



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 965 689 796
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: WILSON EUROCARRIERS AS
Forretningsadresse: Bradbenken 1
5003 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gjerde
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.02.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	6	267 008 059	271 956 089
Reiserelaterte kostnader	6	-126 310 213	-132 444 011
Sum inntekter		140 697 846	139 512 078
Kostnader			
Innleie av skip	8	129 749 873	129 620 963
Administrasjon	7, 8	9 436 899	9 617 329
Sum kostnader		139 186 773	139 238 292
Driftsresultat		1 511 073	273 786
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	130 710	144 439
Annen renteinntekt		10 621	96 531
Sum finansinntekter		141 331	240 970
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	671 589	356 072
Annen rentekostnad		15 143	92 299
Valutatap (disagio)		923 562	26 366
Annen finanskostnad		42 110	40 019
Sum finanskostnader		1 652 404	514 756
Netto finans		-1 511 073	-273 786
Ordinært resultat før skattekostnad		1	0
Skattekostnad på ordinært resultat	5	56 379	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-56 379	0
Årsresultat		-56 379	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-56 379	
Totalresultat		-56 379	



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)		199 891	
Konsernbidrag		-256 270	
Sum overføringer og disponeringer		-56 379	



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		3 873 654	4 697 120
Fordringer			
Kundefordringer		12 411 392	13 880 872
Forskuddsbetalte kostnader		73 778	80 785
Netto tidsavgrenset inntekt		122 592	461 559
Andre kortsiktige fordringer		1 921 546	2 383 078
Konsernfordringer	8	20 086 842	16 404 615
Sum fordringer		34 616 150	33 210 909
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	844 269	622 638
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		844 269	622 638
Sum omløpsmidler		39 334 072	38 530 666
SUM EIENDELER		39 334 072	38 530 666
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	136 221	136 221
Annen innskutt egenkapital	3	4 758 187	5 014 457
Sum innskutt egenkapital		4 894 408	5 150 678
Annen egenkapital	3		



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2020	2019
Udisponert resultat			
Sum egenkapital		4 894 408	5 150 678
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 959 069	5 350 975
Skyldige offentlige avgifter			
Gjeld til konsernselskaper	8	23 956 188	21 672 264
Netto tidsavgrenset inntekt		404 039	3 319
Annen kortsiktig gjeld		6 120 368	6 353 430
Sum kortsiktig gjeld		34 439 664	33 379 988
Sum gjeld		34 439 664	33 379 988
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		39 334 072	38 530 666



Wilson EuroCarriers AS

Årsregnskap 2020



WILSON EUROCARRIERS AS

ÅRSBERETNING FOR 2020

Selskapet ble stiftet 21.12.1992 og har foretaksnummer 965 689 976.

Virksomhet

Selskapet driver sin virksomhet fra Bradbenken 1 i Bergen og er konsernets primære befraktningselskap. Wilson Eurocarriers AS er således motpart i fraktkontraktene med kunder. Selskapet er blant Europas største og ledende innen europeisk tørrlastbefraktning.

I 2020 har selskapet disponert ca. 40 000 skipsdager (ca. 38 750 i 2019). Samlet fraktet konsernet 14,1 millioner tonn i 2020, en økning på 2 % i forhold til 2019 da det ble fraktet 13,8 millioner tonn. Av totalt volum ble 8,5 millioner tonn fraktet under kontrakt og 5,5 millioner tonn spot.

Selskapet har ingen egne ansatte, men kjøper primært alle administrative tjenester fra konsernselskapet Wilson Management AS.

Likestilling

Wilson-konsernet har likestilling mellom kjønnene som en målsetting og arbeider for det samme gjennom sin personal- og ansettelsespolitikk. Av de ansatte ved hovedkontoret i Bergen var det ved årsskiftet 38 % kvinner og 62 % menn. Ved 31.12.2020 er det tre kvinnelige ledere og to av styrets medlemmer er kvinner.

På lik linje som likestilling mellom kjønnene er naturlig arbeider konsernet for å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Konsernets etiske retningslinjer inkluderer slikt syn og selskapet har dette som bakgrunn ved nyansettelser og karriereutvikling.

Samfunnsansvar

Det vises til redegjørelse i morselskapet Wilson ASA.

Resultat og egenkapital

Selskapet opereres som et gjennomstrømmingsselskap der inntjeningen henføres til interne selskaper etter oppgjør av administrative og netto finansielle kostnader.

Regnskapet for 2020 viser et resultat på EUR 0 etter utbetaling av innleiekostnader for skip til interne deltakere på totalt EUR 129 749 873 (EUR 129 620 963 i 2019). Brutto omsetning i selskapet ble redusert med EUR 5 020 112 fra EUR 272 334 339 i 2019 til EUR 267 314 227 i 2020.

Selskapets driftsresultat viser for 2020 EUR 1 511 073 mot EUR 273 786 i 2019. Netto finansposter viser for 2020 EUR -1 511 073 mot EUR -273 786 for 2019.



Sum eiendeler på EUR 38 930 033 består i sin helhet av omløpsmidler hvorav bankinnskudd, kontanter og lignende utgjør EUR 844 269. Bokført egenkapital pr. 31.12.20 er EUR 4 894 408. Kortsiktig gjeld er EUR 34 035 625, hvorav EUR 23 956 188 er gjeld til konsernselskap.

Fremtidsutsikter

2020 har vært et år preget av store svingninger. Tatt i betraktning usikkerheten rundt covid-19 situasjonen, Brexit, handelskonflikter og generell politisk usikkerhet fremstår resultatet for 2020 som meget godt.

Virksomheten til Wilson er i stor grad eksponert for internasjonale konjunkturer. 2020 ble et spesielt år for alle næringer, inkludert den europeiske short sea næringen. COVID-19 førte til den dypeste resesjonen siden andre verdenskrig, med en global BNP nedgang på -4,4% og en estimert BNP nedgang på ca. -8 i Eurosonen (oppdateres til utsendelse). Det internasjonale pengefondet (IMF) estimerer en BNP vekst på 5,2% for eurosonen i 2021, hvilket tilsier en delvis innhenting av økonomien. Forventningen om økonomisk vekst er dog betinget at COVID-19 blir bekjempet, at forbruk og investeringer stiger og at pengepolitikken fortsatt virker stimulerende.

Covid-19 situasjonen har hatt begrenset økonomisk påvirkning for selskapet i 2020 sammenlignet med det som kunne forventes når pandemien startet. Aktiviteten i selskapets forretningsområde har vært robust. Økte råvarepriser, stimulansepakker fra sentralbanker/myndigheter samt lavt rentenivå har bidratt til høy aktivitet. Kombinert med en allerede stram tilbudsside, alternative transportalternativer er begrenset og covid-19 medfører noe lengre havneopphold/anløp har gitt gode rammevilkår for sjøveistransport tjenester i Europa.

Som følge av COVID-19 og påfølgende økonomiske konsekvenser er det igangsatt massive stimulansepakker fra stater og sentralbanker. Verden er fortsatt rammet av pandemien og det føres en pengepolitikk som fremmer lave renter. På kort sikt forventer selskapet ikke renteøkninger for eurosonen. Selskapet har nominert all sin pantegjeld i Euro, og renteutviklingen er således et punkt selskapet er eksponert for og følger med på ved eventuelle endringer.

Tilbudssiden er preget av lite nybygging de siste årene i segmentet selskapet opererer i. Stadig aldrende flåte kombinert med lite tilflyt av ny tonnasje opplever selskapet en bedre markedsbalanse innen short sea enn tidligere. Selskapet ser ingen forhold som kan skyve en gunstig tilbudsside i det korte fremtidsbildet og selskapet tror utviklingen vil fortsette og vi ser ingen tegn på kort sikt at tilbudssiden vil endres til det negative.

Det er selskapets oppfatning at man driver bærekraftig innen alle ESG relaterte temaer. Selskapets skip forbruker lite bunkers per transportenhet, har lav ballastprosent og frakt av fossilt brensel utgjør en lav andel av totalt transportvolum og noe som selskapet kan tilpasse. Det i selskapets syn at i dagens marked selskapets fleksible seilingsmønster den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde og mer miljøvennlig om hver enkelt kunde skulle håndtert det i egen regi. Selskapet forventer følgelig fortsatt god tilgang på kapital og stabil utvikling av kapitalkostnader.



Til tross for at verden opplevde en resesjon i 2020, leverte Wilson et positivt driftsresultat. For 2021 forventer selskapet en generell bedring i markedet sammenlignet med 2020 og følgelig et styrket økonomisk resultat.

Sentrale risikoer

Markedsrisiko

Wilson's kjernevirksomhet er å tilby europeisk industri sjøveis transportløsninger, primært gjennom behovskontrakter. Selskapet har fokusert på tørrlastbefraktning, et marked som generelt er eksponert for regionale og globale økonomiske svingninger. Global økonomisk utvikling generelt og europeisk utvikling spesielt vil således ha sentral betydning for kunders aktivitet og derigjennom behov for selskapets transporttjenester. Ettersom konsernet i stor grad er involvert i frakt av råvarer, halvfabrikata og andre innsatsfaktorer til industrien vil særlig industriell produksjonsaktivitet i Europa og utvikling i denne være avgjørende for etterspørselen etter selskapets tjenester.

Det kan imidlertid ikke utelukkes at den forventede veksten i Europa uteblir eller blir lavere enn antatt. Et tilbakeslag kan heller ikke utelukkes. Selskapet kan derfor i kommende perioder fortsatt være eksponert for en lavkonjunktur i Europa med lav etterspørsel og negativt press på rater.

Konsernets virksomhet er eksponert for generelle endringer i internasjonale rammebetingelser som f.eks. IMO reguleringer. Selskapet har tilpasset seg IMO regulering ved kun å forbruke MGO drivstoff fra 01.01.2020. Av andre reguleringer ansees innføringen av Ballast Water Treatment Systems å kunne ha størst påvirkning på næringen over de neste årene, med behov for investering i de enkelte skip. Pr. dags dato er imidlertid kostpris på systemer uvisst og det antas videre at investeringen kan tas over flere år. Ettersom reguleringen vil gjelde samtlige skip i markedet forventes dette ikke å bli konkurransevridende. Selskapets beste estimat er tilpasning innen 2022 -2024 for installasjon av Ballast Water Treatment Systems for selskapets skip.

På kostnadssiden vil bl.a. utvikling i bunkerspriser, kostnader ved skipsdrift og dokking samt generell kostnadsutvikling for den landbaserte organisasjonen utgjøre vesentlige usikkerhetsfaktorer. Kostnadsøkning på disse postene kan ikke utelukkes. Videre vil en svak EUR mot særlig USD tyngre selskapets kostnadsside, primært relatert til mannskapskostnader.

Valutarisiko

Selskapets resultat og kontantstrøm er utsatt for svingninger i valutakurser som følge av usymmetri mellom inntektsstrømmer og utgiftsstrømmer i valuta. Selskapets inntekter er i det all vesentligste nominert i EUR og NOK. USD valutastrømmer er i underdekning som følge av utgifter til bunkers. Deler av netto valutarisiko dekkes ved terminforretninger for å sikre seg nivå på valuta som kjøpes/selges.

Renterisiko

Selskapet har ingen langsiktig gjeld og er derigjennom kun i begrenset grad eksponert for endringer i rentenivået.



Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav og historisk har det vært lite tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Selskapets likvider samordnes med Wilson konsernets likvider. Konsernets likviditetsposisjon pr. 31.12.2019 besto av bankinnskudd samlet MEUR 25. Sett opp mot konsernets forpliktelser for det kommende året vurderes likviditetsposisjonen som god.

Fortsatt drift

Det bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede i henhold til regnskapsloven § 3-3a.

Helse, miljø, sikkerhet

Wilson Eurocarriers AS opererer skip på vegne av forskjellige skipseiende konsernselskaper. Konsernet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter og stykkgoods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmil

Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmil. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil kunne medføre miljøskader.

Konsernet har etablert interne systemer og prosedyrer for å sikre at eksterne og interne regelverk blir fulgt. Prosedyrene er etablert for å sikre kvalitet i de tjenester som selskapet leverer samt for å forebygge uønskede hendelser.

Selskapet har i 2019 ikke hatt noen tilfeller av alvorlig maskinhavari eller støtningssaker. Det er registrert fem tilfeller av mindre maskinhavari. Ingen saker har krevd sikkerhetsstillelse fra rederiets side

Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil kunne medføre miljøskader. Det er i 2019 ikke registrert noen hendelser som omfatter slike utslipp.

Det vises til egen ESG redegjørelse i morselskapet Wilson ASA for ytterligere informasjon.

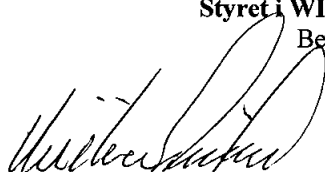
Aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital på EUR 136 221 (NOK 1 000 000) består av 1 000 aksjer à EUR 136,22 (NOK 1 000) som er fullt innbetalt og eies av Wilson ASA.



Styret i WILSON EUROCARRIERS AS

Bergen, 24. februar 2021



Kristian Eidesvik
Styrets formann



Eivind Eidesvik
Styremedlem



Øyvind Gjerde
Adm. dir. / Styremedlem



Wilson EuroCarriers AS

Resultatregnskap

(Tall i EUR)

NOTER	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
6	Driftsinntekter	267 008 059	271 956 089
6	Reiserelaterte kostnader	-126 310 213	-132 444 011
	Sum driftsinntekter	<u>140 697 846</u>	<u>139 512 078</u>
8	Innleie av skip	129 749 873	129 620 963
7, 8	Administrasjon	9 436 899	9 617 329
	Sum driftskostnader	<u>139 186 773</u>	<u>139 238 292</u>
	Driftsresultat	<u>1 511 073</u>	<u>273 786</u>
	FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
8	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	130 710	144 439
	Annen renteinntekt	10 621	96 531
8	Rentekostnad til foretak i samme konsern	671 589	356 072
	Annen rentekostnad	15 143	92 299
	Valutatap (disagio)	923 562	26 366
	Annen finanskostnad	42 110	40 019
	Resultat av finansposter	<u>-1 511 073</u>	<u>-273 786</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>0</u>	<u>0</u>
5	Skattekostnad på ordinært resultat	<u>56 379</u>	<u>0</u>
	Årsresultat	<u>-56 379</u>	<u>0</u>
	OVERFØRINGER		
	Overført fra annen egenkapital	-256 270	0
	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	199 891	0
	Sum overføringer	<u>-56 379</u>	<u>0</u>





Wilson EuroCarriers AS
Balanse pr. 31. desember
(Tall i EUR)

NOTER	EIENDELER	2020	2019
	Omløpsmidler		
	Beholdninger	3 873 654	4 697 120
	Fordringer		
	Kundefordringer	12 411 392	13 880 872
8	Fordring på konsernselskaper	20 086 842	16 404 615
	Forskuddsbetalte kostnader	73 778	80 785
	Netto tidsavgrenset inntekt	122 592	461 559
	Andre kortsiktige fordringer	1 921 546	2 383 078
	Sum fordringer	<u>34 616 150</u>	<u>33 210 909</u>
4	Bankinnskudd, kontanter o.l.	844 269	622 638
	Sum omløpsmidler	39 334 072	38 530 666
	SUM EIENDELER	39 334 072	38 530 666
	EGENKAPITAL OG GJELD		
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
2, 3	Aksjekapital	136 221	136 221
3	Annen innskutt egenkapital	4 758 187	5 014 457
	Sum innskutt egenkapital	<u>4 894 408</u>	<u>5 150 678</u>
	Sum egenkapital	4 894 408	5 150 678
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	3 959 069	5 350 975
8	Gjeld til konsernselskaper	23 956 188	21 672 264
	Netto tidsavgrenset inntekt	404 039	3 319
	Annen kortsiktig gjeld	6 120 368	6 353 430
	Sum kortsiktig gjeld	<u>34 439 664</u>	<u>33 379 988</u>
	Sum gjeld	34 439 664	33 379 988
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	39 334 072	38 530 666


Kristian Eidesvik
Styrets formann

Bergen, 24. februar 2021
Styret i Wilson EuroCarriers AS


Eivind Eidesvik
Styremedlem


Øyvind Gjerde
Adm. dir. / Styremedlem



Wilson EuroCarriers AS
Kontantstrømoppstilling
(Tall i EUR)

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2020	2019
Endring i beholdninger	823 466	24 314
Endring i kundefordringer	1 469 480	-1 154 132
Endring i leverandørgjeld	-1 391 906	287 710
Endring i konsernmellomværender	-1 654 573	-3 496 467
Endring i andre tidsavgrensningsposter	975 164	162 170
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>221 631</u>	<u>-4 176 405</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling av konsernbidrag	0	0
Utbetaling av konsernbidrag	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>0</u>	<u>0</u>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	221 631	-4 176 405
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	622 638	4 799 041
Netto beholdning av bankinnskudd, kontanter og kassekreditt	<u>844 269</u>	<u>622 638</u>



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2020

Note 1 – Regnskapsprinsipper

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

1.1 Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapskikk i Norge.

1.2 Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

1.3 Omregning av valuta

a) *Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta*

Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

b) *Transaksjoner og balanseposter i annen valuta*

Transaksjoner i annen valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balansedagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

1.4 Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

1.5 Beholdninger

Beholdninger er balanseført til anskaffelseskost. Varelageret består av bunkers.

1.6 Netto tidsavgrenset inntekt

Netto tidsavgrenset inntekt er summen av opptjent, ikke fakturert inntekt og forskuddsbetalinger fra kunder.

1.7 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2020

1.8 Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

1.9 Driftsinntekter

Fraktinntekt resultatføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Administrasjonskostnader og finansresultat allokteres på ulike skip før utbetaling til befrakningsdeltakerne. Inntekter relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Fraktinntekt periodiseres over den periode som går mellom lossing på forrige kontrakt til lossing på den aktuelle kontrakten dersom det ikke er fraktsøkende perioder eller dødtid mellom kontraktene. I slike tilfeller periodiseres inntekten fra lastning på neste kontrakt.

1.10 Innleie av skip

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader fordeles til de enkelte skip som inngår i befrakningsvirksomheten i henhold til faktisk inntjening og kostnader knyttet til skipenes turer. Utbetaling til befrakningsdeltakerne er inkludert i T/C hyre.

1.11 Reiserelaterte kostnader

Reiseavhengige kostnader resultatføres i henhold til transaksjonens fullføringsgrad etter løpende avregningsmetode. Kostnader relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen og sammenstilles med tilhørende inntekt.

1.12 Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

1.13 Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er svært usannsynlig.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

1.14 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter fremkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

1.15 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2020

1.16 Konsern

Selskapet blir konsolidert inn i morselskapet Wilson ASA, Bradbenken 1, 5003 Bergen. Konsernregnskapet kan hentes fra forretningskontor, via www.wilsonship.no eller via oslobors.no med ticker kode WILS.

Note 2 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet består pr. 31.12.2020 av 1 000 aksjer à EUR 136,22 (NOK 1 000). Totalt EUR 136 221 (NOK 1 000 000).

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Wilson ASA	1 000	100,0 %	100,0 %

Note 3 – Egenkapital

EUR	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2019	136 221	5 014 457	5 150 678
<i>Årets endring i egenkapital</i>			
Avgitt konsernbidrag		-199 891	-199 891
Årets resultat		-56 379	-56 379
Egenkapital 31.12.2020	136 221	4 758 187	4 894 408

Note 4 – Bankinnskudd, kontanter o.l.

Selskapet har en konsernkontoavtale med DNB. Se note 9. Det er for øvrig ikke bundne midler i selskapet.



Wilson EuroCarriers AS
Noter til regnskap 2020

Note 5 – Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2020	2019
Skatteeffekt konsernbidrag	56 379	0
Skattekostnad årsresultat	<u>56 379</u>	<u>0</u>
 Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:		
Ordinært resultat før skattekostnad	<u>0</u>	<u>0</u>
Omregningsdifferanser	298 343	- 44 661
Endring midlertidige forskjeller	0	0
Skattegrunnlag før konsernbidrag	<u>298 343</u>	<u>- 44 661</u>
Netto konsernbidrag	- 256 270	0
Anvendelse av underskudd til fremføring	- 42 074	0
Netto skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>- 44 661</u>
Skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Balanseført betalbar skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
 Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt		
Underskudd til fremføring	0	- 44 661
Grunnlag for utsatt skatt	<u>0</u>	<u>- 44 661</u>
Nominell skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Beregnet utsatt skatt/(skattefordel)	<u>0</u>	<u>- 9 825</u>
Balanseført utsatt skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
 Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Resultat før skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Nominell skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	<u>0</u>	<u>0</u>
 <i>Skatteeffekt av følgende poster</i>		
Endring midlertidige forskjeller	0	0
Omregningsdifferanser og andre poster	66 205	- 9 825
Effekt av nedvurdert skattefordel	- 9 825	9 825
Skattekostnad	<u>56 379</u>	<u>0</u>



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2020

Note 6 – Driftsinntekter og reiserelaterte kostnader

Driftsinntekter	2020	2019
Fraktinntekter innenriks	14 284 579	12 329 199
Fraktinntekter utenriks	252 723 480	259 626 890
Sum driftsinntekter	<u>267 008 059</u>	<u>271 956 089</u>
Reiserelaterte kostnader		
Kommisjon, havne - og seilingskostnader	75 873 290	65 089 802
Bunkerskostnader	44 059 728	60 495 459
Betalt leie av skip enkeltreiser	6 377 196	6 858 750
Sum reiserelaterte kostnader	<u>126 310 213</u>	<u>132 444 011</u>

Note 7 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Kostnader til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	19 672	20 806
Skattebistand	1 398	1 015
Annen regnskapsmessig bistand	2 051	3 382
Sum	<u>23 122</u>	<u>25 203</u>

Opgitt revisjonshonorar er beløp eksklusiv merverdiavgift.

Ytelser til ledende ansatte og styret

Selskapet har ingen egne ansatte og leier alle administrative tjenester fra Wilson Management AS. Selskapet har ingen egne ytelser, lån eller sikkerhetsstillelse til innleid personell. Selskapet har ingen godtgjørelse, lån eller sikkerhetsstillelse til styret. Selskapet har ingen pensjonsforpliktelser.

Note 8 – Nærstående parter og mellomværende

Selskapet er Wilson ASAs hovedselskap for befraktning av skip. Selskapet har ikke egne ansatte. Alle kontoransatte i Bergen som arbeider for selskapet er ansatt i Wilson Management AS.

Fraktinntekter – ref. regnskapslinje innleie av skip og ref. note 6

Befraktningsselskapet er motpart i fraktavtaler med kunder. Skipsdisponerende selskaper mottar skipenes oppnådde netto frakresultater fratrukket 3.5 % kommisjon av brutto fraktinntekt. Befraktningskommisjonen er betalbar til søsterselskapet Wilson Management AS for utførte administrasjonstjenester for Wilson EuroCarriers AS.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2020

Kommisjonsinntekter betalbar ved:	2020	2019
Wilson Shipowning AS	7 407 276	7 401 890
Wilson Ship AS	1 938 362	2 123 024
Betalt til Wilson Management AS	<u>9 345 638</u>	<u>9 524 914</u>

Fraktinntekter utbetalt til:		
Wilson Shipowning AS	102 838 685	100 729 533
Wilson Ship AS	26 911 188	28 891 430
Sum innleie av skip	<u>129 749 873</u>	<u>129 620 963</u>

Kortsiktige mellomværender med selskap i samme konsern

	Fordringer		Gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Wilson ASA	19 602 367	16 398 315	0	0
Wilson Ship AS	444 589	0	0	1 536 848
Wilson Ship Management	39 886	0	0	73 951
Wilson Shipowning AS	0		16 333 518	15 714 066
Wilson Management AS	0	0	7 588 330	4 347 400
Wilson Agency Norge AS	0	6 151	19 846	0
Wilson Shipowning IV AS	0	150	14 493	0
Sum	<u>20 086 842</u>	<u>16 404 615</u>	<u>23 956 188</u>	<u>21 672 264</u>

Kortsiktige betalbare balanser til og fra samarbeidende selskaper og datterselskap er rentebærende. Kortsiktige mellomværende med foretak i samme konsern er rentebærende i henhold til konsernets generelle retningslinjer og renteberegnes etterskuddsvis med 3 måneders EURIBOR + 3.15 %. Ingen fordringer eller gjeld forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Lån nedbetales i takt med inntjeningen i konsernselskapene.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2020

Renteinntekter fra foretak i samme konsern	2020	2019
<i>Morselskap</i>		
Wilson ASA	3 951	32 873
<i>Søsterselskap</i>		
Wilson Ship Management AS	108 383	105 906
Wilson Ship AS	18 353	0
Wilson Shipowning IV	22	237
Unistar Shipping Co. Ltd	0	5 423
Sum renteinntekter fra foretak i samme konsern	<u>130 710</u>	<u>144 439</u>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2020	2019
<i>Morselskap</i>		
Wilson ASA	143 211	59
<i>Søsterselskap</i>		
Wilson Shipowning AS	360 994	197 138
Wilson Management AS	154 772	73 103
Wilson Ship AS	6 290	81 165
Wilson Agency Norge AS	6 274	4 608
Wilson Shipowning IV AS	47	0
Andre	0	1
Sum rentekostnader til foretak i samme konsern	<u>671 589</u>	<u>356 072</u>

Note 9 – Solidaransvar

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskap som inngår i fellesregistreringen hefter solidarisk for utestående merverdiavgift. Selskapet inngår i konsernkontoordning gjennom DNB. Kontoeier er Wilson ASA og beløp innestående på konto er presentert som mellomværende. Tilhørende renteinntekter og rentekostnader er presentert som henholdsvis renteinntekter fra og rentekostnader til foretak i samme konsern.

Note 10 – Finansiell markedsrisiko

Sikring av bunkerskostnad

For bunkerskostnader foretas det en delvis sikring gjennom kompensasjonsavtaler med kundene. Resultatet av disse sikringskontraktene blir klassifisert som en justering av reiserelaterte kostnader.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2020

Note 11 – Valutakurser

Vesentlige valutakurser mot EUR brukt ved utarbeidelse av regnskapet:

	Valutakurs 31.12.2020	Gjennomsnittlig valutakurs 2020	Valutakurs 31.12.2019	Gjennomsnittlig valutakurs 2019
NOK	10,470	10,726	9,864	9,850
USD	1,227	1,139	1,123	1,119

Note 12 – Covid-19

Covid-19 situasjonen har hatt begrenset økonomisk påvirkning for selskapet i 2020, og aktiviteten for selskapet og konsernet som helhet har vært robust. Foreløpig har den kommersielle og operasjonelle påvirkningen på Wilson-selskapene vært små, men det er fremdeles usikkerhet knyttet til fremtidig økonomisk vekst og aktivitet i selskapets marked. Farene for nye mutasjoner av Covid-19, smitteutbrudd av stort omfang og forsinket vaksinerings er risikomomenter som er vanskelig å estimere utfallet av per i dag.



Wilson EuroCarriers AS

Resultatregnskap - spesifikasjon

(Tall i EUR)

	2020	2019
Driftsinntekter		
410000 Freight	-247 312 978,68	-253 670 094,38
410001 Freight domestic	-14 095 485,64	-11 928 907,10
410107 Other income domestic	-53 915,57	-98 322,18
410120 Other income	-1 677 626,27	-2 007 965,52
410125 Compensation	10 000,00	-41 209,10
410130 Demurrage	-3 949 608,44	-4 077 303,61
410139 Demurrage domestic	-135 178,23	-303 632,95
410140 Despatch	160 238,37	220 532,72
410149 Despatch Domestic	0,00	1 662,96
411990 Accrued freights	46 329,25	-54 161,00
411991 Accrued commissions	166,00	3 311,00
	<u>-267 008 059,21</u>	<u>-271 956 089,16</u>
Reiserelaterte kostnader		
410108 Bunkers compensation domestic	1 303 404,99	-68 261,07
410110 Commissions	4 817 548,56	4 536 823,33
410111 Address commission	1 984 729,97	2 150 991,43
410122 NOx tax compensations høst 08	-2 225,97	-2 240,90
410123 NOx tax comp Domestic høst 08	-240 798,11	-302 594,79
410150 Bunkers compensation	7 343 399,94	-2 832 075,69
411100 Port call expenses	12 873 354,53	14 136 883,11
411101 Port call expenses domestic	15 214,34	23 494,46
411102 Tug expenses compulsory	945 366,85	1 026 197,35
411103 ESI - rebate port	-18 850,49	-59 278,75
411104 Pilot - Port	12 118 576,88	12 434 836,19
411105 Agency Fee	11 568 737,15	11 564 871,88
411106 Agency Fee domestic	21 215,50	31 947,24
411107 DA Desk Fee	399 550,24	473 491,91
411108 Agency exp - misc	162 350,07	215 362,85
411109 Agency exp - misc. domestic	0,00	491,61
411110 Mooring/Unmooring	2 648 923,68	2 683 341,93
411111 Mooring/Unmooring domestic	4 292,77	5 354,37
411112 Light/Anchorage dues	831 763,97	901 119,82
411113 Light/Anchorage dues domestic	0,00	607,70
411114 Shifting expenses	5 653,83	22 458,67
411115 Shifting expenses domestic	0,00	303,75
411117 Harbour dues	1 360 488,71	0,00
411118 Quay dues	382 312,94	0,00
411119 Reporting	11 394,97	0,00
411120 Vessel Traffic Service	16 882,70	0,00
411121 Compulsory garbage fee	94 600,45	0,00



Wilson EuroCarriers AS

Resultatregnskap - spesifikasjon

(Tall i EUR)

	2020	2019
411122 ISPS dues	44 875,05	0,00
411123 Shipping Association South	833,64	0,00
411190 Call cargo expenses	3 246 258,21	3 480 351,93
411191 Barging incl. Demurr. Cost etc	182 993,87	0,00
411192 Load/Disch./Shifting costs etc	67 791,80	0,00
411700 Cleaning	0,00	109,00
411701 Crew cargo work	221 428,92	238 368,88
411702 Other expenses	1 244 405,15	1 316 442,20
411703 Tug expenses - Non compulsory	18 508,96	7 158,58
411704 Hold paint WEC	19 775,00	34 023,41
411705 Insurance	66 602,74	101 430,33
411706 Relet - Payment to Owners	6 377 195,58	6 858 750,33
411707 Freight and commissions adjmnt	-99 381,32	-51 786,63
411708 Rebates/recoveries	73 787,94	-3 849,23
411709 Bank charges	-2 742,62	1 228,61
411710 Port captain expenses	0,00	2 763,59
411711 Coast pilotage	203 911,64	86 015,15
411713 NOx tax	556 643,96	415 453,09
411717 Ocean Routing	144 888,56	130 120,04
411718 Cargo handling/securing	300 170,45	330 980,83
411729 Self piloting	631 815,69	647 780,42
411730 Relet Cost	10 559 604,72	11 388 685,66
411800 Bunkers consumpt. - main engin	42 989 126,53	40 693 522,10
411801 Bunkers consumpt.- Aux engine	1 070 601,16	19 801 936,85
411820 Call expenses bunkering	126 080,60	61 414,59
411992 Accrued call exps	-61 592,00	124 991,67
411993 Accrued bunkers consumptn	-68 950,00	143 923,79
412860 Loss/recovery on claims	66 774,68	64 680,71
460002 Rebate subsidiary companies	-306 167,45	-378 249,85
463051 Bunker commisson	-12 916,69	3 638,64
	<u>126 310 213,24</u>	<u>132 444 011,09</u>
Innleie av skip		
419217 Wilson Shipowning AS	102 838 685,11	100 729 533,00
419228 Wilson Ship AS	26 911 188,32	28 891 430,25
	<u>129 749 873,43</u>	<u>129 620 963,25</u>
Administrasjon		
412050 Self pilot certificate	43 505,86	65 200,39
412200 Audit fees	22 460,21	25 587,16
412201 Lawyers fees	25 295,44	1 627,74
412900 Pool managers admin fee	9 345 637,88	9 524 913,54



Wilson EuroCarriers AS

Resultatregnskap - spesifikasjon

(Tall i EUR)

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	9 436 899,39	9 617 328,83
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		
720000 Interest from Group Companies	-130 710,13	-144 439,22
	<u>-130 710,13</u>	<u>-144 439,22</u>
Annen renteinntekt		
732200 Int income Den norske Bank NOK	-0,11	-407,37
732201 Int income Den norske Bank USD	-10 080,08	-94 858,56
732209 Int income Den norske Bank VAR	-49,90	-381,01
739000 Various interest income	-490,74	-883,60
	<u>-10 620,83</u>	<u>-96 530,54</u>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		
760000 Interest expenses parent/subs	671 588,81	356 072,37
	<u>671 588,81</u>	<u>356 072,37</u>
Annen rentekostnad		
750100 Interest expenses in USD	-143 104,20	22 185,88
752000 Interest expenses in NOK	3,07	1 027,79
752002 KASSAKREDITT rente provisjon	3 864,80	31 978,65
753200 Interest expenses in EUR	0,00	18,70
759000 Various interest expenses	154 379,71	37 087,92
	<u>15 143,38</u>	<u>92 298,94</u>
Valutatap (disagio)		
740000 Realised currency gain	-1 593 766,54	-1 160 128,76
740009 Unrealised currency gain	-2 037 547,93	-1 065 108,97
790000 Realised currency loss	2 476 678,83	1 298 751,77
790009 Unrealised currency loss	2 078 197,83	952 851,69
	<u>923 562,19</u>	<u>26 365,73</u>
Annen finanskostnad		
799000 General bank charges	42 103,59	39 554,25
799100 Andre finanskostnader	6,04	464,34
	<u>42 109,63</u>	<u>40 018,59</u>
Skattekostnad på ordinært resultat		
960200 Deferred tax	56 379,00	0,00
	<u>56 379,00</u>	<u>0,00</u>
Overført fra annen egenkapital		
999990 Year end result transferred	-256 270,00	0,00
	<u>-256 270,00</u>	<u>0,00</u>



Wilson EuroCarriers AS
Resultatregnskap - spesifikasjon
(Tall i EUR)

	2020	2019
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)		
980000 Interco contribut with taxeff	199 891,00	0,00
	<u>199 891,00</u>	<u>0,00</u>



Wilson EuroCarriers AS

Balanse - spesifikasjon pr. 31. desember

(Tall i EUR)

	2020	2019
Beholdninger		
290000 Bunker stocks	7 094 266,25	7 650 771,68
290001 Automatic bunkers accruals	-3 220 612,22	-2 953 651,75
	<u>3 873 654,03</u>	<u>4 697 119,93</u>
Kundefordringer		
222150 Customers Multicurr	12 450 880,90	14 150 516,34
222998 Clear acct D/A deducted in frg	6 869,07	0,00
222999 Clearing acct freight invoices	-87 613,50	-269 644,68
229305 Agent clearing acct	41 255,53	0,00
	<u>12 411 392,00</u>	<u>13 880 871,66</u>
Fordring på konsernselskaper		
245000 Wilson Ship Management AS	39 886,03	0,00
245010 Wilson Ship AS (JEBS)	444 588,79	0,00
245022 Wilson ASA (ex W Holding AS)	19 602 367,07	16 398 314,84
245031 ECL AS	0,00	149,71
245033 Wilson Agency Norge AS, Tanang	0,00	6 150,61
	<u>20 086 841,89</u>	<u>16 404 615,16</u>
Forskuddsbetalte kostnader		
251000 Prepaid expenses	73 778,04	80 784,85
	<u>73 778,04</u>	<u>80 784,85</u>
Netto tidsavgrenset inntekt		
250000 Accrued income	122 592,00	113 495,00
250001 Accrued income auto generated	0,00	348 063,87
	<u>122 592,00</u>	<u>461 558,87</u>
Andre kortsiktige fordringer		
220105 Agents ordinary USD	3 616,27	859,38
220108 Agents ordinary SEK	693,86	9 292,39
220110 Agents ordinary EUR	1 917 235,45	2 372 926,21
	<u>1 921 545,58</u>	<u>2 383 077,98</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.		
201374 DNB - 5202.09.78503	9,58	37,49
201826 Spareb.1.-3624.68.99392	99,90	45,82
202356 DNB - 1250.05.23180	26 258,08	28 614,80
207600 CITIBANK - 17460279 DA-DESK	817 901,23	593 939,78
	<u>844 268,79</u>	<u>622 637,89</u>
Aksjekapital		
195000 Share capital / Company cap.	-136 221,22	-136 221,22
	<u>-136 221,22</u>	<u>-136 221,22</u>



Wilson EuroCarriers AS

Balanse - spesifikasjon pr. 31. desember

(Tall i EUR)

	2020	2019
Annen innskutt egenkapital		
195025 Additional paid in capital	-4 758 186,66	-5 014 456,54
	<u>-4 758 186,66</u>	<u>-5 014 456,54</u>
Annen egenkapital		
197000 Other equity	-0,09	-0,09
	<u>-0,09</u>	<u>-0,09</u>
Leverandørgjeld		
221000 Brokers NOK	-90 147,85	-121 262,14
221101 Brokers GBP	-5 444,89	-7 912,56
221105 Brokers USD	-11 303,04	-5 384,08
221110 Brokers EUR	-544 793,35	-235 144,76
310000 Suppliers NOK	-109 956,01	-166 879,11
311001 Suppliers GBP	-10 218,25	-33 515,74
311005 Suppliers USD	-2 723 587,01	-4 266 865,56
311009 Suppliers DKK	-28 941,94	-37 337,83
311010 Suppliers EUR	-434 676,85	-476 673,22
	<u>-3 959 069,19</u>	<u>-5 350 975,00</u>
Skyldige offentlige avgifter		
353021 Net basis outward VAT	0,00	-0,03
	<u>0,00</u>	<u>-0,03</u>
Gjeld til konsernselskaper		
245000 Wilson Ship Management AS	0,00	-73 950,50
245002 Wilson Management AS	-7 588 330,09	-4 347 400,20
245010 Wilson Ship AS (JEBS)	0,00	-1 536 847,71
245023 Wilson Shipowning AS	-16 077 248,37	-15 714 065,59
245031 ECL AS	-14 493,37	0,00
245033 Wilson Agency Norge AS, Tanang	-19 845,85	0,00
245098 Avgitt konsernbidrag	-256 270,00	0,00
	<u>-23 956 187,68</u>	<u>-21 672 264,00</u>
Netto tidsavgrenset inntekt		
250001 Accrued income auto generated	-336 211,96	0,00
390000 Accrued prepaid income	-67 827,25	-3 319,00
	<u>-404 039,21</u>	<u>-3 319,00</u>
Annen kortsiktig gjeld		
220000 Agents ordinary NOK	-152 241,16	-133 005,37
220101 Agents ordinary GBP	-902,90	-14 131,18
220109 Agents ordinary DKK	-14 885,18	-3 954,97
220129 Agents ordinary PLN	-5 917,36	-2 627,07
220139 Agents ordinary ISK	-27 461,47	-37 865,06



Wilson EuroCarriers AS

Balanse - spesifikasjon pr. 31. desember

(Tall i EUR)

		2020	2019
226000	Cargo claims	-7 381,05	-2 476,12
391000	Accrued expenses	-113 183,14	-315 860,36
391001	Accrued expenses auto generert	-5 798 395,92	-5 843 510,21
		<u>-6 120 368,18</u>	<u>-6 353 430,34</u>



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Wilson EuroCarriers AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Wilson EuroCarriers AS' årsregnskap som viser et underskudd på EUR 56 379. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: TOQUF-DEPXD-TVNSB-6UPV1-F45E-SQML5



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Wilson EuroCarriers AS

med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 24. februar 2021

Deloitte AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: TOQUF-DEPXD-1VNSB-6UPV1-F45E-SQWLS



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Osvold Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-540381

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-02-24 08:15:18Z



Penneo Dokumentnøkkel: TOQUF-DEPXD-1VNSB-6UPVT-F145E-SQWLS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>