



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS
Forretningsadresse: Fønnes 50
5953 FONNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Mikkal Myklebusthaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	116 610 505	77 436 406
Sum inntekter		70 744 015	46 816 678
Kostnader			
Reiseavhengige kostnader		45 866 490	30 619 728
Mannskapskostnader	4, 13	23 202 901	18 854 431
Avskrivninger	5, 6	11 877 468	7 550 779
Andre driftskostnader	4, 6	28 107 113	16 651 140
Sum kostnader		63 187 482	43 056 350
Driftsresultat		7 556 533	3 760 328
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		9 355 517	2 833 352
Sum finansinntekter		9 355 517	2 833 352
Annen finanskostnad		2 289 208	861 756
Sum finanskostnader		2 289 208	861 756
Netto finans		-1 775 409	-2 298 429
Ordinært resultat før skattekostnad		5 781 124	1 461 899
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 781 124	1 461 899
Årsresultat		5 781 124	1 461 899
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	11	5 781 124	1 461 899
Sum overføringer og disponeringer		5 781 124	1 461 899



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	5, 6, 9	75 770 611	33 853 091
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 6, 9	6 128 164	6 068 485
Sum varige driftsmidler		81 898 775	39 921 576
Sum anleggsmidler		81 898 775	39 921 576
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		2 612 657	620 563
Fordringer			
Kundefordringer	9	6 373 783	5 367 514
Andre fordringer	5, 8	4 979 875	8 969 441
Sum fordringer	7	12 416 263	17 717 493
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	3	4 806 146	546 411
Sum omløpsmidler		19 835 066	18 884 467
SUM EIENDELER		101 733 841	58 806 043
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	600 000	600 000
Overkurs	11	32 673 872	32 673 872
Sum innskutt egenkapital		33 273 872	33 273 872



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	-3 976 437	-9 757 561
Sum opptjent egenkapital		-3 976 437	-9 757 561
Sum egenkapital		29 297 435	23 516 311
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 9	47 955 118	20 339 970
Aksjonærlån		2 670 699	2 651 369
Aksjonærlån	7, 8	5 053 264	5 033 934
Sum annen langsiktig gjeld		53 008 382	25 373 904
Sum langsiktig gjeld		55 679 081	28 025 273
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	2 672 598	
Leverandørgjeld		15 694 455	5 645 611
Skyldige offentlige avgifter	3		22 995
Annen kortsiktig gjeld		1 049 334	3 186 363
Sum kortsiktig gjeld	7	19 428 024	9 915 828
Sum gjeld		72 436 406	35 289 732
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		101 733 841	58 806 043



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 634043

Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS
Forretningsadresse: Fønnes 50
5953 FONNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Mikkal Myklebusthaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.07.2022



Organisasjonsnr: 874 536 962
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	116 610 505	77 436 406
Sum inntekter		70 744 015	46 816 678
Kostnader			
Reiseavhengige kostnader		45 866 490	30 619 728
Mannskapskostnader	4, 13	23 202 901	18 854 431
Avskrivninger	5, 6	11 877 468	7 550 779
Andre driftskostnader	4, 6	28 107 113	16 651 140
Sum kostnader		63 187 482	43 056 350
Driftsresultat		7 556 533	3 760 328
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		9 355 517	2 833 352
Sum finansinntekter		9 355 517	2 833 352
Annen finanskostnad		2 289 208	861 756
Sum finanskostnader		2 289 208	861 756
Netto finans		-1 775 409	-2 298 429
Ordinært resultat før skattekostnad		5 781 124	1 461 899
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 781 124	1 461 899
Årsresultat		5 781 124	1 461 899
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	11	5 781 124	1 461 899
Sum overføringer og disponeringer		5 781 124	1 461 899

**Annen langsiktig gjeld**

Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 9	47 955 118	20 339 970
Aksjonærlån		2 670 699	2 651 369
Aksjonærlån	7, 8	5 053 264	5 033 934
Sum annen langsiktig gjeld		53 008 382	25 373 904

Sum langsiktig gjeld**55 679 081** **28 025 273****Kortsiktig gjeld**

Gjeld til kredittinstitusjoner	9	2 672 598	
Leverandørgjeld		15 694 455	5 645 611
Skyldige offentlige avgifter	3		22 995
Annen kortsiktig gjeld		1 049 334	3 186 363
Sum kortsiktig gjeld	7	19 428 024	9 915 828

Sum gjeld**72 436 406** **35 289 732****SUM EGENKAPITAL OG GJELD****101 733 841** **58 806 043**



Organisasjonsnr: 874 536 962
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
12

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	1200.00	600000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Myklebusthaug Invest AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note
4

Lønn og ytelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2021. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	103200.00	
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	35073.00	
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	138273.00	

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		6 247 503	1 461 899
Ordinære avskrivninger	5	8 232 499	4 471 378
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		7 050 481	-124 736
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	0	-425 265
Endring i andre tidsavgrensningsposter		4 599 794	-5 878 077
Periodiserte klassekostnader	6	2 780 646	3 079 258
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>28 910 923</u>	<u>2 584 457</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-48 537 531	-5 588 520
Utbetalinger ved balanseførte klassekostnader	6	-875 102	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-49 412 633</u>	<u>-5 588 520</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		38 209 900	1 411 650
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-11 963 857	1 580 000
Netto endring i kassekreditt		-1 484 598	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>24 761 445</u>	<u>2 991 650</u>
Netto endring i likvider i året		4 259 735	-12 413
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		546 411	558 824
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>4 806 146</u>	<u>546 411</u>



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bunkersbeholdning

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Periodisk vedlikehold

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom operasjonell og finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig kalsifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløpet fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Note 2 - Fraktinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	116 610 505	77 436 406
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	116 610 505	73 734 424
Innenriks sjøfart	0	3 701 982
	<u>116 610 505</u>	<u>77 436 406</u>

Note 3 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2021. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Selskapet har pr. 31.12.2021 en gjeld på kr. 2 670 699 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

2021

Revisjon og revisjonsbasert bistand	103 200
Bistand skatt og regnskap	22 200
Annen bistand	12 873
Sum	<u>138 273</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Skip: MV Grinna	Skip: MV Fonnland	Skip: MV Dina	Gravemaskin MV Grinna & MV Edmy	Skip, MV Edmy	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2021	47 329 091	26 369 006	38 578 153	2 503 106	0	114 779 356
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	9 756 551	40 427 282	50 183 833
Anskaffelseskost 31.12.2021	47 329 091	26 369 006	38 578 153	12 259 657	40 427 282	164 963 189
Akk.avskrivning 31.12.2021	-20 766 091	-26 369 006	-26 736 244	-3 926 085	-2 695 152	-80 492 578
Akk.nedskr. 31.12.2021	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balansført pr. 31.12.2021	26 563 000	0	3 141 909	8 333 572	37 732 130	75 770 611
Årets avskrivninger	3 156 000	0	992 182	1 422 979	2 695 152	8 266 313
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3-5 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Det er innhentet takster datert 31. desember 2021 og 28. mars 2022 fra to ulike aktører.

- MV Grinna: Takster indikerer verdier mellom 6,8 og 7,05 mEUR.
 - MV Fonnland: Takster indikerer verdier mellom 2,2 og 2,3 mEUR
 - MV Dina: Takster indikerer verdier mellom 5,0 og 4,9 mEUR.
 - MV Edmy: Takster indikerer verdier mellom 8,5 og 8,0 mEUR. Skipet ble overlevert 4. februar 2021.
- Omregnet til norske kroner har takstene verdier høyere enn de bokførte verdiene.

Bruksverdberegningene er basert på estimerte neddiskonterte kontantstrømmer før finans og skatt, som viser verdier som overstiger de bokførte verdier.

Det er inngått finansiell leieavtale av gravemaskin for Edmy, som er bokført som driftsmiddel i 2021.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Note 6 - Periodiserte klassekostnader og andre driftsmidler

	Andre	MV Grinna	MV Fonnland	MV Dina	Sum
	Driftsmidler	klassekost	klassekost	klassekost	
Aktivert Klassekost. 01.01.	219 000	8 559 189	2 693 815	4 069 471	15 541 475
Årets klassing	0	0	875 102	0	875 102
Avgang klassekostnader	0	-4 046 589	0	-1 843 551	-5 890 140
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 977 663	0	0	0	2 977 663
Anskaffelseskost 31.12.	3 196 663	4 512 600	3 568 917	2 225 920	13 504 100
Akk.avskrivning 31.12.2021	-1 164 527	-1 579 743	-2 405 746	-2 225 920	-7 375 936
Balanseført pr. 31.12.	2 032 136	2 932 857	1 163 171	0	6 128 164
Årets avskrivninger	1 783 851	1 579 410	882 431	995 552	5 241 244
Økonomisk levetid	3 år & 5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger.

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

<i>Fordringer</i>	2021	2020
MV Ingvild AS (nærstående selskap)	848 213	2 836 916
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	677	17 350
Myklebusthaug Crewing AS (nærstående selskap)	148 965	275 486
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	875	28 832
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	18 811	176 889
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	45 064	45 064
Sum	1 062 605	3 380 537
<i>Gjeld</i>	2021	2020
Myklebusthaug Management AS (nærstående selskap)	9 192	1 056 384
Myklebusthaug Invest AS (mørselskap)	2 382 565	2 382 565
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	2 445	4 475
Sum	2 394 202	3 443 424

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 2 592 996 i managementtjenester fra Myklebusthaug Management AS.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Finansiell leasing:

Av langsiktig gjeld er 3,7 millioner relatert til finansiell leasingforpliktelse, og 1,2 millioner kr som kortsiktig gjeld med minimum leiebetalinger på 5,0 millioner kr og nåverdi 4,7 millioner kr, som nedbetales månedlig frem til mai 2026.

Note 9 - Pant og garantier

	2021	2020
Gjeld i Sparebanken Vest	44 298 096	20 339 970
Brage Finans - finansiell leasing	3 657 022	0
Sum pantsikret gjeld	47 955 118	20 339 970
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>		
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	81 898 775	39 921 576
Bankinnskudd	4 806 146	546 411
Kundefordringer	6 373 783	5 367 514
Sum	93 078 704	45 835 501

Sparebanken Vest

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skips pantoblig. EUR 6 288 000 i MV Grinna
- 1. prt. skips pantoblig. EUR 6 288 000 i MV Dina
- 1. prt. skips pantoblig. EUR 6 288 000 i MV Fønmland
- 1. prt. skips pantoblig. EUR 6 288 000 i MV Edmy
- 1. prt. factoringpant (pant i kundefordringer) EUR 6 288 000

Brage Finans

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Note 10 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	5 781 124	
Renteinntekt	0	6 372
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	0	-280 826
Forholdsmessig rentefradrag	0	-212 245
Årets skattegrunnlag	5 781 124	-486 699
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	1 271 847	0
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	320 014	-2 623 192
Sum	320 014	-2 623 192
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-2 468 231	-1 430 532
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-2 148 217	-4 053 724
Utsatt skattefordel på finansandel	-472 608	-891 819

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	600 000	32 673 872	-9 757 561	23 516 311
Årsresultat	0	0	5 781 124	5 781 124
Egenkapital 31.12.2021	600 000	32 673 872	-3 976 437	29 297 435

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	1 200	600 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
-----------------	-----------	-------------



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %
-------------------------	-----	-------	-------

Note 13 - Tilskudd

Tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip utgjør kr. 164 335. Tilskuddet er mottatt i Myklebusthaug Crewing AS, men medfører at viderebelastede mannskapskostnader til Mikkal Myklebusthaug Rederi AS blir lavere.

Note 14 - Covid-19

Utbruddet av koronaviruset (COVID-19) som vedvarte igjennom hele 2021 har hatt negativ effekt på selskapets drift og økonomiske resultater i regnskapsåret. Omfanget, varigheten og den økonomiske effekten av disse forholdene er usikre og avhengig av fremtidig utvikling som ikke kan nøyaktig estimeres på nåværende tidspunkt.

Selskapet opplever nå (2022) en gradvis gjenåpning hvor situasjonen ser ut til å avta. Det er derfor forventet at koronarelaterte kostnader vil reduseres noe mot 2021 nivå. Selskapet følger nøye med på effekten av det pågående koronautbruddet i Asia og vil iverksette tiltak som kreves for å minimere den negative innvirkningen på drift og økonomiske resultater.

Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Grunnet dagens situasjon relatert den pågående krigen i Ukraina har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har vi måtte følge nærmere opp mannskapskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette vil driftskostnadene øke noe.

Det er inngått en Moa for kjøp av MV Gures. Selskapet har fått lånetilsagn hvor overlevering vil skje i slutten av august 2022.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- **Resultatregnskap**
- **Balanse**
- **Kontantstrømoppstilling**
- **Noter**

Revisjonsberetning



MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2021

Mikkal Myklebusthaug Rederi AS driver skipsfart og investering i skip, samt annen virksomhet som derved står i forbindelse, herunder deltakelse i annen virksomhet ved aksjesittelse og på annen måte. Virksomheten drives fra Fønnes i Austrheim kommune.

Regnskapet for 2021 viser et overskudd etter skatt stort kr 5 781 124. Styret foreslår at overskuddet overføres annen egenkapital.

Balansen pr. 31.12. viser følgende beløp i selskapet:

Eiendeler	kr 101 733 841
Gjeld	kr 72 436 406
Egenkapital	kr 29 297 435

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse for regnskapsåret 2021 med tilhørende noter et riktig uttrykk for selskapets stilling og resultat av virksomheten.

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt euro og dollar, da deler av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta. Selskapet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da deler av gjeld har flytende rente

Selskapets styre foreslår at det fremlagte årsregnskap fastsettes som selskapets årsregnskap for 2021.

Økt aktivitet i Europa kombinert med begrenset tilgang av ny tonnasje har bidratt til en høy etterspørsel etter selskapets tjenester i 2021. Dette har resultert i en høyere TC-ekvivalent for samtlige skip i flåten.

Selskapet inngikk i 2020 inngått en kontrakt for MV Dina og MV Grinna med Van Oord. Kontrakten gjelder leveranse av stein fra havner i Sør-Norge til Rødbyhavn i Danmark ifm. tunnelprosjektet Femern Bælt. Skipene gikk på Femern Bælt kontrakten ut 2021.

Første kvartal 2021 ble samarbeidet med Van Oord utvidet. Dette kombinert med andre kontrakter har i sum bidratt til at alle skip er fullt ut beskjeftiget per signeringsdato. MV Fønland har i perioden seilt i Middelhavet hvor MV Edmy har fra juli seilt på Szczecin prosjektet.

For å dekke den økende etterspørsel har selskapet signert moa for kjøp av skipet MV Gures. Finansiering er sikret og overlevering er forventet august 2022.

Vedvarende global pandemi (Covid-19) igjennom hele 2021 har hatt negativ effekt på selskapets drift og økonomiske resultater i regnskapsåret. Økt kompleksitet i mannskapsskifter og økte kostnader i forbindelse med karantenehotell, testing og flyreiser var med på å øke OPEX. Omfanget, varigheten og den økonomiske effekten av pandemien er vanskelig å forutsi, men vi ser at Covid19-relaterte kostnader er på hell i 2022.

For 2022 ser selskapet en økt geopolitisk usikkerhet med Russlands invasjon av Ukraina i mars. Dette har medført en økning i bunkers-, stålpriser og andre innsatsfaktorer. Hvis situasjonen vedvarer over tid kan dette redusere selskapets inntekter, øke kredittrisikoen knyttet til selskapets kundefordringer og redusere verdien på selskapets skip og fordringer.

Utover dette og annen informasjon som fremgår av årsregnskapet kjenner ikke styret til forhold vedrørende markedsforhold og prisutvikling som er viktig for å bedømme selskapets resultat og



stilling.

Styret mener at forutsetning for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2021 er satt opp under denne forutsetningen.

Ved utgangen av regnskapsåret hadde selskapet ingen ansatte.

Selskapets styre består av 3 medlemmer. Selskapet har en positiv holdning til å fremme likestilling og forhindre forskjellsbehandling mellom kjønnene. Det er ikke tegnet egen ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller for daglig leder.


Aksjekapitalen i selskapet er kr. 600 000 fordelt på 500 aksjer a kr 1 200.

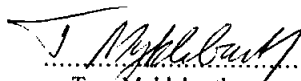
Aksjene fordeler seg slik:

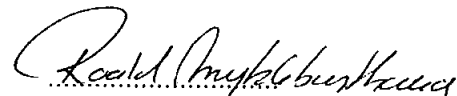
Myklebusthaug Invest AS	500 aksjer
-------------------------	------------

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø utover det som er vanlig for denne type virksomhet.

Fonnes, 28. juni 2022


Mikka Myklebusthaug
styrets formann


Tore Myklebusthaug
styremedlem


Roald Myklebusthaug
styremedlem



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Fraktinntekter	2	116 610 505	77 436 406
Reiseavhengige kostnader		<u>45 866 490</u>	<u>30 619 728</u>
Netto fraktinntekter		<u>70 744 015</u>	<u>46 816 678</u>
Driftskostnader			
Mannskapskostnader	4, 13	23 202 901	18 854 431
Avskrivninger	5, 6	11 877 468	7 550 779
Andre driftskostnader	4, 6	<u>28 107 113</u>	<u>16 651 140</u>
Sum driftskostnader		<u>63 187 482</u>	<u>43 056 350</u>
Driftsresultat		<u>7 556 533</u>	<u>3 760 328</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 615	6 372
Valutagevinst (agio)		9 348 902	2 826 980
Annen finanskostnad		2 289 208	861 756
Valutatap (disagio)		<u>8 841 718</u>	<u>4 270 025</u>
Netto finansposter		<u>-1 775 409</u>	<u>-2 298 429</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>5 781 124</u>	<u>1 461 899</u>
Årsresultat		<u>5 781 124</u>	<u>1 461 899</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	11	<u>5 781 124</u>	<u>1 461 899</u>



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	5, 6, 9	75 770 611	33 853 091
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 6, 9	<u>6 128 164</u>	<u>6 068 485</u>
Sum varige driftsmidler		<u>81 898 775</u>	<u>39 921 576</u>
Sum anleggsmidler		<u>81 898 775</u>	<u>39 921 576</u>
Omløpsmidler			
Bunkersbeholdning		<u>2 612 657</u>	<u>620 563</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9	6 373 783	5 367 514
Andre fordringer	5, 8	4 979 875	8 969 441
Andre fordringer på selskap i samme konsern	7	<u>1 062 605</u>	<u>3 380 538</u>
Sum fordringer		<u>12 416 263</u>	<u>17 717 493</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	<u>4 806 146</u>	<u>546 411</u>
Sum omløpsmidler		<u>19 835 066</u>	<u>18 884 467</u>
Sum eiendeler		<u>101 733 841</u>	<u>58 806 043</u>



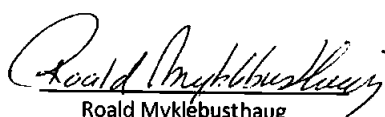
Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

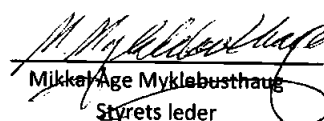
Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12	600 000	600 000
Overkurs	11	<u>32 673 872</u>	<u>32 673 872</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>33 273 872</u>	<u>33 273 872</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	<u>-3 976 437</u>	<u>-9 757 561</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>-3 976 437</u>	<u>-9 757 561</u>
Sum egenkapital		<u>29 297 435</u>	<u>23 516 311</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 9	47 955 118	20 339 970
Aksjonærlån	7, 8	<u>5 053 264</u>	<u>5 033 934</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>53 008 382</u>	<u>25 373 904</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	2 672 598	0
Leverandørgjeld		15 694 455	5 645 611
Skyldige offentlige avgifter	3	0	22 995
Annen kortsiktig gjeld		1 049 334	3 186 363
Gjeld til selskap i samme konsern	7	<u>11 637</u>	<u>1 060 859</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>19 428 024</u>	<u>9 915 828</u>
Sum gjeld		<u>72 436 406</u>	<u>35 289 732</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>101 733 841</u>	<u>58 806 043</u>

31. desember 2021
Fonnes, 28. juni 2022


Roald Myklebusthaug
Styremedlem


Tore Myklebusthaug
Styremedlem


Mikkal Age Myklebusthaug
Styrets leder



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		6 247 503	1 461 899
Ordinære avskrivninger	5	8 232 499	4 471 378
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		7 050 481	-124 736
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	0	-425 265
Endring i andre tidsavgrensningsposter		4 599 794	-5 878 077
Periodiserte klassekostnader	6	2 780 646	3 079 258
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>28 910 923</u>	<u>2 584 457</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-48 537 531	-5 588 520
Utbetalinger ved balanseførte klassekostnader	6	-875 102	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-49 412 633</u>	<u>-5 588 520</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		38 209 900	1 411 650
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-11 963 857	1 580 000
Netto endring i kassekreditt		-1 484 598	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>24 761 445</u>	<u>2 991 650</u>
Netto endring i likvider i året		4 259 735	-12 413
Konter og bankinnskudd per 01.01		546 411	558 824
Konter og bankinnskudd per. 31.12		<u>4 806 146</u>	<u>546 411</u>



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bunkersbeholdning

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Periodisk vedlikehold

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettopført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom operasjonell og finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig kalssifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløpet fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Note 2 - Fraktinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	116 610 505	77 436 406
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	116 610 505	73 734 424
Innenriks sjøfart	0	3 701 982
	<u>116 610 505</u>	<u>77 436 406</u>

Note 3 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2021. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Selskapet har pr. 31.12.2021 en gjeld på kr. 2 670 699 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

2021

Revisjon og revisjonsbasert bistand	103 200
Bistand skatt og regnskap	22 200
Annen bistand	12 873
Sum	<u>138 273</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Skip: MV Grinna	Skip: MV Fonnland	Skip: MV Dina	Gravemaskin MV Grinna & MV Edmy	Skip, MV Edmy	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2021	47 329 091	26 369 006	38 578 153	2 503 106	0	114 779 356
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	9 756 551	40 427 282	50 183 833
Anskaffelseskost 31.12.2021	<u>47 329 091</u>	<u>26 369 006</u>	<u>38 578 153</u>	<u>12 259 657</u>	<u>40 427 282</u>	<u>164 963 189</u>
Akk.avskrivning 31.12.2021	-20 766 091	-26 369 006	-26 736 244	-3 926 085	-2 695 152	-80 492 578
Akk.nedskr. 31.12.2021	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balanseført pr. 31.12.2021	<u>26 563 000</u>	<u>0</u>	<u>3 141 909</u>	<u>8 333 572</u>	<u>37 732 130</u>	<u>75 770 611</u>
Årets avskrivninger	3 156 000	0	992 182	1 422 979	2 695 152	8 266 313
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3-5 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Det er innhentet takster datert 31. desember 2021 og 28. mars 2022 fra to ulike aktører.

- MV Grinna: Takster indikerer verdier mellom 6,8 og 7,05 mEUR.
- MV Fonnland: Takster indikerer verdier mellom 2,2 og 2,3 mEUR
- MV Dina: Takster indikerer verdier mellom 5,0 og 4,9 mEUR.
- MV Edmy: Takster indikerer verdier mellom 8,5 og 8,0 mEUR. Skipet ble overlevert 4. februar 2021. Omregnet til norske kroner har takstene verdier høyere enn de bokførte verdiene.

Bruksverdiregningene er basert på estimerte neddiskonterte kontantstrømmer før finans og skatt, som viser verdier som overstiger de bokførte verdier.

Det er inngått finansiell leieavtale av gravemaskin for Edmy, som er bokført som driftsmiddel i 2021.

**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021**Note 6 - Periodiserte klassekostnader og andre driftsmidler**

	Andre	MV Grinna	MV	MV Dina	Sum
	Driftsmidler	klassekost	Fønmland klassekost	klassekost	
Aktivert klassekost. 01.01.	219 000	8 559 189	2 693 815	4 069 471	15 541 475
Årets klassing	0	0	875 102	0	875 102
Avgang klassekostnader	0	-4 046 589	0	-1 843 551	-5 890 140
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 977 663	0	0	0	2 977 663
Anskaffelseskost 31.12.	3 196 663	4 512 600	3 568 917	2 225 920	13 504 100
Akk.avskrivning 31.12.2021	-1 164 527	-1 579 743	-2 405 746	-2 225 920	-7 375 936
Balanseført pr. 31.12.	2 032 136	2 932 857	1 163 171	0	6 128 164
Årets avskrivninger	1 783 851	1 579 410	882 431	995 552	5 241 244
Økonomisk levetid	3 år & 5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger.

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

<i>Fordringer</i>	2021	2020
MV Ingvild AS (nærstående selskap)	848 213	2 836 916
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	677	17 350
Myklebusthaug Crewing AS (nærstående selskap)	148 965	275 486
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	875	28 832
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	18 811	176 889
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	45 064	45 064
Sum	1 062 605	3 380 537
<i>Gjeld</i>	2021	2020
Myklebusthaug Management AS (nærstående selskap)	9 192	1 056 384
Myklebusthaug Invest AS (morselskap)	2 382 565	2 382 565
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	2 445	4 475
Sum	2 394 202	3 443 424

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 2 592 996 i managementtjenester fra Myklebusthaug Management AS.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Finansiell leasing:

Av langsiktig gjeld er 3,7 millioner relatert til finansiell leasingforpliktelse, og 1,2 millioner kr som kortsiktig gjeld med minimum leiebetalinger på 5,0 millioner kr og nåverdi 4,7 millioner kr, som nedbetales månedlig frem til mai 2026.

Note 9 - Pant og garantier

	2021	2020
Gjeld i Sparebanken Vest	44 298 096	20 339 970
Brage Finans - finansiell leasing	3 657 022	0
Sum pantsikret gjeld	<u>47 955 118</u>	<u>20 339 970</u>

Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:

	2021	2020
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	81 898 775	39 921 576
Bankinnskudd	4 806 146	546 411
Kundefordringer	6 373 783	5 367 514
Sum	<u>93 078 704</u>	<u>45 835 501</u>

Sparebanken Vest

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Grinna
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Dina
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Fønmland
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Edmy
- 1. prt. factoringpant (pant i kundefordringer) EUR 6 288 000

Brage Finans

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Note 10 - Skatt

Beregning av årets skattegrunnlag:	2021	2020
Renteinntekt	6 615	6 372
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-551 341	-280 826
Forholdsmessig rentefradrag	-489 461	-212 245
Annen finanskostnad	-25 000	0
Årets skattegrunnlag	<u>-1 059 187</u>	<u>-486 699</u>

Oversikt over midlertidige forskjeller	2021	2020
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	<u>-4 436 420</u>	<u>-2 623 192</u>
Sum	<u>-4 436 420</u>	<u>-2 623 192</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-2 466 557</u>	<u>-1 430 532</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-6 902 977</u>	<u>-4 053 724</u>

Utsatt skattefordel på finansandel	-1 518 655	-891 819
------------------------------------	------------	----------

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen. På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	600 000	32 673 872	-9 757 561	23 516 311
Årsresultat	0	0	5 781 124	5 781 124
Egenkapital 31.12.2021	<u>600 000</u>	<u>32 673 872</u>	<u>-3 976 437</u>	<u>29 297 435</u>

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	1 200	600 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2021

Note 13 - Tilskudd

Tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip utgjør kr. 164 335. Tilskuddet er mottatt i Myklebusthaug Crewing AS, men medfører at viderebelastede mannskapskostnader til Mikkal Myklebusthaug Rederi AS blir lavere.

Note 14 - Covid-19

Utbruddet av koronaviruset (COVID-19) som vedvarte igjennom hele 2021 har hatt negativ effekt på selskapets drift og økonomiske resultater i regnskapsåret. Omfanget, varigheten og den økonomiske effekten av disse forholdene er usikre og avhengig av fremtidig utvikling som ikke kan nøyaktig estimeres på nåværende tidspunkt.

Selskapet opplever nå (2022) en gradvis gjenåpning hvor situasjonen ser ut til å avta. Det er derfor forventet at koronarelaterte kostnader vil reduseres noe mot 2021 nivå. Selskapet følger nøye med på effekten av det pågående koronautbruddet i Asia og vil iverksette tiltak som kreves for å minimere den negative innvirkningen på drift og økonomiske resultater.

Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Grunnet dagens situasjon relatert den pågående krigen i Ukraina har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har vi måtte følge nærmere opp mannskapskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette vil driftskostnadene øke noe.

Det er inngått en Moa for kjøp av MV Gures. Selskapet har fått lånetilsagn hvor overlevering vil skje i slutten av august 2022.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mikkal Myklebusthaug Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennec Dokumentnøkkel: 50VEU-XV42S-E3NL-T-AH287-L7807-VA828



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisebilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 30. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Mikkal Myklebusthaug Rederi AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 50VEU-XI425-E3NL-T-4H287-L7807-V18Z8



PENNEO

*Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™" - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.*

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-30 19:30:02 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 50VEU-XV425-E3NL-T-AH287-L7807-V4828

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er læst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>