



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 878 769
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SCANDINAVIAN FUEL INFRASTRUCTURE
NORWAY AS
Forretningsadresse: Gladengveien 2
0661 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lasse Hansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.06.2021



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|---|--------------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 2, 13 | 140 023 000 | 151 397 000 |
| Annen driftsinntekt | 2 | 23 000 | 4 460 000 |
| Sum inntekter | | 140 046 000 | 155 857 000 |
| Kostnader | | | |
| Lønnskostnad | 4, 13 | 1 392 000 | 1 350 000 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5, 6 | 13 904 000 | 13 634 000 |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5, 6 | 124 000 | |
| Annen driftskostnad | 3, 12, 13 | 79 343 000 | 76 042 000 |
| Sum kostnader | | 94 763 000 | 91 026 000 |
| Driftsresultat | | 45 283 000 | 64 831 000 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 13 | 601 000 | 937 000 |
| Annen renteinntekt | | 141 000 | 59 000 |
| Annen finansinntekt | | | |
| Sum finansinntekter | | 742 000 | 996 000 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 13 | 4 000 | |
| Annen rentekostnad | 7 | 1 498 000 | 1 304 000 |
| Annen finanskostnad | | | |
| Sum finanskostnader | | 1 502 000 | 1 304 000 |
| Netto finans | | -760 000 | -308 000 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 44 523 000 | 64 523 000 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 9 | 9 861 000 | 16 056 000 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 34 662 000 | 48 467 000 |
| Årsresultat | | 34 662 000 | 48 467 000 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 34 662 000 | 48 467 000 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| Totalresultat | | 34 662 000 | 48 467 000 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Konsernbidrag | 10 | | 51 590 000 |
| Avsatt til annen egenkapital | | 34 662 000 | |
| Overført fra annen egenkapital | | | -3 123 000 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 34 662 000 | 48 467 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter o.l. | 6 | | |
| Utsatt skattefordel | 9 | 26 615 000 | 26 751 000 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 26 615 000 | 26 751 000 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom | 5 | 24 885 000 | 22 392 000 |
| Maskiner og anlegg | 5 | 64 193 000 | 64 544 000 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 5 | 5 853 000 | 2 982 000 |
| Sum varige driftsmidler | | 94 932 000 | 89 918 000 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Lån til foretak i samme konsern | 8 | 42 328 000 | 44 328 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 42 328 000 | 44 328 000 |
| Sum anleggsmidler | | 163 874 000 | 160 997 000 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 8 | 4 802 000 | 32 812 000 |
| Andre kortsiktige fordringer | 8 | 8 317 000 | 17 314 000 |
| Sum fordringer | | 13 119 000 | 50 126 000 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 17 | | |
| Sum omløpsmidler | | 13 119 000 | 50 126 000 |
| SUM EIENDELER | | 176 993 000 | 211 124 000 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|--|------|--------------------|--------------------|
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | | 2 276 000 | 2 276 000 |
| Overkurs | | 16 130 000 | 16 130 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 18 406 000 | 18 406 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 68 635 000 | 33 973 000 |
| Sum opptjent egenkapital | | 68 635 000 | 33 973 000 |
| Sum egenkapital | 10 | 87 041 000 | 52 379 000 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 9 | | |
| Andre avsetninger for forpliktelser | 7 | 78 181 000 | 73 309 000 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 78 181 000 | 73 309 000 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Øvrig langsiktig gjeld | 8 | | |
| Sum langsiktig gjeld | | 78 181 000 | 73 309 000 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 8 | 1 022 000 | 7 307 000 |
| Betalbar skatt | 9 | 9 724 000 | 221 000 |
| Skyldig offentlige avgifter | | | 6 545 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | 8 | 1 025 000 | 71 363 000 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 11 771 000 | 85 435 000 |
| Sum gjeld | | 89 952 000 | 158 744 000 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 176 993 000 | 211 123 000 |



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

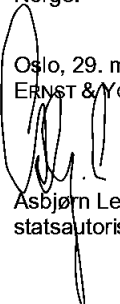
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 29. mai 2020
ERNST & YOUNG AS


Asbjørn Ler
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited



Årsregnskap 2019

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisors beretning

Org.nr.: 991 878 769

Årsberetning 2019

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS

Virksomhetens innhold og tilholdssted

Reitan Convenience Norway AS inngikk i 2007 et strategisk samarbeid med YX Energi Norge AS og A/S Norske Shell (senere ST1 Norge AS) om salg av Shell-produkter fra tidligere YX drivstoffstasjoner. Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS ble opprettet for å ivareta drift av stasjonsområdene i tilknytning til denne avtalen.

Selskapets forretningsidé er å etablere, leie ut og drifte drivstoffstasjoner.

Avtalen med ST1 Norge AS utløp 31.12.2018.

Med virkning fra 1.1.2019 ble det inngått en ny avtale mellom Reitan Convenience Norway AS og YX Norge AS for salg av YX-produkter på drivstoffstasjonene. Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS ivaretar drift av stasjonsområdene i tilknytning til denne avtalen.

Virksomheten er spredt fra Agder i sør til Nordland i nord. Hovedkontoret er lokalisert i Gladengveien 2 i Oslo.

De fleste driftsfunksjoner i selskapet er outsourcet til Wennstrom Fuel Systems AS. Avtalen regulerer samarbeidet, som bygger på strukturerte prosesser, stordriftsfordeler og driftssikkerhet.

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS er et heleid datterselskap av Reitan Convenience Norway AS og er en del av Reitangruppen.

Fortsatt drift

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS er så langt relativt lite berørt av utbruddet av Covid 19 og tilknyttede tiltak fra myndighetene. Selskapets leieinntekter er faste, og selv om drivstoffomsetningen hos leietaker har falt, har nedgangen ikke vært dramatisk. I en fase der samfunnet nå gradvis gjenåpnes er de videre utsiktene også tilfredsstillende. I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det derfor at regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er tilstede.

Arbeidsmiljø, personale og krav til likestilling

Selskapet har ingen egne ansatte og alle funksjoner dekkes ved innleie av arbeidskraft fra Reitan Convenience Norway AS.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet inkluderer ivaretagelse av drivstofftanker og vaskehaller. Dette stiller høye krav om spesialkompetanse i korrekt miljømessig håndtering. Det gjennomføres kontinuerlig kartlegging av den potensielle forurensingsgraden på stasjonene. SFI Norways miljøstrategi bygger på EAM (Environmental Assessment Management), som sikrer en kontinuerlig overvåking og opprensning av forurenset grunn i henhold til gjeldende krav og regler.

Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt aktiviteter knyttet til forskning og utvikling i 2019.



Fremtidig utvikling

Selskapet har gjennom etablerte avtaler med strategiske partnere et godt grunnlag for fremtidig drift.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Årsresultatet i 2019 er MNOK 34,7 mot MNOK 48,5 i 2018.

Resultat før skatt ble i 2019 MNOK 44,5 mot MNOK 64,5 i 2018.

Driftsinntektene er MNOK 140,0 i 2019 mot MNOK 155,9 i 2018.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble i 2019 MNOK 70,0 mot MNOK 93,9 i 2018.

Totalkapitalen er per 31.12.2019 MNOK 177,0, mot MNOK 211,1 per 31.12.2018.

Det er gjennomført investeringer i 2019 for MNOK 16,3.

Varige driftsmidler er per 31.12.2019 MNOK 94,9.

Selskapets egenkapital utgjør per 31.12.2019 MNOK 87,0, hvilket tilsvarer en egenkapitalandel på 49,2%.

Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling. Årsregnskapet gir etter styrets mening et korrekt bilde av selskapets økonomiske stilling og resultat av driften.

Markedsrisiko

Selskapets markedsrisiko er relatert til markedsutviklingen for drivstoff- og servicehandelsprodukter.

Selskapet vurderer denne risikoen for å være moderat.

Kredittrisiko

Selskapets kredittrisikoen er knyttet til morselskapet Reitan Convenience Norway AS. Risiko for at motpart ikke har økonomiske evner til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav.

Likviditetsrisiko

Selskapet har god tilgang på likviditet gjennom konsernkontoordning i Reitan Convenience AS.

Samfunnsansvar og bærekraft

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS ønsker å være en samfunnsansvarlig aktør som skaper verdier ut over selskapet vårt.

Reitangruppens visjon er å bli kjent som det mest verdidrevne selskapet.

Som en del av Reitangruppen er våre verdier en viktig retningsgiver for våre valg og beslutninger. Verdien «vi holder en høy forretningsmoral» sikrer at vi alltid ivaretar mennesket, våre samarbeidspartnere og leverandører.

Det er eksplisitt beskrevet at selskapet skal ta avstand fra usannheter og manipulering. Verdien brukes kontinuerlig som verktøy for å evaluere strategier og beslutninger.

Selskapet er opptatt av et godt miljøarbeid. Dette gir bedre konkurransekraft gjennom bedre utnyttelse av verdier og mer effektiv drift.

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway's forretningsidé er å leie ut og ivareta drift av drivstoffstasjoner. Dette stiller høye krav om spesialkompetanse i korrekt miljømessig håndtering av produktene. Før selskapet ble opprettet i 2007 ble det gjennomført en kartlegging av den potensielle forurensingsgraden på samtlige stasjoner. Selskapets miljøstrategi bygger på EAM (Environmental Assessment Management), som sikrer en optimal kontinuerlig overvåking og opprensning av forurenset grunn i henhold til gjeldende krav og regler.



Oslo, 29.05.2020

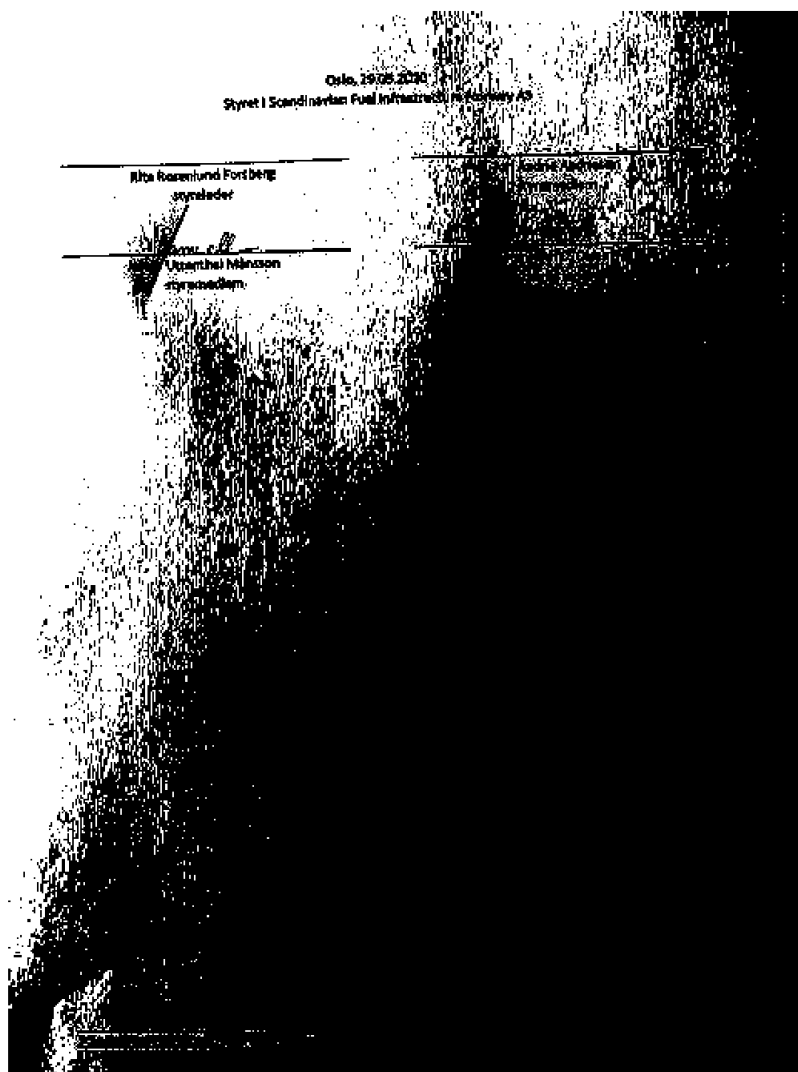
Styret i Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS


Rita Rosenlund Forsberg
styreleder

Janne Uttenthal Månsson
styremedlem


Jon Aadne Aadnesen
styremedlem


Kenneth C. Olsen
daglig leder





Resultatregnskap

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS

| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2019 | 2018 |
|--|------------------|----------------|----------------|
| Salgsinntekt | 2, 13 | 140 023 | 151 397 |
| Annen driftsinntekt | 2 | 23 | 4 460 |
| Sum driftsinntekter | | 140 046 | 155 857 |
| Lønnskostnad | 4, 13 | 1 392 | 1 350 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5, 6 | 13 904 | 13 634 |
| Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5, 6 | 124 | 0 |
| Annen driftskostnad | 3, 12, 13 | 79 343 | 76 042 |
| Sum driftskostnader | | 94 763 | 91 026 |
| Driftsresultat | | 45 283 | 64 831 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 13 | 601 | 937 |
| Annen renteinntekt | | 141 | 59 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 13 | 4 | 0 |
| Annen rentekostnad | 7 | 1 498 | 1 304 |
| Resultat av finansposter | | -760 | -308 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 44 523 | 64 523 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 9 | 9 861 | 16 056 |
| Ordinært resultat | | 34 662 | 48 467 |
| Årsresultat | | 34 662 | 48 467 |
| Overføringer | | | |
| Avsatt konsernbidrag | 10 | 0 | 51 590 |
| Avsatt til annen egenkapital | | 34 662 | 0 |
| Overført fra annen egenkapital | | 0 | 3 123 |
| Sum overføringer | | 34 662 | 48 467 |



Balanse

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS

| Eiendeler | Note | 2019 | 2018 |
|--------------------------------------|------|----------------|----------------|
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 9 | 26 615 | 26 751 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 26 615 | 26 751 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom | 5 | 24 885 | 22 392 |
| Maskiner og anlegg | 5 | 64 193 | 64 544 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 5 | 5 853 | 2 982 |
| Sum varige driftsmidler | | 94 932 | 89 918 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Lån til foretak i samme konsern | 8 | 42 328 | 44 328 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 42 328 | 44 328 |
| Sum anleggsmidler | | 163 874 | 160 997 |
| Omløpsmidler | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 8 | 4 802 | 32 812 |
| Andre kortsiktige fordringer | 8 | 8 317 | 17 314 |
| Sum fordringer | | 13 119 | 50 126 |
| Sum omløpsmidler | | 13 119 | 50 126 |
| Sum eiendeler | | 176 993 | 211 124 |



Balanse

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS


| Egenkapital og gjeld | Note | 2019 | 2018 |
|--|-------------|----------------|----------------|
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | | 2 276 | 2 276 |
| Overkurs | | 16 130 | 16 130 |
| Sum innskutt egenkapital | | 18 406 | 18 406 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 68 635 | 33 973 |
| Sum opptjent egenkapital | | 68 635 | 33 973 |
| Sum egenkapital | 10 | 87 041 | 52 379 |
| Gjeld | | | |
| Avsetning for forpliktelser | | | |
| Andre avsetninger for forpliktelser | 7 | 78 181 | 73 309 |
| Sum avsetning for forpliktelser | | 78 181 | 73 309 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 8 | 1 022 | 7 307 |
| Betalbar skatt | 9 | 9 724 | 221 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 0 | 6 545 |
| Annen kortsiktig gjeld | 8 | 1 025 | 71 363 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 11 771 | 85 435 |
| Sum gjeld | | 89 952 | 158 744 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 176 993 | 211 123 |

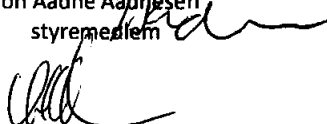
Oslo, 29.05.2020

Styret i Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS


Rita Rosenlund Forsberg
styreleder

Janne Uttenthal Månsson
styremedlem


Jon Aadne Aadnesen
styremedlem



Kenneth C. Olsen
daglig leder



Balanse

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS

| Egenkapital og gjeld | Note | 2019 | 2018 |
|------------------------------------|------|--------|---------|
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | | 2 276 | 2 276 |
| Overkurs | | 16 130 | 16 130 |
| Sum innskutt egenkapital | | 18 406 | 18 406 |
| Opplyent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 68 635 | 33 973 |
| Sum opplyent egenkapital | | 68 635 | 33 973 |
| Sum egenkapital | 10 | 87 041 | 52 379 |
| Gjeld | | | |
| Avsetning for forpliktelse | | | |
| Andre avsetninger for forpliktelse | 7 | 78 181 | 73 308 |
| Sum avsetning for forpliktelse | | 78 181 | 73 308 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 1 022 | 1 509 |
| Betalbar skatt | | 3 778 | 2 221 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 0 | 0 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 6 000 | 72 388 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 10 800 | 76 118 |
| Sum gjeld | | 88 981 | 149 426 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 87 041 | 52 379 |



Indirekte kontantstrøm

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS

| | Note | 2019 | 2018 |
|--|--|----------------|----------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | | |
| | | 44 523 | 64 523 |
| - | Resultat før skattekostnad | | |
| - | Periodens betalte skatt | -221 | -31 |
| + | Ordinære avskrivninger | 13 904 | 13 634 |
| + | Nedskrivning anleggsmidler | 124 | 0 |
| +/- | Endring i kundefordringer | 28 010 | 15 175 |
| +/- | Endring i leverandørgjeld | -6 285 | -5 501 |
| +/- | Endring i andre tidsavgrensningsposter | -10 099 | 6 062 |
| = | Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | 69 955 | 93 862 |
| Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter | | | |
| - | Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | 16 275 | 18 411 |
| = | Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | -16 275 | -18 411 |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | | |
| - | Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld | 65 000 | 0 |
| - | Utbetalinger av konsernbidrag | 0 | 67 000 |
| = | Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | -65 000 | -67 000 |
| = | Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter | -11 319 | 8 451 |
| + | Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse | 14 269 | 5 818 |
| = | Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt | 2 950 | 14 269 |

Kontanter og kontantekvivalenter

Innskudd på konsernkontoordning presenteres i regnskapet som kortsiktig fordring på Reitan Convenience AS, som er juridisk eier av ordningen. I kontantstrømanalysen er dette presentert som kontanter og kontantekvivalenter.

Saldo på konsernkontoordningen var 31.12.2019 MNOK 2,9 og 31.12.2018 MNOK 14,3.



Note 1 - Regnskapsprinsipper

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av regnskapet. Disse prinsippene er benyttet på samme måte i alle perioder som er presentert, dersom ikke annet fremgår av beskrivelsen.

Alle tall i regnskapet presenteres i TNOK dersom annet ikke er oppgitt.

Basisprinsipper

Regnskapet til Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS er utarbeidet i henhold til regnskapslov og god regnskapsskikk (NGAAP). Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i vesentlig grad inneholder skjønsmessige vurderinger, høy kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for regnskapet, er beskrevet i note 7.

Regnskapet er utarbeidet basert på historisk kost-prinsippet.

Selskapets regnskap er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift.

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS er datterselskap av Reitan Convenience Norway AS, som er datterselskap av Reitan Convenience AS som utarbeider konsernregnskap. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved Reitan Convenience AS sin kontoradresse, Gladengveien 2, i Oslo.

Endringer i regnskapsprinsipper siste år

Det er ingen endringer i regnskapsprinsipper siste år.

Segmentinformasjon

Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som styret.

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), som både er den funksjonelle valutaen og presentasjonsvalutaen til morselskapet.

Transaksjoner og balanseposter

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnes om til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskursen.

Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner resultatføres.

Resultat av valutatransaksjoner knyttet til arbeidskapitalen klassifiseres over driftsresultatet mens resultatførte valutaposter knyttet til finansieringsaktiviteter inngår i netto finansposter.



Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter eiendeler, anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller til administrative formål og som har levetid over ett år. Varige driftsmidler regnskapsføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger og eventuelle nedskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmidlet. Kostnader som er direkte henførbare til anskaffelse, tilvirkning eller produksjon av eiendeler det tar betydelig tid å ferdigstille for bruk eller salg, blir balanseført som en del av den aktuelle eiendelens anskaffelseskost.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler tilknyttet utgiften vil tilflyte selskapet, og utgiften kan måles pålitelig. Balanseført beløp knyttet til utskiftede deler resultatføres. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras. Tilpasninger utført på leide lokaler balanseføres når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler tilflyter selskapet som følge av tilpasningene. Driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid.

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres netto og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

Immaterielle eiendeler

Avhengig av en konkret vurdering av utnyttbar levetid blir balanseførte immaterielle eiendeler enten balanseført til anskaffelseskost med fradrag for avskrivninger (definerbar utnyttbar levetid), eller testet årlig for nedskrivningsbehov (undefinerbar levetid). Avskrivninger skjer etter den lineære metode over forventet utnyttbar levetid.



Fordringer

Kundefordringer måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes kundefordringer til amortisert kost ved bruk av effektiv rente-metode fratrukket avsetning for inntruffet tap. Renteelementet er ikke hensyntatt dersom det er uvesentlig. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer på at selskapet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger (forfalt med mer enn 30 dager) ansees som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Avsetningen utgjør forskjellen mellom pålydende og gjenvinnbart beløp.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd som ikke inngår som del av konsernkontoordning og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Innskudd på konsernkontoordning presenteres i balansen som kortsiktig fordring på morselskapet, Reitan Convenience AS, som er juridisk eier av ordningen. I kontantstrømpoppstillingen presenteres innskudd på konsernkontoordningen som kontanter.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er satt opp etter den indirekte metode og viser kontantstrømmer fra henholdsvis drifts-, investerings- og finansieringsaktiviteter.

Aksjekapital og overkurs

Ordinære aksjer klassifiseres som egenkapital. Utgifter som knyttes direkte til utstedelse av nye aksjer, føres som reduksjon av mottatt vederlag i egenkapitalen.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente-metoden. Renteelementet er ikke hensyntatt dersom det er uvesentlig.

Utbytte og konsernbidrag

Styrets forslag til utbytte og konsernbidrag avsettes i det året det er opptjent og balanseføres som gjeld frem til vedtak av generalforsamlingen.



Betalbar og utsatt skatt

Skattekostnaden for en periode består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Skatt blir resultatført, unntatt når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. I slike tilfeller blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Usikre forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for miljø- og reetableringsforpliktelser.

Avsetning til miljøforpliktelse gjelder kostnader knyttet til miljøforurensning av stasjonseiendom som følge av driften i selskapet.

Reetableringsforpliktelse gjelder kontraktsfestet forpliktelse til å tilbakestille stasjonseiendommene til opprinnelig stand ved fraflytting.

Det foretas avsetning dersom det etter vedtak og plan offentliggjøres en beslutning om å gjennomføre tiltak (restrukturering) som vesentlig endrer omfanget av virksomheten eller måten den drives på.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen i den grad tidsverdien ikke vurderes å være uvesentlig. Det benyttes en diskonteringsrate før skatt som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen.

Leieavtaler

Leieavtaler der en vesentlig del av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetaling ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Inntektsføring

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter, kommisjoner og øvrige prisreduksjoner.

Salg resultatføres når inntekten kan måles pålitelig og det er sannsynlig at de økonomiske fordelene knyttet til transaksjonen vil tilflyte selskapet samt at spesielle kriterier knyttet til de ulike formene for salg som er nevnt under er oppfylt. Salg vurderes ikke å kunne måles pålitelig før alle betingelser knyttet til salget er innfridd. Selskapet baserer estimatene for regnskapsføring på historikk, vurdering av type kunde og transaksjon samt eventuelle spesielle forhold knyttet til den enkelte transaksjonen. For de fleste inntektstyper i selskapet vil inntekten være opptjent på leveringstidspunktet.



Note 2 - Driftsinntekter

| | 2019 | 2018 |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Leieinntekter fast eiendom | 140 023 | 151 397 |
| Annen driftsinntekt | 23 | 4 460 |
| Sum | 140 046 | 155 857 |

Selskapets leieinntekter kommer fra drivstoffstasjoner lokalisert fra Agder i sør til Nordland i nord.

Note 3 - Annen driftskostnad

| | 2019 | 2018 |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| Kostnader knyttet til lokaler | 68 259 | 56 318 |
| Reparasjon, vedlikehold, utstyr | 8 258 | 7 155 |
| Andre driftskostnader | 2 827 | 12 569 |
| Sum | 79 343 | 76 042 |

Note 4 - Lønnskostnader

| | 2019 | 2018 |
|--------------------|--------------|--------------|
| Lønninger | 0 | 0 |
| Arbeidsgiveravgift | 0 | 0 |
| Pensjonskostnader | 0 | 0 |
| Andre ytelser | 0 | 0 |
| Innleid personale | 1 392 | 1 350 |
| Sum | 1 392 | 1 350 |

Selskapet har ingen ansatte, men leier inn tre personer på deltid fra morselskapet Reitan Convenience Norway AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

**Note 5 - Varige driftsmidler**

| | Bygninger og tomter | Tekniske anlegg og andre driftsmidler | Sum |
|--|---------------------|---------------------------------------|----------------|
| Anskaffelseskostnad pr 1.1.2019 | 91 094 | 251 650 | 342 744 |
| Tilgang | 5 875 | 13 167 | 19 042 |
| Avgang | -153 | -1 883 | -2 035 |
| Anskaffelseskostnad pr 31.12.2019 | 96 816 | 262 934 | 359 750 |
| Av- og nedskrivninger pr 1.1.2019 | 68 702 | 184 124 | 252 826 |
| Avskrivninger | 3 363 | 10 540 | 13 904 |
| Nedskrivninger | 18 | 106 | 124 |
| Avgang | -153 | -1 883 | -2 035 |
| Av- og nedskrivninger pr 31.12.2019 | 71 931 | 192 887 | 264 818 |
| Balanseført verdi pr 31.12.2019 | 24 885 | 70 047 | 94 932 |
| Økonomisk levetid | 5-25 år | 1-20 år | |
| Avskrivningsplan | Lineær | Lineær | |

Selskapet har ingen balanseførte leieavtaler eller egentilvirkede varige driftsmidler. Tekniske anlegg og andre driftsmidler inkluderer også reetableringsforpliktelse. Varige driftsmidler allokeres til drivstoffstasjoner og testes for nedskrivning på grunnlag av nåverdi av kontantstrømmer.

Note 6 - Immaterielle eiendeler

| | Næringsbidrag |
|--|---------------|
| Anskaffelseskostnad pr 1.1.2019 | 1 022 |
| Tilgang | 0 |
| Avgang | 0 |
| Anskaffelseskostnad pr 31.12.2019 | 1 022 |
| Av- og nedskrivninger pr 1.1.2019 | 1 022 |
| Avskrivninger | 0 |
| Nedskrivninger | 0 |
| Avgang | 0 |
| Av- og nedskrivninger pr 31.12.2019 | 1 022 |
| Balanseført verdi pr 31.12.2019 | 0 |
| Økonomisk levetid | 9 år |
| Avskrivningsplan | Lineær |

Immateriell eiendel gjelder næringsbidrag knyttet til én stasjon. Immateriell eiendel testes for nedskrivning på grunnlag av nåverdi av kontantstrømmer.



Note 7 - Gjeld

Avsetning for forpliktelser

| Periodens bevegelser | Miljøforpliktelse | Reetableringsforpliktelse | Sum |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------|
| Avsetning pr 1.1.2019 | 22 173 | 51 136 | 73 309 |
| Benyttet i løpet av året | 0 | -525 | -525 |
| Estimatendring | 1 133 | 2 767 | 3 900 |
| Diskontering | 444 | 1 052 | 1 496 |
| Avsetning pr 31.12.2019 | 23 750 | 54 431 | 78 181 |

| Forventet forfall | Miljøforpliktelse | Reetableringsforpliktelse | Sum |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 0-1 år | 250 | 659 | 909 |
| 1-5 år | 1 750 | 3 936 | 5 686 |
| >5 år | 21 750 | 49 836 | 71 586 |
| Avsetning pr 31.12.2019 | 23 750 | 54 431 | 78 181 |

Avsetning for miljøforpliktelse gjelder kostnader knyttet til miljøforurensning av stasjonseiendom som følge av driften i selskapet.

Reetableringsforpliktelse gjelder forpliktelse i henhold til leiekontrakt for å tilbake stille stasjonseiendommene til opprinnelig stand ved fraflytting.

Note 8 - Mellomværende med foretak i samme konsern m.v.

| | 2019 | 2018 |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Langsiktig konsernfordring | 42 328 | 44 328 |
| Kundefordringer | 100 | 9 833 |
| Bankinnskudd i konsernkontoordning | 2 950 | 14 269 |
| Sum fordringer konsern | 45 377 | 68 430 |
| Annen langsiktig gjeld | 0 | 0 |
| Leverandørgjeld | 626 | 3 904 |
| Annen kortsiktig gjeld | 0 | 67 000 |
| Sum gjeld konsern | 626 | 70 904 |



Note 9 Skatt

| Årets skattekostnad | 2019 | 2018 |
|--|--------------|---------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 9 724 | 15 631 |
| Endring i utsatt skattefordel | 137 | 426 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 9 861 | 16 056 |

Skattepliktig inntekt:

| | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Ordinært resultat før skatt | 44 523 | 64 523 |
| Permanente forskjeller | 1 | 0 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -324 | 3 437 |
| Avgitt konsernbidrag | 0 | -67 000 |
| Skattepliktig inntekt | 44 200 | 960 |

Betalbar skatt i balansen:

| | | |
|---|--------------|---------------|
| Betalbar skatt på årets resultat | 9 724 | 15 631 |
| Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag | 0 | -15 410 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 9 724 | 221 |

Beregning av effektiv skattesats:

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Resultat før skatt | 44 523 | 64 523 |
| Beregnet skatt av resultat før skatt | 9 795 | 14 840 |
| Skatteeffekt av permanente forskjeller | 0 | 0 |
| Skatt tidligere år | 65 | 0 |
| Effekt av endring av skattesats | 0 | 1 216 |
| Sum | 9 861 | 16 056 |
| Effektiv skattesats | 22,0 % | 24,9 % |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

| | 2019 | 2018 | Endring |
|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Varige driftsmidler | -40 637 | -46 449 | -5 812 |
| Varige driftsmidler endring tidligere år | | 297 | 297 |
| Gevinst - og tapskonto | -2 157 | -1 838 | 319 |
| Avsetninger mv | -78 181 | -73 309 | 4 872 |
| Sum | -120 975 | -121 299 | -324 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | -26 615 | -26 686 | -71 |
| Effekt av endring av skattesats | | 1 216 | |



Note 10 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Opptjent egenkapital | Sum |
|-------------------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|
| Egenkapital 1.1.2019 | 2 276 | 16 130 | 33 973 | 52 379 |
| Årets resultat | | | 34 662 | 34 662 |
| Egenkapital 31.12.2019 | 2 276 | 16 130 | 68 635 | 87 041 |

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS pr. 31.12 består av:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|------------------|-----------|--------------|
| Ordinære aksjer | 2 276 430 | 1,00 | 2 276 |
| Sum | 2 276 430 | | 2 276 |

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel |
|------------------------------|------------------|--------------|
| Reitan Convenience Norway AS | 2 276 430 | 100,0 |
| Totalt antall aksjer | 2 276 430 | 100,0 |

Note 12 - Leieavtaler

| Fordelt etter varighet | Antall kontrakter |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0-5 år | 50 |
| 5-10 år | 15 |
| 10-15 år | 27 |
| 15-20 år | 3 |
| Totalt antall leiekontrakter | 95 |

| | |
|--|--------|
| Leiekontrakter med opsjon på forlengelse | 86 |
| Samlet årlig leiebeløp (2019) | 65 249 |

| Samlet årlig leieforpliktelse | TNOK |
|--|----------------|
| 2020 | 59 957 |
| 2021 | 54 950 |
| 2022 | 48 226 |
| 2023 | 28 027 |
| 2024 | 24 118 |
| Etter 2024 | 154 131 |
| Sum leieforpliktelse til nominell verdi | 369 409 |



Note 13 - Transaksjoner med nærstående parter

| | Lokal- inntekter | Rente- inntekter | Lokal- kostnader | Andre drifts- kostnader | Lønns- kostnader | Rente- kostnader |
|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Morselskap | 133 245 | 601 | 195 | 161 | 1 392 | 4 |
| Reitan Convenience konsern | | | | 48 | | |
| Reitangruppen for øvrig | | | 2 528 | | | |
| Sum | 133 245 | 601 | 2 723 | 208 | 1 392 | 4 |

Note 14 - Godtgjørelse til revisor

Godtgjørelse i 2019 til revisor Ernst & Young AS for revisjon utgjør TNOK 105 ekskl. mva.

Note 15 - Ytelser til ledende personer mv.

Selskapet har ikke utbetalt ytelser til ledende personer.

Daglig leder er ansatt hos og lønnes av Reitan Convenience Norway AS.

Det er ikke utbetalt styrehonorarer i 2019.

Det er ikke gitt lån til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Note 16 - Garantiforpliktelser

Reitan Convenience AS inngikk 21.12.2018 en flervaluta trekkfasilitet med en ramme på NOK 2 000 mill. Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS har sammen med andre datterselskap til Reitan Convenience AS solidarisk garantert for Reitan Convenience AS' forpliktelser i henhold til trekkfasiliteten. Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS har per 31.12.2019 ikke trukket noe på denne fasiliteten.

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS er fellesregistrert som ett avgiftssubjekt i Merverdiavgiftsregisteret sammen med Reitan Convenience AS og Reitan Convenience Norway AS. Alle deltakende selskaper i fellesregistreringen er solidarisk ansvarlig for betaling av merverdiavgiften. Per 31.12.2019 var samlet skyldig merverdiavgift NOK 22,4 mill. og Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS hadde NOK 2,3 mill. merverdiavgift til gode.

Note 17 Bankinnskudd

Innstående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 0.

Selskapet har ingen ansatte.



Note 18 Hendelser etter balansedagen

Scandinavian Fuel Infrastructure Norway AS er så langt relativt lite berørt av utbruddet av Covid 19 og tilknyttede tiltak fra myndighetene. Selskapets leieinntekter er faste, og selv om drivstoffomsetningen hos leietaker har falt, har nedgangen ikke vært dramatisk. I en fase der samfunnet nå gradvis gjenåpnes er de videre utsiktene også tilfredsstillende.

