



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	979 971 826
Organisasjonsform:	Partrederi
Foretaksnavn:	PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE TANKERS I DA
Forretningsadresse:	Badehusgata 37 4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Anne T. Østenå Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	08.07.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.09.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Fraktinntekter	5		
Gevinst ved salg av skip	5		
Kostnader			
Avskrivninger			-2
Driftskostnader skip			1 326 034
Annen driftskostnad	4, 5	247 755	85 203
Sum kostnader		247 755	1 411 236
Driftsresultat		-247 755	-1 411 236
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 227	33 953
Agio / disagio (-)		-26 271	-33 329
Sum finansinntekter		-20 043	624
Annen rentekostnad		7 475	
Annen finanskostnad			2
Sum finanskostnader		7 475	2
Netto finans		-27 518	622
Ordinært resultat før skattekostnad		-275 273	-1 410 614
Ordinært resultat etter skattekostnad		-275 273	-1 410 614
Årsresultat		-275 273	-1 410 614
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-275 273	-1 410 614
Totalresultat		-275 273	-1 410 614
Overføringer og disponeringer			
Overført til/fra annen egenkapital	6	-275 273	-1 410 614
Sum overføringer og disponeringer		-275 273	-1 410 614



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			
Andre kortsiktige fordringer		54 254	4 862
Konsernfordringer			26 973
Sum fordringer		54 254	31 835
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	7	1 796 091	1 823 215
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 796 091	1 823 215
Sum omløpsmidler		1 850 345	1 855 050
SUM EIENDELER		1 850 345	1 855 050
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	6	51 427 250	51 427 250
Sum innskutt egenkapital		51 427 250	51 427 250
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-49 848 312	-49 573 038
Sum opptjent egenkapital		-49 848 312	-49 573 038
Sum egenkapital	6	1 578 938	1 854 212



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		21 407	136
Kortsiktig konserngjeld		250 000	702
Annen kortsiktig gjeld			
Sum kortsiktig gjeld		271 408	839
Sum gjeld		271 408	839
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 850 345	1 855 050



Årsberetning 2020

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Virksomhetens art og sted

Selskapet ble etablert 11. juni 1998, og eies 50/50 av Altera Norway Holding AS (tidligere eier Ugland Nordic Shipping AS ble fusjonert inn i dette selskapet 7. desember 2020) og Stena Bulk AS.

Selskapet eide skipet M/T Stena Alexita, som var på fast TC kontrakt til Altera Shuttle Loading Pte Ltd inntil det ble avhendet i 2018, da skipet ble 20 år og ikke lenger kunne operere som bøyelaster. Selskapet har nå ingen operasjonell aktivitet.

Altera Norway Holding AS er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er utarbeidet i samsvar med dette. Eierne har besluttet at selskapet fremdeles skal være i drift, selv om skipet er blitt avhendet. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige gode løsninger.

Selskapet driver ikke virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft eller vann.

Ansatte

Selskapet har ikke egne ansatte.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.

Regnskap

Driftsresultat i 2020 viser et underskudd på NOK 247 755 mot et underskudd på NOK 1 411 236 året før. Årets resultat ble et underskudd på NOK 275 273 mot et underskudd på NOK 1 410 614 året før. Kostnader for 2020 er i hovedsak administrasjonskostnader.

Styret foreslår at årets underskudd på NOK 275 273 inngår i annen egenkapital.

Selskapet har en negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Likviditetsmessig stilling gjennom året og ved årsskiftet var tilfredsstillende.

Finansiell risiko

Selskapet har per 31. desember 2020 ingen finansiell risiko. Totalt er selskapets egenkapital NOK 1 578 938 som gir en egenkapitalgrad på 85%. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.



Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31. desember 2020.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

Stavanger, 08.07.2021

I styret for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Idar Andreas Hillersøy
Styreleder

Reidun Blom Reiestad
Styremedlem

Carl Christian Bech
Styremedlem

Per Lars Erik Hånell
Styremedlem



Resultatregnskap

PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Beløp i 1 000 kroner

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Driftskostnader skip		0	1 326
Annen driftskostnad	4, 5	248	85
Sum driftskostnader		<u>248</u>	<u>1 411</u>
Driftsresultat		<u>-248</u>	<u>-1 411</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6	34
Agio / disagio (-)		-26	-33
Annen rentekostnad		7	0
Resultat av finansposter		<u>-28</u>	<u>1</u>
Ordinært resultat		<u>-275</u>	<u>-1 411</u>
Årets resultat		<u>-275</u>	<u>-1 411</u>
Overføringer			
Overført til/fra annen egenkapital	6	275	1 411
Sum overføringer		<u>-275</u>	<u>-1 411</u>



Balanse 31.12

PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2020	2019
Fordringer			
Kortsiktig fordring konsern		0	27
Andre kortsiktige fordringer		54	5
Sum fordringer		<u>54</u>	<u>32</u>
Bankinnskudd	7	1 796	1 823
Sum omløpsmidler		<u>1 850</u>	<u>1 855</u>
Sum eiendeler		<u>1 850</u>	<u>1 855</u>



Balanse 31.12

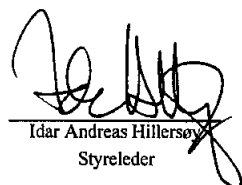
PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

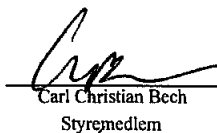
Beløp i 1 000 kroner

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	6	51 427	51 427
Sum innskutt egenkapital		<u>51 427</u>	<u>51 427</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-49 848	-49 573
Sum opptjent egenkapital		<u>-49 848</u>	<u>-49 573</u>
Sum egenkapital	6	<u>1 579</u>	<u>1 854</u>
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		21	0
Kortsiktig gjeld konsern		250	1
Sum kortsiktig gjeld		<u>271</u>	<u>1</u>
Sum gjeld		<u>271</u>	<u>1</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 850</u>	<u>1 855</u>

Stavanger, 08.07.2021

Styret i PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA


Idar Andreas Hillerø
Styreleder


Carl Christian Bech
Styremedlem


Reidun Reiestad
Styremedlem


Per Lars Erik Håneil
Styremedlem



Noter til regnskap Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12 var 1 USD = NOK 8,5401

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbøkføring.

Varer

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, lett omsettelige investeringer med maksimum tre måneders opprinnelig løpetid.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres den som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.



Inntektsføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved årsslutt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årsskiftet.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Konsernregnskap

Selskapet er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure Partners LP, og har forretningskontor i Storbritannia. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA driver ikke aktivitet og er derfor ikke utsatt for ulike risiki knyttet til kreditt, likviditet og valuta

Note 4 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller selskapets styre i 2020.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 46.189 eks. mva. for ordinær revisjon.

Note 5 Nærstående parter

Beløp i 1 000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eieme, Altera Norway Holdings AS, samt øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapets navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2020	2019
Altera Infrastructure Norway AS	Søsterselskap	Management-tjenester	200	0



Note 6 Egenkapital

Beløp i 1 000 kroner

	Innbetalt kapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	51 427	-49 573	1 854
Årets resultat	0	-275	-275
Egenkapital 31.12	51 427	-49 848	1 579

Selskapet eies av Stena Bulk AS og Altera Norway Holding AS med 50 % hver.

Note 7 Bundne midler

Beløp i 1 000 kroner

Av totale bankinnskudd per 31.12 er det ingen bundne midler.

Note 8 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag

Beløp i 1 000 kroner

	2020	2019
Årets resultat	-275	-1 411
Årets endring i gevinst- og tapskonto	4 179	5 224
Årets skattemessige resultat	3 904	3 813
Regnskapsmessig egenkapital	1 579	1 854
Midlertidige forskjeller - gevinst og tapskonto	-16 716	-20 895
Skattemessig egenkapital	-15 137	-19 040



Kontantstrømoppstilling
Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Beløp i 1 000 kroner

	2020	2019
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:		
Årsresultat	-275	-1 411
Endring i leverandørgjeld	21	-220
Endring i kundefordringer	0	0
Endringer i konsernmellomværende	276	2 083
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-49	-5
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-27	448
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:		
Salg av driftsmidler	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	0
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter:		
Tilbakebetaling til andelshaberene	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Netto endring i bankinnskudd og kontanter	-27	448
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01.	1 823	1 375
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12.	1 796	1 823



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11a Forus, NO-4313 Sandnes
Postboks 8015, NO-4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 9. juli 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jan Kvalvik
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: Z6L4B-EH4Z2-6F4DQ-AA030-4G1SU-MP558



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Kvalvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5994-4-497669

IP: 79.160.xxx.xxx

2021-07-09 07:48:20Z



Penneo Dokumentnøkkel: Z6L4B-EH4Z2-6E4DC-AAO30-4G1SU-MP558

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>