



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 917 374 988  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: VY TOG AS  
Forretningsadresse: Schweigaards gate 23  
0191 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marte Stensli  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.08.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	69 563 000	
<b>Sum inntekter</b>		<b>69 563 000</b>	
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	16 373 000	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	249 000	
Annen driftskostnad	15	45 503 000	12 225 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>62 125 000</b>	<b>12 225 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 438 000</b>	<b>-12 225 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	3 718 000	6 753 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 718 000</b>	<b>6 753 000</b>
Annen finanskostnad	4	728 000	177 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>728 000</b>	<b>177 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>2 990 000</b>	<b>6 576 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 428 000</b>	<b>-5 649 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	2 294 000	-1 419 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>8 134 000</b>	<b>-4 230 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>8 134 000</b>	<b>-4 230 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		8 134 000	-4 230 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>8 134 000</b>	<b>-4 230 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	6	19 245 000	
Utsatt skattefordel	5	2 069 000	1 243 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>21 314 000</b>	<b>1 243 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	7	17 509 000	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>17 509 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>38 823 000</b>	<b>1 243 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	591 662 000	505 153 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>591 662 000</b>	<b>505 153 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	1 520 000	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 520 000</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>593 182 000</b>	<b>505 153 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>632 005 000</b>	<b>506 396 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	9	100 000 000	100 000 000
Overkurs		400 002 000	400 002 000
Annen innskutt egenkapital	13	16 323 000	16 323 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>516 325 000</b>	<b>516 325 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	-12 591 000	-20 725 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-12 591 000</b>	<b>-20 725 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>503 734 000</b>	<b>495 600 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	14	27 939 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>27 939 000</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>27 939 000</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	11	10 140 000	12 000
Annen kortsiktig gjeld	11	90 192 000	10 784 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>100 332 000</b>	<b>10 796 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>128 271 000</b>	<b>10 796 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>632 005 000</b>	<b>506 396 000</b>



**ÅRSREGNSKAP**  
**Vy Tog AS**  
**2020**

**Innhold**

1	Resultat
2	Balanse
3	Kontantstrømoppstilling
4	Styrets årsberetning
5	Note 1. Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper
6	Note 2 - 16



<b>Vy Tog AS</b>			
<b>RESULTAT</b>			
Beløp i NOK 1000	Noter	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>	2	<b>69 563</b>	-
Lønn og andre personalkostnader	3	16 373	-
Avskrivninger og nedskrivninger	7	249	-
Andre kostnader	15	45 503	12 225
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>62 125</b>	<b>12 225</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 438</b>	<b>-12 225</b>
<b>Finansielle poster</b>			
Finansinntekter	4	3 718	6 753
Finanskostnader	4	-728	-177
<b>Sum finansielle poster</b>		<b>2 990</b>	<b>6 576</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>10 428</b>	<b>-5 649</b>
Skattekostnad	5	-2 294	1 419
<b>Periodens resultat</b>		<b>8 134</b>	<b>-4 230</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>8 134</b>	<b>-4 230</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	13	-11 064	-
Mottatt konsernbidrag	13	11 064	-
Overført til/dekket av annen egenkapital	13	8 134	-4 230
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>8 134</b>	<b>-4 230</b>



<b>Vy Tog AS</b>			
<b>BALANSE</b>			
Beløp i NOK 1000	Noter	2020	2019
<b>EIENDELER</b>			
Immaterielle eiendeler	6	19 245	-
Utsatt skattefordel	5	2 069	1 243
Varige driftsmidler	7	17 509	-
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>38 824</b>	<b>1 243</b>
Kundefordringer og andre fordringer	11	591 662	505 153
Kontanter og bankinnskudd	12	1 520	-
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>593 182</b>	<b>505 153</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>632 005</b>	<b>506 396</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Aksjekapital og overkurs	9	500 002	500 002
Annen innskutt egenkapital	13	16 323	16 323
Annen egenkapital	13	-12 591	-20 725
<b>Sum egenkapital</b>		<b>503 734</b>	<b>495 600</b>
Pensjonsforpliktelser	14	27 939	-
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>27 939</b>	<b>-</b>
Leverandørgjeld	11	10 140	12
Annen kortsiktig gjeld	11	90 192	10 784
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>100 333</b>	<b>10 796</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>128 271</b>	<b>10 796</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>632 005</b>	<b>506 396</b>

Oslo, 25.06.2021

Gro Bakstad

Gro Bakstad (19. Aug. 2021 17:19 GMT+2)

Gro Bakstad

Styrets leder

Erik Røhne

Erik Røhne (18. Aug. 2021 16:36 GMT+2)

Erik Røhne

Daglig leder

Irene-Katrin Thunshelle

Irene-Katrin Thunshelle (19. Aug. 2021 16:34 GMT+2)

Irene Katrin Thunshelle

Styremedlem

Morten Müller-Nilssen

Styremedlem



<b>Vy Tog AS</b>			
<b>KONTANTSTRØMOPPSTILLING</b>			
Beløp i NOK 1000	Noter	2020	2019
Årsresultat før skatt		10 428	-5 649
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	6	249	
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling pensjon	14	318	-
Endring arbeidskapital		27 527	-11 953
<b>Netto endring fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>38 524</b>	<b>-17 602</b>
Kjøp av varige driftsmidler	7	-17 509	
Kjøp av virksomhet	6	-19 494	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-37 003</b>	<b>-</b>
Mottatt konsernbidrag		-	17 602
<b>Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter</b>		<b>-</b>	<b>17 602</b>
<b>Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden</b>		<b>1 520</b>	<b>-</b>
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	12	-	-
<b>Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt</b>		<b>1 520</b>	<b>-</b>





## VY TOG AS

### Styrets årsberetning 2020

Vy Tog AS ble stiftet 6. juni 2016 og er et heleid datterselskap av Vygruppen AS.

#### **Virksomhetens art**

Vy Tog AS ble stiftet for å kunne levere tilbud på jernbanestrekninger som vil bli konkurranseutsatt i forbindelse med Jernbanereformen. Selskapet er prekvalifisert til å konkurrere om trafikkpakkene på de konkurranseutsatte jernbanestrekningene i Norge. Selskapet har virksomhet i Oslo og Bergen.

Selskapet leverte i mars 2019 tilbud på Trafikkkpakke 3 Vest som består av Fjerntog Oslo-Bergen (Bergensbanen), Regiontog Bergen-Voss-Myrdal (Vossebanen) og lokaltog Bergen-Arna. Det ble i desember 2019 offentliggjort at Vy Tog AS vant tilbudet på Trafikkkpakke 3 Vest, med oppstart 13. desember 2020. Selskapet gjennomførte en vellykket oppstart av trafikken på ovennevnte strekninger. I tillegg til å drive persontogvirksomhet på ovennevnte strekninger leverer Vy Tog AS tjenester knyttet til et døgnåpent driftsoperativt senter til andre togselskaper i Vygruppen konsern. Denne virksomheten ble i desember 2020 kjøpt fra Vygruppen AS for 19,5 MNOK.

#### **Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat**

Selskapet har fra og med oppstart av Trafikkkpakke 3 Vest 13. desember 2020 vært sterkt påvirket av Covid-19. For perioden fra oppstart til utgangen av desember har selskapet hatt Tilleggsavtale med Jernbanedirektoratet som for Trafikkkpakke 3 Vest har gitt et nullresultat, i tillegg til oppnådd bonus for vellykket oppstart.

Årsresultatet for 2020 er på TNOK 10 428 (-5 649 i 2019) før skatt og TNOK 8 134 (-4 230 i 2019) etter skatt. Kontantstrøm fra driften utgjorde TNOK 38 524 (17 602 i 2019). Selskapet endret i 2020 regnskapsprinsipp fra IFRS til God Regnskapsskikk da det er vurdert at dette gir et mer rettsvisende bilde av selskapets økonomiske stilling og resultat.

Styret og daglig leder er, gitt Covid-19 pandemien, tilfreds med resultatet i 2020.

#### **Ansatte og arbeidsmiljø**

Ved oppstart av Trafikkkpakke 3 Vest ble både kjørende og administrativt personell virksomhetsoverdratt fra Vygruppen AS til selskapet. Videre ble avdeling for Trafikk, herunder driftsoperativt senter overført fra Vygruppen AS til Vy Tog AS. Trafikk styrer, også etter overføringen, det driftsoperative senteret for togvirksomheten i Vygruppen AS.

Samlet hadde selskapet 329 faste og midlertidige ansatte ved utgangen av 2020. Daglig leder er ansatt i Vygruppen AS.

Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt. Sykefraværet for perioden 13. desember til 31. desember 2020 ble på 4,1 %.

Det har i samme periode ikke vært noen alvorlige uhell som har medført skader på ansatte.

#### **Likestilling**

Selskapets daglig leder er innleid fra Vygruppen AS og er en mann. Ledelsen i Trafikkkpakke 3 Vest består av 2 kvinner og 4 menn, mens ledelsen i Trafikk består av menn. Styret består av 2 kvinner og 1 mann. Selskapet arbeider for en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene.

#### **Ytre miljø**

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø.

#### **Eierstyring og selskapsledelse (Corporate Governance)**

Vygruppens retningslinjer for risikostyring og internkontroll blir fulgt. Internkontroll er ivaretatt gjennom bl.a. fullmaktstruktur og styrende dokumenter. Styringssystemet er oppdatert løpende gjennom året. For øvrig henvises til omtale i årsrapport for Vygruppen.



## VY TOG AS

### **Finansiell risiko**

Egenkapitalen utgjorde 31. desember 2020 TNOK 503 734 som tilsvarer en egenkapitalandel på 79,7%. Selskapets finansielle risiko er i hovedsak knyttet opp mot at selskapet har en rett og forpliktelse til å kjøre Bergensbanen og Vossebanen i minst 9 år. Denne avtalen er en nettoavtale, som innebærer at Vy Tog AS har ansvaret og risiko for både inntekter og kostnader på strekningene. På grunn av utviklingen i Covid-19 pandemien er det i 2021 oppstått et behov for tapsavsetning knyttet til selskapets kontrakt på disse strekningene.

### **Selskapets utsikter**

Det er fra myndighetene innført strenge reiserestriksjoner. Dette har hittil i 2021 medført betydelig nedgang i antall kunder, og dermed fall i trafikkinntekter. Trafikkpakke 3 Vest har første halvår 2021 inngått Tilleggsavtale med Jernbanedirektoratet, med en egenandel på inntil 15%.

Selskapet er i løpende dialog med Jernbanedirektoratet om tilpasning av produksjonen tilpasset antall kunder. Det er hittil i år kjørt med redusert produksjon både på Bergensbanenes dag- og nattog.

Selskapet forventer økt antall reisende i sommer og utover høsten når majoriteten av Norges befolkning har fått vaksine og ved lettelser i innreisereglene. Det forventes økt antall fritidsreisende fra sommeren 2021 av, da færre kommer til å feriere utenlands som følge av pandemien. Utover dette forventer selskapet å levere lavere resultater enn forventet de nærmeste årene og er i dialog med Jernbanedirektoratet om langsiktige konsekvenser av pandemien.

### **Fortsatt drift**

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Oslo, 25. juni 2021

**Gro Bakstad**

Gro Bakstad (19. Aug. 2021 17:19 GMT+2)

Gro Bakstad  
Styreleder

Morten Müller-Nielsen  
Styremedlem

**Irene-Katrin Thunshelle**

Irene-Katrin Thunshelle (19. Aug. 2021 16:34 GMT+2)

Irene-Katrin Thunshelle  
Styremedlem

**Erik Røhne**

Erik Røhne (18. Aug. 2021 16:36 GMT+2)

Erik Røhne  
Daglig leder



## Vy Tog AS NOTER 2020

### Note 1. Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

#### Generell informasjon

Vy Tog AS er et heleid datterselskap av Vygruppen AS. Hovedkontoret ligger i Oslo.

Alle tall i rapporten er oppgitt i TNOK, med mindre annet fremgår av teksten.

#### Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Årsregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

#### Endringer i regnskapsprinsipper

Selskapet har endret regnskapsspråk fra International Financial Reporting Standards (IFRS) til regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet er av den oppfatning at regnskapet utarbeidet etter regnskapslovens bestemmelser gir et mer rettvise bilde av selskapets stilling. Hovedforskjellene i regnskapsspråkene knytter seg i hovedsak til metode for innregning av estimatavvik knyttet til ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser samt metode for innregning av leieavtaler. Se ytterligere informasjon under selve regnskapsprinsippene. Endringen har ikke hatt effekt på regnskapstallene per 1. januar 2019.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Transaksjoner

Driftsinntekter og -kostnader, samt finansposter er i all hovedsak i norske kroner (NOK).

#### Salgsinntekter

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra salg av persontransporttjenester. Salg av persontransporttjenester, inklusiv kjøp fra offentlig kjøper av persontrafikkjenester, resultatføres i den perioden som leveransene foretas som samsvarer med tidspunkt for overførsel av tjeneste til kunden. Dette vil i praksis bety ved gjennomføring av reisen.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen.

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående.

Langsiktig gjeld, med unntak av andre avsetninger, balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.



## Vy Tog AS NOTER 2020

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr. 15.000.- Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

### **Immaterielle eiendeler**

Immaterielle eiendeler ervervet separat balanseføres til kost. Balanseførte immaterielle eiendeler regnskapsføres til kost redusert for eventuell av- og nedskrivning. Immaterielle eiendeler avskrives over økonomisk levetid og testes for nedskrivning ved indikasjoner på dette.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode, er utlignet, og skattevirkningen er beregnet på netto grunnlaget. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan komme til anvendelse.

### **Pensjoner**

#### *Ytelsesplaner*

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Eventuelle planendringsevinsten som oppstår i forbindelse med ubetingede planendringer benyttes til å redusere uinnregnede estimatavvik. Pensjonsopptjening, rentekostnad og forventet avkastning for gjenværende del av regnskapsperioden fastsettes basert på forutsetninger per planendringstidspunkt.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10 % av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10 %-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Gevinster eller tap som oppstår i forbindelse med oppgjør eller vesentlig avkortning av pensjonsordninger resultatføres ved oppjøret eller avkortningen. Pensjonsopptjening, rentekostnad og forventet avkastning for gjenværende del av regnskapsperioden fastsettes basert på forutsetninger per avkortningstidspunkt.

#### *Innskuddsplaner*

Gjennom innskuddsplanene betaler selskapet et bidrag til den ansattes fremtidige pensjon uten ytterligere forpliktelser etter at bidraget er betalt. Innskuddene kostnadsføres som personalkostnad.

### **Leieavtaler**

Leieavtaler der en vesentlig del av risiko og avkastning knyttet til eienskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Vy Tog AS

### NOTER 2020

Beløp i NOK 1 000

#### Note 2 Segmentinformasjon

All omsetning skjer i Norge. Selskapet har kun ett driftssegment - persontog.

<b>Salgsanalyse per kategori</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Transportfirmetekter	57 998	-
Andre driftsinntekter	11 565	-
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>69 563</b>	<b>-</b>

#### Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser og godtgjørelse til revisor

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Lønn, inkludert arbeidsgiveravgift	15 433	-
Pensjonskostnader	663	-
Pensjonskostnader - ytelsesbaserte pensjonsordninger	269	-
Andre personalkostnader	8	-
<b>Sum</b>	<b>16 373</b>	<b>-</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk	15	-
Gjennomsnittlig antall ansatte	17	-

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Lønn og annen godtgjørelse</b>	<b>Lønn og annen godtgjørelse</b>
Daglig leder *)	-	-

\*) Daglig leder er ansatt i Vygruppen AS og mottar lønn derfra.

#### Honorar til revisor (eks. mva)

	<b>2020</b>	<b>2019*</b>
Lovpålagt revisjon for året	38	-
Andre attestasjons tjenester	-	-
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>38</b>	<b>-</b>

\*Selskapet hadde valgt bort revisjon i 2019

#### Note 4 Finansielle poster

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 691	-
Annen renteinntekt	37	6 753
Agio	990	-
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	-361	-177
Rentekostnader pensjonsforpliktelse	-55	-
Annen finanskostnad	-312	-
<b>Sum finansielle poster</b>	<b>2 990</b>	<b>6 576</b>

#### Note 5 Skatt

<b>Årets skattekostnad fordeler seg på:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Betalbar skatt	3 121	-
Endring i utsatt skatt	-826	-1 419
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>2 294</b>	<b>-1 419</b>

#### Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	10 428	-5 649
Endring i midlertidige forskjeller	9 405	-
Benyttet fremførbart underskudd	-5 649	-
Avgitt konsernbidrag	-14 184	-
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>0</b>	<b>-5 649</b>

Betalbar skatt av årets skattegrunnlag	0	-
--	---	---

<b>Oversikt over midlertidige forskjeller:</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
Pensjonsforpliktelse	-27 939	-
Driftsmidler	3 650	-
Annet	14 884	-
Fremførbart underskudd	-	-5 649
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-9 405</b>	<b>-5 649</b>
Utsatt skattefordel balanseført	-2 069	-1 243

Fremførbare skattemessig underskudd i Norge har ubegrenset varighet.

#### Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt:

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Resultat før skatt	10 428	-5 649
22% skatt av resultat før skatt	2 294	-1 243
Effekt av endring i skattesats (1%)	-	-176
<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>2 294</b>	<b>-1 419</b>
Effektiv skattesats (skattekostnad i forhold til resultat før skatt)	22,0 %	25,1 %



## Vy Tog AS

### NOTER 2020

Beløp i NOK 1 000

#### Note 6 Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01.20	0	0
Tilgang kjøp av virksomhet	19 494	19 494
Anskaffelseskost pr 31.12.20	19 494	19 494
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	-249	-249
Balansført verdi pr. 31.12.20	19 245	19 245
Årets avskrivninger	-249	-249

Goodwill er vurdert til å ha en levetid på 4 år, og er knyttet til virksomhetsoverdragelse av driftsoperativsenter fra Vygruppen AS.

#### Note 7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Anlegg under utførelse	2020 Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 1. januar	-	-
Tilgang	17 509	17 509
Anskaffelseskost pr 31.12.	17 509	17 509
Årets avskrivninger	-	-
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.	-	-
<b>Balansført verdi pr. 31.12.</b>	<b>17 509</b>	<b>17 509</b>

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler.

#### Note 8 Leieavtaler

Selskapet har inngått operasjonelle leieavtaler av persontogmateriell som har en levetid på 9 år. I tillegg har selskapet leieavtaler knyttet til leie av lokaler.

Leiekostnad bestod av følgende:

	2020
Leie av ikke balansførte driftsmidler	5 824
Leie av eiendom	694
<b>Sum</b>	<b>6 519</b>

Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler forfaller som følger:	Per 31.12.2020
Innen 1 år	115 255
1 til 5 år	361 217
Etter 5 år	478 591
<b>Sum</b>	<b>955 062</b>



## Vy Tog AS

### NOTER 2020

Beløp i NOK 1 000

#### Note 9 Aksjekapital og overkurs

	Antall aksjer	Aksjekapital	Overkurs	Sum (TNOK)
Aksjer 1. januar 2020	100	100 000	400 002	500 002
Aksjer 31. desember 2020	100	100 000	400 002	500 002

Selskapets aksjekapital består av 100 aksjer à kr 1000,-

#### Note 10 Nærstående parter

Vy Tog AS har følgende nærstående parter:

##### Eier

Som eier av Vy Tog AS gjennom Vygruppen AS er staten ved Samferdselsdepartementet (SD) nærstående part. I tillegg vil andre virksomheter som eid av staten ved Samferdselsdepartementet være nærstående part med Vy Tog AS.

##### Selskap i samme konsern

Alle datterselskap, tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter med Vygruppen samt andre konsernselskaper som er nærstående til disse selskapene vil være nærstående parter av Vy Tog AS.

Personer som inngår i selskapets ledelse eller styret er også nærstående parter av Vy Tog AS.

Nedenfor følger oversikt over transaksjoner og mellomværende med nærstående parter:

<b>Salg av varer og tjenester</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Salg til selskap i samme konsern	11 129	-
Sum	11 129	-

<b>Kjøp av varer og tjenester</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Kjøp fra selskap i samme konsern *)	42 326	11 537
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	5 824	-
Sum	48 150	11 537

\*) Beløpet inkluderer kjøp av virksomhet på 19 494 TNOK i 2020, se note 6.

Mellomværende med nærstående parter som følge av kjøp og salg av varer og tjenester:

<b>Fordringer på</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Selskap i samme konsern	525 306	505 153
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	5 549	-
Sum	530 854	505 153

<b>Gjeld til</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Selskap i samme konsern	25 417	10 796
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	7 309	-
Sum	32 726	10 796

Det er inngått en morselskapsgaranti av Vygruppen AS i desember 2019 mot Jernbanedirektoratet for Pakke Vest med 240 MNOK.

Denne belastes Vy Tog AS med et årlig provisjonsbeløp.



## Vy Tog AS

### NOTER 2020

Beløp i NOK 1 000

#### Note 11 Fordringer og gjeld

Kundefordringer og andre fordringer	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år	14 884	-
Kundefordringer eksterne	6	-
Kundefordringer konsern interne	525 881	505 153
Andre kortsiktige fordringer	48 692	-
Forsukksbetalinger	2 200	-
<b>Sum</b>	<b>591 662</b>	<b>505 153</b>

Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	2020	2019
Leverandørgjeld eksterne	8 464	0
Leverandørgjeld konsern interne	25 417	10 797
Offentlige avgifter	5 475	0
Annen kortsiktig gjeld	57 857	0
<b>Sum</b>	<b>97 212</b>	<b>10 797</b>

#### Note 12 Bankinnskudd og kontanter

Bundne skattetrekkmidler utgjør TNOK 1 341 (2019: TNOK 0).

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontrollordning. Dette innebærer at datterselskaperes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort.

#### Note 13 Egenkapital

2020	Aksjekapital	Overkursfond	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.2020	100 000	400 002	16 323	-20 725	495 600
Avgitt konsernbidrag	-	-	-	-11 064	-11 064
Mottatt konsernbidrag	-	-	-	11 064	11 064
Årets resultat	-	-	-	8 134	8 134
<b>Egenkapital pr 31.12.2020</b>	<b>100 000</b>	<b>400 002</b>	<b>16 323</b>	<b>-12 591</b>	<b>503 734</b>
2019	Aksjekapital	Overkursfond	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.2019	100 000	400 002	16 323	-30 048	486 277
Mottatt konsernbidrag	-	-	-	13 553	13 553
Årets resultat	-	-	-	-4 230	-4 230
<b>Egenkapital 31. desember 2019</b>	<b>100 000</b>	<b>400 002</b>	<b>16 323</b>	<b>-20 725</b>	<b>495 600</b>





## Vy Tog AS

### NOTER 2020

Beløp i NOK 1 000

#### Note 14 Pensjoner

Vy Tog AS har en lukket kollektiv ytelsesordning for personell som har fylt 57 år og eldre i Statens pensjonskasse. Ordningen tilfredsstiller kravene i henhold til Lov om offentlig tjenestepensjon. Ordningen dekker ytelser av pensjonsgrunnlag opp til 12G, og gir en alders- og uførepensjon på 66 % av pensjonsgrunnlag ved full opptjening. Forpliktelsen gjennom ordningen dekker 24 aktive og 3 pensjonister. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og vil også være avhengig av størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

De resterende ansatte er omfattet av selskapets innskuddspensjon samt omfattet av privat AFP ordning.

	2020
<b>Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse:</b>	
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner i fondsbaserte ordninger	77 494
Virkelig verdi på pensjonsmidler	-49 606
Netto pensjonsforpliktelse	27 888
Ikke balanseført aktuarielt avvik	51
Netto pensjonsforpliktelse /midler(-) i balansen	27 939
<b>Pensjonskostnad innregnet i resultatregnskapet</b>	
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	105
Rentekostnad	55
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-37
Sum finansposter	18
Amortisering av estimatavvik	0
<b>Sum pensjonskostnad ytelsesplaner</b>	<b>123</b>
<b>Innskuddsplaner</b>	
Arbeidsgivers tilskudd, resultatført som personalkostnad	582
<b>Totale pensjonskostnader</b>	<b>705</b>
Spesifikasjon aktuarielt avvik	
Ikke balanseført aktuarielt avvik 1.1	-
Årets aktuarielle avvik	51
Årets amortisering estimatavvik	-
<b>Ikke balanseført aktuarielt avvik 31.12</b>	<b>51</b>

#### Note 15 Andre kostnader

	2020	2019
Søls- og administrasjonskostnader	5 430	12 225
Energi og brensel vedr. drift	843	-
Kostnader lokaler, leie maskiner, rep og vedlikehold	11 934	-
Andre driftskostnader	27 296	-
Sum	45 503	12 225

#### Note 16 Hendelser etter balansedagen

De strenge reiserestriksjonene som ble pålagt av myndighetene våren 2021 har medført betydelig nedgang i antall kunder og dermed påvirket resultatene i negativ grad. Det har dermed i 2021 oppstått et behov for tapsavsetning knyttet til selskapets kontrakt på pakke 3 Vest. Avsetningen vil bli innregnet i årsregnskapet for 2021.

Tapsavsetningen og tap på driften i 2021 har ført til et betydelig negativt resultat for selskapet per dato for avleggelse av årsregnskapet. Det negative resultatet i 2021 har ingen betydning for fortsatt drift-forutsetningen, og styret bekrefter at denne fortsatt er til stede













# Signering av oppdatert årsregnskap for Vy Tog AS

Endelig revisjonsrapport

2021-08-19


Opprettet:	2021-08-18
Av:	Hugo Hågensen (hugo.hagensen@vy.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAC7E7Ck8wvF-XTq0w70I8tUBta9hiv13M


## "Signering av oppdatert årsregnskap for Vy Tog AS"-historikk


-  Dokument opprettet av Hugo Hågensen (hugo.hagensen@vy.no)  
2021-08-18 - 13:13:11 GMT- IP-adresse: 95.34.150.16
-  Dokument sendt via e-post til Erik Røhne (erik.rohne@vy.no) for signering  
2021-08-18 - 13:16:20 GMT
-  E-postmelding vist av Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)  
2021-08-18 - 14:35:14 GMT- IP-adresse: 104.47.10.254
-  Dokument e-signert av Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)  
Signaturdato: 2021-08-18 - 14:36:12 GMT - Tidskilde: server- IP-adresse: 77.16.211.60
-  Dokument sendt via e-post til Morten Müller-Nilssen (morten.muller-nilssen@vy.no) for signering  
2021-08-18 - 14:36:14 GMT
-  E-postmelding vist av Morten Müller-Nilssen (morten.muller-nilssen@vy.no)  
2021-08-18 - 14:44:50 GMT- IP-adresse: 104.47.10.254
-  Dokument e-signert av Morten Müller-Nilssen (morten.muller-nilssen@vy.no)  
Signaturdato: 2021-08-18 - 14:46:00 GMT - Tidskilde: server- IP-adresse: 213.239.66.142
-  Dokument sendt via e-post til Irene-Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no) for signering  
2021-08-18 - 14:46:01 GMT
-  E-postmelding vist av Irene-Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)  
2021-08-18 - 15:05:08 GMT- IP-adresse: 138.62.255.10
-  Dokument e-signert av Irene-Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)  
Signaturdato: 2021-08-19 - 14:34:25 GMT - Tidskilde: server- IP-adresse: 138.62.0.23






 Dokument sendt via e-post til Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no) for signering  
2021-08-19 - 14:34:27 GMT

 E-postmelding vist av Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no)  
2021-08-19 - 15:18:43 GMT- IP-adresse: 104.47.9.254

 Dokument e-signert av Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no)  
Signaturdato: 2021-08-19 - 15:19:29 GMT - Tidskilde: server- IP-adresse: 138.62.0.22

 Avtale fullført.  
2021-08-19 - 15:19:29 GMT





# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Vy Tog AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Vy Tog AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 8 134 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Pemneo Dokumentnøkkel: 3E8M0-GVT27-84E8G-ET03W-U0MET-1H6A7



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Vy Tog AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon

Penneo Dokumentnøkkel: 3E8M0-GVTZ7-84E8G-ET03W-U0MET-1H6A7



**Deloitte.**

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
Vy Tog AS

eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsikk i Norge.

Oslo, 18. august 2021  
Deloitte AS

Eivind Skaug  
statsautorisert revisor

Pemneo Dokumentnøkkel: 3E8M0-GVT27-84E8G-ET03W-U0MET-1H6A7



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Eivind Skaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1556321

IP: 85.166.xxx.xxx

2021-08-20 11:30:38Z



Penneo Dokumentnøkkel: 3E8M0-GVT27-84E8G-ET03W-U0MET-1H6A7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>