



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 976 722 450
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CONNECT BUS SØRLANDSRUTA AS
Forretningsadresse: Lerkendalvegen 2
7604 LEVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Martin Mo Rande
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		125 677 402	120 594 384
Sum inntekter		125 677 402	120 594 384
Kostnader			
Lønnskostnad	3	63 789 629	60 813 028
Avskrivning	4	8 695 251	8 660 782
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		865 000
Annen driftskostnad	3, 9	47 772 450	42 110 589
Sum kostnader		120 257 331	112 449 399
Driftsresultat		5 420 071	8 144 985
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		92 210	240 658
Annen finansinntekt		9 962	1 405
Sum finansinntekter		102 172	242 063
Annen rentekostnad		225 307	307 997
Annen finanskostnad		814	1 833
Sum finanskostnader		226 122	309 829
Netto finans		-123 950	-67 766
Ordinært resultat før skattekostnad		5 296 121	8 077 219
Skattekostnad på ordinært resultat	5	1 172 933	1 777 141
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 123 188	6 300 078
Årsresultat		4 123 188	6 300 078
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 123 188	6 300 078
Totalresultat		4 123 188	6 300 078
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Ordinært utbytte	2		
Konsernbidrag	2, 2		
Udekket tap	2		
Overføring til annen egenkapital	2	4 123 188	6 300 078
Overføring fra annen egenkapital	2		
Sum overføringer og disponeringer		4 123 188	6 300 078



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	232 837	
Sum immaterielle eiendeler		232 837	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7		
Maskiner og anlegg	4, 7		
Skip og ferjer	4, 7		
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	4, 7	10 492 249	19 187 500
Sum varige driftsmidler		10 492 249	19 187 500
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7		
Pensjonsmidler		94 643	69 079
Sum finansielle anleggsmidler		94 643	69 079
Sum anleggsmidler		10 819 728	19 256 579
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning		505 355	337 248
Sum varer		505 355	337 248
Fordringer			
Kundefordringer	7	11 742 490	21 589 728
Andre fordringer		817 853	1 087 861
Sum fordringer		12 560 343	22 677 590
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og kontantekvivalenter	6	40 124 983	25 498 709
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		40 124 983	25 498 709
Sum omløpsmidler		53 190 681	48 513 546



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		64 010 409	67 770 125
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 10	3 000 000	3 000 000
Overkurs	2		
Annen innskutt egenkapital	2		
Sum innskutt egenkapital		3 000 000	3 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	2	31 682 718	27 559 531
Udisponert resultat			
Udekket tap	2		
Sum opptjent egenkapital		31 682 718	27 559 531
Sum egenkapital		34 682 718	30 559 531
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		892 473
Sum avsetninger for forpliktelser			892 473
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 8	5 558 991	12 717 021
Sum annen langsiktig gjeld		5 558 991	12 717 021
Sum langsiktig gjeld		5 558 991	13 609 494
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 444 969	5 851 605
Betalbar skatt	5	2 298 243	2 658 011
Skyldige offentlige avgifter		4 748 527	4 346 522
Annen kortsiktig gjeld		12 276 960	10 744 961
Sum kortsiktig gjeld		23 768 699	23 601 100
Sum gjeld		29 327 691	37 210 594



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		64 010 409	67 770 125



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Sørlandsruta AS - årsmelding og offentlig regnskap 2021.pdf

Name	Method	Signed at
Helliesen, Henning	BANKID	2022-02-25 16:39 GMT+01
Kjesbu, Vidar	BANKID	2022-02-25 16:11 GMT+01
Nilsen, Stein Helge	BANKID_MOBILE	2022-02-24 15:17 GMT+01
Maria Elisabeth Andreasson	BANKID	2022-02-24 15:16 GMT+01
Abramsen, Erik	BANKID_MOBILE	2022-02-24 14:35 GMT+01
Rønning, Atle	BANKID	2022-03-02 20:03 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22

Sørlandsruta AS

Organisasjonsnummer 976 722 450

Årsberetning for regnskapsåret 2021

1. Virksomhet og lokalisering

Sørlandsruta AS er et heleid datterselskap av Nordic Bus Group AS, som eies av CBRE Invest Management etter salg av bussvirksomheten fra Torghatten AS fra den 28. oktober 2021. Sørlandsruta AS driver rutetrafikk i Agder vest for Kristiansands-området på kontrakt med Agder kollektivtrafikk as (AKT) samt diverse turbilkjøring og andre oppdrag. Selskapets administrasjon er lokalisert i Mandal.

2. Fortsatt drift

Årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Styret og administrerende direktør bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

3. Fremtidsutsikter

Sørlandsrutas ruteproduksjon selges til AKT gjennom to anbudskontrakter, hvorav den ene for Flekkefjord, Kvinesdal og Sirdal ble påbegynt 1.1.2016 med en varighet på 10 år. Den andre kontrakten for Mandal, Lindesnes og Lista mv ble påbegynt 1.7.2012 og varer til 30.6.2022. Anbudet for Mandalskontrakten fra 1.7.2022 ble vunnet på laveste pris av LL Setesdal Bilruiter, som overtar de ansatte som arbeider med denne delen av Sørlandsrutas virksomhet fra samme dato. Det er inngått avtaler om salg av selskapets aktiva knyttet til virksomheten i Mandal til priser som overstiger de bokførte verdiene.

Som del av ny eiers planer for restrukturering og omorganisering av 4 busselskap i Norge planlegges det med at Sørlandsruta AS fusjonerer med øvrige selskap i løpet av 2022.

4. Selskapets stilling og resultatet av virksomheten

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2021 på 21,8 mnok.

Driftsresultatet utgjorde 5,4 mnok og avskrivninger 8,7 mnok.

Bussbransjen er kapitalintensiv med liten grad av egenfinansiering av vognmateriell til nye anbud mv. I forhold til bransjen er det i Sørlandsruta AS god balanse mellom kontantstrømmene fra finansielle aktiviteter, operasjonelle aktiviteter og investeringsaktiviteter.

Pr 31.12.2021 hadde Sørlandsruta AS en kontantbeholdning på 40,1 mnok, som gir en tilfredsstillende finansiell situasjon.

Etter de foreslåtte årsoppgjørdisposisjonene som er beskrevet i pkt 11, utgjør egenkapitalen 34,7 mnok. Dette utgjør 54% av totalkapitalen pr 31.12.2021.

Utover det som fremgår av årsregnskap med noter, kjenner ikke styret og administrerende direktør til andre forhold vedrørende markedsforhold og prisutvikling som er relevant for å bedømme selskapet.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold det ikke er tatt hensyn til i årsregnskapet og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

Etter styrets og administrerende direktørs oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets finansielle stilling og resultat for 2021. Styret foreslår at det fremlagte regnskapet fastsettes som selskapets resultatregnskap og balanse.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22

5. Arbeidsmiljø

Ved utgangen av 2021 hadde selskapet 128 ansatte, hvorav 120 sjåførere. 1 av sjåførene var i arbeidstrening fra NAV.

Av alle ansatte hadde 16% faste deltidsstillinger og 20% var midlertidig ansatt. Stor grad av skolekjøring gjør det vanskelig å tilby alle arbeid på full tid. Sørlandsruta har mange eldre arbeidstakere, som ønsker redusert arbeidstid og som etter fylte 70 år går over på midlertidig ansettelse. Dette gir yngre medarbeidere mulighet for full stilling. Derfor er det ikke registrert ufrivillig deltid blant dagens ansatte.

Uttak av foreldrepermisjon utgjorde 6 uker totalt, i gjennomsnitt 0,05 uker pr ansatt.

Sørlandsruta har i 2021 ikke vært involvert i ulykker med alvorlige personskader.

Prestasjonsindikatorer for drivstofforbruk, kvalitet, skader og tilstedeværelse blir kontinuerlig fulgt opp i forhold til vedtatte mål.

Nærværet i 2021 var på 90,4 %. Det er arbeidet målrettet for å være tett på og ha tidlig innsats for å unngå sykefravær. Alle ledere med personalansvar har fått opplæring i oppfølging av sykefravær og dyktiggjort til å arbeide forebyggende samt legge til rette for et godt og inkluderende arbeidsmiljø.

Prosessene er forankret i AMU.

Sykefraværet utgjorde 9,6 % av total arbeidstid i 2021 (9,6% i 2020). Ca 8 % av fraværet er direkte relatert til Covid 19 pandemien; fravær grunnet karantene og isolasjon.

Som IA bedrift tilrettelegger og tilpasser selskapet tjenesten for ansatte med kroniske lidelser eller tidligere lengre sykefravær. Det jobbes systematisk med HMS og trivsel på arbeidsplassen.

6. Likestilling og diskriminering

Bussbransjen er tradisjonelt mannsdominert, men bedriften tilstreber full likestilling og ønsker å øke andelen kvinnelige arbeidstakere. Begge kjønn behandles likt ved rekruttering og alle sjåførene følger samme lønstariff.

Det er 5 kvinner ansatt i bedriften, og alle disse er sjåførere, som lønnes etter samme tariff som sine mannlige kolleger.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Sørlandsruta arbeider med å fremme likestilling og hindre diskriminering på bl a følgende områder:

- Rekruttering
Bred rekruttering iht gjeldende lovverk og språkkunnskaper.
- Lønns- og arbeidsvilkår
Følger gjeldende tariff, Bussbransjeavtalen. Ift arbeidsvilkår er det tilrettelagt for at begge kjønn kan arbeide på stasjoneringsteder.
- Forfremmelse
Alle ansatte oppfordres og har mulighet til å søke turnuser/skift og stasjoneringsteder. Tildeling skjer etter tariff og gjeldende særavtale hvor ansiennitet er hovedregelen.
- Utviklingsmuligheter/opplæring
Alle ansatte får lik opplæring iht plan.
- Tilrettelegging
Alle ansatte har mulighet til å få arbeidet tilrettelagt iht gjeldende bestemmelser.
- Balanse arbeidsliv og familie
Alle ansatte kan søke permisjoner mm iht gjeldende regler.

Sørlandsruta opplever å ha et godt fokus på likestilling og diskriminering i sitt daglige arbeid.

Arbeidet med bevisstgjøring og fokus vil fortsette.

Dette arbeidet er forankret i selskapet gjennom HTV, BU og AMU. Tilstand for kjønnslikestilling skal kartlegges i samarbeid med hovedtillitsvalgte.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22

7. Tilgjengelighet

Ved innkjøp av nytt bussmateriell følger Sørlandsruta forskrift om universell utforming av kjøretøy som skal benyttes til løyvepliktig virksomhet iht oppdragsgivers krav.

8. Samfunnsansvar og bærekraft

Bedriften forurensrer det ytre miljø ved de eksosutslipp og den støy som er nødvendig for bussenes fremdrift. Bedriften har redusert forurensningen gjennom fornyelse av materiell og valg av produkter som belaster miljøet minst mulig. Bedriften har egne opplæringsprogrammer med "Sørlandsrutaskolen" for nyansatte og eget etterutdanningsprogram som er godkjent av Statens Vegvesen iht forskrift om grunnutdanning og etterutdanning for tunge kjøretøy. Begge disse programmene legger vekt på sikker, miljøvennlig og drivstoffbesparende kjøring.

Sørlandsruta AS er sertifisert iht miljøstandard ISO 14001 og trafiksikkerhetsstandard ISO 39001. Bedriften har et digitalt ledelses- og kvalitetssystem som, i tillegg til administrative og operative rutiner, også omfatter beredskapsplaner, systematisk oppfølging av driftsavvik, uhell og kundeklager samt revisjoner.

Bedriftens mål og styringssystemer for miljø, trafiksikkerhet og kvalitet er satt i kontekst med FN's bærekraftsmål. Det er utarbeidet et strategidokument med tilhørende handlingsplan relatert til temaet.

9. Forsknings- og utviklingstiltak.

Selskapets virksomhet er ikke av en slik art at det er iverksatt spesielle forsknings- og utviklingstiltak.

10. Forsikring

Etter eierskiftet pågår det en prosess med å etablere ny styreansvarsforsikring som vil bli formalisert i løpet av kort tid. Denne vil dekke sikredes ansvar for formuestap for krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlatelse hos sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet.

11. Takk til selskapets medarbeidere

Styret takker selskapets ansatte for fin innsats og godt samarbeid i 2021.

12. Styrets forslag til disponering av overskudd

Styret foreslår at årsoverskuddet kr 4.123.188 disponeres slik:

Avsatt til utbytte	kr 0
Overføring til annen egenkapital	kr 4.123.188
Sum disponert	kr 4.123.188

Styret i Sørlandsruta AS
Mandal, den 24. februar 2022

Atle Rønning
styreleder

Vidar Kjesbu
nestleder

Elisabeth Andreasson
styremedlem

Henning Helliesen
styremedlem

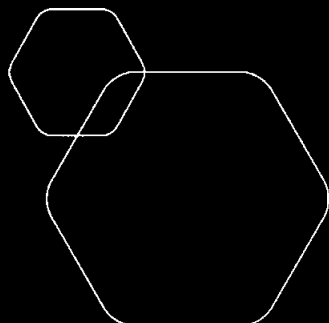
Stein Helge Nilsen
styremedlem

Erik Abramsen
adm. direktør



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

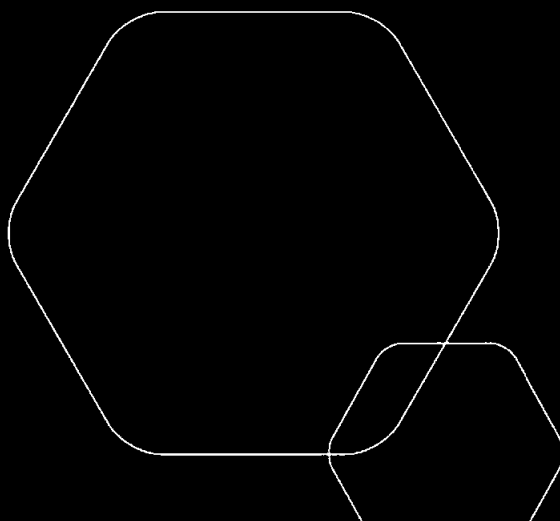
Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



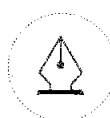
Årsregnskap 2021

Sørlandsruta AS

Styrets årberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisors beretning



Org.nr.: 976 722 450



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



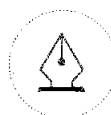
RESULTATREGNSKAP

SØRLANDSRUTA AS

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER			
Salgsinntekt		125 677 402	120 594 384
Sum driftsinntekter		125 677 402	120 594 384
DRIFTSKOSTNADER			
Lønnskostnad	3	63 789 629	60 813 028
Annen driftskostnad	3, 9	47 772 450	42 110 589
Sum driftskostnader før avskrivning		111 562 080	102 923 617
Driftsresultat før avskrivning		14 115 322	17 670 767
Avskrivning	4	8 695 251	8 660 782
Nedskrivning	4	0	865 000
Driftsresultat		5 420 071	8 144 985
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		92 210	240 658
Annen finansinntekt		9 962	1 405
Annen rentekostnad		225 307	307 997
Annen finanskostnad		814	1 833
Sum finansposter		-123 950	-67 766
Ordinært resultat før skattekostnad		5 296 121	8 077 219
Skattekostnad på ordinært resultat	5	1 172 933	1 777 141
Årets resultat		4 123 188	6 300 078
OVERFØRINGER			
Overføring til annen egenkapital	2	4 123 188	6 300 078
Sum overføringer		4 123 188	6 300 078

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



BALANSE

SØRLANDSRUTA AS

EIENDELER	Note	31.12.2021	31.12.2020
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	5	232 837	0
Sum immaterielle eiendeler		232 837	0
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	4, 7	10 492 249	19 187 500
Sum varige driftsmidler		10 492 249	19 187 500
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Pensjonsmidler		94 643	69 079
Sum finansielle anleggsmidler		94 643	69 079
Sum anleggsmidler		10 819 728	19 256 579
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning		505 355	337 248
FORDRINGER			
Kundefordringer	7	11 742 490	21 589 728
Andre fordringer		817 853	1 087 861
Sum fordringer		12 560 343	22 677 590
Kontanter og kontantekvivalenter	6	40 124 983	25 498 709
Sum finansielle investeringer og kontanter		40 124 983	25 498 709
Sum omløpsmidler		53 190 681	48 513 546
Sum eiendeler		64 010 409	67 770 125

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



BALANSE

SØRLANDSRUTA AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	2, 10	3 000 000	3 000 000
Sum innskutt egenkapital		3 000 000	3 000 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	2	31 682 718	27 559 531
Sum opptjent egenkapital		31 682 718	27 559 531
Sum egenkapital		34 682 718	30 559 531
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Utsatt skatt	5	0	892 473
Sum avsetning for forpliktelser		0	892 473
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 8	5 558 991	12 717 021
Sum annen langsiktig gjeld		5 558 991	12 717 021
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		4 444 969	5 815 138
Leverandørgjeld konsern		0	36 468
Betalbar skatt	5	2 298 243	2 658 011
Skyldige offentlige avgifter		4 748 527	4 346 522
Annen kortsiktig gjeld		12 276 960	10 744 961
Sum kortsiktig gjeld		23 768 699	23 601 100
Sum gjeld		29 327 691	37 210 594
Sum egenkapital og gjeld		64 010 409	67 770 125

Mandal, 24.02.2022

Atle Rønning
Styreleder

Vidar Kjesbu
Nestleder

Stein Helge Nilsen
Styremedlem

Henning Helliesen
Styremedlem

Maria Elisabeth Andreasson
Styremedlem

Erik Harald Abramsen
Administrerende direktør

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

SØRLANDSRUTA AS

	Note	2021	2020
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		5 296 121	8 077 219
Betalte skatter		-2 658 011	-2 497 382
Ordinære avskrivninger	4	8 695 251	8 660 782
Nedskrivning anleggsmidler		0	865 000
Endring i varelager		-168 107	-61 176
Endring i kundefordringer		9 847 238	-9 697 511
Endring i leverandørgjeld		-1 370 169	1 485 530
Endring i leverandørgjeld konsern		-36 468	-1 109 267
Pensjonskostnad uten kontanteffekt		-25 564	-69 079
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 204 012	-2 548 665
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		21 784 304	3 105 451
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		0	-3 087 926
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		0	-3 087 926
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-7 158 030	-1 905 245
Utbetalinger av utbytte		0	-5 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-7 158 030	-6 905 245
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		14 626 274	-6 887 721
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01		25 498 709	32 386 429
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12		40 124 983	25 498 709

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22

NOTER TIL REGNSKAPET

SØRLANDSRUTA AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

- Egne driftsmidler

Driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir balanseført verdi fraregnet, og eventuell tap eller gevinst fra avhendingen blir resultatført.

Kostprisen for driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller det kan påvises økt inntjening som følge av reparasjon/vedlikehold vil utgiftene til dette bli tillagt driftsmidlets kostpris og avskrevet i takt med driftsmidlet.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode.:

Avskrivningsperiode og –metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til driftsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utrangeringsverdi.

Anlegg under utførelse er klassifisert som driftsmidler og er regnskapsført til pådratte kostnader relatert til driftsmiddelet. Anlegg under utførelse blir ikke avskrevet før driftsmiddelet blir tatt i bruk.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler, som kostnadsføres løpende over kontraktperioden.

Varebeholdning

Varelager er regnskapsført til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Netto salgspris er vurdert som markedspris ved normal drift fratrukket kostnader ved ferdigstillelse, markedsføring og distribusjon. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetninger til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 6



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



NOTER TIL REGNSKAPET

SØRLANDSRUTA AS

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Utsatt skatt / skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne blir nyttegjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

Pensjonsordninger

- Obligatorisk tjeneste pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

- Innskuddsbaserte pensjonsordninger

I Innskuddspensjon omfatter ordninger der bedriften betaler årlige innskudd til ansattes pensjonsplaner, og der avkastning på pensjonsmidlene vil påvirke pensjonsstørelsen.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som kan konverteres til kontanter innen 3 måneder og til et kjent beløp, og som inneholder uvesentlig risikomoment.

Utbytte

Ved årsskiftet er utbytte klassifisert som kortsiktig gjeld frem til tidspunkt for generalforsamling.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Konsern

Selskapet er datterselskap av Nordic Bus Group AS, som igjen eies av Triangle Topco AS. Konsernregnskap utarbeides av Triangle Topco AS hvor selskapet inngår i konsolideringen. Morselskapets forretningskontor har adresse Rosenholmveien 25, 1414 Trollåsen. Konsernregnskapet utleveres på denne adresse.

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 7



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



NOTER TIL REGNSKAPET

SØRLANDSRUTA AS

Note 2 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2020	3 000 000	27 559 531	30 559 531
Årets resultat		4 123 188	4 123 188
Egenkapital 31.12.2021	3 000 000	31 682 718	34 682 718

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte og honorar til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	53 286 040	50 754 382
Arbeidsgiveravgift	7 660 262	7 039 585
Pensjonskostnader	2 186 954	2 027 232
Andre ytelser	656 374	991 829
Sum	63 789 629	60 813 028

Gjennomsnittlig antall årsverk **100** **106**

Ytelse til ledende ansatte

	Daglig leder
Lønn	1 396 536
Bonus	106 760
Pensjonskostnader	729 201
Andre ytelser	102 384
Sum	2 334 881

Godtgjørelse til styret

Det er totalt utbetalt kr 174 000,- i styrehonorar for 2021.

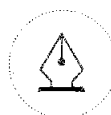
Det er inngått avtale 12.11.2021 med adm direktør Erik Abramsen om at han fratrer sin stilling den 30.6.2022, og at han deretter mottar sluttvederlag og kompensasjon for tapte pensjonsrettigheter frem til 31.12.2023. Disse forpliktelsene er avsatt i regnskapet pr 31.12.2021.

Revisor	2021	2020
Lovpålagt revisjon	84 951	82 944
Totale revisjonstjenester	84 951	82 944

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



NOTER TIL REGNSKAPET

SØRLANDSRUTA AS

Note 4 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	95 391 158	95 391 158
Anskaffelseskost 31.12.	95 391 158	95 391 158
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	76 203 657	76 203 657
Årets avskrivning	8 695 251	8 695 251
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	84 898 908	84 898 908
Bokført verdi 31.12.	10 492 249	10 492 249
Forventet økonomisk levetid	3-11 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 9



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



NOTER TIL REGNSKAPET

SØRLANDSRUTA AS

Note 5 Skatt

Fordeling av skattekostnaden	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	2 298 243	2 658 011
Sum betalbar skatt	2 298 243	2 658 011
Endring utsatt skatt	-1 125 310	-880 870
Skattekostnad	1 172 933	1 777 141
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Resultat før skattekostnad	5 296 121	8 077 219
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%/22%)	1 165 147	1 776 988
Skatteeffekt av følgende poster:		
Permanente forskjeller	7 786	152
Endring skattesats	0	0
Skattekostnad	1 172 933	1 777 141
Effektiv skattesats	22,15 %	22,00 %
Utsatt skatt og utsatt skattefordel	2021	2020
Negative midlertidige forskjeller		
Fordringer	20 000	20 000
Driftsmidler	1 132 994	0
Sum negative midlertidige forskjeller	1 152 994	20 000
Positive midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	0	4 007 617
Netto pensjonsmidler	94 643	69 079
Sum positive midlertidige forskjeller	94 643	4 076 696
Netto midlertidige forskjeller	-1 058 352	4 056 696
22 %/22 % utsatt skatt/skattefordel	-232 837	892 473
Utsatt skatt/skattefordel i balansen	-232 837	892 473
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2021	2020
Resultat før skattekostnad	5 296 121	8 077 219
Permanente forskjeller	35 392	691
Grunnlag for årets skattekostnad	5 331 513	8 077 910
Endring i midlertidige resultatforskjeller	5 115 047	4 003 956
Endring i underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	10 446 560	12 081 866
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	10 446 560	12 081 866
Betalbar skatt i balansen	2021	2020
Betalbar skatt i skattekostnaden	2 298 243	2 658 011
Betalbar skatt i balansen	2 298 243	2 658 011

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 10



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22

NOTER TIL REGNSKAPET

SØRLANDSRUTA AS

Note 6 Kontanter og kontantekvivalenter

	2021	2020
Kontanter og kontantekvivalenter	40 124 983	25 498 709
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	40 124 983	25 498 709

Selskapet har bundne midler knyttet til skattetrekkkonto på kr 2 144 531.

Note 7 Pantestillelser

Av selskapets bokførte gjeld er følgende sikret med pant:	2021
Langsiktig gjeld	5 558 991
Sum gjeld sikret ved pant	5 558 991

Bokført verdi av eiendeler stillet til sikkerhet for denne gjeld:

Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	10 492 249
Kundefordringer	11 742 490
Sum eiendeler	22 234 739

Garantiansvar	12 569 760
----------------------	-------------------

Sørlandsruta AS har stillet garantier overfor:

Statens Vegvesen	4 132 000
Agder Kollektivtrafikk AS	8 437 760

Note 8 Finansiell risiko

Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet.

Renteeksponeringen knyttet til rentefornyelser for selskapets rentebærende gjeld og finansielle instrumenter er vist i tabellen under. Urealisert rentegevinst/-tap er ikke innregnet (bokført som rentefri fordring(gjeld)).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



NOTER TIL REGNSKAPET

SØRLANDSRUTA AS

Instrument- og rentebindingsfordelt gjeldsportefølje

	31.12.2021	Neste renteregulering					
		0-3 mnd	3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	> 5 år
Banklån	5 558 991	5 558 991	0	0	0	0	0
Brutto rentebærende gjeld	5 558 991	5 558 991	0	0	0	0	0
Finansielle investeringer og kontanter	40 124 983	40 124 983	0	0	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	-34 565 992	-34 565 992	0	0	0	0	0

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra relasjonsbanker.

For å redusere likviditetsrisikoen knyttet til gjeldsporteføljen søkes det å ha en jevn forfallsfordeling på lån og lånerammer. Denne vises i tabellen nedenfor.

Rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

	31.12.2021	2022	Forfall					>2026
			2023	2024	2025	2026		
Banklån	5 558 991	3 861 900	565 700	565 700	565 691	0	0	
Brutto rentebærende gjeld	5 558 991	3 861 900	565 700	565 700	565 691	0	0	
Finansielle investeringer og kontanter	40 124 983	0	0	0	0	0	0	
Netto rentebærende gjeld	-34 565 992	3 861 900	565 700	565 700	565 691	0	0	

Note 9 Leieavtaler

Selskapet som leietaker- andre leieavtaler enn finansielle leieavtaler.

Selskapet har i 2021 for ikke balanseførte leieavtaler betalt kr 8 714 969.

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital:

Aksjekapitalen i selskapet var 31.12.2021 kr 3 000 000,- fordelt på 3 000 aksjer pålydende kr 1 000,- pr aksje. Det er kun en aksjeklasse i selskapet.

Eierstruktur:

De største aksjonærene pr 31.12.2021 var:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Nordic Bus Group AS	3 000	100%	100%

SØRLANDSRUTA AS

SIDE 12



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
FF364FA0F437468EA9C37BF11D874F22



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Sørlandsruta AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sørlandsruta AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 11. mars 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-03-11 18:28:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: H4XWP-A1T6X-BH044-47FW-80CZ6-LSFNF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>