690	1 646 773
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>534 987 921</b>	<b>633 122 322</b>

##### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Veikantutstyr	4	5 424 480	5 965 486
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	4		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 424 480</b>	<b>5 965 486</b>

##### Sum anleggsmidler

**540 412 400** **639 087 808**

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer	7	7 861 018	8 871 224
Andre kortsiktige fordringer		196 995	195 000
Konsernfordringer	11	719 081	778 255
<b>Sum fordringer</b>		<b>8 777 095</b>	<b>9 844 479</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd		20 627 559	57 828 251
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>20 627 559</b>	<b>57 828 251</b>

##### Sum omløpsmidler

**29 404 654** **67 672 730**

### SUM EIENDELER

**569 817 054** **706 760 538**

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	12	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>



<b>Sum egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 500 000</b>	<b>3 500 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	154 807 699	181 730 775
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>154 807 699</b>	<b>181 730 775</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>158 307 699</b>	<b>185 230 775</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	405 000 000	515 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	862 960	834 420
Skyldig offentlige avgifter			
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 546 395	5 595 343
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>411 409 355</b>	<b>521 429 763</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>569 717 054</b>	<b>706 660 538</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>569 817 054</b>	<b>706 760 538</b>



Organisasjonsnr: 914 458 226  
BPS NORD - E6 HELGELAND AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B  
8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Bps Nord - E6 Helgeland AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bps Nord - E6 Helgeland AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future  
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 12. juni 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Arve Willumsen  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bps Nord - E6 Helgeland AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pernico Dokumentnøkkel: 86FBW-D2HIA-TNG9C-HQ8TB-FXQEW-A3WIT



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Willumsen, Arve

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-1452881

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-12 06:47:00 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 86FBW-D2HIA-TNG9C-HQ8TB-FXQEW-A3WIT

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



# Årsregnskap 2024

## Bps Nord - E6 Helgeland AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 914 458 226



## Årsberetning 2024 for Bps Nord - E6 Helgeland AS

### VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektene E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengειnnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

### OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har driftet to prosjekter

- Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:
  - E6 Skamdal
  - E6 Reinforshoi
  - E6 Bolna
- Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:
  - E6 Svenningvatnet
  - E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
  - E6 Forsmo (Ny E6)
  - Fusta (Gammel E6)

### ÅRETS DRIFT

E6 Helgeland Sør har vært i drift siden september 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 6 236 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 4,1% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 2,28 mill passeringer, mot 2,19 mill i 2023.

Passeringsinntektene var 61,6 mill kroner mot 59,8 mill i 2023, hvilket er en økning på 3,0%. Det at inntektene bare øker med 3,0% når trafikken øker med 4,1%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 70.000 flere elbiler i 2024, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 1,8 mill. I tillegg har prosjektet tilbakeført inntekter fra utenlandske bilister som ikke kan identifiseres for fakturering.

Elbiltrafikken utgjorde 19,3% i 2024, mot 16,3% i 2023. Elbilene gir anslagsvis et tap på 9,8 mill kroner pr år, eller 4,9 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

E6 Helgeland Nord har vært i drift siden november 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 8 687 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 2,2% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var 3,18 mill passeringer, mot 3,10 mill i 2023.

Passeringsinntektene var 57 mill kroner mot 56 mill i 2023, hvilket er en økning på 1,8%. Det at inntektene bare øker med 1,8% når trafikken øker med 2,2%, kan i stor grad forklares med økt elbilandel. Det kjørte 131.000 flere elbiler i 2024, og det gir isolert sett en redusert inntekt på 2,0 mill. I tillegg har prosjektet tilbakeført inntekter fra utenlandske bilister som ikke kan identifiseres for fakturering.

Elbiltrafikken utgjorde 17,2% i 2024, mot 14,4% i 2023. Elbilene gir anslagsvis et tap på 10 mill kroner pr år, eller 5 mill om elbilrabatten hadde blitt redusert til 50%.

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene til prosjektselskapet var på 5,46 mill. passeringer.



Selskapet hadde inntekter på 131,4 mill kroner i 2024, opp fra 128,3 mill kroner i 2023. Passeringsinntekter utgjorde 118,6 mill kroner i 2024, mot 115,8 mill kroner i 2023. Annen driftsinntekt er på 0,3 mill kroner, mens det er inntektsført 12,5 mill kroner for tilskudd til reduserte takster.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt totalt 98,7 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 9,3 mill kroner i 2024, mot 9,1 mill kroner i 2023. Økningen kan i hovedsak relateres til trafikkvekst og ordinær prisvekst på driftsavtalene. Avsetning til tap på krav er noe redusert sammenlignet med 2023, og netto kostnader til tap på krav utgjør 0,4 mill kroner av driftskostnadene.

Netto finanskostnad er 24,5 mill kroner, mot 25,1 mill kroner i 2023. Endringen skyldes i all hovedsak økning i innlånskostnadene som følge av høyere gjennomsnittlig rentenivå. Nedbetaling av gjeld i perioden trekker kostnadene noe ned, og sikrer at netto finanskostnader er lavere enn året før.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 97,7 mill kroner, mot 94,1 mill kroner i 2023.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

## KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 0,7 mill kroner, mot negativ med 2,6 mill kroner året før. Endringen skyldes salg av eierandel i it-systemer i 2023 til Tenk Tromsø-prosjektet.

Kontantstrømmer fra bompengennevningen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 100,4 mill kroner, mot 96 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 137 mill kroner, mot en reduksjon på 92 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 37,2 mill kroner, og utgjorde 20,6 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

## FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Innkrevningen ved bomstasjonene i prosjektet E6 Helgeland Sør vil opphøre etter 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, september 2032. Innkrevningen ved bomstasjonene i prosjektet E6 Helgeland Nord vil opphøre etter 18 år og 15 år i henhold til vedtak i Stortinget, henholdsvis i november 2033 og 2034.

Det anslås at innkrevningen for prosjektet E6 Sør i sin helhet kan avsluttes høsten 2029, mens E6 Nord kan avsluttes sommeren 2032. Dette avhenger av utviklingen i elbiltrafikken og eventuelle endringer i dagens 100% rabatt for nullutslippskjøretøy, samt finanskostnadene.

## FINANSIELL RISIKO

### Kredittrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 75% av passeringssinntektene.



AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 25% av selskapets passeringsinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentesikringsavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

#### Renterisiko

Prosjektet E6 Nord sin rentebærende gjeld utgjorde 334,8 mill kroner pr. 31.12.2024.

Av dette var 61% sikret til fast rente.

Prosjektet E6 Sør sin rentebærende gjeld utgjorde 225 mill kroner pr. 31.12.2024.

Av dette var 44% sikret til fast rente.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 154,8 mill kroner og 405 mill kroner ved utgangen av 2024, og disse forfaller over en periode på 6 år. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 20,6 mill kroner.

#### Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

## ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengennevning og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

## ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside [bpsnord.no](https://bpsnord.no)



## MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

### Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

---

Frode Espen Enoksen  
styreleder

---

Olga Goldfain  
nestleder

---

Anne Sissel Sand  
styremedlem

---

Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

---

Erling Adelstein Bortne  
daglig leder



### RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter	1, 2	118 593 602	115 767 931
Andre inntekter	1, 2	325 903	425 730
Offentlige tilskudd	1, 2	12 529 500	12 104 500
<b>Sum inntekter</b>		<b>131 449 005</b>	<b>128 298 160</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2, 3	5 774 750	5 705 860
Avskrivninger	2, 4	1 642 773	1 526 775
Andre driftskostnader	2, 5, 6	1 473 593	1 273 830
Tap på krav	2, 7	405 759	582 839
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>9 296 876</b>	<b>9 089 305</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>122 152 130</b>	<b>119 208 855</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansinntekter	2, 8	2 902 911	2 675 029
Finanskostnader	2, 8	27 362 723	27 786 890
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>-24 459 812</b>	<b>-25 111 860</b>
<b>Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>97 692 318</b>	<b>94 096 995</b>
Avskrivning innkrevingsrett	2, 9	97 692 318	94 096 995
<b>Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



### BALANSE

#### BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EIENDELER	Note	2024	2023
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	9, 10	533 783 231	631 475 549
Andre immaterielle eiendeler	4	1 204 690	1 646 773
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>534 987 921</b>	<b>633 122 322</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Veikantutstyr	4	5 424 480	5 965 486
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 424 480</b>	<b>5 965 486</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>540 412 400</b>	<b>639 087 808</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	7	7 861 018	8 871 224
Fordringer på selskap i samme konsern	11	719 081	778 255
Andre kortsiktige fordringer		196 995	195 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>8 777 095</b>	<b>9 844 479</b>
Bankinnskudd		20 627 559	57 828 251
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>29 404 654</b>	<b>67 672 730</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>569 817 054</b>	<b>706 760 538</b>



## BALANSE

### BPS NORD - E6 HELGELAND AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>100 000</strong>	<strong>100 000</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>		<strong>100 000</strong>	<strong>100 000</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</strong>			
Andre avsetninger for forpliktelser	2, 10	3 500 000	3 500 000
<strong>Sum avsetning for forpliktelser</strong>		<strong>3 500 000</strong>	<strong>3 500 000</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	154 807 699	181 730 775
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>154 807 699</strong>	<strong>181 730 775</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 13, 14	405 000 000	515 000 000
Leverandørgjeld	2, 11	862 960	834 420
Annen kortsiktig gjeld	2, 11, 15	5 546 395	5 595 343
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>411 409 355</strong>	<strong>521 429 763</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>569 717 054</strong>	<strong>706 660 538</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>569 817 054</strong>	<strong>706 760 538</strong>

Styret i Bps Nord - E6 Helgeland AS

\_\_\_\_\_  
Frode Espen Enoksen  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Olga Goldfain  
nestleder

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
daglig leder



## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - E6 HELGELAND AS

	2024	2023
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	97 692 318	94 096 995
Ordinære avskrivninger	1 642 773	1 526 775
Endring i kundefordringer	1 010 206	-450 770
Endring i leverandørgjeld	28 540	286 583
Endring i andre tidsavgrensningsposter	8 230	499 279
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>100 382 067</b>	<b>95 958 863</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	3 021 610
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	659 685	385 659
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-659 685</b>	<b>2 635 951</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	26 923 076	26 923 076
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	110 000 000	65 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-136 923 076</b>	<b>-91 923 076</b>
<b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>-37 200 694</b>	<b>6 671 738</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	57 828 251	51 156 517
<b>Beholdning av kontanter 31.12.</b>	<b>20 627 557</b>	<b>57 828 256</b>



## Noter 2024

### Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger for veiprojektet E6 Helgeland.

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

### Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

### Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapte inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

### Segmentinformasjon

Selskapet definerer forretningssegmenter i samsvar med det enkelte veiprojekt som for tiden er Helgeland Nord og Helgeland Sør.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

**Avvikling og oppryddingskostnader**

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

**Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprosjekter. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

**Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

**Prinsippendringer**

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.



## Note 1 Driftsinntekter

	2024	2023
<b>Passeringsinntekter</b>		
Fullprispasseringer	27 348 749	27 983 240
Autopassavtaler	91 244 853	87 784 691
<b>Sum</b>	<b>118 593 602</b>	<b>115 767 931</b>
<b>Andre inntekter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Offentlige tilskudd	12 529 500	12 104 500
Andre inntekter	325 903	425 730
<b>Sum</b>	<b>12 855 403</b>	<b>12 530 230</b>

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2024 var på kr 12 529 500 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - E6 Helgeland AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

## Note 2 Segmentinformasjon

2024	Helgeland Nord	Helgeland Sør
Passeringsinntekter	57 012 571	61 581 031
Andre inntekter	171 111	154 792
Offentlig tilskudd	5 001 500	7 528 000
Innkrevingskostnader	2 830 589	2 944 162
Lønnskostnader	0	0
Andre driftskostnader	753 907	719 687
Tap på krav	197 224	208 515
Avskrivning driftsmidler	844 275	798 498
Avskrivning innkrevningsrett	45 002 518	52 689 800
Netto finanskostnad	12 556 649	11 903 163
Årsresultat	0	0
Gjeld	334 807 699	225 000 000

## Note 3 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 228 606	1 174 318
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	420 383	756 197
6504 Strøm bomstasjoner	73 177	83 715
6505 Datakomm. innkrev	80 614	84 460
6506 Inkasso omkostninger	45 252	41 306
6507 Innleid innkrever	503 944	457 657
6508 Sentralsystem, data og drift	546 716	504 448
6511 Bildebehandling	201 827	116 122
6513 Drift operatørsystem - TC	538 337	443 429
6941 Digital post	107 280	130 964
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	2 028 614	1 913 245
<b>Sum innkrevingskostnader</b>	<b>5 774 750</b>	<b>5 705 860</b>



Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

## Note 4 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	10 117 210	2 783 414	12 900 625
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	486 148	173 537	659 685
= <b>Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>10 603 358</b>	<b>2 956 951</b>	<b>13 560 310</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	5 178 879	1 752 261	6 931 140
= <b>Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>5 424 479</b>	<b>1 204 690</b>	<b>6 629 169</b>
Årets ordinære avskrivninger	1 027 155	615 620	1 642 775
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

## Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevningen.

	2024	2023
6552 Software	13 009	11 925
6701 Honorar revisjon	31 841	45 250
6705 Regnskapshonorar	103 191	104 263
6710 Administrasjonskostn. morselska	1 166 354	982 699
6720 Honorar for økonomisk rådgivnin	11 852	7 375
7740 Øredifferanser	-3	-1
7770 Bank og kortgebyrer	147 324	121 517
7790 Annen kostnad	0	799
7880 AP: Øreavrundning	24	4
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>1 473 593</b>	<b>1 273 830</b>



## Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - E6 Helgeland AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2024</b>
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
<b>Sum</b>	<b>31 841</b>

## Note 7 Kundefordringer og tap på krav

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kundefordringer 31/12	11 214 418	11 721 974
Avsetning for tap	3 353 400	2 850 750
<b>Bokført verdi kundefordringer</b>	<b>7 861 018</b>	<b>8 871 224</b>

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 7 939 780.

### Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkreivingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - E6 Helgeland AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

## Note 8 Finans

<b>Finansinntekter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Annen renteinntekt	2 685 229	2 560 887
Renteinntekt inkasso	217 682	114 143
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>2 902 911</b>	<b>2 675 029</b>

<b>Finanskostnader</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Rentekostnader lån	27 242 060	27 662 708
Annen finanskostnad	120 663	124 182
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>27 362 723</b>	<b>27 786 890</b>



## Note 9 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Helgeland Nord	Helgeland Sør	Sum
Bokført verdi 01.01.24	367 066 532	264 409 016	631 475 549
Tilgang 2024	0	0	0
Avskrivninger 2024	45 002 518	52 689 800	97 692 318
<b>Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>322 064 015</b>	<b>211 719 217</b>	<b>533 783 231</b>

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

## Note 10 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Helgeland Nord	kr 1 500 000 (3 bommer samlet)
Helgeland Sør	kr 2 000 000 (4 bommer samlet)

## Note 11 Konsernmellomværende

BPS Nord - E6 Helgeland AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr	336 229
Fordring på morselskapet	kr	719 081

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

## Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.



## **Note 13 Gjeld til kredittinstitusjoner**

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 20 192 319 til KLP.

Selskapet har tre sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 80 000 000 og kr 100 000 000 knyttet til Helgeland Nord, og kr 225 000 000 knyttet til Helgeland Sør.

To av sertifikatlånene er sikret med renteswapavtaler med forfall 17. desember 2027 og 20. desember 2027. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.24 utgjør en netto gevinst på kr 590 997 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

## **Note 14 Garantier og mellomvær med nærstående parter**

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 307 894 234.

## **Note 15 Annen kortsiktig gjeld**

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2024 består kr 1 617 871 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2024.