



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 437 218
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOREAL BUSS AS
Forretningsadresse: Fjordgata 68
7010 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: John S. Halvorsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	1 245 555 950	1 315 147 040
Annen driftsinntekt		5 576 219	5 303 080
Sum inntekter		1 251 132 169	1 320 450 120
Kostnader			
Varekostnad		377 134 268	378 837 149
Lønnskostnad	2,3	641 860 857	677 881 445
Avskrivning på varige driftsmidler og imm. eiendeler	4	58 435 332	68 121 872
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	11 000 000	
Annen driftskostnad	4	214 345 375	204 565 680
Sum kostnader		1 302 775 832	1 329 406 146
Driftsresultat		-51 643 663	-8 956 026
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		657 010	2 750 014
Annen finansinntekt		428 668	35 387
Sum finansinntekter		1 085 678	2 785 401
Annen rentekostnad		7 365 267	12 026 206
Annen finanskostnad		5 355 103	6 364 947
Sum finanskostnader		12 720 370	18 391 153
Netto finans		-11 634 692	-15 605 752
Ordinært resultat før skattekostnad		-63 278 355	-24 561 778
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-13 828 772	-6 564 414
Ordinært resultat etter skattekostnad		-49 449 583	-17 997 364
Årsresultat		-49 449 583	-17 997 364
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-16 439 890	
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	-33 009 694	-17 997 364



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum overføringer og disponeringer		-49 449 584	-17 997 364



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		3 552 595	
Sum immaterielle eiendeler		3 552 595	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	56 069	69 448
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	143 682 542	181 665 827
Sum varige driftsmidler		143 738 611	181 735 275
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	6 170 128	2 541 678
Lån til foretak i samme konsern		11 871 550	
Investeringer i tilknyttet selskap	7	974 000	974 000
Investeringer i aksjer og andeler	7	5 003	5 003
Andre fordringer		2 441 112	2 441 112
Sum finansielle anleggsmidler		21 461 793	5 961 793
Sum anleggsmidler		168 752 999	187 697 068
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8	12 708 764	13 002 219
Sum varer		12 708 764	13 002 219
Fordringer			
Kundefordringer	9,10	53 790 530	51 124 762
Andre fordringer		39 027 112	52 667 406
Konsernfordringer	10	49 534 451	40 879 835
Sum fordringer		142 352 093	144 672 003
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	18 162 423	27 443 460
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		18 162 423	27 443 460



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum omløpsmidler		173 223 280	185 117 682
SUM EIENDELER		341 976 279	372 814 750
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (34 878 aksjer à kr 223,90)	6,12	7 809 184	7 809 184
Annen innskutt egenkapital		76 444 455	40 506 619
Sum innskutt egenkapital		84 253 639	48 315 803
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6		33 009 694
Udekket tap		16 439 890	
Sum opptjent egenkapital		-16 439 890	33 009 694
Sum egenkapital		67 813 749	81 325 497
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		139 864
Sum avsetninger for forpliktelser			139 864
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	9	58 839 542	89 387 073
Sum annen langsiktig gjeld		58 839 542	89 387 073
Sum langsiktig gjeld		58 839 542	89 526 937
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	24 090 585	32 927 974
Skyldige offentlige avgifter		36 187 808	37 531 203
Kortsiktig konserngjeld	10	59 021 585	
Annen kortsiktig gjeld		96 023 009	131 503 139
Sum kortsiktig gjeld		215 322 987	201 962 316
Sum gjeld		274 162 529	291 489 253



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		341 976 278	372 814 750



Årsregnskap for 2021

**Boreal Buss AS
7010 TRONDHEIM**

Innhold

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømanalyse
Noter
Revisjonsberetning

Utarbeidet av:
Boreal Norge AS
Haakon VII's gt. 7
4005 STAVANGER
Org.nr. 980885526

Utarbeidet med:
Total Årsoppgjør



ÅRSBERETNING 2021 BOREAL BUSS AS

VIRKSOMHETENS ART

Boreal Buss AS er et mobilitetsselskap. Virksomheten driver primært rutegående busstransport og skolekjøring i tillegg til verkstedvirksomhet og turkjøring. Selskapet har i dag virksomhet i Troms og Finnmark, Nordland, Trøndelag, Møre og Romsdal, Agder og Rogaland. Boreal Buss AS hadde i 2021 i gjennomsnitt 1 422 medarbeidere inkludert både hel- og deltidsstillinger. Selskapets hovedkontor er i Trondheim.

Selskapets målsetning er å yte service med høyest mulig kvalitet og sikkerhet ovenfor kunder og oppdragsgivere. Selskapet er ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert. Sertifikatene er utstedt av DNV GL.

DRIFT

Selskapets drift er basert på kontrakter med offentlige myndigheter.

Selskapet har en nullvisjon som innebærer at man skal jobbe for en virksomhet uten skader på mennesker, materiell og miljø. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året.

Selskapet har tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder som var gjeldende i regnskapsåret.

ARBEIDSMILJØ, PERSONALE OG LIKESTILLING

Selskapet opplevde, som resten av samfunnet, en stor økning i sykefraværet på slutten av 2021 med bakgrunn i spredning av Omikron. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og dette reflekteres i selskapets arbeidsmiljøundersøkelse.

Selskapet arbeider aktivt for å forhindre diskriminering som følge av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, nedsatt funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, livssyn, alder, kjønn, klasse, kjønnsidentitet og seksuell orientering. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Boreal Buss AS er i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Det er ikke opprettet noe eget likestillingsutvalg i selskapet, men selskapet arbeider aktivt for å øke kvinneandelen i selskapet både blant ledere og blant operativt personell. Selskapets kvinneandel blant operativt personell er 5 %, og totalt i selskapet 6 %.

En egen likestillingsredegjørelse for selskapet vil bli publisert, i henhold til nye retningslinjer.

BÆREKRAFTSMÅL

Utslipp fra selskapets vognmateriell, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller. En betydelig del av miljøarbeidet konsentreres om å redusere utslipp fra vognparken. Dette gjøres ved kontinuerlig fornying av bussmateriellet, valg av drivstoff med lavest mulig svovelinhold, samt kontinuerlig å arbeide for minimalisering av tomgangskjøring.



ÅRSBERETNING 2021 BOREAL BUSS AS

For øvrig vises til selskapets ISO 14001 miljøsertifikat som skal sikre miljøarbeidet. Selskapets bærekraftsmål er god helse og livskvalitet (FNs bærekraftsmål 3), anstendig arbeid og økonomisk vekst (FNs bærekraftsmål 8), fred, rettferdighet og velfungerende institusjoner (FNs bærekraftsmål 16) og samarbeid for å nå målene (FNs bærekraftsmål 17).

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets strategi er å utvikle Boreal Buss AS til å være en ledende aktør innen mobilitet i Norge.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2022 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover.

I likhet med verden for øvrig har selskapet måttet forholde seg til Covid-19 pandemien i 2021 på best mulig måte i forhold til kunder og medarbeidere. Selskapet har med sine forholdsregler og virksomhet av samfunnskritisk karakter ivaretatt hensynet til videre drift på en god måte. Vedrørende omsetningen har effekten av pandemien vært begrenset for selskapet. Imidlertid, pga. bortfall av turvirksomhet og øvrige myndighetspålagte Covid-19 tiltak, har dette gitt en negativ effekt totalt sett.

FINANSIELL RISIKO

Selskapet er minimalt eksponert for endringer i valutakurser da i hovedsak alle inntekter og kostnader er i norske kroner.

Selskapets kredittrisiko vurderes som lav og historisk sett har selskapet kun erfart mindre tap på fordringer.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i Boreal Buss AS var TNOK 1 251 132 i 2021 mot TNOK 1 320 450 i 2020. Resultat før skatt ble TNOK - 63 278 mot TNOK - 24 562 året før.

Nedgangen i resultatet skyldes et krevende år på grunn av pandemien med høyt sykefravær.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Boreal Buss AS:

Overført annen egenkapital	TNOK	-49 450
<u>Totalt disponert</u>	<u>TNOK</u>	<u>-49 450</u>



**ÅRSBERETNING 2021
BOREAL BUSS AS**

Trondheim, 07.04.2022

Kjetil Førsvoll
Styrets leder

Vigdis Foldøy
Styremedlem

Sven Kloster Olsen
Styremedlem

Alexander Eriksen Loiro
Styremedlem

Fred Ove Nibe
Varamedlem

Martin Reberg
Daglig leder



Resultatregnskap for 2021 Boreal Buss AS

	Note	2021	2020
Salgsinntekt	1	1 245 556	1 315 147
Annen driftsinntekt		5 576	5 303
Sum driftsinntekter		1 251 132	1 320 450
Varekostnad		(377 134)	(378 837)
Lønnskostnad	2,3	(641 861)	(677 881)
Avskrivning på varige driftsmidler og imm. eiendeler	4	(58 435)	(68 122)
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	(11 000)	0
Annen driftskostnad	4	(214 345)	(204 566)
Sum driftskostnader		(1 302 776)	(1 329 406)
Driftsresultat		(51 644)	(8 956)
Annen renteinntekt		657	2 750
Annen finansinntekt		429	35
Sum finansinntekter		1 086	2 785
Annen rentekostnad		(7 365)	(12 026)
Annen finanskostnad		(5 355)	(6 365)
Sum finanskostnader		(12 720)	(18 391)
Netto finans		(11 635)	(15 606)
Ordinært resultat før skattekostnad		(63 278)	(24 562)
Skattekostnad på ordinært resultat	5	13 829	6 564
Ordinært resultat		(49 450)	(17 997)
Årsresultat		(49 450)	(17 997)
Overføringer			
Udekket tap		(16 440)	0
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	(33 010)	(17 997)
Sum		(49 450)	(17 997)

Tall er oppgitt i tusen kroner.

Balanse pr. 31. desember 2021
Boreal Buss AS

	Note	2021	2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		3 553	0
Sum immaterielle eiendeler		3 553	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	56	69
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	143 683	181 666
Sum varige driftsmidler		143 739	181 735
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	6 170	2 542
Lån til foretak i samme konsern		11 872	0
Investeringer i tilknyttet selskap	7	974	974
Investeringer i aksjer og andeler	7	5	5
Andre fordringer		2 441	2 441
Sum finansielle anleggsmidler		21 462	5 962
Sum anleggsmidler		168 753	187 697
Omløpsmidler			
Varer	8	12 709	13 002
Sum varer		12 709	13 002
Fordringer			
Kundefordringer	9,10	53 791	51 125
Andre fordringer		39 027	52 667
Konsernfordringer	10	49 534	40 880
Sum fordringer		142 352	144 672
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	18 162	27 443
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		18 162	27 443
Sum omløpsmidler		173 223	185 118
Sum eiendeler		341 976	372 815

Tall er oppgitt i tusen kroner.

**Balanse pr. 31. desember 2021**
Boreal Buss AS

	Note	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (34 878 aksjer à kr 223,90)	6,12	7 809	7 809
Annen innskutt egenkapital		76 444	40 507
Sum innskutt egenkapital		84 254	48 316
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	0	33 010
Udekket tap		(16 440)	0
Sum opptjent egenkapital		(16 440)	33 010
Sum egenkapital		67 814	81 325
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	0	140
Sum avsetning for forpliktelser		0	140
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	9	58 840	89 387
Sum annen langsiktig gjeld		58 840	89 387
Sum langsiktig gjeld		58 840	89 527
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	24 091	32 928
Skyldige offentlige avgifter		36 188	37 531
Kortsiktig konserngjeld	10	59 022	0
Annen kortsiktig gjeld		96 023	131 503
Sum kortsiktig gjeld		215 323	201 962
Sum gjeld		274 163	291 489
Sum egenkapital og gjeld		341 976	372 815

Trondheim, 07.04.2022

Kjetil Førsvoll
Styrets lederVigdis Foldøy
StyremedlemSven Kloster Olsen
StyremedlemAlexander Eriksen Loiro
StyremedlemFred Ove Nibe
VaramedlemMartin Reberg
Daglig leder

Tall er oppgitt i tusen kroner.



Boreal Buss AS

Kontantstrømanalyse (tall i 1000 kroner)

	2021	2020
Likvider tilført/brukt på virksomheten:		
Tilført fra årets virksomhet *	4 713	38 348
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	-11 210	-7 489
Endring i andre tidsavgrensninger	59 408	61 981
Netto likviditetsendringer fra virksomheten	52 911	92 840
Likvider tilført/brukt på investeringer:		
Investeringer i varige driftsmidler	-54 543	-79 562
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	35 548	10 248
Endringer i andre investeringer	-3 628	-26
Netto likviditetsendringer fra investeringer	-22 623	-69 340
Likvider tilført/brukt på finansiering		
Endring av langsiktig gjeld	-9 211	16 026
Endring av langsiktig gjeld til konsernselskap	-11 872	0
Finansiell leasing	-21 337	-31 130
Konsernbidrag	2 850	-7 576
Netto likviditetsendringer fra finansiering	-39 569	-22 681
Netto endring i likvider i året	-9 281	819
Likviditetsbeholdning 1.1.	27 443	26 624
Likviditetsbeholdning 31.12	18 162	27 443
* Dette tallet fremkommer slik;		
Tilført fra årets virksomhet.		
Ordinært resultat før skattekostnad	-63 278	-24 562
Ordinære avskrivninger	58 435	68 122
Nedskrivning av driftsmidler	11 000	0
Gevinst/tap ved salg anleggsmidler	-1 444	-5 212
Sum	4 713	38 348



Boreal Buss AS
Noter til regnskapet 2021
(tall i 1000 kroner)

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven '98 og god regnskapsskikk.

Inntektsføring

Selskapets inntekter består i hovedsak av godtgjørelse fra fylkeskommunen for kjøring av bussruter.

Netto gevinst/tap ved salg av varige driftsmidler bokføres på salgstidspunktet og klassifiseres sammen med andre driftsinntekter. Øvrige driftsinntekter bokføres etter hvert som de er opptjent.

Tilskudd fra det offentlige

Inntekter knyttet til godtgjørelse fra fylkeskommunene periodiseres i samsvar med de perioder tilskuddet dekker. Tilskuddet bokføres brutto som inntekt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter evt. fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varebeholdning

Varelageret består av uniformer til sjåfører, dekk, diesel, olje og reservedeler til busser. Lageret er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

Leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentligste del av risiko og avkastning forbundet med eierskapet av eiendelen, er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved beregning av leieavtalens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten inkluderes i eiendelens kostpris.

Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning forbundet med eierskapet av eiendelen ikke overtas av selskapet, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres løpende over kontraktsperioden.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger TNOK 15. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert tjenstepensjonsordning som omfatter i alt 1 309 medlemmer pr 31.12.2021. Pensjonsordningen er iht lov om obligatorisk tjenstepensjon og tariffbestemmelser.

Selskapet deltar i avtalen mellom LO og NHO, og ansatte har dermed muligheten til å bli medlem av Fellesordningen for AFP. Privat avtalefestet pensjon (AFP) er en tariffbasert pensjonsordning som gir et livsvarig påslag i tillegg til den ordinære pensjonen fra NAV. Ansatte kan velge å ta ut AFP fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen bygger på et trepartssamarbeid mellom arbeidsgiver, arbeidstaker og staten. Staten dekker 1/3 av utgiftene, mens bedriften dekker 2/3 som finansieres gjennom en fastsatt premie basert på lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelser og midler i ordningen og regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning. Premieinnbetalinger kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Premien er fastsatt til 2,5 % av bedriftens samlede lønnsutbetalinger mellom 1 G og 7,1 G.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringer i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende/skatteletterende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



NOTE 1 DRIFTSINTEKTER

(Tall i NOK x 1.000)

Per virksomhetsområde	2021	2020
Driftsinntekter bussvirksomhet	1 245 606	1 315 238
Gevinst/åp ved salg av driftsmidler	5 526	5 212
Sum	1 251 132	1 320 450

Geografisk fordeling

Norge	1 251 132	1 320 450
-------	-----------	-----------

Driftstilskudd

Godtgjørelsen fra fylkeskommunene blir utbetalt månedlig på grunnlag av inngått kontrakt. Innkrevde billettinntekter betales videre til fylkeskommunen for de kontraktene der billettinntektene ikke er en del av godtgjørelsen.

NOTE 2 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MED MER

(Tall i NOK x 1.000)

	2021	2020
Lønninger	541 835	581 809
Arbeidsgiveravgift	50 266	49 251
Pensjonskostnader - ytelsesbaserte ordninger	(1 492)	(1 318)
Pensjonskostnader - innskuddsbaserte ordninger	32 072	32 473
Andre ytelser	19 179	15 667
Sum	641 861	677 881

Gjennomsnittlig antall medarbeidere i løpet av regnskapsåret har vært 1 422 (heltid og deltid). Disse utførte totalt 1 059 årsverk.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder

Lønn	1 296
Andre ytelser	7

Lønn til daglig leder inkluderer bonus med TNOK 100.
Det er for daglig leder innbetalt pensjon med TNOK 66.

Det ble for 2021 utbetalt TNOK 75 i styrehonorar for 2020.

Revisor

Revisorhonorar for 2021 utgjorde TNOK 435 ekskl. mva. Andre honorarer utgjorde TNOK 0.



NOTE 3 PENSJONER

(Tall i NOK x 1.000)

Aktuarielle beregninger gjelder pensjonsforpliktelser ved ytelsesbaserte pensjonsordninger

Gjeldende ordninger:

(Aktuar A) Privat ytelse - Avsluttet 01.08.2021

(Aktuar B) Offentlig ytelse - Opphørt ordning (Regulering av oppsatte rettigheter).

Økonomiske forutsetninger	2021	2020
Diskonteringsrente	1,50 %	1,50 %
Lønnsvekst	2,50 %	2,00 %
G-regulering	2,25 %	1,75 %
Pensjonsregulering	1,48 %	0,99 %
Forventet avkastning	3,30 %	2,40 %
Agasats	7,90 %	7,90 %
Amortiseringstid	01	01
Korridorstørrelse	10,00 %	10,00 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer og demografiske faktorer og avgang.

Årets pensjonskostnader:	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening		
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	1 899	2 597
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	(3 420)	(4 083)
Adm kostnader	138	265
Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden	(109)	(97)
Aktuarielt tap		7
Amortisert planendring / estimatavvik		1 069
Årets pensjonskostnad	(1 492)	(32)

	Aktuar A		Aktuar B	
	2021	2020	2021	2020
Pensjonsforpliktelse iht aktuarberegning				
Netto pensjonsforpliktelser per 31.12 (DBO)	-	2 479	123 247	116 336
Pensjonsmidler per 31.12	-	2 697	110 736	108 456
Over / (Underdekning) per 31.12	-	218	(12 511)	(7 880)
AGA	-	31	(988)	(623)
Ikke resultatført aktuarielt tap	-	288	20 471	11 456
Netto forpliktelse (+midler)	-	537	6 972	2 953
Herav AGA		66	739	445

NOTE 4 VARIGE DRIFTSMIDLER

(Tall i NOK x 1.000)

	Tomt, bygg m.m.	Finansiell leasing	Busser	Inventar	Anlegg u/utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.21	598	226 920	147 291	137 584	20 073	532 467
Tilgang		25 026	25 142	24 448	-	74 616
Avgang		(152 076)	(105 819)	(15 244)	(20 073)	(293 214)
Anskaffelseskost 31.12.21	598	99 870	66 614	146 787	-	313 869
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	542	44 647	39 535	85 406	-	170 130
Bokført verdi per 31.12.21	56	55 222	27 079	61 381	-	143 739
Årets avskrivninger	13	32 180	14 544	22 698	-	69 435
Avskrivningssats	3 %	10 %	8 % - 30%	10% - 25%		

Finansiell leasing gjelder busser. Balanseført forpliktelse per 31.12.21 utgjorde MNOK 59.

Behovet for nedskrivning av anleggsmidlene er vurdert i henhold til regnskapsloven og god regnskapsskikk. Busser under finansiell leasing er nedskrevet med MNOK 11.

Leie av driftsmidler	Kontraktens varighet	Årlig leiekostnad
Busser	1-8 år	121 393



NOTE 5 SKATT

(Tall i NOK x 1.000)

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2021	2020
Endring i utsatt skatt	(3 692)	(5 937)
Betalbar skatt på årets resultat	-	-
Skatt på avgitt konsernbidrag	(10 136)	(627)
Sum skattekostnad	(13 829)	(6 564)

Beregning av årets skattegrunnlag

Ordinært resultat før skattekostnad	(63 278)	(24 562)
Permanente forskjeller	420	(5 276)
Endring i midlertidige forskjeller	210	26 988
Mottatt/(Avgitt) konsernbidrag	46 074	2 850
Årets skattegrunnlag	(16 574)	-

Oversikt over midlertidige forskjeller:

Fordringer	(3 861)	(3 871)
Anleggsmidler	4 045	15 670
Gevinst- og tapskonto	380	475
Avsetninger etter god regnskapsskikk	(137)	(11 637)
Pensjoner	-	-
Udekket underskudd	(16 574)	-
Sum	(16 147)	637

Utsatt skattefordel/skatt

(3 552) 140

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

	2021	2020
22 % skatt av ordinært resultat før skatt	(13 921)	(5 404)
Permanente forskjeller	92	(1 161)
Sum	(13 829)	(6 564)

NOTE 6 EGENKAPITALEN

(Tall i NOK x 1.000)

	Aksje- kapital	Annen innskutt EK	Annen Egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.21	7 809	40 507	33 010	81 325
Årets resultat			(49 450)	(49 450)
Mottatt/avgitt konsernbidrag		35 938		35 938
Egenkapital 31.12.21	7 809	76 444	(16 440)	67 814



NOTE 7 AKSJER OG ANDELER

(Tall i NOK x 1.000)

Selskapets regnskap inkludert datterselskaper inngår i konsernregnskapet til Boreal Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved henvendelse til Boreal Holding AS.

	Kjøpsdato	Kontor	Eierandel	Stemmeandel
Datterselskap				
Nord-Norsk Trafikksenter AS	2014	Finnsnes	56 %	56 %
Boreal Sverige AB	2020	Lycksele	100 %	100 %
Tilknyttet selskap				
AS A-Rep	1996	Sandnes	34 %	34 %
	Resultat før skatt	Egenkapital		Balanseført verdi
	31.12.2021	31.12.2021		31.12.2021
Datterselskap				
Nord-Norsk Trafikksenter AS	2 278	10 876		2 516
Boreal Sverige AB *)	(2 516)	1 759		3 655
				6 170
Tilknyttet selskap				
AS A-Rep **)	888	17 636		974
				974

*) Stiftet 2.11.2020. Tall er for 14 måneder og oppgitt i SEK x 1.000.

**) Regnskapstall per 31.12.20 er angitt ettersom tall per 31.12.21 ikke er mottatt.

Andre aksjer

	2021	2020
Reisemål Sydvest	3	3
Destinasjon Trysil BA	2	2
Sum	5	5

NOTE 8 UTSTYRSLAGER

(Tall i NOK x 1.000)

	2021	2020
Beholdning diesel, olje og andre reservedeler	12 709	13 002
Sum	12 709	13 002

NOTE 9 FORDRINGER OG GJELD

(Tall i NOK x 1.000)

Kundefordringer er vurdert til pålydende med en avsetning på TNOK 150 for eventuelle fremtidige tap.

Selskapet har kortsiktige fordringer på øvrige konsernselskaper på TNOK 69 852 og kortsiktig gjeld til øvrige konsernselskaper på TNOK 64 395, jfr. note 10. Disse har forfall innen 1 år fra regnskapsårets slutt.

Langsiktig gjeld ved regnskapsårets slutt utgjør:

	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-
Øvrig langsiktig gjeld	-	-
Finansiell leasing (jfr. note 4)	58 840	89 387

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år er TNOK 0.

Selskapets aktiva inngår i pant i forbindelse med obligasjonslån som er tatt opp i selskapets norske konsernspiss i 2018.

Pantsatte eiendeler

Varelager	4 200 000	4 200 000
Driftstilbehør	4 200 000	4 200 000
Fordringer	4 200 000	4 200 000

De pantsatte eiendeler har ved regnskapsårets slutt en balanseført verdi på TNOK 298 799.

NOTE 10 MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN

(Tall i NOK x 1.000)

	2021	2020
Kortsiktige fordringer	69 852	41 431
Kortsiktig gjeld	64 395	9 743



NOTE 11 BANK

Av innestående i bank er TNOK 17 056 bundne skattetrekksmidler. Beløpet dekker skyldig skattetrekk pr. 31.12.21.

Selskapet er med i konsernets konsernkontosystem som har en kassekreditlimit på totalt TNOK 40 000. Alle selskapene i konsernet som er med i denne ordningen, er solidarisk ansvarlig overfor banken. Bankinnskudd og trekk på kassekreditten som inngår i konsernkontoordningen er netto klassifisert som konsernmellomværende.

Selskapet har garantiforpliktelser hos ulike banker knyttet til løyver og anbud på TNOK 193 527. Disse er sikret ved garanti fra morselskap.

NOTE 12 AKSJEKAPITAL OG AKSJON/ERINFORMASJON

Aksjekapitalen består av:	Antall	Parikurs	Bokført
	34 878	223,90	7 809 184
Oversikt over aksjonærer per 31.12.21	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Boreal Norge AS	34 878	100 %	100 %

Selskapets regnskap konsolideres inn i Boreal Holding AS.

NOTE 13 ANNEN INFORMASJON

I likhet med verden for øvrig har selskapet måttet forholde seg til Covid-19 pandemien i 2021 på best mulig måte i forhold til kunder og medarbeidere. Selskapet har med sine forholdsregler og virksomhet av samfunnskritisk karakter ivaretatt hensynet til videre drift på en god måte. Vedrørende omsetningen har effekten av pandemien vært begrenset for selskapet. Imidlertid, pga. bortfall av turvirksomhet og øvrige myndighetspålagte Covid-19 tiltak, har dette gitt en negativ effekt totalt sett.

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 14 pages before this page
Dokumentet inneholder 14 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 14 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 14 sider før denne side

Detta dokument innehåller 14 sidor före denna sida

Sven Kløster Olsen

8253249-3664190-884456389394E-2021-06-17 15:53:17 UTC-03:00
Serial: 452023676542732619302694639-10

Vigdis Føldey

8253249-3664190-884456389394E-2021-06-17 15:53:17 UTC-03:00
Serial: 452023676542732619302694639-10

Fred Ole Nibe

8253249-3664190-884456389394E-2021-06-17 15:53:17 UTC-03:00
Serial: 452023676542732619302694639-10

Alexander Eriksen Løite

8253249-3664190-884456389394E-2021-06-17 15:53:17 UTC-03:00
Serial: 5648484379432619302694639-10

Kjetil Førsvoll

8253249-3664190-884456389394E-2021-06-17 15:53:17 UTC-03:00
Serial: 5648484379432619302694639-10

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/36796402459443072103740125721718>

VISMA Sign
www.vismasign.com

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 15 pages before this page
Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 15 sider før denne side

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

Martin Reberg

4634ea79-7e5e-4302-a23b-04fc0bffbcb - 2022-04-21 16:32:52 UTC +03:00
BankID - 27c1e6f0-9363-4a06-8119-854fc9460dee - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/3673a440-1e8e-43e7-a43b-4b25f2b7eb8>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11 a Forum, 4313 Sandnes
Postboks 8015, 4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Boreal Buss AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Boreal Buss AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 22.04.2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Stig Tore Strand
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Boreal Buss AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: OWXMS-J6ZQZ-50WE7-5GYZW-05Y47-6IGOD



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Stig Tore Strand

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5998-4-756562

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-04-22 12:33:42 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OWMXMS-J6EZQ-50WE7-5GYZIW-05Y47-6JG0D

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>