



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 518 389
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RUTEBILEIERNES
STANDARDISERINGSAKSJESELSKAP
Forretningsadresse: Øvre Eikervei 77
3048 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frank Dunvold
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	4 349 627 606	4 449 427 363
Annen driftsinntekt	1	30 481 814	30 154 377
Sum inntekter		4 380 109 420	4 479 581 740
Kostnader			
Varekostnad		3 623 753 265	3 523 147 067
Lønnskostnad	2, 3	258 706 353	228 202 310
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	31 517 502	26 943 853
Annen driftskostnad	5	359 225 490	262 791 244
Sum kostnader		4 273 202 611	4 041 084 474
Driftsresultat		106 906 810	438 497 266
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6, 7	612 807	31 145
Annen renteinntekt	6, 7	3 593 459	1 551 492
Annen finansinntekt	6, 7	149 068 271	132 111 154
Sum finansinntekter		153 274 537	133 693 791
Annen rentekostnad	6, 7	115 145 337	23 115 651
Annen finanskostnad	6, 7	118 502 059	101 124 046
Sum finanskostnader		233 647 396	124 239 697
Netto finans		-80 372 859	9 454 094
Ordinært resultat før skattekostnad		26 533 951	447 951 360
Skattekostnad på resultat	8	7 104 821	100 036 065
Ordinært resultat etter skattekostnad		19 429 130	347 915 294
Årsresultat		19 429 130	347 915 294
Årsresultat etter minoritetsinteresser		19 429 130	347 915 294
Totalresultat		19 429 130	347 915 294



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-1	-1
Avsatt til annen egenkapital	9	19 429 131	347 915 295
Sum overføringer og disponeringer		19 429 130	347 915 294



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	40 002 140	23 545 065
Goodwill	4		269 370
Sum immaterielle eiendeler		40 002 140	23 814 435
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	43 250 011	35 616 589
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	114 367 219	106 400 234
Sum varige driftsmidler		157 617 230	142 016 823
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	13	49 232 439	46 060 886
Lån til foretak i samme konsern	13	50 510 850	
Investeringer i aksjer og andeler		766 500	104 000
Andre langsiktige fordringer		359 619	1 843 376
Sum finansielle anleggsmidler		100 869 408	48 008 262
Sum anleggsmidler		298 488 778	213 839 520
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	11, 12	2 105 383 430	2 390 395 542
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	316 411 172	466 274 169
Andre kortsiktige fordringer	12, 13	119 852 737	19 371 446
Sum fordringer		436 263 908	485 645 615
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner			
Andre finansielle instrumenter			2 047 232
Sum investeringer			2 047 232
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	45 198 446	105 586 071
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		45 198 446	105 586 071
Sum omløpsmidler		2 586 845 785	2 983 674 461
SUM EIENDELER		2 885 334 562	3 197 513 980
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 15	3 500 000	3 500 000
Sum innskutt egenkapital		3 500 000	3 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	943 296 105	931 480 271
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		943 296 105	931 480 271
Sum egenkapital		946 796 105	934 980 271
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	12	325 096 435	330 824 340
Sum annen langsiktig gjeld		325 096 435	330 824 340
Sum langsiktig gjeld		325 096 435	330 824 340
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	1 091 533 474	303 634 507
Leverandørgjeld		121 145 569	720 637 881
Betalbar skatt	8	23 988 814	110 840 823
Skyldig offentlige avgifter		78 430 492	119 506 588
Kortsiktig konserngjeld	13	21 566 094	10 000 000
Annen kortsiktig gjeld	11	276 777 580	667 089 570
Sum kortsiktig gjeld		1 613 442 023	1 931 709 369



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum gjeld		1 938 538 458	2 262 533 710
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 885 334 562	3 197 513 980



Deloitte.

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3015 Drammen
Norway

+47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Pennco Dokumentnøkkel: 8LIXE-GP8YZ-NGEBC-N81K4-CLWDA-D7EE



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Rutebileiernes
Standardiseringsaksjeselskap

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 18. juni 2024
Deloitte AS

Sturle Holseter
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 8LIXE-GP8YZ-NGEBC-N81K4-CLWDA-D7EE



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Holseter, Sturle

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-359375

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-18 09:45:03 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: SLJXE-GP8YZ-NGEBQ-N81K4-CLWDA-D7EEI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

Organisasjonsnummer: 915 518 389

Årsregnskap 2023



DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

RUTEBILEIERNES STANDARDISERINGS AS

ÅRSBERETNING 2023

1. Virksomhetens art og hvor den drives

RSA er importør av biler og deler fra merkene Suzuki, Isuzu, Maxus, BYD, JAC og KGM som alle markedsføres og selges i Norge. For merkene Maxus, BYD, JAC og KGM har man også agenturer for å selge biler i utvalgte markeder i Europa individuelt for hvert merke. Man har i dag importvirksomhet i Sverige, Danmark, Finland, Island, Færøyene, Grønland, Polen og Tyskland. Det er etablert filialer av det norske selskapet i Sverige, Danmark og Finland som står for import og salg av biler og utstyr til lokale bilforhandlere. Filialene opererer fra leide lokaler og det er ansatt lokale ressurser for å betjene forhandlernettet. Fra 2022 er det etablert importørvirksomhet i Polen og Tyskland via datterselskap som skal selge Maxus biler i disse markedene.

RSA har egen norsk forhandlervirksomhet (RSA BIL) med bilsalg og serviceverksteder i Drammen, Oslo, Lillestrøm, Fredrikstad, Arendal, Sarpsborg, Ski, Kristiansand, Sandnes, Tromsø og Trondheim.

I tillegg til RSA BIL selger RSA sine produkter gjennom ca. 310 frittstående forhandlere i 13 land, direkte eller gjennom filialer og datterselskaper. Ca. 160 av disse forhandlerne er i hovedmarkedet, som er Norge.

Hovedkontoret til RSA ligger i Drammen hvor man også har delelager og distribusjon av reservedeler og tilbehør til hele forhandlernettet i alle markeder.

2. Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens paragraf 3-3 bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

3. Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet tilfredsstillende. Konsernet med filialer, eksklusiv datterselskaper, sysselsatte gjennom året 2023 326 årsverk.

Det er ikke registrert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle eller personskader.

Bedriftens totale sykefravær i 2023 var på 4,8% av total arbeidstid. Morselskapet er en IA-bedrift og jobber aktivt med å få ned sykefraværet.



DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

4. Likestilling og diskriminering

Selskapet jobber for likestilling og mot diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjoner av disse grunnlagene. Se vedlagte redegjørelse for mer informasjon om dette arbeidet.

5. Miljørapportering

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er normalt for konsernets virksomhet.

Utslipp fra selskapets anlegg og verksted inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller.

Det utføres kildesortering av alt avfall i henhold til kommunale vedtekter. Selskapet er med i returordninger for miljøfarlig avfall.

6. Forskning og utvikling

Selskapet har ingen pågående forsknings- og utviklingsaktiviteter.

7. Årsregnskapet – Fremtidig utvikling

Selskapet hadde i 2023 samlede driftsinntekter på 4.380 MNOK og et driftsresultat på 107 MNOK, en reduksjon på 332 MNOK fra 2022. Selskapets årsresultat etter skatt viser et overskudd på 19,4 MNOK, ned fra 348 MNOK i 2022. Selskapets egenkapital var ved utgangen av året 947 MNOK som tilsvarer en egenkapitalandel på 33%. Selskapets kontantstrøm fra driften var i 2023 negativ med 740 mNOK som i hovedsak skyldes nedgang i leverandørgjeld og andre kortsiktige forpliktelser. Ved utgangen av året var virksomhetens likviditetsbeholdning positiv med 45 MNOK. Selskapet har i overgangen til nytt år en likviditetssituasjon som vurderes som tilfredsstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 2.871 MNOK sammenlignet med 3 197 MNOK året før. Behovet for arbeidskapital i bransjen er stort, men som følge av endret etterspørsel i markedet og høyere finansieringskostnader har selskapet fra slutten av 2023 og inn i 2024 jobbet med å redusere varelager og kapitalbinding. Arbeidet med å justere kapitalbindingen i selskapet til riktig nivå er et viktig element for selskapet og vil fortsette gjennom 2024 slik som markedet ser ut i dag.

Etter styrets syn gir årsregnskapet og årsberetningen en rettvise oversikt over selskapets og konsernets eiendeler, gjeld og finansielle stilling samt selskapets drift og resultater. Det er ikke inntruffet forhold som endrer dette etter årsregnskapet og konsernregnskapets avslutning.

Markedet i Norge for personbiler som er selskapets hovedmarked har i 2023 vært fallende fra høye nivåer og starten på året 2024 har ligget i underkant av 30% under et historisk normalmarked for nye personbiler. Selskapet opplever ikke lenger eksterne utfordringer med logistikk, havnekapasitet og tilgang på varer slik som i overgangen 2022 til 2023.



DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

Som følge av pressede marginer gjennom året var selskapet i brudd med lånevilkårene ved utgangen av 2023. Bruddet er reparert gjennom reforhandlede betingelser som også er tilpasset det markedet man ser for seg i 2024.

I 2023 ble det i Norge registrert totalt 126 953 personbiler som var ned 27% mot 2022. EL bil andelen var 82% mot 79% året før. For varebiler ble det registrert 28 673 biler som var en oppgang på 1% fra 2022. For varebiler var elbilandelen 31% mot 24% i 2021.

El-bil andelen er fortsatt lav utenfor Norge. Man har i det siste opplevd reduksjon i insentiver fra myndighetene for kjøp av elektriske biler i flere land i Europa. Man observerer også noe økt fokus på tollbarrierer for elektriske personbiler i det europeiske markedet.

Selskapet gjennom de siste årene fått en bred portefølje av kjøretøy i flere segmenter og med forskjellige drivlinjer. Samtidig har man fått tilgang til flere markeder og mulighetene for økt volum og markedsandeler er derfor til stede. Den fremtidige utvikling for konsernet og konsernets produkter anser styret som positiv. Ut fra selskapets vurdering dreier hoveddelen av markedet seg mer i retning av segmenter hvor selskapet er godt representert med konkurransedyktige produkter. Med bakgrunn i dette ser selskapet store muligheter for selskapet tiden som kommer.

8. Finansiell risiko

Morselskapet er eksponert for risiko først og fremst i form av endringer i priser og modeller for selskapets produkter, utviklingen i konkurrentenes produkter, bruktbilmarkedet samt rammebetingelsene knyttet til toll og avgiftspolitikken. Tollbarrierer er blitt en mer aktuell risikofaktor for selskapet som følge av den internasjonale virksomheten. Disse risikofaktorene overvåkes og håndteres av selskapets ledelse.

Konsernet har valutarisiko særlig sett i relasjon til EUR og CNY. Konsernet sikrer deler av estimert forfall løpende gjennom finansielle instrumenter og spot handel. Selskapet har inntekter i flere valutaer enn norske kroner noe som er med på å begrense selskapets valutarisiko. Som følge av en historisk svak kurs for NOK gjennom 2023 er selskapets driftsmarginer under press.

Det har gjennom 2023 vært en betydelig nedgang i registrerte nye biler i Norge, som er selskapets hovedmarked. Markedet har også endret seg mot biler i lavere prisklasser enn hvordan markedet har vært i de siste år. Både bilimportører og bilforhandlere opplever nå skjerpet konkurranse som er med på å legge press på marginene.

9. Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet forsikring for styreansvar, forsikringen gjelder for enhver fysisk person som tidligere, nåværende eller fremtidig er:

- Medlem i styret eller tilsvarende organ
- Varamedlem i styret eller tilsvarende styringsorgan
- Daglig leder
- Leder som kan pådra seg personlig ledelsesansvar



DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

- Ansatt i den forsikrede virksomhet eller i virksomhetens datterselskap når den ansatte kan pådra seg personlig ledelsesansvar

Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg som følge av et personlig ledelsesansvar i den forsikrede virksomheten. Med formueskade menes økonomisk tap som ikke er en følge av person- eller tingskade.

10. Åpenhetsloven

Selskapets redegjørelse i forbindelse med Åpenhetsloven er offentliggjort på RSA sin hjemmeside, og oppdateres årlig i råd med selskapets kontinuerlige arbeid i forbindelse med etterlevelsen av gjeldende regelverk.

11. Disponering av årets overskudd

Styret foreslår følgende disponering av årsresultat på tkr 19.429 i Rutebileiernes Standardiserings aksjeselskap:

Overføring til annen egenkapital tkr. 19.429

Drammen, 29. mai 2024

DocuSigned by:

FCE9A787D3CE44A...
Svein Nikolai Helling
Styreformann

DocuSigned by:

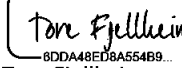
21AA719AD2D54D8...
Svein Tollef Helling

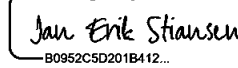
DocuSigned by:

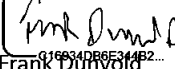
FA6C7CAA8EB64E3...
Hans Ole Helling

DocuSigned by:

7D0322E06E7A461...
Per Kristian Helling

DocuSigned by:

8DDA48ED8A554B9...
Tore Fjellheim

DocuSigned by:

B0952C5D201B412...
Jan Erik Stiansen

DocuSigned by:

416634DB6E314B2...
Frank Duvold
Adm. Direktør



DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

Vedlegg til årsberetningen:

Redegjørelse for selskapets arbeid med likestilling og diskriminering.

Del 1: Tilstand for kjønnslikestilling

	Kjønnsbalanse		Lønn	
	Antall kvinner Per 31.12.23	Antall menn Per 31.12.23	Grunnlønn	Bonus, tillegg og goder
Total	53	244	96%	28%
Nivå 1	2	16		
Nivå 2	1	28		
Nivå 3	0	3		
Nivå 4	16	24	98%	18%
Nivå 5	27	39	97%	97%
Nivå 6	3	44		
Nivå 7	1	68		
Nivå 8	3	22		

Midlertidig ansatte Per 31.12.23 Oppgis i antall		Foreldre- permisjon Oppgis i gjennomsnitt antall uker		Faktisk deltid Oppgis i antall		Ufrivillig deltid Oppgis i antall	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
1	0	30,3	14,8	2	14	0	0

Vedrørende stillingsnivåer og lønn

Til beregningen av lønnsforskjeller har selskapet delt opp fastlønn og ulike tillegg, bonuser og goder for regnskapsåret 2023. Det er også vurdert likt arbeid og arbeid av lik verdi i utformingen av stillingsnivåene. Utformingen av stillingsnivåene er basert på eksisterende stillingskategorier i virksomheten og en vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene. Yrkeskoder innrapportert i a-meldingen har vært førende, men med enkelte tilpasninger.

- Eksempel på likt arbeid: to fagstillinger med ulik utdanning, men på samme utdanningsnivå (for eksempel Bsc.)
- Eksempel på arbeid av lik verdi: bilklargjørere og hjelpearbeidere

Nærmere beskrivelse av stillingsnivåene:

Nivå 1) Ledere med ansvar på konsernnivå
Nivå 2) Ledere med personalansvar
Nivå 3) Tyngre fagstillinger (Msc)
Nivå 4) Fagstillinger (Bsc)



DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

Nivå 5) Kontor- og kundeservice-stillinger

Nivå 6) Salgsstillinger

Nivå 7) Bilmekanikere og teknikere

Nivå 8) Klargjørere og hjelpearbeidere

Vedrørende ufrivillig deltid

Virksomheten har som klart utgangspunkt kun fulltidsstillinger; ingen ansatte jobber ufrivillig deltid.

I de tilfeller virksomheten benytter seg av deltidsstillinger, er det stort sett i forbindelse med sesong-behov (sommerhjelp, lørdagshjelp og ekstrahjelp i forbindelse med dekkskiftesesong). Dette er typisk studenter og skoleelever.

Vedrørende lønnsforskjeller mellom kjønn

Kun to nivå har minst fem av hvert kjønn. På disse nivåene har kvinner i snitt 2% og 3% lavere lønn enn menn. For bonus og goder har kvinner hhv 82% og 3% lavere enn menn. De største avvikene på bonus, tillegg og goder finner vi på nivå 4, og i den forbindelse presiseres det at denne gruppen består av blant annet innkjøpere, salgskoordinatorer og tekniske konsulenter. Til disse stillingene ligger det bonuslønn og firmabil som en del av kompensasjonspakken, og kun menn var per 31.12.23 ansatt i disse stillingene.

Del 2: Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

Prinsipper, prosedyrer og standarder for likestilling og mot diskriminering

- Selskapets likestillingsarbeid er forankret i Virksomhetens ulike strategier, verktøy og retningslinjer.
- Alle nyansatte skal ved ansettelse sette seg inn i personalhåndboken. Denne inneholder egne kapitler om etiske retningslinjer og forbud mot diskriminering.
- Hensynet til likestilling og ikke-diskriminering er ellers inkludert i den øvrige personalpolitikken.

Slik jobber selskapet for å sikre likestilling og ikke-diskriminering i praksis

Følgende har blitt gjort for å fremme likestilling og ikke-diskriminering i 2023:

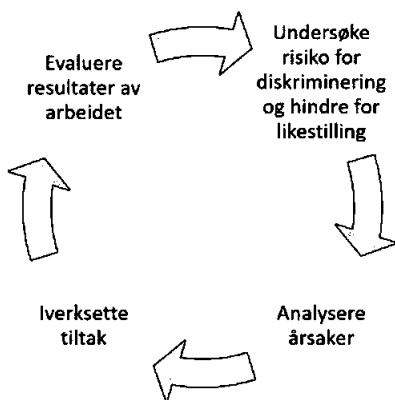
- Styret i virksomheten følger årlig opp sammensetningen av i ledelsen og grunnlaget for lønnsjusteringen i selskapet.
- Selskapet har løpende dialog med NAV og attføringsbedrifter med sikte på å kunne tilby arbeidspraksis til personer som står utenfor arbeidslivet, og har hatt personer inne på arbeidsmarkedstiltak i 2023.
- Selskapet hadde en kvinneandel på 18% i 2023. Kvinneandelen i bilbransjen er til sammenligning 9% på landsbasis (2022-tall). Selskapet har et fokus på å få opp kvinneandelen ved rekruttering generelt, og til typisk mannsdominerte yrker ved verkstedene og lederstillinger spesielt.
- Mattilbudet i kantina er tilpasset, for eksempel ved at det er mulighet til å få servert mat som hensyntar ulike religiøse og kulturelle preferanser.

Selskapet vil, sammen med arbeidstakernes representanter, jobbe aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering gjennom en fire stegs arbeidsmetode.

DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

Arbeidsmetodene brukes på områdene:

- Rekruttering
- Lønns- og arbeidsvilkår
- Forfremmelse og utviklingsmuligheter
- Tilrettelegging
- Mulighet for å kombinere arbeid og familieliv



Alle diskrimineringsgrunnlag omfattes:

- Kjønn
- Graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver
- Etnisitet, religion, livssyn
- Funksjonsnedsettelse
- Seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk
- Kombinasjoner av disse grunnlagene

Arbeidet forankres og utføres i bedriftens AMU (arbeidsmiljøutvalg). Her er hovedverneombud og tillitsvalgte vært faste medlemmer, i tillegg til representanter fra ledelsen i bedriften.

Arbeidet er et fast, prioritert punkt på agendaen i AMU. Ved behov settes det også opp arbeidsmøter utenom de faste AMU-møtene. Utført arbeid dokumenteres, og det har blitt etablert et arbeidsdokument som viser aktuelle tiltak og status på de ulike risikoområdene som er identifisert. Dette arbeidet vil også i fortsettelsen være et kontinuerlig arbeid i selskapets AMU, der man i første omgang følger opp tiltak og evaluerer resultatet av dem.

Spesielt prioriterte områder i 2023

Den relativt sett lave kvinneandelen i selskapet, har gjort at selskapet i 2023 har hatt et spesielt fokus på rekruttering. I bilbransjen kan stillingsutlysninger spesielt i bilbutikkene og -verkstedene oppfattes ekskluderende; typisk mannsdominerte yrker der det i liten grad synliggjøres i stillingsutlysningene et ønske om for eksempel kjønnsbalanse. Typisk er også en allmenn oppfatning om at bilmekanikeryrket er «for menn» og for «fysisk tungt» for kvinner. Det er også en skjevfordeling av kjønn når det kommer til valg av aktuell yrkesutdanning.



DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

Gjennom 2023 har selskapet oppdatert sine utlysningstekster, og det vil derfor fremover bli synliggjort at selskapet har et ønske om mangfold i bedriften. Videre vil vi, gjennom skolebesøk, fagmesser og opplæringskontor, synliggjøre vårt ønske om flere kvinner i bransjen. Vi vil også fortsette vårt samarbeid med NAV og attføringsbedrifter og ta inn personer på jobbtrening/tiltak.

Øvrige fokusområder:

Områder	Risiko for diskriminering og hindre for likestilling	Årsakene til identifiserte risikoer	Aktuelle tiltak	Status tiltak per 31.12.23
Rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> - Mannsdominert bedrift; 83 prosent av de ansatte er menn. Dette kan påvirke både søkermassen (nettverksrekruttering) og innstilling på hvem som blir rekruttert - Utlysninger i bilbutikkene og -verkstedene kan oppfattes ekskluderende; typisk mannsdominerte yrker der det i liten/ingen grad i stillingsutlysninger synliggjøres ønske om mangfold 	<ul style="list-style-type: none"> - Allmenn oppfatning om at bilbransjen "er for menn" - Stereotyp oppfatning om at stillinger på verkstedene er for tungt for kvinner - Lav rekrutteringsmasse blant kvinner i verkstedsstillinger henger sammen med skjevfordeling av kjønn i yrkesutdanning 	<ul style="list-style-type: none"> - Synliggjøre ønske om mangfold i stillingsutlysninger - Gjennom skolebesøk, fagmesser og opplæringskontor fremme ønske om flere kvinner i industrien - Fortsette samarbeid med NAV og attføringsbedrifter med sikte på å ta inn personer på arbeidsmarkedstiltak 	<ul style="list-style-type: none"> - Iverksettes i 2024 - Iverksettes i 2024 - Igangsatt
Lønns- og arbeidsvilkår	<ul style="list-style-type: none"> - Oversikten viser ingen vesentlige skjevheter mellom kjønn 	<ul style="list-style-type: none"> - Ingen risikoer identifisert. Kvalifikasjoner og type stilling, ikke kjønn, er parametere ved lønnsfastsettelse. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tiltak ikke nødvendig 	<ul style="list-style-type: none"> - Tiltak ikke nødvendig
Forfremmelse og utviklingsmuligheter	<ul style="list-style-type: none"> - Bedriften har ingen tydelige kriterier for å sikre at forfremmelse gis på grunn av evner, prestasjoner, arbeidsoppgaver, kompetanse, kvalifikasjoner og erfaring som er relevant for stillingen. En forfremmelse kan oppfattes som en nesten utelukkende subjektiv vurdering. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bedriften består av relativt små avdelinger med spisset kompetanse, spredd på 11 lokasjoner. Ved behov for en leder for eksempel innenfor servicemarkedet, vil det i realiteten være svært få interne kandidater. Kun i sjeldne tilfeller vil det være en vurderingssak mellom eller flere interessenter. 	<ul style="list-style-type: none"> - Etablere et vurderingsskjema som brukes ved interne stillingsoppyrkk - Utviklingsmuligheter skal være et fast agendapunkt på medarbeidersamtaler - Etablere en oversikt med intermkandidater til lederstillinger i de ulike avdelingene 	<ul style="list-style-type: none"> - Iverksettes i 2024 - Iverksettes i 2024 - Iverksettes i 2024
Kombinasjon av jobb og fritid	<ul style="list-style-type: none"> - Ansatte kan oppleve ulik grad av mulighet til å kombinere jobb og fritid, og for eksempel ha mulighet til både å hente og levere i barnehage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Uklart regelverk omkring hjemmekontor. - Administrative stillinger er omfattet av fleksitid slik at arbeidstid kan tilpasses for eksempel henting og levering i barnehage. I butikkene og på verkstedene, der ansatte må følge fastsatte åpningstider, er mulighet for fleksitid sterkt begrenset. 	<ul style="list-style-type: none"> - Regler om hjemmekontor må tydeliggjøres i personalhåndbok - I spesielle tilfeller kan avvikende arbeidstidsordninger/reduisert arbeidstid vurderes på individnivå i butikkene og på verkstedene, men som utgangspunkt blir det vanskelig å fravike etablert arbeidsplan 	<ul style="list-style-type: none"> - Iverksettes i 2024 - Iverksettes i 2024
Arbeidsmiljø, trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold	<ul style="list-style-type: none"> - Bedriften har prosedyrer og systemer for varsling, men kan ikke utelukke hendelser i det skjulte 	<ul style="list-style-type: none"> - Enkelttilfeller knyttet til arbeidsmiljø, som burde ha blitt rapportert skriftlig, har ved tilfeldighet blitt kommunisert muntlig lang tid etterpå 	<ul style="list-style-type: none"> - Promotering av selskapets varslingsrutiner på kommunikasjonsplattformene våre (SharePoint), for eksempel som en HMS-kampanje/fokusområde 	<ul style="list-style-type: none"> - Iverksettes i 2024



DocuSign Envelope ID: C5C5F061-AA77-487F-B767-4AA69666A8C0

Tilrettelegging	<ul style="list-style-type: none">- Bedriftslokalene er i varierende grad tilpasset personer med nedsatt bevegelsesfrihet, for eksempel personer i rullestol- Hovedtyngden av arbeidsoppgaver i butikkene og på verkstedene krever mobilitet	<ul style="list-style-type: none">- I varierende grad er det mulig å ta seg mellom etasjer (for eksempel på grunn av mangel på heis). Det er også varierende bruk av automatiske dører, samt hindre i form av høye dørterskler/nivåforskjeller etc.	<ul style="list-style-type: none">- Ha fokus på universell utforming ved oppussing og/eller nybygg- Jevnlige ergonomiske undersøkelser i regi av bht- Ergonomisk utformet arbeidsbord	<ul style="list-style-type: none">- Ikke iverksatt- Følges opp gjennom årlig HMS-handlingsplan- Gjennomført
------------------------	---	---	---	---



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

RESULTATREGNSKAP

(alle tall i 1 000 NOK)	Note	2023	2022
<i>Driftsinntekter</i>			
Salgsinntekt	1	4 380 109	4 479 562
Sum driftsinntekter		4 380 109	4 479 562
<i>Driftskostnader</i>			
Varekostnad		3 623 753	3 525 940
Lønnskostnad	2,3	258 706	224 184
Avskrivning på driftsmidler	4	31 518	26 944
Annen driftskostnad	5	359 225	263 997
Sum driftskostnader		4 273 203	4 041 064
Driftsresultat		106 906	438 497
<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
Finansinntekter	6,7	153 274	133 694
Finanskostnader	6,7	233 647	124 240
Netto finansposter		-80 373	9 454
Ordinært resultat før skattekostnad		26 534	447 951
Skattekostnad på ordinært resultat	8	7 105	100 036
ARSRESULTAT		19 429	347 915
<i>Overføringer:</i>			
Avsetning til utbytte	9	0	0
Overføring til /(fra) annen egenkapital	9	19 429	347 915
Sum overføringer		19 429	347 915



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

BALANSE PR 31.12.

(alle tall i 1 000 NOK)	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	8	26 015	23 545
Goodwill	4	0	269
Sum immaterielle eiendeler		26 015	23 814
<i>Varige driftsmidler</i>			
Biler	4	82 859	78 448
Maskiner og anlegg	4	71 635	58 358
Anlegg under utførelse	4	3 123	5 211
Sum varige driftsmidler		157 617	142 017
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Aksjer i datterselskap	13	49 232	46 161
Lån til datterselskap	13	50 511	0
Investering i aksjer og andeler		767	4
Andre langsiktige fordringer		105	245
Netto pensjonsmidler	3	255	1 598
Sum finansielle anleggsmidler		100 869	48 008
Sum anleggsmidler		284 501	213 840
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Varelager	11,12	2 105 383	2 390 396
Sum varelager		2 105 383	2 390 396
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	12,13	221 905	466 274
Fordringer på konsernselskap	12,13	94 506	0
Andre kortsiktige fordringer	12,13	119 853	19 371
Sum fordringer		436 264	485 646
<i>Investeringer</i>			
Andre finansielle instrumenter	6	0	2 047
Sum investeringer		0	2 047
<i>Bankinnskudd og kontanter</i>			
Bankinnskudd og kontanter	14	45 198	104 685
Sum bankinnskudd og kontanter		45 198	104 685
Sum omløpsmidler		2 586 846	2 982 774
SUM EIENDELER		2 871 348	3 196 613



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

BALANSE PR 31.12.

(alle tall i 1 000 NOK)	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9,15	3 500	3 500
Sum innskutt egenkapital		3 500	3 500
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	953 733	934 304
Omregningsdifferanse	9	- 10 436	- 2 823
Sum opptjent egenkapital		943 297	931 480
Sum egenkapital		946 796	934 980
Gjeld			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	8	0	0
		0	0
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Annen langsiktig gjeld	12	325 096	330 824
Sum langsiktig gjeld		325 096	330 824
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Kassekreditt	12	1 091 533	302 734
Leverandørgjeld		121 146	720 638
Betalbar skatt	8	10 002	110 841
Skyldig offentlige avgifter		78 430	119 507
Utbytte	9	0	0
Konsembidrag	13	4 066	0
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	13	17 500	10 000
Annen kortsiktig gjeld	11	276 778	667 090
Sum kortsiktig gjeld		1 599 455	1 930 809
Sum gjeld		1 924 552	2 261 633
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 871 348	3 196 613

Drammen, den 29. mai 2024

I styret for Rutebileiernes Standardiserings-AS

DocuSigned by:

Frank O. Helling
administrerende direktør

DocuSigned by:

Hans Ole Helling
styremedlem

DocuSigned by:

Svein Nikolai Helling
styreleder

DocuSigned by:

Per Kristian Helling
styremedlem

DocuSigned by:

Jan Erik Stiansen
vara

DocuSigned by:

Svein Tollef Helling
styremedlem

DocuSigned by:

Tore Fjellheim
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk i Norge. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

Datterselskap/tilknyttede selskap

Datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Inntekter

Varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Ved salg av nye biler med gjenkjøpsforpliktelser blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 10. Ved salg av nye biler utgjør engangsavgifter til Staten vesentlige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men tas kun med som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i fakt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Provisjonsinntekt/formidlingsinntekter presenteres under salgsinntekt.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varer

Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og salgspris etter fradrag for salgskostnader. Det foretas en individuell vurdering av hver enkelt bil. Deler og utstyr er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost eller veiet gjennomsnitt er brukt ved lageravgang. Det er foretatt nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter. Valutaterminkontrakter er i balansen omregnet til virkelig verdi.

Valuta knyttet til utenlandske filialer.

Selskapsregnskapet presenteres i norske kroner, mens utenlandske filialer løpende regnskapsføres i lokal (funksjonell) valuta. Eiendeler og gjeldsposter for utenlandske filialer omregnes til balansedagens kurs, mens transaksjoner gjennom året regnskapsføres til gjennomsnittlig kurs for året. Gjenværende valutadifferanser føres direkte mot egenkapitalen som omregningsdifferanse i selskapsregnskapet.

Org. nr. 915 518 389



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

REGNSKAPSPRINSIPPER forts.

Finansielle instrumenter og varederivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,
- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg,
- omsettes på børs, autorisert markeds plass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og
- har god eierspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen. Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Pensjoner

Innskuddsordning:

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

Garanti, gjenkjøpsforpliktelser og serviceavtaler

Selskapet har ved salg av nye biler garanti forpliktelser i henhold til garantier gitt av ulike produsenter og lokal kjøpslov. I hovedtrekk dekker produsentene garantier etter gitte retningslinjer, men importør og forhandlerleddet dekker garantier utover dette i henhold til egne avtaler. Garantiperioden varer fra 3 til 5 år.

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Selskapets garantiavsetning beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Garantikostnader er i balansen oppført under annen kortsiktig gjeld.

I forbindelse med salg av biler finansiert med leasing, har selskapet garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Eventuelt forventet tap i tilknytning til gjenkjøpsforpliktelser hensyntas.

Bruk av estimater

Ved vurdering av inntekter, kostnader, balanseposter og øvrige forpliktelser hvor det ikke foreligger markedsv verdier, brukes estimater. Dette gjelder vurdering av garanti forpliktelser, ukurans i varebeholdning, avsetning til tap på krav, pensjoner, øvrige langsiktige avsetninger, samt latent tap på gjenkjøpsforpliktelser.

Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endres. Estimater og underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringen oppstår.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

NOTE 1 SALGSINTEKTER

Selskapets omsetning er i sin helhet tilknyttet salg av transportmidler med tilhørende deler og utstyr i Norge, Sverige, Danmark og Finland. I Sverige, Danmark og Finland selges bilene gjennom filialer av det norske selskapet.

Virksomhetsområder (alle tall i 1 000 NOK)	2023	2022
Salg av biler, service tjenester og lignende i Norge	3 418 294	3 711 140
Salg av biler og lignende i Sverige	468 947	256 955
Salg av biler og lignende i Danmark	314 001	407 581
Salg av biler og lignende i Finland	178 867	103 886
Sum	4 380 109	4 479 562

Org. nr. 915 518 389



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

NOTE 2 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

Lønnskostnader (alle tall i 1 000)	2023	2022
Lønninger	210 768	185 759
Bonus uten feriepenger	0	0
Arbeidsgiveravgift	33 124	28 452
Pensjonskostnader	13 189	9 502
Andre ytelser og sosiale kostnader	1 625	471
Sum	258 706	224 184

Selskapet har i løpet av regnskapsåret sysselsatt 326 årsverk, mot 277 i 2022

Ytelser til administrerende direktør (alle tall i 1 000)	2023	2022
Lønn	4 455	4 292
Styrehonorar	0	0
Pensjonsutgifter	28	26
Annen godtgjørelse	162	143
Sum	4 645	4 461

Ytelser til styret (alle tall i 1 000)	2023	2022
Styrehonorar	575	450
Sum	575	450

Det er gitt andre ytelser til ansattrepresentanter i styret med til sammen tkr 150.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i denne lov.

Daglig leder har avtale om lønn i to år etter fratreden fra sin stilling.

Revisjonshonorar (alle tall i 1 000)	2023	2022
Lovpålagt revisjon	992	865
Teknisk bistand ifbm årsregnskap og ligningspapirer	191	36
Annen bistand	0	62
Sum	1 183	963

Alle beløp er eksklusiv merverdiavgift.

NOTE 3 PENSJONSKOSTNADER, -MIDLER OG -FORPLIKTELSE

Innskuddsplan

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordning har opphørt pr. 01.07.2017. Opphøret er gjennomført etter regler i lov om Foretakspensjon kapittel 15. Det er utstedt forsikringsbevis (fripolis/oppløst premiereserve) til hvert medlem. Selskapets bokførte forpliktelse er kostnadsført i sin helhet pr. 31.12.2017. Saldo premiefond er overført selskapets innskuddspensjonsavtale.

(alle tall i 1 000)	2023	2022
Midler på innskuddsfond ifbm den innskuddsbaserte ordningen	255	1 598
Netto bokførte pensjonsmidler	255	1 598

Org. nr. 915 518 389



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

NOTE 4 VARIGE DRIFTSMIDLER OG GOODWILL

(alle tall i 1 000)	Goodwill	Maskiner og inventar	Transport midler	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	3 234	189 480	100 657	293 371
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	28 965	60 760	89 725
Avgang solgte driftsmidler	0	741	54 908	55 649
Anskaffelseskost pr 31.12	3 234	217 704	106 509	327 447
Akkumulerte avskrivninger 31.12	3 234	146 069	23 650	172 953
Bokført verdi pr 31.12	0	71 635	82 859	154 494
Årets avskrivninger	269	15 175	16 074	31 518
Anlegg under utførelse				3 123

Goodwill kommer fra overdragelse og oppstart av filial i Trondheim. Selskapet benytter i hovedsak lineære avskrivninger for varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- * Maskiner og inventar 3 - 10 år
- * Biler 5 - 10 år
- * Goodwill 5 år
- * Anlegg under utførelse gjelder pågående renoveringsprosjekter

Selskapet har driftsmidler hvor det er benyttet skattemessige lineæravskrivninger. Den økonomiske levetiden er beregnet fra 3 - 13 år.

Kostnadsført leie av ikke balanseførte driftsmidler er tkr 2 375.

NOTE 5 LANGSIKTIGE LEIEAVTALER

(alle tall i 1 000)
Selskapet driver den vesentligste delen av virksomheten i leide lokaler. Årets husleie utgjør tkr 77 161. Leieavtalene utløper i perioden fra 2024 frem til 2037.

NOTE 6 FINANSIELLE INSTRUMENTER

OMLØPSMIDLER

Utestående valutaterminkontrakter

RSA's forretningsmessige avtaler inngås hovedsakelig i valutaene EUR og CNY

Valuta (alle tall i 1 000)	2023	2022
Virkelig verdi forretningsmessige valutaterminkontrakter	-418	2 047

Virkelig verdi av valutaterminkontrakter er beregnet av konsernets bankforbindelse, og utgjør den diskonterte forskjellen mellom den avtalte terminkursen og terminkursen pr 31.12 for en terminkontrakt med tilsvarende løpetid. Samtlige terminkontrakter utløper i løpet av neste regnskapsår.

Finansielle instrumenter og varederivater vurdert til virkelig verdi etter regnskapsloven § 5-8.

Org. nr. 915 518 389



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

NOTE 7 POSTER SOM ER SLÅTT SAMMEN I REGNSKAPET

	2023	2022
Finansinntekter (alle tall i 1 000)		
Renteinntekt	3 593	1 552
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	613	31
Valutagevinst	148 342	131 580
Inntekt på investering i datterselskap	0	0
Annen finansinntekt	726	532
Sum finansinntekter	153 274	133 694
Finanskostnader		
Rentekostnad	115 145	23 116
Valutatap	109 955	92 780
Annen finanskostnad	8 547	8 344
Sum finanskostnader	233 647	124 240

NOTE 8 SKATT

(alle tall i 1 000)	2023	2022
Skattegrunnlaget		
Resultat før skattekostnad	26 534	447 951
Permanente forskjeller	8 841	6 256
Permanent forskjell omregningsdifferanse	2 299	0
Endring midlertidige forskjeller	12 061	49 615
Mottatt/- (ytt) konsernbidrag	-4 066	0
Skattegrunnlag	45 669	503 822
 (alle tall i 1 000)	 2023	 2022
Skattekostnad på ordinært resultat		
Betalbar skatt (22%)	10 002	110 841
For mye avsatt tidligere år	-1 139	-4
Endring utsatt skatt	-2 653	-10 801
Skatt av konsernbidrag	895	0
Skattekostnad	7 105	100 035
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Aksjer	0	1
Kortsiktige poster	-132 765	-119 382
Langsiktige poster	13 681	12 359
Andre forskjeller	832	0
Netto midlertidig forskjeller pr 31.12	-118 252	-107 022
Utsatt skatt (skattefordel) *)	-26 015	-23 545

NOTE 9 EGENKAPITAL

(alle tall i 1 000)	Aksjekapital	Egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1	3 500	931 480	934 980
Årets resultat		19 429	19 429
Omregningsdifferanse filialer		-7 613	-7 613
Egenkapital 31.12	3 500	943 296	946 796

Org. nr. 915 518 389



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

NOTE 10 KAUSJONS- OG GARANTIANSVAR

(alle tall i 1 000)

Restverdigarantier

I forbindelse med salg av biler til leasingselskap har selskapet garantert for restverdien etter endt leasingperiode. Pr 31.12 foreligger det et garantiansvar for 1 987 biler (2 181 biler i 2022).

Samlet ikke bokført garantert restverdi knyttet til disse bilene er tkr 494 624 (tkr 483 181 i 2022)

Ramme for importremburser

Selskapet har en totalramme for remburs på tkr 1 965 000. Pr 31.12.2023 er det trukket tkr 145 848 av rammen.

Selskapet har stillet sikkerhet i varelager og fordringer for remburs rammen.

Øvrige ikke bokførte garantiforpliktelser pr 31.12 (alle tall i 1 000)	2023	2022
Tollgaranti (RSA)	51 723	24 063
Leiegaranti (RSA)	947	342
Betalingsgaranti (RSA)	152 206	224 985
Sum	204 877	249 390

Totalt har selskapet stillet sikkerhetsstillelse og kausjoner for tilsammen tno 6.125.000 til fordel for selskapets bankforbindelse.

NOTE 11 VARER

(alle tall i 1 000)

Av samlet varelagerverdi pr 31.12.23 er tkr 2 105 383 vurdert til anskaffelseskost, fratrukket

påregnelig ukurans. Tilsvarende tall for 2022 er tkr 2 390 396. Lagerbeholdningen består av følgende:

Lager	2023	2022
Varer i transitt	49 007	1 052 068
Varebeholdning i Norge	1 856 598	759 758
Varebeholdning filialer utland	158 782	197 570
Kundesolgte/fakturert ikke leverte biler *)	40 996	381 000
Sum	2 105 383	2 390 396

Ved utgangen av 2023 har selskapet fakturert biler for til sammen 48 mNOK som ikke ble levert før tidlig 2024.

Fakturert ikke opptjent inntekt er presentert som annen kortsiktig gjeld i balansen.

NOTE 12 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn 1 år (alle tall i 1 000)	2023	2022
Lån til foretak i samme konsern	50 511	0
Lån til tilknyttet selskap	0	0
Sum	50 511	0

Lån til foretak i samme konsern er renteberegnet til markedsmessige vilkår.

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

Hverken morselskapet eller filialene har gjeld med forfall senere enn 5 år.

(alle tall i 1 000)	2023	2022
Gjeld sikret ved pant		
Gjeld til kredittinstitusjoner	325 096	330 824
Kassekreditt	1 091 533	302 734
Sum	1 416 629	633 558
Pantsatte eiendeler		
Driftstilbehør (biler, maskiner og anlegg mv)	154 494	136 806
Varer	2 105 383	2 390 396
Fordringer	221 905	466 274
Sum	2 481 782	2 993 476

Org. nr. 915 518 389



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

NOTE 13 DATTERSELSKAP

Firma (alle tall i 1 000)	Forretningskontor	Stemme- og eierandel	Årets resultat i NOK	Egenkapital pr 31.12
Suzuki Bilimport AS	Drammen	100 %	0	62
RSA Bilutleie AS	Drammen	100 %	-119	7 580
Caravan Supply AS	Drammen	100 %	-3 767	23 561
RSA Polska Sp.z o.o.	Polen	100 %	-358	10 185
RSA Deutschland GmbH	Tyskland	100 %	1 290	1 551

Selskapene regnskapsføres etter kostmetoden.

Selskapet følger unntaksbestemmelsene i regnskapslovens § 3-7, fordi det er morselskap i underkonsern. Det er utarbeidet konsernregnskap for konsernspiss SH Invest AS.

SH Invest AS har forretningskontor i Øvre Eikervei 77, 3048 Drammen.

	2023	2022
Fordringer		
Lån til foretak i samme konsern	50 511	0
Kundefordringer på konsernselskap	94 506	105 619
Fordring på konsernbidrag/utbytte	0	0
Annen kortsiktig fordring på konsernselskap	0	0
Gjeld		
Leverandørgjeld	111	331
Gjeld til konsernselskap/konsernbidrag	21 566	10 000

NOTE 14 BETALINGSMIDLER

(alle tall i 1 000)

Av selskapets totale bankinnskudd er tkr 8 328 bundet til betaling av skyldig skattetrekk og depositum husleie. Tilsvarende tall for 2022 er tkr 7 782

NOTE 15 AKSJEKAPITAL

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	15 925	200	3 185 000
B-aksjer	1 575	200	315 000
Sum	17 500		3 500 000

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer pr 31.12	Tillitsverv	Aksjeklasse	Antall aksjer	Eier-Andel
SH Invest AS	**	A-aksjer	15 925	91 %
Dunvold Invest AS	eneaksjonær er adm. dir. i RSA	B-aksjer	1 575	9 %

** Styremedlem Svein T. Helling innehar 50 % av stemmene i SH Invest AS via eierselskapene Helling Invest AS og Peak Invest AS.

Tilknyttet styremedlem Hans Ole Helling jr via eierselskapet CAM AS.

Tilknyttet styreleder Svein Nikolai Helling via eierselskapet Peak Invest AS.

Tilknyttet styremedlem Per Kristian Helling via eierselskapet Helling Invest AS.

Org. nr. 915 518 389



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

NOTE 16 RISIKO

Finansiell risiko

Selskapets virksomhet består i hovedsak av salg, service og utleie av biler. Selskapets aktivitet medfører risiko knyttet til valuta, renter, kreditt og likviditet.

Markedsrisiko

Selskapets inntekter er i all hovedsak i norske kroner mens en vesentlig del av varekjøpet er i utenlandsk valuta. Konsernets hovedvaluta er EUR og CNH, som utgjør over 90 % av all innkjøp i valuta. Vedvarende endringer i kursbildet for disse valutaene vil medføre endrede innkjøpsbetingelser.

Likviditetsrisiko

Selskapet opererer i en bransje hvor det kan forekomme større svingninger i arbeidskapitalen. Det foreligger derfor risiko knyttet til kortsiktig tilgang på likviditet. Dette er sikret ved at selskapet har etablert en rammefinansiering hvor trekk reguleres ut fra løpende behov.

Kredittrisiko

Selskapet er både importør og forhandler av sine produkter. For forhandlerleddet er den vesentlig andelen av salget kontantbasert, men det vil foreligge risiko i de tilfeller biler og service selges på kreditt. For importvirksomheten vil det foreligge risiko knyttet til salg til eksterne forhandlere. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser søkes redusert ved gode kredittruliner og tett oppfølging av utestående fordringer. Selskapet har historisk sett hatt lite tap på krav.

Gjenkjøpsavtaler

RSA har risiko knyttet til gjenkjøpsavtaler. Samlede gjenkjøpsforpliktelser pr 31.12.23 var ca 495 Mnok. Dette utgjør selskapets totale ansvar både for RSA (demokontrakter), RSA Bil og garantier RSA har stillet bak eksterne forhandlere. Risikoen er knyttet til fremtidig markedspris for brukte biler. Risikoen reduseres ved løpende vurdering av betingelsene ved inngåelse av avtaler. Det foretas løpende vurdering av forpliktelsene og det foretas avsetninger for eventuelle tapskontrakter.

Org. nr. 915 518 389



DocuSign Envelope ID: 9F68C656-9437-4B99-AC23-B8CE8B52363D

Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

KONTANTSTRØMOPPSTILLING TIL ÅRSREGNSKAPET 2023

(alle tall i 1 000)	Note	2023	2022
Likvider tilført/brukt på virksomheten			
Resultat før skatt		26 534	447 951
Betalte skatter	8	-109 773	-116 772
Ordinære avskrivninger	4	31 564	26 944
Nedskrivning finansielle anleggsmidler		0	0
Urealisert gevinst finansielle instrumenter	6	2 047	9 964
Gevinst/tap salg av driftsmidler	4	21	-350
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	3	1 343	-216
Endring i varer		285 013	-1 348 062
Endring i kundefordringer		149 863	-243 194
Endring i leverandørgjeld		-599 492	494 600
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-526 719	515 954
Netto likviditetsendring fra virksomheten		-739 599	-213 181
Likvider tilført/brukt på investeringer			
Investeringer i varige driftsmidler	4	-89 725	-117 491
Avgang datterselskap		0	0
Salg av varige driftsmidler	4	42 830	53 208
Investering i aksjer / verdipapirer		-763	-5 937
Endring i andre investeringer/omregningsdiff		-4 790	-1 665
Netto likviditetsendring fra investeringer		-52 448	-71 885
Likvider tilført/brukt på finansiering			
Endring opptrekk/nedbetaling kassakreditt		788 799	302 733
Nedbetaling / opptak av langsiktig gjeld		-5 728	49 699
Lån til konsernselskaper		-50 511	0
Ytelse/Mottatt konsernbidrag		0	10 000
Utdelt utbytte		0	-100 000
Netto likviditetsendring fra finansiering		732 560	262 432
Netto endring i likvider i året		-59 487	-22 634
Kontanter og bankinnskudd pr 1.1		104 685	127 320
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12		45 198	104 685
Beholdning av øvrig likvide finansielle omløpsmidler		0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12		45 198	104 685