



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 057 507
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BERGERKRYSSET AUTO MYSEN AS
Forretningsadresse: Smedgata 3
1850 MYSEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ola Gimmingsrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.07.2025



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 1 | 170 495 018 | 215 318 653 |
| Annen driftsinntekt | | 3 829 295 | 3 219 318 |
| Sum inntekter | 2 | 174 324 314 | 218 537 971 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 133 233 957 | 176 088 446 |
| Lønnskostnad | 3 | 23 743 210 | 21 510 000 |
| Avskrivning | 4 | 3 681 747 | 3 225 989 |
| Annen driftskostnad | 3, 4 | 12 586 615 | 11 954 908 |
| Sum kostnader | 2 | 173 245 529 | 212 779 343 |
| Driftsresultat | | 1 078 784 | 5 758 628 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 418 192 | 181 413 |
| Annen finansinntekt | | 88 347 | 91 529 |
| Sum finansinntekter | | 506 539 | 272 942 |
| Annen rentekostnad | | 1 515 097 | 643 255 |
| Sum finanskostnader | | 1 515 097 | 643 255 |
| Netto finans | | -1 008 558 | -370 314 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 70 226 | 5 388 314 |
| Skattekostnad på resultat | 5 | 15 429 | 1 185 429 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 54 797 | 4 202 885 |
| Årsresultat | 6 | 54 797 | 4 202 885 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 54 797 | 4 202 885 |
| Totalresultat | | 54 797 | 4 202 885 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Utleiebiler og driftsløsøre | 4, 7 | 16 938 226 | 17 986 602 |
| Sum varige driftsmidler | | 16 938 226 | 17 986 602 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Lån til foretak i samme konsern | | 15 570 | 15 570 |
| Investeringer i aksjer og andeler | | 25 000 | 25 000 |
| Andre fordringer | 3, 8 | 4 272 802 | 4 634 799 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 4 313 372 | 4 675 369 |
| Sum anleggsmidler | | 21 251 598 | 22 661 971 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | 7, 9 | 38 068 393 | 31 747 978 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 11 337 627 | 21 902 955 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 2 188 520 | 3 228 121 |
| Sum fordringer | | 13 526 148 | 25 131 076 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 10 | 12 063 141 | 12 107 744 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 12 063 141 | 12 107 744 |
| Sum omløpsmidler | | 63 657 682 | 68 986 798 |
| SUM EIENDELER | | 84 909 279 | 91 648 769 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 11 | 12 079 830 | 12 079 830 |
| Overkurs | | 69 165 | 69 165 |
| Sum innskutt egenkapital | | 12 148 995 | 12 148 995 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 29 278 660 | 32 223 863 |
| Sum opptjent egenkapital | | 29 278 660 | 32 223 863 |
| Sum egenkapital | 6 | 41 427 655 | 44 372 858 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 5 | 2 286 783 | 2 397 342 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 2 286 783 | 2 397 342 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til nærstående parter | 8 | 319 327 | 173 887 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 319 327 | 173 887 |
| Sum langsiktig gjeld | | 2 606 110 | 2 571 229 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 7 | 39 975 | 8 892 156 |
| Leverandørgjeld | | 29 082 094 | 25 352 954 |
| Betalbar skatt | 5 | 125 988 | 1 206 110 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 4 287 819 | 3 074 901 |
| Annen kortsiktig gjeld | 7 | 7 339 640 | 6 178 562 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 40 875 515 | 44 704 682 |
| Sum gjeld | | 43 481 624 | 47 275 911 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 84 909 279 | 91 648 769 |



Til generalforsamlingen i Bergerkrysset Auto Mysen AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergerkrysset Auto Mysen AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Østfold Næringspark, Vangsveien 10, Postboks 1036, NO-1803 Askim
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Askim, 6. mars 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Dag Olav Haugen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

| Name | Method | Date |
|------------------|---------------|------------------|
| Haugen, Dag Olav | BANKID | 2024-03-06 20:10 |

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



ÅRSBERETNING 2023

BERGERKRYSSET AUTO MYSEN AS

Virksomhetens art

Bergerkrysset Auto Mysen AS er Ford-forhandler og er lokalisert i Mysen.

Hovedproduktene er salg av nye og brukte biler med tilhørende verksted- og delesalg. I tillegg drives en Shell servicestasjon.

Personbilmarkedet i Norge:

| | | | | | |
|------|---------------|------|---------------|------|---------------|
| 2001 | 92.000 biler | 2009 | 98.675 biler | 2017 | 158.650 biler |
| 2002 | 88.500 biler | 2010 | 127.754 biler | 2018 | 147 929 biler |
| 2003 | 89.920 biler | 2011 | 138.345 biler | 2019 | 142 381 biler |
| 2004 | 115.800 biler | 2012 | 137.967 biler | 2020 | 141 412 biler |
| 2005 | 109.900 biler | 2013 | 142.151 biler | 2021 | 176 276 biler |
| 2006 | 109.164 biler | 2014 | 144.202 biler | 2022 | 174 330 biler |
| 2007 | 129.195 biler | 2015 | 150.686 biler | 2023 | 126 953 biler |
| 2008 | 110.000 biler | 2016 | 154.603 biler | | |

Totalmarkedet – person-, vare- last

Totalmarkedet var på 162 402 biler i 2023 mot 207 904 i 2022 (214 330 biler i 2021). Ford i Norge leverte 8 196 biler i 2023 mot 8 833 biler i 2022 (13 645 biler i 2021, 7 697 biler i 2020, 8 830 biler i 2019, 10 526 biler i 2018), med en markedsandel på 5,05 % i 2023 mot 4,25 % i 2022 (6,37 % i 2021 og 4,3 % i 2020).

| År | Antall nye | MA nye Ford | MA varebil | Antall brukte |
|------|------------|-------------|------------|---------------|
| 2023 | 165 | 13,07 % | 17,18 % | 323 |
| 2022 | 227 | 13,73 % | 14,25 % | 351 |
| 2021 | 370 | 20,72 % | 21,70 % | 318 |
| 2020 | 210 | 13,60 % | 26,20 % | 327 |
| 2019 | 241 | 14,70 % | 23,00 % | 325 |
| 2018 | 240 | 13,60 % | 18,60 % | 364 |

Tabell 1: Levering av nye og brukte biler fra Bergerkrysset Auto Mysen AS, samt markedsandeler i bedriften sitt distrikt for nye Ford og Ford varebiler

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for beslutningen ligger resultatprognoser for år 2024 og prognoser for Ford i Norge de nærmeste årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø, personale, og likestilling

I 2023 var sykefraværet 185 dagsverk mot 348 dagsverk i 2022 og 393,9 dagsverk i 2021 (583,8 dagsverk i 2020 181,5 dagsverk i 2019, 397 i 2018, 525 i 2017). Dette utgjorde 2,2 % av total arbeidstid i 2023 mot 3,9 % av total arbeidstid i 2022 (4,40 % i 2021, 6,17 % i 2020 og 1,96 % i 2019). Størsteparten av sykefraværet er ikke relatert til noe arbeidsmessig forhold. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle skader eller personskader.



Selskapet arbeider i samarbeid med bedriftshelsetjenesten og de ansatte for å bedre arbeidsmiljøet og inneklimaet. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og vi har årlig gjennomgang av risikoområder og igangsetter tiltak. Bedriften har 36 ansatte, hvorav 4 kvinner. Bilbransjen er generelt mannsdominert. Kvinner og menn lønnes likt for samme type arbeid, med individuell vurdering av arbeidserfaring og kvalifikasjoner.

Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger, verken fra kvinner eller menn på at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Styret består av selskapets to hovedaksjonærer, begge menn.

Miljørapportering

Selskapet benytter kun godkjente avfettings og rensemiddel. Bensintanker og oljeutskillere er nye og moderne. Selskapet har godkjente avtaler om levering av spesialavfall som spillolje, dekk, oljefilter, batterier m.m.

Myndighetene stiller stadig større krav til bilbransjen om resirkulering av produkter, og Ford har rutiner for retur til fabrikk av byttekomponenter.

Selskapet har en bevisst holdning til miljø og forurensing.

Fremtidig utvikling - Ford

Totalt gikk Ford Motor Company (FMC) i 2023 med EBIT på 10,4 milliarder dollar, helt identisk med 2022 (mot 0,4 milliarder dollar i 2021). Inntekten til FMC var 176,2 milliarder dollar i 2023, opp 11 % fra 2022.

Ford har gått fra å dele virksomheten inn i geografiske områder (USA, Europa, Kina, osv.) til å dele sin forretning i tre hovedområder som omfatter hele den globale virksomheten under en paraply. Disse tre er: **Ford Blue** (tradisjonelle personbiler med forbrenningsmotor), **Ford Model-e** (elektriske kjøretøy) og **Ford Pro** (nyttekjøretøy)

Ford Blue

Ford er fortsatt den største «truck» produsenten i USA og har også økt eksporten av Ford-kjøretøy til Kina med 50 % i 2023. Ford F-serie er den bestselgende bilen i USA for det 42. året på rad. Ford Puma gjør det sterkt i Europa og Kuga tar førsteplassen over solgte Plug-In Hybrid i Europa. Ford Blue bidro til 7,5 milliarder dollar i EBIT til FMC. Mot slutten av 2024 skal 60 % av Ford Blue porteføljen være oppgradert med nye modeller eller facelift.

Ford Model-e

Ford har valgt å isolere regnskapet av investeringer og salg på elektriske kjøretøy og definerer dette området som et «start-up segment». Investeringer for utvikling av elektriske kjøretøy er enorme og denne delen av selskapet bidrar til et negativt EBIT med – 4,7 milliarder dollar i 2023. Store investeringer og evnen til å snu seg fort har bidratt til at Ford nå er den nest største produsenten av elektriske kjøretøy i USA, med spydspissen F-150 som den mestselgende elektriske pick-up. Salgsvolumet for Mach-E var også opp i 2023 og var USA sin tredje mest solgte elektriske bil (uavhengig av type).



FMC trekker spesielt frem satsingen den helt nye elektriske Explorer som skal produseres i Tyskland, Köln og lanseres for Europa sommeren 2024. Denne modellen blir svært viktig for Ford sin elektriske satsing i Europa og ikke minst i Norge.

Ford Pro

På nyttekjøretøy gjør Ford det særdeles bra, med et EBIT på 7,2 milliarder dollar i 2023, en vekst på hele 4 milliarder dollar siden 2022 og med en EBIT margin på hele 12,4 %. Inntekten for Ford Pro er opp 19 % fra 2022. Spesielt trekkes frem satsingen på «Super Duty trucks» i USA og helt nye Transit Custom for Europa som de viktigste satsingene for 2023 og 2024. Spesielt sistnevnte blir en særdeles viktig modell for Ford i Norge det kommende året.

Ford Credit

I tillegg har Ford sitt eget finansieringsselskap som får en EBT på 1,3 milliarder dollar i 2023, ned fra 2,6 milliarder dollar i 2022. Nedgangen skyldes blant annet høyere lånekostnader og noe høyere kreditt-tap, men bidrar fortsatt godt til FMC sine gode resultater for 2023.

Utsiktene for FMC i 2024

Ford sier selv de går inn i 2024 med både talent og struktur for å håndtere både kvalitet og kostnadsspørsmål ved driften, for fortsatt å bygge styrke og oppside. Ford har planer om å lande hele 2 milliarder dollar i kostnadsreduksjoner i 2024 på områder som materialkost, frakt og produksjon, og sier selv at dette «bare er starten» på en mye mer strømlinjeformet virksomhet i årene som kommer. Samtidig sier Ford at høyere lønnskostnader og større produktutviklingskostnader vil «nulle» ut kostnadsbesparelsene i 2024.

Ford anslår en EBIT i 2024 på mellom 10-12 milliarder dollar, og legger til forutsetning et moderat høyere salg men med noe lavere prising. For Ford Pro anslår Ford en EBIT på «minst» åtte til ni milliarder dollar, mellom 7 – 7,5 milliarder dollar fra Ford Blue og et EBIT tap på mellom negativt 5 – 5,5 milliarder dollar for Ford Model-e. Ford Credit EBT anslår Ford til å bli ca. 1,5 milliarder dollar i 2024.

Ford har hatt en klar plan for elektrifisering av sine kjøretøy, men ser nå at markedet i USA beveger noe saktere enn først anslått. Ford har ikke lagt investeringsplanene for EV-kjøretøy på is, men har strekt tiden noe på tidspunktet de ønsker å investere. Dette er hardt arbeide («hard work»), sier CEO i Ford, Jim Farley som også har uttalt at i hans øyne har Ford «det mest eksepsjonelle produktspekteret som bransjen har sett på over 30 år».

For Ford i Europa ruller investeringene på EV i full styrke, med den nevnte EV Explorer som starter produksjon i Europa i 2024. Dette blir en særdeles viktig modell for Ford.

Ford fortsetter å investere i vekst, god kundebehandling og «connected cars» og investerer store beløp i elektrifisering, ombygging av fabrikker og nye forskningssentre for teknologi. Ford er solide, med store kontantreserver. Ford er selvsikre på at planene om restrukturering vil bære frukter og har et langsiktig perspektiv. Ford Credit fortsetter å levere gode resultater og bidrar til Ford sitt overskudd globalt.

Nyttekjøretøy fra Ford gjør stor suksess både i Norge og Europa for øvrig. Det gjør også at Ford ønsker å satse på såkalte «Transit-sentere», som kort forklart er dedikerte varebil-forhandlere. Ford har over 750 dedikerte Transit Sentere rundt om i Europa, hvor Bergerkrysset Auto Mysen AS er ett av disse.

Det stilles store tilleggskrav til forhandlere som ønsker å være et Transit-senter. Bergerkrysset Auto Mysen AS ble i 2014 godkjent som varebilsenter og tilfredsstillende også i 2023 alle Ford



sine krav knyttet til dette. Med et nytt tilbygg ferdistilt i 2024 dedikert til Transit Senter står Bergerkrysset Auto enda sterkere hva gjelder den store satsingen på nyttekjøretøy til Ford.

Markedsandeler i Norge og salget lokalt

Bergerkrysset Auto kom på tredjeplass i eget distrikt på varebil 2023 (bak Toyota og VW), opp fra fjerdeplass i 2022. Varebilvolumet ble 56 nye Ford, ned en bil fra 2022. Volumet kunne vært en del høyere for Bergerkrysset Auto i 2023, men den helt nye Custom AWD ble noe forsinket slik at denne modellen vil først gjøre seg gjeldende på registreringsstatistikken i 2024. Bedriften er godt fornøyd med en økning i markedsandel på varebiler fra 14,25 % i 2022 til 17,18 % i 2023.

Ford Norge har som mål å bli størst på nyttekjøretøy i Norge i løpet av 2024/2025.

Når det gjelder personbilmarkedet gjorde Ford det særdeles godt i 2021, med inntoget av den populære Mustang Mach-E i mai 2021. Dette fortsatte ut i 2022, men grunnet blant annet Corona-pandemien og krigen i Ukraina dempet tilgangen på biler seg gjennom året. I 2023 ble Mustang Mach-E Norges sjette mest solgte personbil med 3 792 biler, ned fra 4 226 biler (6 160 i 2021). Det er viktig å ha med seg at totalmarkedet for personbil falt kraftig fra rekordnivåer på 174 330 personbiler til 126 953 biler. Det har ikke vært et lavere personbilsalg i Norge siden 2009 («Finanskrisen»).

Ford fikk en markedsandel for hele landet på personbil på 3,53 % i 2023 mot 3,09 % i 2022 og 5,33 % i 2021 (2,30 % i 2020). Bergerkrysset Auto oppnådde en markedsandel på personbil på 11,96 % i 2023 mot 13,54 % i 2022 (og 20,78 % i 2021, 10,38 % i 2020). Dette resultatet holdt til en tredjeplass i distriktet, 11 personbiler bak Tesla og 74 biler bak Toyota. Bergerkrysset Auto leverte 109 nye personbiler, Tesla 120 og Toyota 183 biler. VW leverte i 2023 en fjerdeplass med 106 personbiler i distriktet.

Bergerkrysset leverte 83 Mustang Mach-E i 2023 mot 126 av modellen i 2022 (197 stk. i 2021), noe som gjorde modellen til distriktets nest mest solgte bilmodell. Tesla Model Y solgte 110 stk. og Toyota bZ4X solgte 53 biler som holdt til en tredjeplass i distriktet.

Mustang Mach-E får man med både bakhjuls- og firehjulstrekk, og med «stort» og «standard» batteri. Maksimal oppgitt rekkevidde på modellen som går lengst er 600 km WLTP. Det er med dette viktig å konstatere at modellen har vært en stor suksess for Ford i Norge, og ikke minst for Bergerkrysset Auto Mysen AS. Spesielt viktig for salget lokalt er å gjøre bestillingsprosess enkelt for kunden, uavhengig om det skjer på nett eller i forretningen. Et av de viktigste salgsargumentene er å ha biler på lager med rask levering som i tillegg til å selge biler på lengre ledetider.

Bergerkrysset Auto er godkjent som FordStore; en «flaggskip-butikk» for Ford. Ved å være FordStore stilles en rekke krav til både gulvfliser, moderne TV-skjermer, lyssetting og ikke minst utstilling. Alle modellene til Ford kreves utstilt til enhver tid. Oppgraderingen til FordStore var kostbar, men nødvendig for å være med i kampen om kundene fremover. Forretningen høster fortsatt stadig gode tilbakemeldinger fra nærmiljøet og kunder så vel som konkurrenter. Oppgraderingen er også viktig for de ansatte; **Bergerkrysset Auto skal spille på «A-laget» blant Ford-forhandlere i Norge.**

Trender - bilmarkedet i Norge og Europa

Parallellimport til Norge, bruktimporten i 2023 hadde et markant fall fra 2022 med 4 902 biler ned fra 19 811 biler i 2022, ned hele 75,26 %. Valutasituasjonen og etterspørsel etter brukte biler i Europa, har tvert imot ført til at bruktbileksporten ut av Norge har økt kraftig også forsterket av en svært gunstig ordning med refusjon av engangsavgift.

Nybilmarkedet i EU økte med 13,9 % i 2023 og elektriske kjøretøy hadde en markedsandel på 14,6 % i 2023 mot 12,1 % i 2022. Totalmarkedet i EU var på 10,5 millioner kjøretøy, av disse var dermed 1,53 millioner hel-elektriske. Hybridbiler hadde 25,8 % av markedet og Plug In hybrid hadde 7,7 % av markedet.

Den elektrifiserte delen (PHEV og BEV) av bilsalget i Europa har gått fra 3,6 % i 2019, til 11 % i 2020, videre til 19 % i 2021, 21,5 % i 2022 til 22,3 % i 2023. Denne elektriske etterspørselen er drevet av flere attraktive modeller, statlige insentiver i flere land, «CO2 compliance-målet» for utslipp i Europa. En storstilt promotering av elektriske kjøretøy i media og «det grønne skiftet» er også bidragsyttere til økt etterspørsel.

I desember 2023 så man at salget av elektriske biler stagnerte (for første gang siden april 2020) og salget var ned 16,9 % Y2Y fra desember 2022. Denne nedgangen kan også tilskrives en solid avslutning i desember 2022. For i år 2023 har salget av elektriske biler i Europa økt 37 % siden 2022 med over 1,5 millioner elektriske biler solgt i 2023. Plug-In Hybridene fortsetter en nedadgående trend med en nedgang på hele 40,2 % siden 2022, mens konvensjonelle hybrider øker med 26 % fra 2022 til 2023.

Det ble solgt 3,7 millioner bensinbiler i EU i 2023, en økning på 10,6 % fra 2022 til 2023 og med en markedsandel på 35,3 %, ned fra 36,4 % i 2022. Diesebilene solgte 1,4 millioner enheter med en markedsandel på 13,6 % i 2023, ned fra 16,4 % i 2022.

Bilmarkedet i Norge har spesielt det siste året vært preget av forhandlere som ønsker seg flere bilmerker under samme tak, spesielt nå som nye kinesiske bilmerker lanseres og det har vært manglende og forsinket levering av biler fra de tradisjonelle bilfabrikantene. Imidlertid ser man nå at flere bilprodusenter helst ønsker å ha eksklusive merkeforhandlere noe som er positivt for Bergerkrysset Auto, som har vært én-merkeforhandler for Ford i over 60 år, siden 1962. Ford i Norge har siden 2015 arbeidet med å restrukturere forhandlernettet i Norge, spesielt ved å sørge for kun en representasjon i de store byene.

Det synes også å være en tendens til at de store forhandlergrupperingene kjøper seg opp med antall forhandlere i sine porteføljer. Det er stadig konsolideringer i bilbransjen, og vi har sett en økt hyppighet av trenden i 2021-2022 og den har fortsatt i 2023. Flere omkringliggende forhandlere lokalt har i løpet av de siste årene blitt kjøpt opp eller slått seg sammen med større grupperinger.

Bergerkrysset Auto Mysen AS har en klar strategi som enemerkeforhandler av Ford med lokalt eierskap.

Bærekraftig utvikling - trender fremover

Global oppvarming, bærekraft og det grønne skiftet er daglige innslag i nyhetsmedia. Utslipp av NOX og svevestøv blir også debattert, særskilt i store byer med mye lokal forurensing. Bil og bruken av bil, benyttes gjerne som et symbol på unødvendig forurensing, og får ofte ufortjent mye skyld i debattene om klimautfordringer. I normalår står også flytrafikken og skipsfarten for en betydelig del av dagens utslipp av klimagasser, men blir ofte «glemt» i overskriftene ved klimadiskusjoner.



Bilavgiftene i Norge har over flere år blitt endret i retning av å stimulere til kjøp av biler med lavere utslipp eller null-utslipp. Man har lenge vært forberedt på nye politiske vedtak som i rask og stor grad vil endre våre rammebetingelser. EU sitt krav om et gjennomsnittsutslipp på 95 gram CO2 trådte i kraft i 2020. Dette påvirker bedriften sine rutiner for bestilling av biler og legger klare linjer på hvilke typer biler som skal registreres i Europa og Norge.

I Norge har andelen av EL-biler steget kraftig, og meget sterke statssubsidier har ført til at Norge er et av de landene i verden med flest elbiler, målt i prosent av befolkningsantallet. Norge blir derfor ofte brukt som et foregangsland ovenfor resten av den vestlige verden hva gjelder elektriske biler. Ford i Norge har en sterk posisjon hos Ford Motor Company på grunn av dette.

Regjeringen har et uttalt mål om at det fra eller i løpet av 2025 kun skal selges nye nullutslippsbiler (personbil og lette kjøretøy) og at det innen 2030 skal være tilnærmet nullutslipp for varelevering i de største bysentrene. Det er foreløpig ingen konkrete reguleringer foreslått for hvordan denne målet skal nås i året 2025. Det er viktig som lokal bedrift å tilpasse seg kundenes stadig økende miljøengasjement. Ford sine investeringer på dette feltet er enorme, dette starter vi nå å se resultatene av.

Alle nye modeller fra Ford fremover vil ha en form for elektrifisert drivlinje (BEV, PHEV, mHEV og HEV). I 2023 har Ford en rekke elektrifiserte kjøretøy, blant annet Puma, Kuga, Explorer, E-Transit og Mach-E. Ford har lovet å dra flere elektriske modeller opp av hatten i 2024, med lansering de kommende årene. Det gjelder modeller både på person og nyttekjøretøysiden. Ford har sammen med flere store bilprodusenter gått i partnerskap med Ionity for utbygging av lynladere i hele Europa. Det er positivt at flere bilprodusenter enes om en felles ladestandard. I tillegg har Ford inngått et samarbeide med VW om elektriske kjøretøy og enkelte varebilmodeller. Dette er positivt for Ford i Norge, og sørger blant annet for at vi i slutten av 2023 og gjennom hele 2024 kan levere Transit Custom med firehjulstrekk. Dette vil bli en svært viktig bil for Ford i Norge. Det er positivt at Ford er offensive og jobber konkret med muligheter i markedet.

I en tid hvor bilbransjen og verden endrer seg raskere enn noen gang tidligere, er det som tidligere år viktig å understreke viktigheten av å holde fokus på god kundebehandling. Bergerkrysset Auto Mysen AS er en bilforretning med lokalt særpreg og eierskap, som vi mener bringer noe unikt ved seg inn i et marked med stadig større enheter.

Bergerkrysset er godt posisjonert for å ta vare på våre kunder så godt vi kan i tiden fremover.

Markedssituasjonen:

| Prognose | 2024 | Salg 2023 |
|---------------|----------------|----------------|
| Personbiler | 125 000 | 126 953 |
| Varebil | 32 000 | 28 673 |
| Last/buss | 5 000 | 6 776 |
| Totalt | 162 000 | 162 402 |

Markedsprognosen er utarbeidet av Ford Motor Norge AS.



Bruktbil

Bruktimporten i 2023 hadde et markant fall fra 2022 med 4 902 biler ned fra 19 811 biler i 2022, ned hele 75,26 %. Importen i 2021 var til sammenligning 18 284 biler.

Ford sin andel av personbil-bruktimporten er i prosent nær sagt uendret, fra 4,76 % i 2022 til 4,51 % i 2023 (2,24 % i 2021 og 2020: 2,38 %). Antallet i 2023 er 183 Ford mot 881 Ford i 2022. I distriktet ble det registrert 4 stk. bruktimporterte Ford i år (6 stk. i 2022).

Eierskifte går marginalt ned fra 513 289 personbiler i 2022 til 506 979 personbiler i 2023 (527 806 personbiler i 2021 og 520 016 personbiler i 2020). Ford sin andel utgjør 5,14 % (5,23 % i 2022, 5,27 % i 2021 og i 2020 5,93 %).

Prisene på brukte Ford holder seg godt i 2023. Fiesta, Kuga, Focus, S-Max og Mondeo ligger på linje med de viktigste konkurrentene. Prisene og markedet er transparent og vi må daglig følge med på markedet, prisbildet kan endre seg raskt. Forretningen har som mål å ha de beste bruktbilannonsene publisert. En trend i 2023 er færre brukte biler til salg på markedet.

Kundene etterspør brukte biler med diesel- og bensinmotor og trolig vil denne etterspørselen være med på å holde prisene på et sunt nivå, all den tid den elektriske kjøretøyparken øker relativt sett. Enn så lenge passer det ikke med elektriske kjøretøy for alle, for eksempel på grunn av ladeinfrastruktur, klima og lange avstander i Norge. Dette er en trend vi tror vil fortsette de neste årene, noe som også ble hevdet i fjor.

Antallet brukte biler på markedet i Norge ved utgangen av 2023 var lavt sett i et 5 års perspektiv.

Bruktbilbeholdningen til bedriften har vært relativt stabil gjennom året. Ved inngangen til 2023 er vi godt posisjonert med et godt utvalg av brukte biler i varierte prisklasser. Bruktbilsituasjonen anses dermed som god til inngangen på et nytt år.

Produksjon og servicemarked

Servicemarkedet er svært viktig for Bergerkrysset Auto. Bilene har gjennom noen år fått økte serviceintervaller, men den seneste tiden ser det ut til at bilprodusentene og reduserer tidsintervallene. Bilene trenger tilsyn og vedlikehold, spesielt i Norge med skiftende årstider og et tøft klima. Garantitiden i Norge er lengre enn hos øvrige land i Europa. Garantitiden for nye biler ble i 2011 hevet fra 3 år til 5 år, derfor er også bindingen til bilimportøren sterk, selv om regelverket egentlig legger opp til et friere forhold mellom forhandler og importør.

Selskapet er bevisst på forholdet, som fører til at en stadig større andel av tjenester på servicemarkedet betales av importøren. Ford har strenge krav til garantibehandling, og forretningen bruker mye ressurser til å oppfylle disse kravene.

Ford er offensive og fortsetter arbeidet med å få Ford-kjøretøy eldre enn 5 år inn på et Ford-merkeverksted, blant annet ved å tilby hente-/bringetjeneste til Ford-kjøretøy opp til 10 år gamle og å markedsføre Ford-verkstedene. Dette markedsføringsarbeidet tar tid, men andelen av eldre biler på verkstedet er økende. I tillegg gjør økningen i salg av nyttekjøretøy at verkstedet stadig får inn en høyere andel varebiler. Ford har særlig fokus på nyttekjøretøy og markedsandelen for nyttekjøretøy er stigende i hele Europa. Ford ble i 2023 på nytt det mest solgte varebilmerket i Europa og markedsandelen i Norge er også høy. Her i landet tok Ford en 4. plass på nyttekjøretøy med en markedsandel på 11,45 % mot 11,69 % i 2022 (i 2021



12,84 %) og totalt 3 283 Ford kjøretøy av et toalmarked på 28 673 biler. (hhv. 3 308 og 28 307 i 2022 (4 147 og 32 292 i 2021).

«Bergerkrysset» sin styrke har gjennom årene vært dyktige medarbeidere og god kundeservice. Med videre satsing på disse områdene kombinert med vilje og evne til forandring og utvikling i takt med våre kunders behov, ser styret muligheter for fortsatt solid drift og fremgang. Nye Ford-produkter vil også være med på å styrke denne positiviteten. De siste årene er det praktisert bonussystem for ansatte knyttet opp mot lønn, dette fortsetter også utover i 2024. Systemet er med på å få den enkelte medarbeider mer bevisst på Ford sine tøffe målsettinger.

Selskapet har i løpet av de siste årene vunnet Ford Europas høyeste utmerkelse; Chairmans Award. Prisen er nå omdøpt til President's Award og 17. august 2023 ble Bergerkrysset Auto Mysen AS utmerket med prisen for 25. gang. Antallet utmerkelse er unikt, selv i Europa-sammenheng. Ford Europa gjennomfører kundeundersøkelser hos alle bil- og servicekunder, og utnevnelse skjer på bakgrunn av disse. Utmerkelsene har fått en dedikert plass i salglokalet, godt synlig for alle kunder og ansatte. I 2023 ble bedriften også markert med hele to «Special Award», en for «gode kundeopplevelser» og en pris for «Mustang Mach-E mest solgte bil i Indre Østfold 2022».

Andre avgifter

Myndighetenes varsel om nye regler for bruktbilimport samt innføring av moms ved salg av brukte biler ser ut til å være "lagt på is" for en periode. Innføring av moms på elektriske kjøretøy over kr 500 000,- ble innført ved nyttår 2022/2023 og førte til et rekordhøyt antall registreringer rett før årsskiftet 2022/2023. Dette gjald for Ford og mange andre bilmerker, også lokalt for Bergerkrysset Auto. Bedriften ser en usikkerhet rundt målet om et salg av kun elektrifiserte personbiler og lette varebiler i 2025, dersom Norge skal oppnå dette målet må drastiske endringer i avgiftssystemet skje på slutten av 2024. Dette synes lite realistisk.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen var kr 174,3 millioner kroner i 2023 og kr 218,5 millioner i 2022.

Årsresultatet etter skatt var kr 54 797 i 2023 og kr 4 202 885 i 2022.

Kontantstrømmen i selskapet var på kr - 44,6 tusen kr i 2023 mot kr 3 868,8 tusen i 2022. Endringen skyldes primært kundefordringer, leverandørgjeld, og varelager. Dette er også hovedårsaken til avvik mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.

De samlede investeringene i selskapet i 2023 var 11,0 millioner kroner. Av dette var 1,55 MNOK knyttet til utstyr og utstilling. 9,46 MNOK var knyttet til utleiebiler. Investeringer er gjennomført for opprettholdelse av dagens kapasitet.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.2023 var 12,1 millioner, og dets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Selskapets langsiktige gjeld på 0,32 millioner er lån fra nærstående.

Totalkapitalen var ved utgangen av året var 84,91 mnok i 2023. Tilsvarende tall for 2022 var 91,65 millioner.



Åpenhetsloven

Virksomheten jobber med å kartlegge og vurdere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til virksomhetens forretningsvirksomhet og ved produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede.

Selskapet har i 2023 offentliggjort på vår hjemmeside (www.bergerkrysset.no) en redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser, da alt salg og hovedsakelig alt varekjøp er i norske kroner.

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld og innestående på bank har flytende rente. Da selskapets innestående på bank overstiger eksternt gjeld vil det være en eventuell reduksjon av rentenivået som vil ha negativ effekt for selskapet. Hensyntatt dagens rentesituasjon anses risikoen for selskapet som lav.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Samtidig er fordringene spredt på et stort antall kunder og kundegrupper.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Styreansvarsforsikring

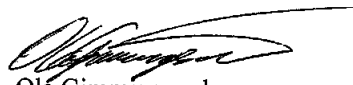
Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder.

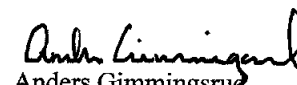
Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet på kr 54 797,-

| | | |
|--|----|--------------|
| Utbytte | Kr | 0,- |
| Overført til annen egenkapital | Kr | 54 797,- |
| Totalt disponert | Kr | 54 797,- |
| Bedriftens totale egenkapital pr. 31.12.2022 | Kr | 41 427 655,- |

Mysen 05.03.2024


Olá Gimmingsrud
Styreleder


Anders Gimmingsrud
Styremedlem



Årsregnskap 2023

Bergerkrysset Auto Mysen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 961 057 507



Bergerkrysset Auto Mysen AS
RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

| | <i>Note</i> | 2023 | 2022 |
|--|-------------|--------------------|--------------------|
| Salgsinntekt | 1 | 170 495 018 | 215 318 653 |
| Annen driftsinntekt | | 3 829 295 | 3 219 318 |
| Sum driftsinntekt | 2 | <u>174 324 314</u> | <u>218 537 971</u> |
| | | | |
| Varekostnad | | 133 233 957 | 176 088 446 |
| Lønnskostnad | 3 | 23 743 210 | 21 510 000 |
| Avskrivning | 4 | 3 681 747 | 3 225 989 |
| Annen driftskostnad | 3, 4 | 12 586 615 | 11 954 908 |
| Sum driftskostnad | 2 | <u>173 245 529</u> | <u>212 779 343</u> |
| Driftsresultat | | <u>1 078 784</u> | <u>5 758 628</u> |
| | | | |
| Annen renteinntekt | | 418 192 | 181 413 |
| Annen finansinntekt | | 88 347 | 91 529 |
| Annen rentekostnad | | -1 515 097 | -643 255 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | <u>70 226</u> | <u>5 388 314</u> |
| | | | |
| Skattekostnad på resultat | 5 | 15 429 | 1 185 429 |
| | | | |
| Årsresultat | 6 | <u>54 797</u> | <u>4 202 885</u> |



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

| | <i>Note</i> | 2023 | 2022 |
|--------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| <i>Varige driftsmidler</i> | | | |
| Utleiebiler og driftsløsøre | 4, 7 | <u>16 938 226</u> | <u>17 986 602</u> |
| Sum varige driftsmidler | | <u>16 938 226</u> | <u>17 986 602</u> |
| <i>Finansielle anleggsmidler</i> | | | |
| Lån til foretak i samme konsern | | 15 570 | 15 570 |
| Investeringer i aksjer og andeler | | 25 000 | 25 000 |
| Andre fordringer | 3, 8 | <u>4 272 802</u> | <u>4 634 799</u> |
| Sum finansielle anleggsmidler | | <u>4 313 372</u> | <u>4 675 369</u> |
| Sum anleggsmidler | | <u>21 251 598</u> | <u>22 661 971</u> |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | 7, 9 | 38 068 393 | 31 747 978 |
| <i>Fordringer</i> | | | |
| Kundefordringer | | 11 337 627 | 21 902 955 |
| Andre kortsiktige fordringer | | <u>2 188 520</u> | <u>3 228 121</u> |
| Sum fordringer | | <u>13 526 148</u> | <u>25 131 076</u> |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 10 | 12 063 141 | 12 107 744 |
| Sum omløpsmidler | | <u>63 657 682</u> | <u>68 986 798</u> |
| SUM EIENDELER | | <u>84 909 279</u> | <u>91 648 769</u> |



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

| | <i>Note</i> | 2023 | 2022 |
|--|-------------|-------------------|-------------------|
| EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| EGENKAPITAL | | | |
| <i>Innskutt egenkapital</i> | | | |
| Aksjekapital | 11 | 12 079 830 | 12 079 830 |
| Overkurs | | 69 165 | 69 165 |
| Sum innskutt egenkapital | | 12 148 995 | 12 148 995 |
| <i>Opptjent egenkapital</i> | | | |
| Annen egenkapital | | 29 278 660 | 32 223 863 |
| Sum opptjent egenkapital | | 29 278 660 | 32 223 863 |
| Sum egenkapital | 6 | 41 427 655 | 44 372 858 |
| GJELD | | | |
| <i>Avsetning for forpliktelser</i> | | | |
| Utsatt skatt | 5 | 2 286 783 | 2 397 342 |
| Sum avsetning for forpliktelser | | 2 286 783 | 2 397 342 |
| Gjeld til nærstående parter | 8 | 319 327 | 173 887 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 319 327 | 173 887 |
| <i>Kortsiktig gjeld</i> | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 7 | 39 975 | 8 892 156 |
| Leverandørgjeld | | 29 082 094 | 25 352 954 |
| Betalbar skatt | 5 | 125 988 | 1 206 110 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 4 287 819 | 3 074 901 |
| Annen kortsiktig gjeld | 7 | 7 339 640 | 6 178 562 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 40 875 515 | 44 704 682 |
| Sum gjeld | | 43 481 624 | 47 275 911 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 84 909 279 | 91 648 769 |

Mysen, 05.03.2024
Styret i Bergerkrysset Auto Mysen AS

Anders Gimmingsrud
styremedlem

Ola Gimmingsrud
styreleder



| Indirekte kontantstrøm | | |
|---|--------------------|-------------------|
| Bergerkrysset Auto Mysen AS | | |
| | <i>Note</i> | |
| | 2023 | 2022 |
| <i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i> | | |
| Resultat før skattekostnad | 70 226 | 5 388 314 |
| Periodens betalte skatt | -1 206 110 | -2 394 337 |
| Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler | -2 180 432 | -1 835 123 |
| Ordinære avskrivninger | 3 681 747 | 3 225 989 |
| Endring i varelager | -6 320 416 | 6 609 871 |
| Endring i kundefordringer | 10 565 328 | -13 748 373 |
| Endring i leverandørgjeld | 3 729 140 | 5 343 721 |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter | 3 413 596 | -2 427 757 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | 11 753 079 | 162 306 |
| <i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i> | | |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler | 10 566 554 | 8 698 458 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | -11 019 492 | -9 808 635 |
| Innbetalinger på andre lånefordringer | 361 997 | 1 464 867 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | -90 941 | 354 690 |
| <i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i> | | |
| Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld | 145 440 | 0 |
| Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld | 0 | -1 506 276 |
| Netto endring i kassekreditt | -8 852 182 | 4 858 114 |
| Utbetalinger av utbytte | -3 000 000 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | -11 706 742 | 3 351 838 |
| Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter | -44 604 | 3 868 834 |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel: | 12 107 744 | 8 238 910 |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt | 12 063 141 | 12 107 744 |



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Garanti

Det vesentligste av garantier dekkes av importør. Egne beregnede garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld".

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 1 Salgsinntekter

| | 2023 | 2022 |
|--|--------------------|--------------------|
| Fordeling på virksomhetsområder | | |
| Salgsinntekter biler, varer og tjenester | 168 374 025 | 213 395 303 |
| Salgsinntekter ved bilutleie | 2 120 994 | 1 923 350 |
| Sum | 170 495 018 | 215 318 653 |

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

| Selskapets transaksjoner med nærstående parter: | 2023 | 2022 |
|--|-------------|-------------|
| <i>a) Salg av varer og tjenester</i> | | |
| Salg av varer | | |
| - Nærstående selskap | 43 202 336 | 36 343 871 |
| - Kontrollerende eiere og deres nærstående | 0 | 0 |
| Salg av tjenester | | |
| - Nærstående selskap | 201 354 | 742 890 |
| <i>b) Kjøp av varer og tjenester</i> | | |
| Kjøp av varer | | |
| - Kontrollerende eiere og deres nærstående | 0 | 0 |
| Kjøp av tjenester | | |
| - Nærstående selskap | 2 904 240 | 2 726 880 |



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

| Lønnskostnader | 2023 | 2022 |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| Lønninger | 20 191 365 | 18 150 688 |
| Arbeidsgiveravgift | 2 937 441 | 2 628 942 |
| Pensjonskostnader | 338 943 | 294 767 |
| Andre ytelser | 275 461 | 435 604 |
| Sum | 23 743 210 | 21 510 000 |

Selskapet har i 2023 sysselsatt 36 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

| Ytelser til ledende personer | Daglig leder | Styret |
|-------------------------------------|---------------------|---------------|
| Lønn | 613 638 | 0 |
| Annen godtgjørelse | 54 014 | 0 |
| Sum | 667 652 | 0 |

Ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 2 259 945. Disse lånene nedbetales over 1 til 5 år. Det er ingen renter på lånet og skattefordelen blir innrapportert som en naturalytelse. Lånene er sikret med salgspant i kjøretøyet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Daglig leder har samme bonusordning som øvrige ansatte. Selskapet har ingen forpliktelser ovenfor daglig leder ved opphør eller endring av stilling.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2023 utgjør kr 158 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 166 600.

Note 4 Anleggssnote

| | P-Plass/ påkost bygg | Transport- midler | Maskiner / inventar | Sum varige driftsmidler |
|---|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| Anskaffelseskost 01.01.2023 | 332 033 | 21 792 516 | 11 120 200 | 33 244 749 |
| Tilgang kjøpte driftsmidler | 0 | 9 461 725 | 1 557 767 | 11 019 492 |
| Avgang solgte driftsmidler | 0 | -8 386 122 | 0 | -8 386 122 |
| Anskaffelseskost 31.12.2023 | 332 033 | 22 868 119 | 12 677 967 | 35 878 119 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.2023 | 332 033 | 8 087 024 | 10 520 837 | 18 939 894 |
| Bokført verdi per 31.12.2023 | 0 | 14 781 095 | 2 157 130 | 16 938 226 |
| Årets avskrivninger | 0 | 3 289 239 | 392 508 | 3 681 747 |
| Avskrivingssatser | 10 % | 15 % | 12 - 25 % | |



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Selskapet har i 2023 kostnadsført leie av lokaler med kr 2 904 240. Lokalene leies av Bergerkrysset Eiendom AS.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 5 Skatt

| Årets skattekostnad | 2023 | 2022 |
|--|----------------|------------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 125 988 | 1 206 110 |
| Endring i utsatt skatt | -110 559 | -20 681 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 15 429 | 1 185 429 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Resultat før skatt | 70 226 | 5 388 314 |
| Permanente forskjeller | -96 | 0 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 502 542 | 94 003 |
| Skattepliktig inntekt | 572 672 | 5 482 318 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 125 988 | 1 206 110 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 125 988 | 1 206 110 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2023 | 2022 | Endring |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Varige driftsmidler | 12 492 539 | 12 899 933 | 407 394 |
| Varebeholdning | -1 348 623 | -1 380 752 | -32 130 |
| Fordringer | -193 234 | -65 956 | 127 278 |
| Avsetninger mv | -556 214 | -556 214 | 0 |
| Sum | 10 394 468 | 10 897 010 | 502 542 |
| Grunnlag for utsatt skatt | 10 394 468 | 10 897 010 | 502 542 |
| Utsatt skatt (22 %) | 2 286 783 | 2 397 342 | 110 559 |

Note 6 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|----------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|------------------------|
| Pr. 31.12.2022 | 12 079 830 | 69 165 | 32 223 863 | 44 372 858 |
| Tilleggsutbytte | | | -3 000 000 | -3 000 000 |
| Årets resultat | | | 54 797 | 54 797 |
| Pr 31.12.2023 | 12 079 830 | 69 165 | 29 278 660 | 41 427 655 |



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 7 Pantstillelser og garantier

| | 2023 | 2022 |
|--------------------------|------------------|-------------------|
| Pantesikret gjeld | | |
| Santander | 4 375 096 | 3 392 345 |
| Eidsberg Sparebank | 39 975 | 8 892 156 |
| Sum | 4 415 071 | 12 284 500 |

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

| | | |
|----------------|-------------------|-------------------|
| Driftstilbehør | 16 938 226 | 17 986 602 |
| Varelager | 38 068 393 | 31 747 978 |
| Sum | 55 006 619 | 49 734 579 |

Kassekreditt er innvilget i Eidsberg Sparebank med kr 15 000 000. Ubenyttede trekkrettigheter utgjør ved årsslutt kr 14 960 026.

Kredittkjøpsavtale er innvilget i Santander med kr 23 000 000

Note 8 Fordringer og gjeld

| Fordringer med forfall senere enn et år | 2023 | 2022 |
|---|-----------|-----------|
| Bilfinansiering | 1 179 330 | 1 966 660 |

Gjeld

Det er ikke avtalt spesiell nedbetalingsplan på gjeld til nærstående. Gjelden skal imidlertid bare nedbetales i den grad selskapets likviditet tilsier det.

Note 9 Varer

| | 2023 | 2022 |
|---|-------------------|-------------------|
| Biler | 35 006 371 | 27 985 164 |
| Deler / rekvisita / varer | 3 062 022 | 3 762 814 |
| Sum | 38 068 393 | 31 747 978 |
| Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost | 23 097 784 | 11 860 523 |
| Varebeholdning vurdert til virkelig verdi | 14 970 610 | 19 887 455 |
| Sum | 38 068 393 | 31 747 978 |



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 977 147.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bergerkrysset Auto Mysen AS pr. 31.12 består av:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|---------------|------------------|-------------------|
| Ordinære aksjer | 15 006 | 805 | 12 079 830 |
| Sum | 15 006 | | 12 079 830 |

Atis AS eier samtlige aksjer.

Konsernet Atis AS har forretningskontor i Smedgata 3, 1850 Mysen, hvor en kan få utlevert konsernregnskapet der selskapet inngår.