



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 941 856 543
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FJELLINJEN AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 16
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sigrun Welle
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter		3 675 627 000	3 369 943 000
Annen driftsinntekt		14 562 000	17 472 000
Sum inntekter	1	3 690 189 000	3 387 415 000
Kostnader			
Lønnskostnad	2	31 293 000	29 764 000
Avskrivning av driftsmidl og immatr.		52 383 000	42 216 000
Drift IT og bomstasjoner		88 729 000	73 125 000
Administrasjonskostnad		18 760 000	24 541 000
Tap på fordringer		49 965 000	64 768 000
Inndrivelseskostnad		76 848 000	76 534 000
Annen direkte kostnad		232 000	4 823 000
Distribusjonskostnader		3 875 000	3 863 000
Sum kostnader		322 085 000	319 634 000
Driftsresultat		3 368 104 000	3 067 781 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 696 000	201 510 000
Sum finansinntekter		1 696 000	201 510 000
Annen finanskostnad		144 167 000	180 558 000
Sum finanskostnader		144 167 000	180 558 000
Netto finans		-142 471 000	20 952 000
Ordinært resultat før skattekostnad		3 225 633 000	3 088 733 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 225 633 000	3 088 733 000
Årsresultat		3 225 633 000	3 088 733 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	3	4 493 144 000	5 250 256 000
Immatrielle eiendeler	4	110 761 000	91 667 000
Sum immaterielle eiendeler		4 603 905 000	5 341 923 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	97 445 000	139 467 000
Driftsløre, in ventar o.a utstyr	5	1 040 000	968 000
Sum varige driftsmidler		98 485 000	140 435 000
Finansielle anleggsmidler			
Depositum husleie	7	2 002 000	2 002 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 002 000	2 002 000
Sum anleggsmidler		4 704 392 000	5 484 360 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	288 223 000	330 540 000
Andre kortsiktige fordringer		1 428 000	1 244 000
Opptjent, ikke fakturert inntekt	6	79 230 000	50 414 000
Sum fordringer		368 881 000	382 198 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	96 875 000	2 723 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		96 875 000	2 723 000
Sum omløpsmidler		465 756 000	384 921 000
SUM EIENDELER		5 170 148 000	5 869 281 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	1 100 000	1 100 000
Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	105 898 000	105 898 000
Sum opptjent egenkapital	8	105 898 000	105 898 000
Sum egenkapital	8	106 998 000	106 998 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	6 648 000	4 964 000
Sum avsetninger for forpliktelser		6 648 000	4 964 000
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	10	3 000 000 000	3 200 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 000 000 000	3 200 000 000
Sum langsiktig gjeld		3 006 648 000	3 204 964 000
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	11	700 000 000	1 100 000 000
Kassakreditt			17 824 000
Leverandørgjeld		4 299 000	8 921 000
Skyldige offentlige avgifter		1 521 000	2 120 000
Annen kortsiktig gjeld	12	29 980 000	28 821 000
Skyldig til Statens Vegvesen	13	1 320 702 000	1 399 633 000
Sum kortsiktig gjeld		2 056 502 000	2 557 319 000
Sum gjeld		5 063 150 000	5 762 283 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 170 148 000	5 869 281 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 503487

Enheten

Organisasjonsnummer: 941 856 543
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FJELLINJEN AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 16
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sigrun Welle
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.06.2022



Organisasjonsnr: 941 856 543
FJELLINJEN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter		3 675 627 000	3 369 943 000
Annen driftsinntekt		14 562 000	17 472 000
Sum inntekter	1	3 690 189 000	3 387 415 000
Kostnader			
Lønnskostnad	2	31 293 000	29 764 000
Avskrivning av driftsmidl og immatr.		52 383 000	42 216 000
Drift IT og bomstasjoner		88 729 000	73 125 000
Administrasjonskostnad		18 760 000	24 541 000
Tap på fordringer		49 965 000	64 768 000
Inndrivelseskostnad		76 848 000	76 534 000
Annen direkte kostnad		232 000	4 823 000
Distribusjonskostnader		3 875 000	3 863 000
Sum kostnader		322 085 000	319 634 000
Driftsresultat		3 368 104 000	3 067 781 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 696 000	201 510 000
Sum finansinntekter		1 696 000	201 510 000
Annen finanskostnad		144 167 000	180 558 000
Sum finanskostnader		144 167 000	180 558 000
Netto finans		-142 471 000	20 952 000
Ordinært resultat før skattekostnad		3 225 633 000	3 088 733 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 225 633 000	3 088 733 000
Årsresultat		3 225 633 000	3 088 733 000



Organisasjonsnr: 941 856 543
FJELLINJEN AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2021** **2020**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Aktivert innkrevingsrett	3	4 493 144 000	5 250 256 000
Immaterielle eiendeler	4	110 761 000	91 667 000
Sum immaterielle eiendeler		4 603 905 000	5 341 923 000

Varige driftsmidler

Maskiner og anlegg	5	97 445 000	139 467 000
Driftsløre, in ventar o.a utstyr	5	1 040 000	968 000
Sum varige driftsmidler		98 485 000	140 435 000

Finansielle anleggsmidler

Depositum husleie	7	2 002 000	2 002 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 002 000	2 002 000

Sum anleggsmidler		4 704 392 000	5 484 360 000
--------------------------	--	----------------------	----------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	6	288 223 000	330 540 000
Andre kortsiktige fordringer		1 428 000	1 244 000
Opptjent, ikke fakturert inntekt	6	79 230 000	50 414 000
Sum fordringer		368 881 000	382 198 000

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	7	96 875 000	2 723 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		96 875 000	2 723 000

Sum omløpsmidler		465 756 000	384 921 000
-------------------------	--	--------------------	--------------------

SUM EIENDELER		5 170 148 000	5 869 281 000
----------------------	--	----------------------	----------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	8	1 100 000	1 100 000
--------------	---	-----------	-----------



Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	105 898 000	105 898 000
Sum opptjent egenkapital	8	105 898 000	105 898 000
Sum egenkapital	8	106 998 000	106 998 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelses	9	6 648 000	4 964 000
Sum avsetninger for forpliktelses		6 648 000	4 964 000
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	10	3 000 000 000	3 200 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 000 000 000	3 200 000 000
Sum langsiktig gjeld		3 006 648 000	3 204 964 000
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	11	700 000 000	1 100 000 000
Kassakreditt			17 824 000
Leverandørgjeld		4 299 000	8 921 000
Skyldige offentlige avgifter		1 521 000	2 120 000
Annen kortsiktig gjeld	12	29 980 000	28 821 000
Skyldig til Statens Vegvesen	13	1 320 702 000	1 399 633 000
Sum kortsiktig gjeld		2 056 502 000	2 557 319 000
Sum gjeld		5 063 150 000	5 762 283 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 170 148 000	5 869 281 000



Organisasjonsnr: 941 856 543
FJELLINJEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
32.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Fjellinjen AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL, also referred to as "Deloitte Global" and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com for more.

© Deloitte AS

Registert i Foretaksregisteret Medlemsnr. av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980211 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning ·
Fjellinjen AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet


Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 24. mars 2022
Deloitte AS


Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Styrets beretning

Bompengeselskapet Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av Oslo kommune (60%) og Viken fylkeskommune (40%). Selskapets hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Oslo og omegn. Selskapet har en avtalefestet rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3. Oslopakke 3 er en overordnet plan for utbygging og finansiering av veger og kollektivtrafikk i Oslo og omegn. Fjellinjens mandat for bompengeneinnkreving på vegne av Oslopakke 3 varer til 2036 og er forankret i Stortingetsproposisjon 86 S (2016-2017), vedtatt i juni 2017.

< Tilbake

HOVEDTREKK

I 2021 hadde Fjellinjen et netto resultat før til- deling til vegprosjekter og kollektivtiltak på NOK 3 226 millioner (NOK 3 089 millioner - i styrets beretning vises tall for 2020 i parentes). Bevilg- ningen til Oslopakke 3 i Statsbudsjettet for 2021 utgjorde NOK 2 465 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 2 544 millioner fra Fjellinjen. Akkumulert bevilgede ompenger, som per årsskiftet ikke er rekvirert av Statens vegvesen, er bokført som kortsiktig gjeld i selskapets balanse.

Trafikken i Fjellinjens bomstasjoner var også i 2021 påvirket av koronapandemien og smitteverntiltak. Det var likevel en økning i trafikken på 1,5 % sam- menliknet med 2020. Økningen skyldes generelt mindre inngripende smitteverntiltak enn i 2020 og økt trafikkvolum i periodene uten inngripende smitteverntiltak. I januar og februar var trafikken 16 % - 17 % lavere enn normalt som følge av inngri- pende smitteverntiltak. Frem mot sommeren nær- met trafikknivået seg normalt nivå, og i perioden juli til november var trafikkvolumet 3 % - 7 % høy- ere enn i en normalperiode. I slutten av november gikk trafikkvolumet ned igjen etter at det ble innført nasjonale koronatilak. Bortfall av inntekter som følge av tiltak mot koronapandemien er estimert til NOK 235 millioner (NOK 325 millioner).

Den 1. mai 2021 iverksatte Statens vegvesen, Fjellinjen og de øvrige regionale bompengeselska- pene ny verdikjede for bompengennevning. Ny verdikjede skal, i tillegg til å bedre effektiviteten og øke kontrollen med bompengennevningen, legge til rette for gjennomføring av bompengerformen. Fra og med 1. mai har Fjellinjen fått overført an- svar for systemløsninger for bompengennevning, automatisk bildegjenkjenning, manuell bilde- behandling, samt ansvar for prosesser og leveran- døravtaler for å sikre innkreving av ompenger for utenlandske kjøretøy.

Et hovedelement i bompengerformen er kom- mersialisering av utstedervirksomheten. Fjellinjen solgte sin utstedervirksomhet til Fremtind For- sikring AS 1. desember 2020. Pr. 31.12.2021 har samtlige bompengeselskap avhendet sin Auto- PASS-utstedervirksomhet til kommersielle aktører, og disse er nå tilknyttet ny verdikjede for bompeng- ennkreving gjennom egne systemløsninger. Den 24. juni 2021 bekreftet Standard & Poors' Fjellin- jens 'AA/A-1+' rating med stabile fremtidsutsikter.

UTVIKLING OG DRIFT

Totalt antall passeringer i 2021 var 370 millioner, hvorav 26,4 % (22,9 %) var passeringer med ebiler.

I 2020 ble det registrert 365 millioner passeringer. Selv om trafikkvolumet har økt med 1,5 % sam- menliknet med 2020, så er likevel trafikkvolumet i 2021 lavere enn det var i 2019 dersom man ser på sammenlignbare bomstasjoner for disse årene. Årsaken til dette er koronapandemien som har på- virket trafikkvolumet, både i form av lavere volum i perioder med inngripende smitteverntiltak, og høy- ere volum i perioder uten slike inngripende tiltak.

I tråd med kravene i bompengerformen, Stor- tingsmelding 25 (2014-2015) «På rett vei — Refor- mer i veisektoren», avhendet Fjellinjen, som nevnt ovenfor, sin utstedervirksomhet 1. desember 2020. Etter avhendelsen av utstedervirksomheten har Fjellinjen organisert virksomheten for å sikre effektiv og korrekt innkreving av alle passeringer, både fra AutoPASS-utstedere og bilister uten

Totalt antall passeringer i 2021

370 millioner

26,4%

passeringer med ebiler

AutoPASS-avtale. Dette innebærer en kompetansedreining som er løst både gjennom nyrekruttering og videreutvikling av medarbeidere.

Effektiv og korrekt innkreving er førende for Fjellinjens kvalitetsarbeid. I april ble periodisk revisjon av Fjellinjens ISO 9001:2015 sertifisering gjennomført av DNV GL til høyeste score og uten avvik. Kvalitetssystemet basert på ISO 9001:2015 sørger for kontinuerlig forbedringsarbeid i hele organisasjonen. Sikker og korrekt håndtering av passeringsinformasjon og personopplysninger er viktig og grunnleggende for all datahåndtering i Fjellinjen. 1. mai 2021 ble ny verdikjede for bompengerekriving iverksatt. Dette innebærer et økt ansvar for Fjellinjen. Som følge av dette har selskapet påbegynt en prosess for å sertifiseres innen informasjonssikkerhet i henhold til ISO 27001 standarden.

Driftsresultat, 2021

3 368 MNOK

Driftsresultat, 2020

3 068 MNOK

REGNSKAP 2021

I 2021 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 3 690 millioner (NOK 3 387 millioner), hvor passeringsinntektene utgjorde NOK 3 676 millioner av denne omsetningen.

Driftskostnadene i 2021 utgjorde NOK 322 millioner (NOK 320 millioner). Det har vært en økning i kostnader til IT-drift og bomstasjoner som følge av en periode med doble systemkostnader i forbindelse med overgangen til ny verdikjede for bompengerekriving. Det er særskilt kostnader Fjellinjen belastes av Statens vegvesen som har økt sammenlignet med 2020.

Netto finansposter utgjorde et negativt beløp på NOK 142 millioner i 2021. I 2020 var netto finansposter positivt og endte på NOK 21 millioner. 2020 var ikke et normalår da det ble bokført en gevinst fra salg av datterselskapet Fjellinjen Utsteder AS på NOK 192 millioner det året. Korrigert for dette viser netto finansposter en nedgang, som hovedsakelig skyldes lavere gjennomsnittlig rente og en reduksjon i rentebærende gjeld på NOK 600 millioner i løpet av 2021.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten i Fjellinjen AS var i 2021 på NOK 3 226 millioner (NOK 3 089 millioner).

Av Fjellinjens aktiva på NOK 5 170 millioner utgjør den immaterielle eiendelen Innkrevingsretten NOK 4 604 millioner. Innkrevingsretten er den årlige bompengbevilgning Stortinget vedtar Fjellinjen skal bidra med til Oslopakke 3, og som avskrives med årets resultat ved årsslutt.

Ved utgangen av 2021 utgjorde rentebærende gjeld i selskapet NOK 3 700 millioner (NOK 4 300 millioner). Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen utgjorde NOK 1 321 millioner, og består av bevilgede bompenger som per årsskiftet ikke er rekvirert av Statens vegvesen. Fjellinjens egenkapital utgjorde NOK 107 millioner ved årsslutt. Fjellinjens formål er finansiering av Oslopakke 3, og hele virksomhetens overskudd tildeles dette formål. Selskapets finansielle stilling vurderes som solid, noe ratingen fra Standard & Poors' også bekrefter.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekræfter at denne forutsetningen er til stede.

KONTANTSTRØMMER 2021

Kontantstrømmer generert fra operasjonelle og investeringsaktiviteter utgjør NOK 3 256 millioner. Selskapet har i 2021 redusert rentebærende gjeld med NOK 600 millioner. Statens vegvesen har rekvirert NOK 2 544 millioner i 2021. Ved utgangen av 2021 hadde Fjellinjen NOK 97 millioner innestående på bank.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på to hovedkategorier, fordringer mot AutoPASS-utstedere og fordringer mot bilister uten AutoPASS-avtale.

Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjorde 85% av Fjellinjens passeringssinntekter. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale Fjellinjen inntektene fra alle registrerte passeringer. Fjellinjens bompengeanlegg hver måned. AutoPASS-utstederne må stille en påkravgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på krav mot AutoPASS-utstedere.

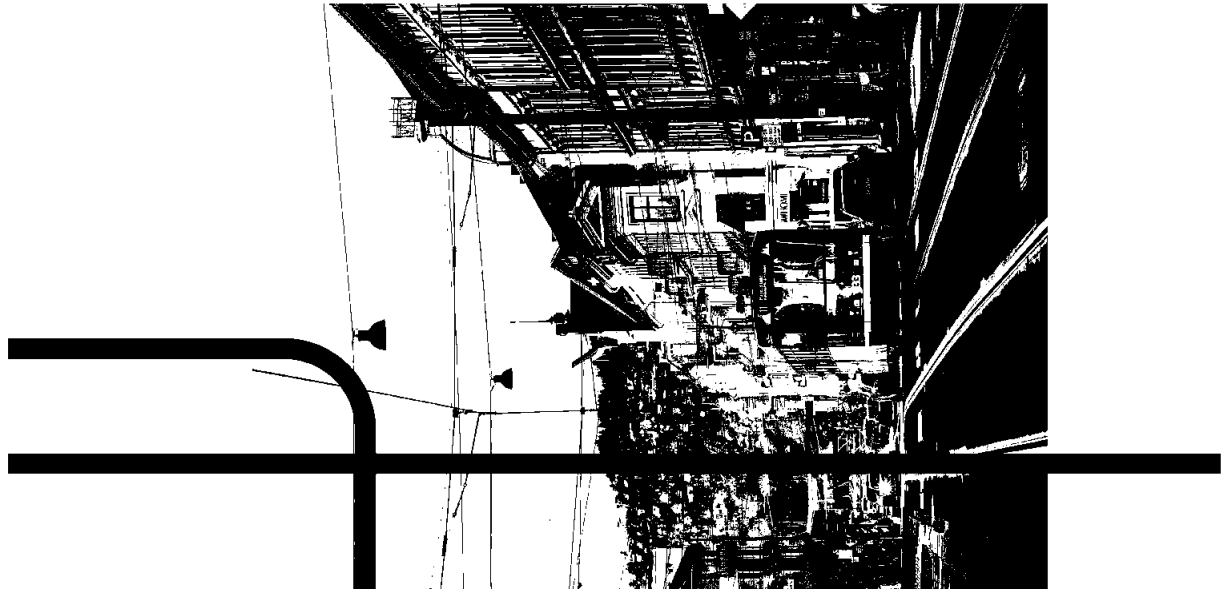
Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 15% av Fjellinjens passeringssinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder midlertidig eller permanent sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Fjellinjen AS vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale. Alle tunge kjøretøy i næring er imidlertid pålagt å ha en AutoPASS-avtale. Dette gjelder også for utenlandsk tungtransport i næring.

Fjellinjen har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde NOK 3 700 millioner pr. 31.12.2021. Av dette var 91% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslo-pakke 3 har selskapets finanspolicy krav om at en viss andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.





Likviditetsrisiko

Det knytter seg usikkerhet til likviditetsutviklingen da koronapandemien og tiltakene som myndighetene i perioder har innført har påvirket Fjellinjens inntektsutvikling og tilgjengelige likviditet. Fjellinjen vurderer likevel likviditeten som solid.

Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis NOK 3 000 millioner og NOK 700 millioner ved utgangen av 2021. Obligasjonslånene forfaller over en periode på fem år. Fjellinjen har en kassekreditt med ramme på NOK 500 millioner som var ubenyttet ved årsskiftet. Statens vegvesen har bekræftet at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn kortsiktig gjeld til Statens vegvesen.

Annen risiko

Koronapandemien med tilhørende tiltak for å forhindre smitte i samfunnet utgjør en risiko for trafikkinntektene. I januar og februar 2021 var trafikkvolumet 17 % under normalen, med et tilsvarende fall i omsetningen. Det er etablert et tett samarbeid mellom Fjellinjen, Statens vegvesen og Oslopakke 3 for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på Fjellinjens evne til å møte vedtatt bompengbevilgning.

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt utviklingspartner IBM for utvikling av en ny systemløsning for bompenginnkreving. Fjellinjen

gjennomførte i den forbindelse en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015. Forholdet ble brakt inn for tingretten, og tingretten konkluderte med at Statens vegvesen uberettiget hevet avtalen. Statens vegvesen ble dømt til å betale NOK 243 millioner til IBM.

Dommen ble anket av Statens vegvesen og saken er p.t. til behandling i lagmannsretten. Statens vegvesen viderefakturerer ikke sakskostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsatt for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap.

Fjellinjen er omfattet av en styreansvarsforsikring. Forsikringen omfatter styremedlemmer, daglig leder, medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan samt enhver tidligere, nåværende eller fremtidig ansatt i selskapet som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Det er gjennomført opplæring for alle ansatte for å sikre god forståelse av de etiske retningslinjene.

Fjellinjen har en ekstern varslingskanal på www.fjellinjen.no hvor kunder, leverandører, ansatte og andre kan rapportere om kritikkverdige forhold på en sikker måte. Fjellinjen mottok ingen varsler i 2021.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt og det er et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt og det ble gjennomført tre AMU møter i 2021.

Sykefraværet i Fjellinjen i 2021 var på 5 %, som er en økning på 0,3 prosentpoeng sammenlignet med 2020. Det har ikke vært skader eller ulykker i 2021.

Selskapet har gjennomført medarbeiderundersøkelser for alle ansatte som viser høy medarbeidertrivsel, også gjennom to år med utstrakt bruk av hjemmekontor.

Fjellinjen har varslingsrutiner som skal sikre medarbeidere mulighet for anonymitet og trygghet for god oppfølging ved varsling om uønskede hendelser. Disse rutinene er i tråd med arbeidsmiljøloven som trådte i kraft 1. januar 2020. Det ble ikke mottatt varslinger fra ansatte i 2021.

LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Selskapet ser stor verdi i mangfold og arbeider aktivt med å forsterke og videreutvikle dette. Aktivite-

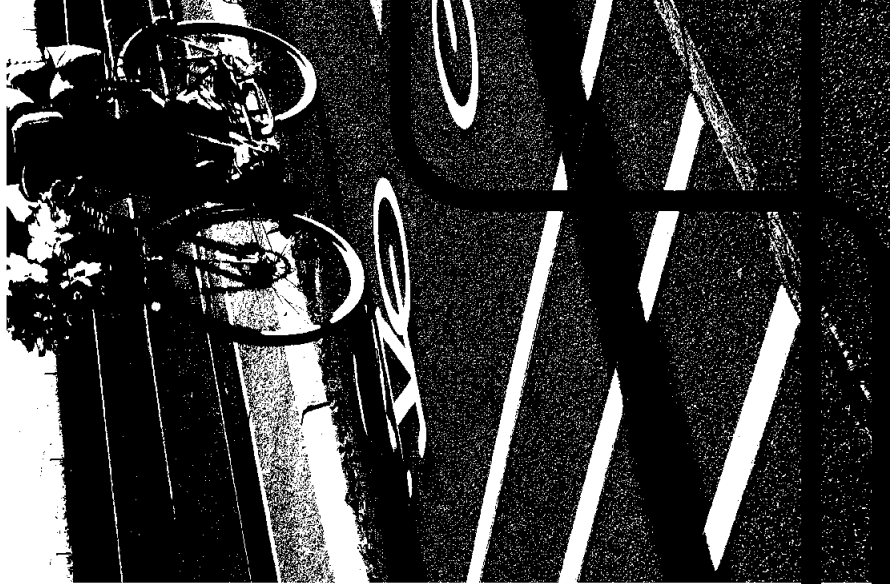
tene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 32 per 31.12.2021. Det var en innleid i 80 % stilling ved årsskiftet. Antall fast ansatte medarbeidere utgjorde 29 medarbeidere pr. 31.12.2021, hvorav 13 kvinner og 16 menn. Fjellinjens styre bestod av 3 kvinner og 3 menn pr. 31.12.2021.

Gjennomsnittlig årslønn for fast ansatte i Fjellinjen utgjorde NOK 821.230,- ved utgangen av 2021. Fjellinjens organisasjon er liten og består i all hovedsak av spisskompetanse innenfor relevante fagområder. Lønnsnivået til menn og kvinner var likt.

YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det arbeides aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk. En stor andel av prosjektene Fjellinjen finansierer via utstedelse av obligasjons- og sertifikatlån er miljøvennlige. Cicero har vurdert



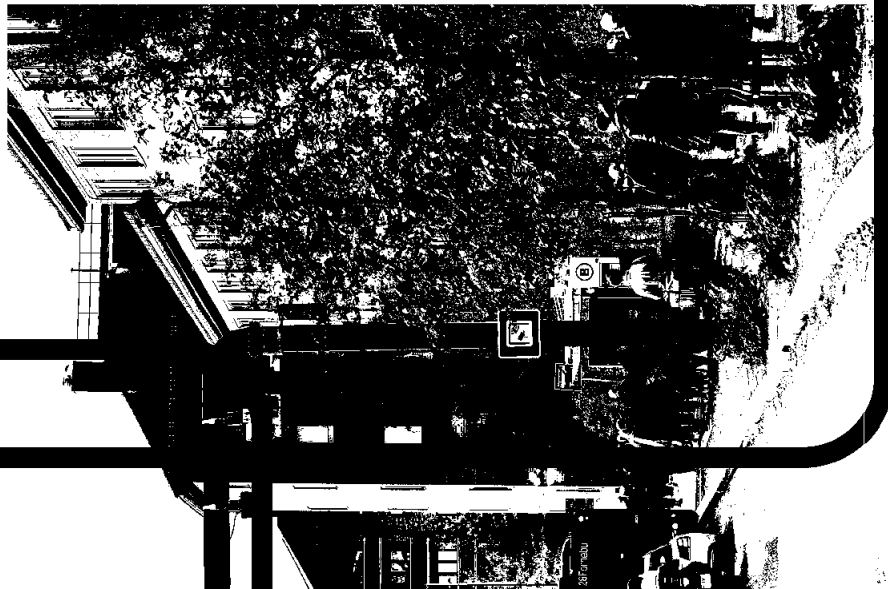
Fjellinjens finansieringsaktiviteter som «Dark Green», som er høyeste nivå med hensyn til bærekraft. Dette gir Fjellinjen mulighet til å utstede grønne obligasjonslån, noe selskapet planlegger å gjennomføre i første kvartal 2022. Fjellinjen har også påbegynt et arbeid for å innarbeide bærekraft som et integrert element i selskapets virksomhet.

UTSIKTENE FRAMOVER

I perioden 2019, 2020 og 2021 har Fjellinjen gjennomgått store endringer. I 2019 ble det etablert 54 nye bomstasjoner og nye takster i Fjellinjens bomstasjoner, og vi skilte ut utstedervirksomheten i et datter/selskap med formål om å avhende det i tråd med bompengerreformens krav. Dette selskapet ble solgt til Fremtind Forsikring den 1. desember 2020, og i mai 2021 ble ny verdikjede for bompengerinnkreving tatt i bruk. Som følge av dette har Fjellinjen måtte tilpasse sin organisering, interne kompetanse og tekniske veredkjede til kravene i bompengeriformen og bompengeselskapenes nye rolle. Denne endringen innebærer et styrket fokus på registrering på vegkant og innkreving av passeringsinntekter.

Fjellinjen er den største finansielle bidragsyteren til Oslo-pakke 3. Oslo kommune og Viken fylkeskommune har vedtatt et handlingsprogram for Oslo-pakke 3 for perioden 2022-2025. Det finansielle bidraget fra Fjellinjen ble negativt påvirket av koronapandemien i både 2020 og 2021. Elbilandelen økte fra 22,9% av passeringene i 2020 til 26,4% av passeringene i 2021, og takstene for lette elektriske kjøretøy og tunge kjøretøy i Euroklasse 6 fikk reduserte takster i løpet av 2021. Disse kjøretøygruppene utgjør en økende andel, noe som vil føre til redusert bompengbidrag til Oslo-pakke 3. Fjellinjen er i tett dialog med Oslo-pakke 3 og Statens vegvesen om utviklingen i trafikkvolum og forventet bidrag til Oslo-pakke 3.

Det er forventet at koronapandemien i mindre grad vil påvirke trafikkvolumet i Fjellinjens bompengeanlegg i 2022. Erfaringene fra 2021 viser også at man i perioder uten omfattende smitteverntiltak har hatt høyere trafikkvolum enn normalt. Elbilandelen forventes fortsatt å vokse, noe som alt annet likt vil ha en negativ effekt på Fjellinjens inntjening.

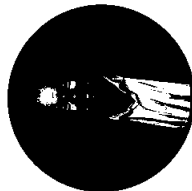




< Tilbake

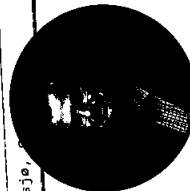
Styret i Fjellinjen AS

Oslo, 24. mars 2022



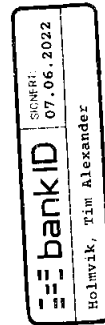
Cato Hellesjø
Cato Hellesjø

Styrets leder



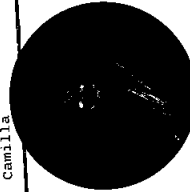
Tim G. Holmviik
Tim Holmviik

Tim Holmviik



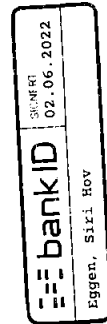
Camilla Amundsen
Camilla Amundsen

Styrets leder



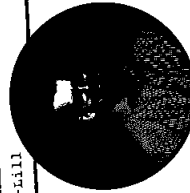
Siri Hov Eggen
Siri Hov Eggen

Siri Hov Eggen



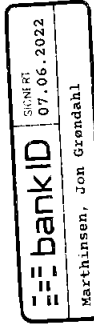
Mai-Lill Ibsen
Mai-Lill Ibsen

Styrets leder



Jon Grøndahl Marthinsen
Jon Grøndahl Marthinsen

Jon Grøndahl Marthinsen





< Tilbake



Regnskap 2021



< Tilbake

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER		
Passeringsinntekter	3 675 627	3 369 943
Annen inntekt	14 562	17 472
Sum driftsinntekter	3 690 189	3 387 415
Distributionskostnader		
Distributionskostnader	3 875	3 863
Annen direkte kostnad	232	4 823
Lønnskostnad	31 293	29 764
Drift IT og bomstasjoner	88 729	73 125
Administrasjonskost.	18 760	24 541
Tap på fordringer	49 965	64 768
Inndrivelseskostnad	76 848	76 534
Avskrivning av driftsmidl. og immatr. eiendeler	52 383	42 216
Sum driftskostnader	322 084	319 635
Driftsresultat	3 368 105	3 067 781
Annen finansinntekt		
Annen finansinntekt	1 696	201 510
Annen finanskostnad	144 167	180 557
Resultat av finansposter	- 142 472	20 953
Resultat før avskrivning på innkrevingsretten	3 225 633	3 088 733
Avskrivning av innkrevingsretten	3 225 633	3 088 733
Resultat etter avskrivning på innkrevingsretten	-	-



< Tilbake

Balance

(Beløp i hele tusen)	31.12.2021	Note	31.12.2020
EIENDELER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	3	4 493 144	5 250 256
Immaterielle eiendeler	4	110 761	91 667
Sum immaterielle eiendeler		4 603 905	5 341 924
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	97 445	139 467
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 040	968
Sum varige driftsmidler		98 485	140 435
Finansielle anleggsmidler			
Deposittum husleie		2 002	2 002
Sum finansielle anleggsmidler		2 002	2 002
Sum anleggsmidler		4 704 392	5 484 360
Fordringer			
Kundefordringer	6	288 223	330 540
Opplyent, ikke fakturert inntekt	6	79 230	50 414
Andre kortsiktige fordringer		1 428	1 243
Sum fordringer		368 881	382 198
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	96 875	2 723
Sum omløpsmidler		465 756	384 921
Sum eiendeler		5 170 148	5 869 281



< Tilbake

Balance

(Beløp i hele tusen)	Note	31/12/2021	31/12/2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 100	1 100
Sum innskutt egenkapital		1 100	1 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		105 898	105 898
Sum opptjent egenkapital		105 898	105 898
Sum egenkapital	8	106 998	106 998
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	6 648	4 964
Sum avsetning for forpliktelser		6 648	4 964
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	10	3 000 000	3 200 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 000 000	3 200 000
Kortsiktig gjeld			
Kassekreditt			17 824
Leverandørgjeld		4 298	8 921
Skyldig offentlige avgifter		1 521	2 120
Skyldig til Statens vegvesen	13	1 320 702	1 399 633
Sertifikkatlån	11	700 000	1 100 000
Annen kortsiktig gjeld	12	29 980	28 822
Sum kortsiktig gjeld		2 056 502	2 557 319
Sum gjeld		5 063 150	5 762 284
Sum egenkapital og gjeld		5 170 148	5 869 281



< Tilbake

Styret i Fjellinjen AS

Oslo, 24. mars 2022

Cato Hellesjø
Styrets leder

Camilla Amundsen

Mai-Lill Ibsen

Tim Holmvik

Siri Hov Eggen

Jon Grøndahl Marthinsen



< Tilbake

Kontantstrøm

(Beløp i hele tusent)	2021	2020
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten	3 225 633	3 088 733
Gjavnst ved salg av anleggsmidler	-	-192 492
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	52 878	42 216
Endring forpliktelser	1 684	-3 068
Endring kundefordringer	13 317	229 007
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	-4 062	-336 113
Endring i langsiktige poster	-	-
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	3 289 448	2 828 283
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-622	-3 208
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-29 400	-33 409
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre selskaper	-	255 438
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-3 521	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-33 543	218 821
Rekvirert fra statens vegvesen	-2 543 931	-3 141 470
Utbetaling ved nedbetaling av lån	-3 200 000	-4 400 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	2 600 000	4 200 000
Innbetaling fra tidligere datterselskap til oppgjør av gjeld	-	229 346
Endring kassekreditt	-17 824	17 824
Netto kontantstrøm fra finanseringsaktiviteter	-3 161 755	-3 094 300
Netto kontantstrøm for perioden	94 151	-47 196
Kontanter ved periodens begynnelse	2 723	49 919
Kontanter ved periodens slutt	96 875	2 723

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og regnskapskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Passeringssimntekten regnskapsføres når de er oppjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntekstføres netto, etter fratrekk for frafalte tilleggsavgifter, på faktureringsstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av eksternt tjenesteleverandør. Inntektstilføring foretas på passeringstidspunktet.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsavgifter (frakt, toll, offentlige avgifter) som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsavgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For vari-

ge driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes teknisk og økonomiske levetid vurderes på hver balanse dag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

Nedskrivning av anleggsmidler og immaterielle eiendeler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

Regnskapsprinsipper

Regnskapsføring av innkrevingsretten

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstilak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompenggeavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak. Oslopakke 3 ble reforhandlet i 2016, og i Stortingets proposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinjens mandat for bompenginnkreving til 2036.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Ved årets slutt avskrives innkrevingsretten med årets resultat.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille.

Fjerningskostnader

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017, og oppdatert den 27. august 2019. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting

av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Obligasjonslån

Selskapet har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånene sikres til fastrente i henhold til Fjellinjens finanspolicy.

Balansførte derivatkostnader (Rentebytteavtale)

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Regnskapsprinsipper

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytellesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved flere faktorer som alder, antall år i selskapet og lønn.

Den balanserte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerede ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringselskap). Justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Ytellesordningen ble lukket 01.09.2009 og gjenværende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omtalt i note.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er umuttatt fra merverdiavgift.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktede likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Noter

NOTE 1

Driftsinntekter

Inntekter for 2021 omfatter innkrevningen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen og har følgende fordeling:

	2021	2020
(Beløp i hele tusen)		
Avtalepasseringer	3 120 080	2 867 001
Fullprispaseringer	555 547	502 943
Sum passeringssinntekter	3 675 627	3 369 943
Andre inntekter	14 562	17 472
Sum driftsinntekter	3 690 189	3 387 415

Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og reteinntekter fra kundeordringer.

NOTE 2

Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	2021	2020
(Beløp i hele tusen)		
Lønninger	23 955	21 653
Arbeidsgiveravgift	3 705	3 427
Pensjonskostnader	2 101	1 830
Andre ytelser	1 532	2 854
Sum	31 293	29 764

Gjennomsnittlig antall årsverk:

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 32 pr. 31.12.2021. Antall fast ansatte i Fjell-linjen AS pr 31.12.2021 var 29 ansatte hvorav 13 kvinner og 16 menn.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009.

Selskapets innskuddsordning er organisert i henhold til krav om innskuddspensjon. Den innskuddsbaserte ordningen har gjennom 2021 hatt totalt 34 medlemmer, og pr 31.12.21 har ordningen 29 medlemmer. Kostnadene for regnskapsåret 2021 knyttet til denne ordningen var MNOK 2,1 millioner.



< Tilbake

Noter

(Beløp i hele tusen)	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	1509	832
Pensjonsutgifter	133	0
Annen godtgjørelse	10	0
Sum	1 651	832

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til daglig leder i 2021. Selskapets daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Revisor:

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper:

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Lovpålagt revisjon	1 068	822
Andre attestasjonstjenester innenfor revisjon	2	0
Advokattjenester	0	69
Andre tjenester utenfor revisjon	291	1810
Sum	1 361	2 701

Andre tjenester utenom lovpålagt revisjon i 2021 er i all hovedsak relatert til revisjon av nye systemløsninger for bompengennekrving. Beløpene er inkludert mva.

Noter

NOTE 3

Immaterielle eiendeler / aktivert innkrevingsrett

For innkrevingsretten knyttet til Oslo-pakke 3 er det i selskapet per 31.12.21 aktivert samlet innkrevingsrett / bompengbevilgning på NOK 38 103 millioner, hvorav NOK 33 610 millioner er innkrevd og avskrevet.

(Beløp i hele tusen)	Bevilgning drift	Bevilgning lån	Bevilgning total	Resultat/avskrivning	Balansført bevilgning
Aktivert innkrevingsrett før 2021	30 188 251	5 450 000	35 638 251	30 387 995	5 250 256
Aktivert innkrevingsrett i 2021	2 465 000	2 465 000	2 465 000	3 225 633	-760 633
Korrigerings av tidligere års regnskap				-3 521	3 521
Totalt	32 653 251	5 450 000	38 103 251	33 610 107	4 493 144

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslo-pakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vedtatte formål. I henhold til veileder for bompengprosjekter må styringsgruppen til Oslo-pakke 3 vurdere prosjektporteføljen og takstene dersom årlig inntjening avviker fra det bevilgede bompengbidraget.

Korrigerings av tidligere års regnskap på NOK 3,5 millioner relaterer seg til avhendelse av Fjellinjen AutoPASS virksomhet som ble solgt til Fremtind Forsikring 1. desember 2020.

Stortingets bompengbevilgning for 2021 var på NOK 2 465 millioner kr. Pr. 31.12.21 har Statens vegvesen rekvirert NOK 2 544 millioner.

Noter

NOTE 4 Immaterielle eiendeler

Sentralsystem

Sentralsystem balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier systemet, som er nødvendig for å lese brikker, verifisere bildepasseringer, behandle informasjon fra brikker og bilder, fakturere bilister og innkreve fra AutoPASS utstedere. Selskapet har en rett til å bruke sentralsystemet i innkrevingsperioden og blir belastet sin andel av Statens vegvesens utgifter til denne løsningen. Sentralsystemet ble avviklet i løpet av 2021 og har ikke en regnskapsmessig verdi i Fjellinjens balanse.

Ny nasjonal kjerneløsning

Ny nasjonal kjerneløsning er felleskomponenter bompengeselskapene skal benytte for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringssinntekter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling og drift av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene. Nasjonal kjerne er idriftsatt i 2021.

Nettside – fjellinjen.no

Nettsiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av selskapet. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktiverting. Nettsiden gir informasjon om hva bompengene benyttes til, gjeldende takster, plassering av bomstasjonene, samt søknad om fritak for bompenger.

ANPR / MIR

ANPR / MIR er løsninger for automatisk skiltgjenkjenning (Automatic Number Plate Recognition) og manuell skiltgjenkjenning (Manual Image Recognition). Balanseført løsning ble avviklet i 2021 og har ikke en regnskapsmessig verdi i Fjellinjens balanse.

Software

Software er investeringer i software knyttet til operasjonell drift av selskapet.

Operatørløsning

Operatørløsning er Fjellinjens kunde-reskontro. Selskapet anskaffer og eier dette systemet, som er nødvendig for å fakturere og drive inn passeringssinntekter fra AutoPASS-utstedere og bilister uten AutoPASS-avtale. Systemet ble satt i drift 1. mai 2021.



< Tilbake

Noter

(Beløp i hele tusen)

	Sentral- system	WEB	Ny nasjonal kjerneløsning	ANPR/ MIR	Software	Operatør- løsning	SUM
Anskaffelseskost 01.01	34 689	5 526	40 591	494	630	50 508	132 437
+ Tilgang ved kjøp i året			18 778			10 622	29 400
- Avgang/nedskrivning i året	34 689			494			35 183
Anskaffelseskost 31.12	-0	5 526	59 369	0	630	61 130	126 654
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	34 689	5 518	-	-	564	-	40 772
+ Årets ordinære avskrivninger		8	4 760		37	5 007	9 812
- Avgang akk. avskrivninger	-34 689						-34 689
Akk. av- og nedskrivning 31.12	-0	5 526	4 760	-	601	5 007	15 894
Regnskapsmessig verdi 31.12	-0	-	54 608	0	29	56 123	110 761
Økonomisk levetid	7 år	2 år	7 år	4 år	5 år	8 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	14,3	50	14,3	25	20	12,5	

Noter

NOTE 5

Varige driftsmidler

Fjellinjen AS overtok i desember 2019 teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur som gjelder Oslo-pakke 3 fra Statens vegvesen. I forbindelse med overtakelsen av veikantutstyret i 2019 ble gammelt bomstasjonsutstyr overført fra immaterielle eiendeler og til varige driftsmidler i balansen.

	(Beløp i hele tusen)						SUM
	Kontor- maskiner/ EDB utstyr	Inventar/ drifts- løsnere	Veikant teknisk utstyr	Veikant portal/ infrastruktur	Gammelt bomstasj. utstyr	Biler	
Anskaff.kost.01.01, inkl oppskr. tår 2021	17 433	6 993	176 390	10 098	55 853	872	267 638
+ Tilgang ved kjøp i året	512	110					622
- Avgang i året							0
Anskaffelseskost 31.12	17 945	7 102	176 390	10 098	55 853	872	268 261
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	16 860	6 597	55 712	1 598	45 890	547	127 205
Årets ordinære avskrivninger	396	154	36 147	1 010	4 687	177	42 571
Årets nedskrivning							0
Akk. av- og nedskrivning 31.12	17 255	6 752	91 859	2 608	50 577	725	169 776
Regnskapsmessig verdi 31.12	690	350	84 531	7 490	5 276	147	98 485
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	10 år	7 år	5 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	33.3	20	20	10	14,28	20	



< Tilbake

Noter

NOTE 6

Kundefordringer

Kundefordringer består av fakturerte fordringer som ikke er forfalt, fordringer som er forfalt samt fordringer som er oversendt inkasso. Fordringer oversendt inkasso vurderes i samarbeid med inkassobyrå før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap for bilister uten AutoPASS-avtale Fjellinjen baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter.

Det er i regnskapet pr. 31.12.21 avsatt til tap for 100% av alle fordringer oversendt inkasso eldre enn 1 år. Fra 2021 er inkassofordringer som er mer enn 3 år gamle fjernet fra både fordringer og avsetning til tap. Pr 31.12.2020 utgjorde dette 48 millioner.

Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene. Av registrerte fordringer i selskapet utgjør opptjent, ikke fakturert passeringsinntekt mot AutoPASS-utstedere NOK 240,1 millioner pr. 31.12.2021, mot NOK 230 millioner pr. 31.12.2020.

(Beløp i hele tusen)	31/12/2021	31/12/2020
Registrerte fordringer	468 608	531 551
Avsatt for imøtegåelse av fremtidige tap på krav	-180 385	-201 011
Sum netto fakturerte krav	288 223	330 540
Opptjent, ikke fakturert inntekt	79 230	50 414
Sum	367 453	380 954

Noter

NOTE 7 Bundne bankinnskudd

	31/12/2021	31/12/2020
(Beløp i hele tusen)		
Skatterekksmidler	1 085	1 186
Husleidepositum	2 002	2 002

Bundne skatterekksmidler pr. 31.12.2021 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2021

NOTE 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)			
Egenkapital pr. 01.01.2021	1 100	1 05 898	1 06 998
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital pr. 31.12.2021	1 100	1 05 898	1 06 998

Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Viken fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

Annen egenkapital

Ved utvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 31.12.2021 er dette beløpet beregnet til NOK 1,0 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslo-pakke 3.

Noter

NOTE 9 Avsetninger for forpliktelser

(Beløp i hele tusen)	2021	2020
Inngående balanse 1.1	4 964	3 086
Årets fjerningskostnad	-	-
Estimatendring	1 684	1 877
Fjerningsforpliktelse 31.12	6 648	4 964

Fjerningsforpliktelser

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bompengeselskapets forpliktelser for sine bompengeanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr og istandssetting av området hvor utstyret var plassert.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt utviklingspartner IBM for utvikling av en ny systemløsning for bompengeregulering. Fjellinjen gjennomførte en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015. Tingretten har konkludert med at Statens vegvesen uberettiget hevet avtalen, og Statens vegvesen ble dømt til å betale 243 MNOK til IBM. Dommen ble anket av Statens vegvesen. Statens vegvesen viderefakturerer ikke sakskostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsatt for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap.

Noter

NOTE 10

Obligasjonslån og rentesikring

Fjellinjen AS har per 31.12.2021 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 3 000 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld sikres med fastrente.

(Beløp i hele tusen)						
Forfallsdato	Beløp	Betingelser ved opptak	Fast rente	+Margin	FRN rente p.t.	
Mar 2022	300 000	N3mnd		0,340 %	1,200 %	
Sep 2022	700 000	Fast	2,780 %			
Sep 2023	600 000	Fast	4,960 %			
Des 2024	400 000	Fast	4,700 %			
Sep 2025	500 000	N3mnd		0,480 %	1,240 %	
Des 2025	500 000	N3mnd		0,410 %	1,240 %	
Sum	3 000 000					

Alle tall i tusen norske kroner

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet. Pr. 31.12.2021 var 91 % av Fjellinjen AS sin rentebærende gjeld (kort- og langsiktig) sikret til fastrente.

Gjennomsnittlig rentesats for 2021 var på 3,39 % (3,89 %).



< Tilbake

Noter

(Beløp i hele tusen)

Motpart	Hovedstol	Startdato	Slutt dato	Motta	Betale
Nordea	500 000	16/12/2021	16/12/2027	N3Mnd	3,364 %
Swedbank	600 000	19/10/2011	15/09/2023	4,960 %	N6Mnd+0,905%
Nordea	600 000	15/09/2011	15/09/2023	N6Mnd	4,505 %
DNB	400 000	15/12/2011	16/12/2024	4,700 %	N6Mnd+0,92%
Nordea	400 000	15/12/2011	16/12/2024	N6Mnd	4,480 %
DNB	500 000	16/12/2014	18/12/2028	N3Mnd	3,512 %
DNB	250 000	16/12/2014	16/12/2030	N3Mnd	3,501 %
DNB	400 000	28/09/2015	28/12/2032	N3Mnd	3,571 %

Alle tall i tusen norske kroner

Virkelig verdi av rentebytteavtaler er negativ og utgjør pr. 31.12.2021 NOK - 225 millioner (- 354 millioner).

NOTE 11

Sertifikatlån og kassekreditt

(Beløp i hele tusen)

Kortsiktige lån	Beløp	Rentevikår	Løpetid
Sertifikatlån	300 000	Fast 0,66 %	Mar 2022
Sertifikatlån	400 000	Fast 0,945 %	Jun 2022
Kassekreditt*	-	Nibor 1 mnd + 1,0 %	Mai 2022
Kortsiktige lån pr. 31.12.2020	700 000		

Alle tall i tusen norske kroner

* Selskapet har pr. 31.12.2021 ikke benyttet noe av kassekreditten med ramme på NOK 500 millioner.

Noter

NOTE 12

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld fordeler seg på følgende hovedposter:

	31/12/2021	31/12/2020
(Beløp i hele tusen)		
Skyldig feriepenger og arbeidsgiveravgift	2 873	2 556
Påløpte renter	18 311	18 309
Andre påløpte kostnader	8 797	7 957
Sum	29 980	28 822

NOTE 13

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen

	2021	2020
(Beløp i hele tusen)		
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 399 633	1 221 103
Tildelt prosjekter i henhold til statsbudsjett	2 465 000	3 320 000
Rekvirert av Statens vegvesen	-2 543 931	-3 141 470
Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen 31.12*	1 320 702	1 399 633

*Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.

For regnskapsåret 2021 har Statens vegvesen rekvirert NOK 2 544 millioner. Bevilgningen til Oslo-pakke 3 for 2021 utgjorde NOK 2 465 millioner. Akkumulert bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen er bokført som kortsiktig gjeld til Statens vegvesen. I 2021 har denne gjelden gått ned med NOK 79 millioner.