



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 966 167 599
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RO GALAND TAXI AS
Forretningsadresse: Geitastova 14
4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		33 145 778	34 350 130
Inntekter varesalg		7 335 169	5 391 555
Inntekter personbefordringstjenester		18 967 566	17 788 607
Annen driftsinntekt		18 962 191	21 627 642
Sum inntekter	10	78 410 704	79 157 933
Kostnader			
Varekostnad		4 838 531	4 208 146
Lønnskostnad	2, 8	39 432 509	36 926 901
Ordinære avskrivninger	4	9 439 431	11 036 736
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		7 273 327	6 939 923
Annen driftskostnad	2	15 510 415	15 853 084
Sum kostnader		76 494 213	74 964 790
Driftsresultat		1 916 491	4 193 144
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		75 785	155 262
Annen finansinntekt			261 824
Sum finansinntekter		75 785	417 086
Annen rentekostnad		1 598 714	1 993 374
Sum finanskostnader		1 598 714	1 993 374
Netto finans		-1 522 930	-1 576 288
Ordinært resultat før skattekostnad		393 561	2 616 856
Skattekostnad på ordinært resultat	3	91 357	580 944
Ordinært resultat etter skattekostnad		302 204	2 035 912
Årsresultat		302 204	2 035 912
Årsresultat etter minoritetsinteresser		302 204	2 035 912



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		302 204	2 035 912



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	1 923 196	1 481 103
Sum immaterielle eiendeler		1 923 196	1 481 103
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		40 560 900	41 692 465
Transportmidler		16 328 200	22 857 700
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		3 875 737	4 513 800
Sum varige driftsmidler	4, 9	60 764 837	69 063 965
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	11	70 500	70 500
Periodiserte kostnader	5		948 790
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	1 019 290
Sum anleggsmidler		62 758 533	71 564 358
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	9	927 106	206 192
Fordringer			
Kundefordringer	9	58 419 001	47 796 395
Andre kortsiktige fordringer		1 033 390	1 071 500
Konsernfordringer		1 006 473	7 010 579
Sum fordringer		60 458 864	55 878 473
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		54 101 853	54 508 630
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		54 101 853	54 508 630
Sum omløpsmidler		115 487 822	110 593 296
SUM EIENDELER		178 246 355	182 157 653



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6	9 500 000	9 500 000
Beholdning av egne aksjer		-169 600	
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 130 400	11 300 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		64 806 281	64 965 389
Sum opptjent egenkapital		64 806 281	64 965 389
Sum egenkapital	7	75 936 681	76 265 389
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		39 808 325	51 248 252
Sum annen langsiktig gjeld	5, 9	39 808 325	51 248 252
Sum langsiktig gjeld		39 808 325	51 248 252
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		44 259 091	37 083 790
Betalbar skatt	3	533 450	942 975
Skyldig offentlige avgifter		3 757 801	3 097 759
Annen kortsiktig gjeld		13 951 007	13 519 488
Sum kortsiktig gjeld		62 501 349	54 644 013
Sum gjeld		102 309 674	105 892 264
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		178 246 355	182 157 653



ARSBERETNING 2021 Rogaland Taxi AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Aktivitetsområdene til Rogaland Taxi AS er ikke vesentlig endret fra tidligere år. Selskapets hovedaktiviteter er konsentrert om de følgende avdelingene:

- Bussavdelinger som ivaretar omfattende transportoppdrag
- Kundesenter for flere taxisentraler
- Driftsavdeling
- Administrasjon av tilrettelagt transport (TT)
- Regnskapsføring for taxisentraler og taxieiere

Rogaland Taxi AS driver i egne lokaler i Geitestova 14 Stavanger Kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a, bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2021, og bedriftens langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Bedriften er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Bedriftens satsing på administrasjon av TT-løsninger er vellykket, og det arbeides aktivt med å utvide tilbudet til flere kunder. Det uttrykkes stor tilfredsstillelse fra nåværende kunder med hensyn til Rogaland Taxis løsninger. Vi får flere henvendelser fra fylkeskommuner som ønsker å se på vår løsning.

Overordnede mål for Stavanger taxi Konsernet

Hovedmålsettinger

- Ligge i forkant når det gjelder tekniske løsninger innen sine forretningsområder
- Være en inspirerende og utfordrende arbeidsplass for ansatte
- Kundetilfredsheten skal ha en høy score
- Nullvisjon angående ulykker
- Foreta valg som fremmer miljøhensyn
- Jobbe aktivt for å bedre omdømmet til næringen
- Være pådriver for å sikre at drosjenæringen har rammebetingelser som bidrar en bærekraftig utvikling. Dette gjøres i samarbeid med Norges Taxiforbund

Styret ved strategi komitéen og administrasjonen fortsetter arbeidet og har fokus på arbeidet i hovedområdene i strategiarbeidet, dette er på følgende områder, salg & marked, kunder og eiere, HMS, rekruttering& kompetanse, interne prosesser, samarbeid og alliansebygging.

Alt arbeidet skal bygge oppunder visjonen til konsernet, «Konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget».

Allianser blir sett på som et viktig instrument for å kunne øke organisasjonens ulike resultater som for eksempel vekst, salg, markedsmakt, nye produkter, innovasjon, kunnskap, effektivitet,

Det er også i 2021 vært en utfordrende tid med flere nedstengninger av samfunnet grunnet Corona smittevernstiltak. Konsekvensene for drosjenæringen har vært utfordrende med lave omsetningstall. Regjeringen gjennomførte flere økonomisk kompenserende tiltak som gjorde det mulig for næringen å



tilpasse seg og ha et forsvarlig økonomisk resultat. Konsernet har ikke fått tilskudd fra myndighetene i 2021.

Ny lov og forskrift som omhandler drosjenæringen ble iverksatt 1.11.2020

Det er ikke mange positive tilbakemeldinger etter nytt lovverk ble implementert. Det er mange såkalte friløyver og små sentraler som har startet opp etter frislippet, over 600 løyver er tildelt i Rogaland. Stort sett har alle bekymringene som næringen hadde før frislippet blitt en realitet, de største byene i Norge har fått en stor overetablering av løyver, «kongstanken» til de politiske partiene som endret lovverket var at tilbudet, servicen og prisene på drosjetjenester skulle bli bedre enn tidligere. Vi er av den oppfatning at ikke noe av dette er innfridd, tvert om får vi stadig tilbakemeldinger fra kunder som har benyttet seg av «friløyver».

Ny regjering har varslet at de kommer til å reversere mye av lovverket fra 1.11.2020. I Hurdalsplattformen har Regjeringen kommet med følgende erklæring; «*regjeringen vil sikre en drosjenæring med ordnede forhold, der kundene er trygge, og der sjøfødrene kan leve av jobben sin. Regjeringen vil ha trygg pasient – og skoletransport og godt drosjetilbud også i distriktene, og vil derfor stanse frislippet i drosjepolitikken*»

Vi er av den oppfatning at det kommer flere endringer i lovverket/ forskrifter i løpet av 2022 som kommer til å bedre situasjonen for de drosjeselskapene som arbeider for å holde et godt og et forutsigbart tilbud til sine kunder.

Styret og administrasjonen arbeider fortsatt med å forberede bedriften til nye tider, konkurranse situasjonen er mye mer utfordrende nå enn tidligere, det er flere selskaper som nå ønsker å være en del av kontraktmarkedet.

Styret arbeider med at bruken av allianser er viktig de neste årene, det er kommet signaler fra flere mulige samarbeidspartnere at det er viktigere nå enn noen gang tidligere å stå sammen.

Bedriften har mottatt lønnsstøtte for 2021.

Alt arbeidet i konsernet skal bygge oppunder visjonen, konsernet Stavanger Taxi skal være førsteplass.

Styret arbeider med at bruken av allianser er viktig de neste årene, det er kommet signaler fra flere mulige samarbeidspartnere at det er viktigere nå enn noen gang tidligere å stå sammen.

Sola og Randaberg taxi har i 2021 blitt en del av konsernet, i tillegg har sentralen satset i Sandnes med en ny taxisentral (Sandnes Miljø Taxi AS), nå dekker konsernet hele Nord Jæren kjøreområde med lokal tilknytning.

Styret er tilfreds med selskapets utvikling etter de forutsetningene som lå til grunn, selskapet har mottatt økonomisk støtte fra myndighetene i 2021.

Driftsresultatet er på 1,9 millioner kroner, og målt mot totale driftsinntekter gir dette en driftsmargin på 2,4 %, tallet for 2020 var på 5,3%.

Hendelser etter balansedagen

Varigheten av pandemien og tiltakene vil / kan ha betydning for selskapets og næringens aktivitet framover.

Påvirkningen tiltakene har på økonomien kan påvirke selskapet da omsetningen blir redusert. Avhengig av omfang og varighet, er det usikkert hvordan dette kan påvirke selskapet.

Markedsforhold

Det er også i 2021 vært en utfordrende tid med flere nedstengninger av samfunnet grunnet Corona smittevernstiltak. Konsekvensene for drosjenæringen har vært utfordrende med lave omsetningstall.



Regjeringen gjennomførte flere økonomisk kompenserende tiltak som gjorde det mulig for næringen å tilpasse seg og ha et forsvarlig økonomisk resultat.

Drosjereformen som ble igangsatt 1.11.2020 foreslås endret, ny regjering har varslet at de kommer til å reversere mye av lovverket fra 1.11.2020. I Hurdalsplattformen har Regjeringen kommet med følgende erklæring; «regjeringen vil sikre en drosjenæring med ordnede forhold, der kundene er trygge, og der sjåførene kan leve av jobben sin. Regjeringen vil ha trygg pasient – og skoletransport og godt drosjetilbud også i distriktene, og vil derfor stanse frislippet i drosjepolitikken»

Markedsforholdene har endret seg de siste årene, konkurransen i minibuss og storbuss segmentet er blitt svært utfordrende da flere av våre konkurrenter har gitt inn bla. Anbud som er under en «normalpris» på for slike transportopdrag.

Det er også svært utfordrende å få rekruttert inn kvalifiserte sjåførere, det er stor etterspørsel etter sjåførere i hele landet.

På tross av overnevnte utfordringer er styret av den oppfatning av etterspørselen etter transporttjenester kommer til å øke betraktelig de neste årene, og styret anser markedsutsiktene som mer positivt det neste året.

Selskapet drifter turvognløyver og selskapsløyver.

For TT administrasjonen har bedriften vunnet flere anbud.

Kjøretøyparken fornyes løpende i tråd med kundenes krav til moderne kjøretøyer. Dette er et avgjørende poeng for å være attraktiv i et svært konkurranseutsatt marked.

Fremtidige investeringer

Rogaland Taxi as skal de neste årene investere innen IKT. Skal bedriften møte IT fremtiden på et akseptabelt nivå, må IKT prosjektet få stort fokus i organisasjonen.

Oppgradering av kjøretøyparken vil fortsette i tråd med selskapets budsjetterte forutsetninger. Utskifting av de eldste bussene er avgjørende for å vinne frem i dagens konkurransepregede marked. Styret har vedtatt en langsiktig utskiftningsplan for kjøretøyparken, dette med tanke på en god materiell forutsigbarhet.

Det er i dag ikke noen alternativer som kan erstatte dagens diesel kjøretøyer med nullutslippsbusser, dette kommer tidligst om noen år.

FOU

Det har ikke vært kostnader knyttet til forskning og utvikling i 2021.

Redegjørelse for årsregnskapet

Inntekter transport i regnskapet fremkommer ved at utfakturert omsetning reduseres med kostnaden for innleide tjenester for oppdragene.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2021 2146 61,1% av samlet gjeld i selskapet, 9,5 % høyere sammenlignet med 45 % pr. 31.12.2020. Denne økningen skyldes til dels nedbetaling av langsiktig gjeld i konsernet. Selskapets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2021 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 180,2178,2 Mill, sammenlignet med kr 163.182,13 mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2021 var 27,5042,6 %, sammenlignet med 26,41,90 % pr. 31.12.2020.

Samlet kontantstrøm fra driften var på kr 27 12 mill., mens driftsresultatet utgjorde kr 15.11,9 mill. De samlede investeringene i 2021 var kr 1,110 mill.



Selskapets likviditetsbeholdning var kr 32,754,1 mill. per 31.12.1121. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Annen driftsinntekt består av inntekter fra avdelingen for taxiregnskapsføring, transportavdeling og leieinntekter og personbefordringstjenester for sentraler. Inntekter vedrørende selskapets satsing på TT-administrasjon for landets fylkeskommuner er også inkludert i denne posten.

Total driftsinntekt pr årsverk er økt fra 1 084.000 kr i 2020 til 1 225 000 kr for 2021.

Lønnskostnadene i regnskapet inkluderer alle kostnader relatert til personal ansatt i Rogaland Taxi as. Målt i forhold til selskapets totale driftsinntekter i 2021 utgjør lønnskostnader 50,3 %. De samme verdiene for 2020 var 46,6 %.

Totalt mottok 107 personer lønn fra selskapet i 2021, dette tilsvarer 64 årsverk.

Egne aksjer

Se note 7 for nærmere informasjon om endring i beholdning av egne aksjer.

Kostnad transportmidler

Fornyelser i kjøretøyparken viser igjen i reduserte vedlikeholdskostnader. Skadefrekvensen for bussavdelingen er redusert fra i fjor, dette kan skyldes at det ble produsert mindre km grunnet smittevernstiltakene. Fortsatt har vi stort fokus på tiltak for å redusere skadefrekvensen for kjøretøyparken.

Annen driftskostnad

Ordinært resultat før skatt ble i 2021 et overskudd på kr 393 561.

Etter fradrag for skatt på kr 91 357 fremkommer års resultat på kr 302 204.

Balansen

Investeringene utenom eiendom beløper seg til ca 1,1 millioner i løpet av året. Investeringene dekker utskifting av spesialbiler og kjøp av taksameterutstyr.

Årets avskrivninger, sammen med avgang av driftsmidler utgjør 12,5 millioner kroner.

Som tidligere år er selskapets fordringer i stor grad rettet mot kommunale og offentlige etater. Selv om betalingsinngangen til tider er treg anses fordringene som meget sikre. Økningen i selskapets kundefordringer og leverandørgjeld har sammenheng med vårt engasjement med TT-administrasjon.

Egenkapitalen

Tilføres med 302.204 fra årets drift. Egenkapitalen utgjør dermed 42,6 % av totalkapitalen. Totalkapitalen var ved utgangen av 2021 178,2 Mill kr mot 182,2 i 2020. Tilsvarende tall for i fjor var 41,9 %.

Selskapets likviditet har vært god gjennom hele året. Selskapet anses å ha en minimal kredittisiko i forbindelse med kreditt-/kudekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået da selskapets langsiktige gjeld har flytende rente. Dette er til stor grad sikret ved rente-swap på 20 millioner. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

AktiMed Norge AS er godkjent bedriftshelsetjeneste i henhold til Arbeidstilsynets godkjenningsordning. AktiMed har vært bedriftshelsetjeneste for Rogaland og Stavanger Taxi fra 1 april 2017.



Sykefraværet har hatt en liten økning det siste året, i 2020 var sykefraværet på 4,3% men i 2021 ble resultat for hele året på 4,7 %. Rogaland Taxi as har satt i gang tiltak sammen med vår BHT leverandør, vi har mange langtidssykemeldte med til dels alvorlige sykdommer.

Rogaland Taxi arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA-bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Selskapet kommer til å satse på kompetanseheving i alle ledd i organisasjonen de neste årene.

Likestilling

Ansettelse gjøres med grunnlag i søkerens kvalifikasjoner til stillingen.

Andelen av kvinner er stabilt i selskapet. Tallene viser at 27 % av selskapets ansatte er kvinner, andelen menn er på 73 %.

Kjønnfordelingen varierer i de forskjellige avdelingene. Fordelingen mellom kvinner og menn ved kundesenteret er 46 – 54.

Ved transportavdelingene er forholdet motsatt, mer enn 87 % av selskapets sjåfører er menn.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Rogaland Taxi AS arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Rogaland Taxi AS har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Rogaland taxi as arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres for øvrig til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetskrav.

Rogaland Taxi AS benytter kun elektrisk oppvarming i lokalene. Alt avfall blir kildesortert.

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres for øvrig til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetenes krav.

Bedriften fortsetter å få montert flere ladeplasser til Stavanger Taxi (bildrifts) kjøretøy, det er pr. 30.12.2021 plass til 16 biler som kan lades samtidig.

Vi ser på muligheter for å kunne montere solcellepaneler på taket, det er et potensiale til å kunne produsere > 100.000 KV timer årlig med et slik anlegg.

Selskapet Rogaland Taxi as ble ISO sertifisert sommeren 2020, dette gjelder ISO 9001 og 9014.

Resultat og disponering

Årets regnskap er gjort opp med kr 393 561 i overskudd før skattekostnad. Etter avsetning til skattekostnad på kr 91 357 blir årets resultat et overskudd på kr 302 204



formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, fremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres for øvrig til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetenes krav. Bedriften fortsetter å få montert flere ladeplasser til sine kjøretøy, det er pr. 30.12.2021 plass til 16 biler som kan lades samtidig. Bedriften ser på muligheter for å montere solcellepaneler på taket, det er et potensiale til å kunne produsere > 100.000 KV timer årlig med et slik anlegg. Selskapet Rogaland Taxi as ble ISO sertifisert sommeren 2020, dette gjelder ISO 9001 og 9014. Det er flere drosjeeiere i sentralene til konsernet har nå har anskaffet seg EL bil, sentralens regelverk tillater kun at nye biler som settes i trafikk er nullutslippsbiler.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder.

Det er ikke tegnet egen styreforsikring.

Årsresultat og disponeringer

tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen henviser selskapets styre og ledelse til det pågående Covid- 19 utbruddet. Selskapet er, som nær alle næringsdrivende i samme sektor utsatt for påvirkning av utbruddet. Selskapet er påvirket i form av redusert aktivitet og omsetning. Selskapet har mottatt økonomisk støtte fra myndighetene.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i konsernet Stavanger Taxi as:

Avsatt til utbytte	kr	0
<u>Avsatt til fonds</u>	kr	<u>1 425 301</u>
Totalt disponert	kr	1 425 301

Forslaget er begrunnet i eiernes ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

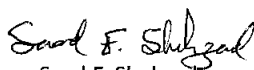
Stavanger, 22. februar 2022


Leif Harald Rye
Styreleder


Trond Ramsland
Nestleder

Reidar Berge

Farhan Jalil


Saad F. Shehzad


Bedria Pepic


Améd Nudem


Svein Svimbil
Adm. direktør



Til generalforsamlingen i
Rogaland Taxi AS

Forus Revisjon AS

Fabrikkveien 23B, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Rogaland Taxi AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 302 204. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Forus, 3. mars 2022

Forus Revisjon AS


Jan Egil Aase
Statsautorisert revisor



Resultatregnskap Rogaland Taxi AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Inntekter transport		33 145 778	34 350 130
Inntekter varesalg		7 335 169	5 391 555
Inntekter personbefordringstjenester		18 967 566	17 788 607
Annen driftsinntekt		18 962 191	21 627 642
Sum driftsinntekter	10	78 410 704	79 157 933
Varekostnad		4 838 531	4 208 146
Lønnskostnad	2, 8	39 432 509	36 926 901
Ordinære avskrivninger	4	9 439 431	11 036 736
Kostnader transportmidler		7 273 327	6 939 923
Annen driftskostnad	2	15 510 415	15 853 084
Sum driftskostnader		76 494 213	74 964 790
Driftsresultat		1 916 491	4 193 144
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		75 785	155 262
Annen finansinntekt		0	261 824
Annen rentekostnad		1 598 714	1 993 374
Resultat av finansposter		-1 522 930	-1 576 288
Ordinært resultat før skattekostnad		393 561	2 616 856
Skattekostnad på ordinært resultat	3	91 357	580 944
Årsresultat		302 204	2 035 912



Balanse Rogaland Taxi AS

Eiendeler	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	1 923 196	1 481 103
Sum immaterielle eiendeler		1 923 196	1 481 103
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		40 560 900	41 692 465
Transportmidler		16 328 200	22 857 700
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		3 875 737	4 513 800
Sum varige driftsmidler	4, 9	60 764 837	69 063 965
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	11	70 500	70 500
Periodiserte kostnader	5	0	948 790
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	1 019 290
Sum anleggsmidler		62 758 533	71 564 358
Omløpsmidler			
Varelager	9	927 106	206 192
Fordringer			
Kundefordringer	9	58 419 001	47 796 395
Kortsiktig konsernfordring		1 006 473	7 010 579
Andre kortsiktige fordringer		1 033 390	1 071 500
Sum fordringer		60 458 864	55 878 473
Bankinnskudd, kontanter o.l.		54 101 853	54 508 630
Sum omløpsmidler		115 487 822	110 593 296
Sum eiendeler		178 246 355	182 157 653



Balanse

Rogaland Taxi AS

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6	9 500 000	9 500 000
Egne aksjer		-169 600	0
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 130 400	11 300 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		64 806 281	64 965 389
Sum opptjent egenkapital		64 806 281	64 965 389
Sum egenkapital	7	75 936 681	76 265 389
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		39 808 325	51 248 252
Sum annen langsiktig gjeld	5, 9	39 808 325	51 248 252
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		44 259 091	37 083 790
Betalbar skatt	3	533 450	942 975
Skyldig offentlige avgifter		3 757 801	3 097 759
Annen kortsiktig gjeld		13 951 007	13 519 488
Sum kortsiktig gjeld		62 501 349	54 644 013
Sum gjeld		102 309 674	105 892 264
Sum egenkapital og gjeld		178 246 355	182 157 653

Stavanger, 22.02.2022

<u>Leif Harald Rye</u> styreleder	<u>Trond Ramsland</u> nestleder	<u>Reidar Berge</u> styremedlem	<u>Jan Hauge</u> styremedlem
<u>Kristin Krag Aanonsen</u> styremedlem	<u>Jan Magne Aske</u> styremedlem	<u>Marit Ueland</u> styremedlem	<u>Amed Nudem</u> styremedlem
<u>Farhan Jalil</u> styremedlem	<u>Saad Farooq Shehzad</u> styremedlem	<u>Svein Svimbil</u> administrerende direktør	



Kontantstrømoppstilling

Rogaland Taxi AS

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	393 561	2 616 856
Periodens betalte skatt	-942 975	-1 636 039
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-780 000	-1 049 750
Ordinære avskrivninger	9 439 431	11 036 736
Endring i varelager	-720 913	505 843
Endring i kundefordringer	-10 622 606	9 091 632
Endring i leverandørgjeld	7 175 301	-13 543 072
Endring i andre tidsavgrensingsposter	8 082 566	-3 904 681
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>12 024 364</u>	<u>3 117 523</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	780 000	1 595 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 140 302	-2 117 041
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-360 302</u>	<u>-522 041</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	6 136 557
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-11 439 927	-7 542 941
Utbetaling av egenkapital og kjøp av egne aksjer	-630 912	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-12 070 839</u>	<u>-1 406 384</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-406 777	1 189 098
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne	<u>54 508 630</u>	<u>53 319 532</u>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>54 101 853</u>	<u>54 508 630</u>



Noter 2021 Rogaland Taxi AS

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende.

Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden



Noter 2021

Rogaland Taxi AS

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 2 og note 8 i forhold til OTP og AFP.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Alle etterfølgende beløp vises i hele tusen kroner (TNOK).



Noter 2021 Rogaland Taxi AS

Note 2: Antall årsverk, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Antall årsverk 64 73
Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon som oppfyller lovens krav.

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1 297	368
Pensjonskostnader	123	0
Annen godtgjørelse	10	0

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon utgjør TNOK 180 og for annen bistand TNOK 14. Begge beløp eks. mva.

Note 3: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	533	943
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	-442	-362
Årets totale skattekostnad	91	581

Reduksjon av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag: 0 0

Forklaring effektiv skattesats:	2021	2020
22 % skatt av resultat før skatt	87	576
Skatteeffekt av følgende poster:		
Aksjeutbytte innenfor fritaksmetoden	0	0
Feil i utsatt skatt i fjor	0	0
Redusert skattesats utsatt skattefordel	0	0
Ikke fradragsberettigede kostnader	5	5
Årets totale skattekostnad	91	581

Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt) 23,2 % 22,2 %

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	2021	2020
Varige driftsmidler	-7 888	-6 150
Omløpsmidler	-563	-665
Kortsiktig gjeld	-1 017	-824
Gevinst- og tapskonto	726	907
Sum midlertidige forskjeller	-8 742	-6 732

22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel) -1 923 -1 481



Noter 2021 Rogaland Taxi AS

Note 4: Varige driftsmidler

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	49 316	101 729	9 124	33 116	20 000	213 285
Tilgang	0	832	300	9		1 140
Avgang	3 110	0	0	0		3 110
Akk. avskrivninger 31.12	29 879	98 685	8 566	13 421		150 551
Balanseført verdi pr. 31.12	16 328	3 876	857	19 703	20 000	60 765
Årets avskrivninger	6 530	1 481	236	1 193	0	9 439
Økonomisk levetid	3-10 år	2-10 år	15 år	20-50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 5: Fordringer og gjeld

	2021	2020
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.	0	949
Gjeld til kredittinstitusjoner som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	7 851	12 982

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswap som skal sikre fastrente på lån tilsvarende 20 mill.
Renteswapen har forfall mai 2025.

Note 6: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er TNOK 9 500, hver aksje pålydende TNOK 0,1. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærene pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Stavanger Taxi AS		89 664	94,38 %
Haugesund Taxisentral BA		2 500	2,63 %
Rogaland Taxi AS (egne aksjer)		1 696	1,79 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		1 140	1,20 %
Totalt 11 aksjonærer		95 000	100,00 %

Styremedlem Saad Farooq Shehzad eier 10 aksjer i Rogaland Taxi AS.

Styreleder Leif Harald Rye og styremedlemmene Trond Ramslund, Reidar Berge, Amed Nudem, Farhan Jalil og Saad Farooq Shehzad eier indirekte via Stavanger Taxi AS. De eier 2 aksjer hver i Stavanger Taxi AS.



Noter 2021 Rogaland Taxi AS

Note 7: Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	9 500	0	1 800	64 965	76 265
Kjøp egne aksjer		-170		-461	-631
Årets resultat				302	302
Avsatt utbytte				0	0
Egenkapital pr. 31.12	9 500	-170	1 800	64 806	75 937

Kjøp av egne aksjer skyldes at tidligere aksjonærer ønsket å selge seg ut.

Note 8: Pensjonsforpliktelse

Selskapets ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrygden. Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,5 %. Foreløpig behandles ny ordning regnskapsmessig etter reglene for innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

Note 9: Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2021	2020
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	39 808	51 248
Øvrig langsiktig gjeld (leasingforpliktelse)	0	0
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (limit kassekreditt TNOK 5 000)	0	0
Sum	39 808	51 248

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

Kundefordringer (begrenset til TNOK 40 000)	58 419	47 796
Varelager (begrenset til TNOK 4 000)	927	206
OTT-utstyr, inventar m.v. (begrenset til TNOK 17 500 + leaset utstyr)	3 876	4 514
Transportmidler (begrenset til TNOK 30 300 + leaset utstyr)	16 328	22 858
Tomter, bygninger og annen fast eiendom (begrensen til TNOK 50 000)	40 561	41 692
Sum	120 111	117 067

Det er stillet bankgaranti for enkelte av selskapets kundekontrakter. Samlet garantiansvar pr 31.12 var kr 3 338. Ovennevnte verdier av eiendeler er også stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 10: Transaksjoner med nærstående

Selskapet har solgt tjenester og varer til morselskapet Stavanger Taxi AS for totalt TNOK 14 314. Dette består av salg av drivstoff og vask, samt salg av befordringstjenester og andre tjenester.

Note 11: Investeringer i tilknyttet selskap

Selskapet har følgende eierandeler i datterselskaper og tilknyttede selskaper:
GuideCompaniet AS

Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel
Stavanger	35,3 %