



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 463 332  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORDIC LAST OG BUSS AS  
Forretningsadresse: Varsetøyv 20  
8300 SVOLVÆR

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stig Pettersen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.03.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	823 436 797	692 545 443
Annen driftsinntekt		6 695 890	1 294 911
<b>Sum inntekter</b>		<b>830 132 686</b>	<b>693 840 354</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		496 160 126	410 106 449
Lønnskostnad m.m.	3	142 232 904	122 288 740
Avskrivning på driftsmidler	4	9 670 031	9 071 174
Annen driftskostnad	3, 5	117 658 959	106 955 834
<b>Sum kostnader</b>		<b>765 722 020</b>	<b>648 422 197</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>64 410 666</b>	<b>45 418 157</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		67 903	39 262
Annen finansinntekt		201 273	202 408
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>269 177</b>	<b>241 671</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		84 000	2 408 864
Annen rentekostnad		10 910 174	5 967 943
Annen finanskostnad		376 776	385 826
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 370 950</b>	<b>8 762 634</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-11 101 773</b>	<b>-8 520 963</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>53 308 893</b>	<b>36 897 193</b>
Skattekostnad på resultat	6	12 068 830	8 468 848
<b>Årsresultat</b>		<b>41 240 063</b>	<b>28 428 345</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>41 240 063</b>	<b>28 428 345</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>41 240 063</b>	<b>28 428 345</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	11	25 000 000	24 000 000
Overført til/fra annen egenkapital	11	16 240 063	4 428 345
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>41 240 063</b>	<b>28 428 345</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	86 173	351 920
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>86 173</b>	<b>351 920</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkost bygg m.m.	4, 12	18 160 795	13 745 964
Maskiner, inventar og anlegg	4, 12	36 857 045	29 011 586
Motorvogner	4, 12	5 074 990	3 756 011
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>60 092 830</b>	<b>46 513 561</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	12	24 183 602	18 792 711
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>24 183 602</b>	<b>18 792 711</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>84 362 605</b>	<b>65 658 192</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7, 12	<b>195 750 657</b>	<b>193 351 954</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 12	84 677 455	69 650 372
Andre kortsiktige fordringer	8, 12	9 425 360	7 110 728
Krav på innbetaling av selskapskapital	8		
<b>Sum fordringer</b>		<b>94 102 815</b>	<b>76 761 099</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	5 097 546	4 263 522
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 097 546</b>	<b>4 263 522</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>294 951 018</b>	<b>274 376 576</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>379 313 623</b>	<b>340 034 767</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	10, 11	2 750 000	2 750 000
Overkurs	11	822 000	822 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 572 000</b>	<b>3 572 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	91 233 693	74 993 630
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>91 233 693</b>	<b>74 993 630</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>94 805 693</b>	<b>78 565 630</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
Andre avsetninger for forpliktelser	12		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	4 613 764	2 471 046
Øvrig langsiktig gjeld	7		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 613 764</b>	<b>2 471 046</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 613 764</b>	<b>2 471 046</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån	8		
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	155 832 005	156 699 625
Leverandørgjeld	8	41 964 799	31 947 577
Betalbar skatt	6	11 803 083	1 764 055
Skyldige offentlige avgifter		22 162 246	14 692 028
Utbytte	11		
Annen kortsiktig gjeld	8, 14	48 132 034	53 894 807
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>279 894 167</b>	<b>258 998 092</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>284 507 930</b>	<b>261 469 138</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>379 313 623</b>	<b>340 034 767</b>



# Årsregnskap 2024 Nordic Last og Buss AS

Org.nr.: 979 463 332



KPMG AS  
Kanalveien 11  
P.O. Box 4 Kristianborg  
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Nordic Last og Buss AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Last og Buss AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med

#### Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo Dokumentnøkkel: SZXFL-NPEJM-EZTLO-TL24M-00VY-HCWUE



regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 6. mars 2025

KPMG AS

Anfinn Fardal

Penneo Dokumentnøkkel: SZXFL-NPEJM-EZTLO-TL24M-00VY-HCWUE



Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: SZXF-LNPEJM-EZTLO-TL24M-00VIY-HCWUE



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Fardal, Anfinn Bøthun

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3044839

IP: 80.232.xxx.xxx

2025-03-06 16:50:14 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: SZXFL-NPEJM-EZTLO-TL24M-00VYH-HCWUE

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## NORDIC LAST OG BUSS AS

### ÅRSBERETNING FOR 2024

#### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Nordic Last og Buss AS selger Volvo lastebiler/busser og reservedeler. I tillegg drives det verkstedtjenester mot lastebiler og busser. Hovedkontoret er i Svolvær – med avdelinger i Fauske, Bodø, Harstad, Sortland, Leknes, Narvik, Storslett, Alta, Tromsø, Finnsnes, Vadsø, Lakselv og Hammerfest. Selskapet driver salg av verkstedtjenester, deler og biler ut fra leide lokaler.

#### **Eierforhold**

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Nordic Last og Buss AS. Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS, ved at sistnevnte selskap eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

#### **Redegjørelse for årsregnskapet og fremtidig utvikling**

Nordic Last og Buss AS oppnådde i 2024 samlede driftsinntekter på kr 830 132 686, hvilket er 19,6% høyere enn året forut. Regnskapet er oppgjort med et overskudd etter skatt på kr 41 240 063 mot kr 28 428 345 i 2023. Resultatforbedringen skyldes økt omsetning av nye lastebiler, samt noe forbedret omsetning og marginer i servicemarkedet. Selskapet har en samlet egenkapital pr 31.12.24 på kr 94 805 693. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 er 25,0% mot 23,1% i 2023. Styret vurderer foretakets inntjening og egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på kr 60 142 056 i 2024 mot kr – 72 527 158 i 2023. Netto kontantstrøm er på nivå med oppnådd driftsresultat, etter at man tar høyde for årets endring i varelager, leverandørgjeld og kunderelaterte fordringer. Øvrige endringer kan henføres til periodens ordinære avskrivninger samt endring i andre tidsavgrensningsposter. Selskapets netto likviditetsbeholdning pr. årsskiftet var på kr 5 097 546, og likviditetssituasjonen har vært tilfredsstillende gjennom året.

I 2024 er omsetning noe høyere som følge av at det er levert 27% flere lastebiler enn forrige år, samt 8,8% økning i omsetningen på servicemarkedet. Åpning av to nye verksteder i Finnmark bidro positivt til denne omsetningsøkningen. Ordreinngangen har gjennom 2024 vært tilfredsstillende med en positiv vekst i enkelte viktige segmenter i markedet. Styret legger til grunn at selskapet vil ha en positiv utvikling i 2025.

Styret mener at årsregnskapet og denne beretning samlet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### **Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer**

For salg av nye lastebiler konkurrerer selskapet mot forhandlere av andre bilmerker og er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler gode og konkurransedyktige modeller for å møte denne utfordringen. Når det gjelder verkstedaktivitet opplever selskapet kostnadsfokus fra kunder, også når det gjelder service- og reparasjonsavtaler. Selskapet er avhengig av kostnadseffektiv drift av sine verksteder for å sikre lønnsomhet. Dette jobbes det kontinuerlig med. Styret anser virksomheten som godt rustet til å møte de stadig nye utfordringer og den økte konkurranse bilbransjen står overfor. Konsernet har som del av sin strategi å satse videre innen last- og bussvirksomhet.



## Opplysninger om finansiell risiko

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapets strategi er at selskapet ikke i vesentlig grad skal eksponeres for slik risiko og at poster som kan påvirkes, ikke skal være av en størrelse som medfører at kurs/renteendringer og lignende skal kunne slå vesentlig ut. Selskapet er i liten grad påvirket av valutarisiko, da størsteparten av inntekter og kostnader er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivå, da selskapets gjeld hovedsakelig har flytende rente. Store deler av gjelden er kortsiktig, men er på et nivå som gir grunnlag for en stabil og positiv likviditet. Selskapets virksomhet har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner. Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav. Usikkerhet og endringer i markedsmessige- og politiske forhold kan medføre en svakere likviditetssituasjon for selskapets kunder. Styret følger utviklingen tett, og selskapet foretar løpende risikovurdering knyttet til den enkelte kundes betjeningsevne. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har fokus på forfalte fordringer og forbedret ledetid på nybilleveranser.

## Åpenhetsloven

Selskapet har publisert en redegjørelse for aktsomhetsvurdering, i tråd med Åpenhetsloven, på konsernets hjemmeside.

## Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2024 for Nordic Last og Buss AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

## Ytre miljø

Service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall. Spillolje lagres i godkjent tank og alt avløpsvann går via oljeutskiller. Alt spesialavfall blir forsvarlig tatt hånd om. Selskapet er sertifisert i henhold til kravene til miljøstyringssystemet angitt i NS-EN ISO 14001: 2015.

## Arbeidsmiljø

Nordic Last og Buss AS jobber systematisk med tilrettelegging av helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og fokuserer på å ivareta et godt fysisk, psykisk og sosialt arbeidsmiljø. Et godt arbeidsmiljø ivaretas gjennom velfungerende rutiner for de ansatte, elektronisk personal- og HMS håndbok tilgjengelig for alle, opplæring, moderne og trygge arbeidsverktøy, ulike velferdstiltak, og jevnlig oppfølging av ansatte gjennom individuelle utviklingssamtaler og avdelingsmøter.

Risikovurderinger, avviksrapportering og handlingsplaner utarbeides for å forebygge potensielle arbeidsmiljøutfordringer. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Sykefraværet totalt i hele året var 6,1 % mot 5,8 % året før. Langtidsfraværet utgjorde 4,0 % mot 3,6 % i 2023. Det var i 2024 registrert to personskader som førte til sykefravær.

## Likestilling og tiltak mot diskriminering

Nordic Last og Buss AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder.



Formålene i likestillings- og diskrimineringsloven samt selskapets etiske regelverk, er gjort kjent for alle ansatte. Selskapet verdsetter mangfold og likebehandler alle ansatte, uavhengig av kjønn, etnisitet, religion eller andre diskrimineringsgrunnlag. Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Ledelsen har regelmessige møter, der blant annet personalsaker, fanget opp fra tillitsvalgte, ansatte og lokal ledelse eventuelt tas opp. Virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene evalueres ila året.

Selskapet hadde 18 kvinner og 196 menn ansatt pr 31.12.2024. Selskapet har heltidsstillinger som hovedprinsipp og har ingen deltidsansatte. Selskapet praktiserer lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi. Utformingen av stillingsnivåene er basert på eksisterende stillingskategorier i virksomheten og en vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene. De ulike stillingskategoriene er scoret innenfor kategoriene kompetanse, ansvar, arbeidsforhold og anstrengelser. Kartleggingen viser at lønnsnivået mellom kvinner og menn er likt innen hvert stillingsnivå.

Gjennomsnittlig uttak av foreldrepermisjon var 15 uker for menn (2 personer). Ingen kvinner har tatt ut foreldrepermisjon i 2024.

Selskapet har kontinuerlig fokus på å rekruttere jenter og gutter til lærlingeplasser, samt generelt å rekruttere flere kvinner til vår bransje. Blant selskapets ansatte er det en overvekt av mekanikere for tyngre kjøretøy. Selv om selskapet har et ønske om å øke andelen kvinner oppleves det som tidvis utfordrende å rekruttere kvinner til yrket. Dette blant annet som følge av at kvinner er underrepresentert blant dem som fullfører relevant utdanning.

Blant eksisterende ansatte oppfordres det til, samt legges til rette for, at man kan ta videreutdanning til fagbrev.

#### **Forsikring for styrets medlemmer og daglige ledere**

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglige ledere for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen anses dekkene for virksomheten.

#### **Disponering av årsresultatet**

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik det fremgår av årsregnskapet.

Svolvær, den 28/2 2025

I styret for Nordic Last og Buss AS

Per Gunnar Rasmussen  
Styreleder/daglig leder

Erik Engølien  
Styremedlem

Torfinn Storelvmo  
Styremedlem

Ørjan Kjørstad  
Daglig leder

Stig Pettersen  
Daglig leder



Nordic Last og Buss AS  
8305 SVOLVÆR

RESULTATREGNSKAP	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	2	823 436 797	692 545 443
Annen driftsinntekt		6 695 890	1 294 911
Sum driftsinntekt		<u>830 132 686</u>	<u>693 840 354</u>
Varekostnad		496 160 126	410 106 449
Lønnskostnad m.m.	3	142 232 904	122 288 740
Avskrivning på driftsmidler	4	9 670 031	9 071 174
Annen driftskostnad	3, 5	117 658 959	106 955 834
Sum driftskostnad		<u>765 722 020</u>	<u>648 422 197</u>
Driftsresultat		<u>64 410 666</u>	<u>45 418 157</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		67 903	39 262
Annen finansinntekt		201 273	202 408
Rentekostnad til foretak i samme konsern		84 000	2 408 864
Annen rentekostnad		10 910 174	5 967 943
Annen finanskostnad		376 776	385 826
Resultat av finansposter		<u>-11 101 773</u>	<u>-8 520 963</u>
<b>Ordinært resultat</b>			
Resultat før skattekostnad		53 308 893	36 897 193
Skattekostnad på resultat	6	12 068 830	8 468 848
Resultat		<u>41 240 063</u>	<u>28 428 345</u>
Årsresultat		<u>41 240 063</u>	<u>28 428 345</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	11	25 000 000	24 000 000
Overført til/fra annen egenkapital	11	16 240 063	4 428 345
Sum overføringer		<u>41 240 063</u>	<u>28 428 345</u>



Nordic Last og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2024	2023
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	86 173	351 920
Sum immaterielle eiendeler		<u>86 173</u>	<u>351 920</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkost bygg m.m.	4, 12	18 160 795	13 745 964
Maskiner, inventar og anlegg	4, 12	36 857 045	29 011 586
Motorvogner	4, 12	5 074 990	3 756 011
Sum varige driftsmidler		<u>60 092 830</u>	<u>46 513 561</u>
Andre langsiktige fordringer	12	24 183 602	18 792 711
Sum finansielle anleggsmidler		<u>24 183 602</u>	<u>18 792 711</u>
Sum anleggsmidler		<u>84 362 605</u>	<u>65 658 192</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	7, 12	<u>195 750 657</u>	<u>193 351 954</u>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 12	84 677 455	69 650 372
Andre kortsiktige fordringer	8, 12	9 425 360	7 110 728
Sum fordringer		<u>94 102 815</u>	<u>76 761 099</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	<u>5 097 546</u>	<u>4 263 522</u>
Sum omløpsmidler		<u>294 951 018</u>	<u>274 376 576</u>
Sum eiendeler		<u>379 313 623</u>	<u>340 034 767</u>



Nordic Last og Buss AS

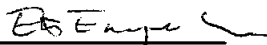
BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2024	2023
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	10, 11	2 750 000	2 750 000
Overkurs	11	822 000	822 000
Sum innskutt egenkapital		<u>3 572 000</u>	<u>3 572 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	91 233 693	74 993 630
Sum opptjent egenkapital		<u>91 233 693</u>	<u>74 993 630</u>
Sum egenkapital		<u>94 805 693</u>	<u>78 565 630</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	4 613 764	2 471 046
Sum annen langsiktig gjeld		<u>4 613 764</u>	<u>2 471 046</u>

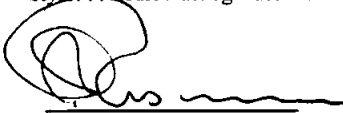


Nordic Last og Buss AS


BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2024	2023
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	155 832 005	156 699 625
Leverandørgjeld	8	41 964 799	31 947 577
Betalbar skatt	6	11 803 083	1 764 055
Skyldige offentlige avgifter		22 162 246	14 692 028
Annen kortsiktig gjeld	8, 14	48 132 034	53 894 807
Sum kortsiktig gjeld		<u>279 894 167</u>	<u>258 998 092</u>
<b>Sum gjeld</b>		<u>284 507 930</u>	<u>261 469 138</u>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<u>379 313 623</u>	<u>340 034 767</u>

Svolvær, den 28/2-2025  
Styret i Nordic Last og Buss AS

  
Erik Engeliøn  
Styremedlem

  
Per Gunnar Strømberg Rasmussen  
Styreleder/daglig leder

  
Torfinn Storelvmo  
Styremedlem

  
Ørjan Kjørstad  
Daglig leder

  
Stig Pettersen  
Daglig leder



## Nordic Last og Buss AS

## Noteopplysninger for 2024

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysning om potensielle forpliktelser på balansedagen. Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler og avsetning knyttet til serviceavtaler på lastebil. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uopfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av levering. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfarings tall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Inntekter fra salg av lastebil og buss inntektsføres på tidspunkt for overgang av kontroll.

Kontrolltidspunktet hvor det selges bil uten påbygg vil være det tidspunktet kjøretøyet er registrert på kunde i kjøretøysregisteret, eller hvor kunde har på annen måte overtatt risiko og kontroll over kjøretøyet. I tilfeller hvor det er levert lastebil klar for påbygg, ansees kontrolltidspunktet å foreligge når påbygger har overtatt risiko og kontroll over kjøretøyet.

Inntekter fra salg av deler og verkstedstimer inntektsføres på tidspunkt for overgang av kontroll. Kontrolltidspunktet vil være det tidspunktet kunden har mottatt kjøretøy inklusive avtalt arbeid og deler, som vil være sammenfallende med leveringstidspunktet.

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

#### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig, og avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid



## Varelager

Varer for videresalg vurderes til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost er kjøpsprisen med tillegg for kjøpsutgifter. Virkelig verdi er beregnet til netto salgsverdi som er antatt salgsverdi fratrukket beregnede salgskostnader. Varer i arbeid og ferdigvarer er verdsatt til det laveste av full tilvirkningskost og virkelig verdi. Full tilvirkningskost inkluderer både direkte og indirekte, faste og variable kostnader. Virkelig verdi beregnes som salgsverdi for ferdigvare, fratrukket gjenstående variable og faste tilvirkningskostnader og nødvendige salgsgifter. Råvarer er verdsatt til anskaffelseskost, med fradrag for ukurans.

## Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

## Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

## Garantiavsetninger mv.

Garanti- og reklamasjonsarbeid knyttet til leverte tjenester vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under "Andre forpliktelser".

## Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

## Konsern

Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Strømberg Gruppen AS er konsernspiss i konsernet. Konsernregnskap som omfatter Nordic Last og Buss AS, utarbeides og sendes til Regnskapsregisteret av Strømberg Gruppen AS og kan mottas ved henvendelse til konsernspissens forretningsadresse.

Regnskapsprinsippene er ellers nærmere omtalt i de tilhørende noter til de enkelte regnskapspostene.



## Note 2 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy. Selskapets marked er i hovedsak i fylkene Nordland og Troms og Finnmark.

Spesifikasjon av salgsinntekter:	2024	2023
Salg av tynge kjøretøy	401 305 115	323 294 305
Reparasjon og og ettermarked	385 523 366	333 017 869
Handelsvare	34 449 122	31 626 640
Annen driftsinntekt	2 159 194	4 606 629
<b>Sum salgsinntekt</b>	<b>823 436 797</b>	<b>692 545 443</b>

## Note 3 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	119 354 381	103 313 560
Folketrygdavgift	6 614 549	5 923 143
Pensjonskostnader	7 929 262	6 071 619
Andre lønnskostnader mv.	8 334 711	6 980 418
<b>Sum</b>	<b>142 232 904</b>	<b>122 288 740</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk	176	137

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning hvor alle fast ansatte inngår. Selskapet er også tilknyttet AFP-ordningen.

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, honorar	2 760 370	157 000
Fri bil, telefon mv.	281 013	-

Det er ikke avtalt å gi leder av styret eller daglig leder særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforhold/verv.

Selskapet har 3 daglige ledere. Oversikten viser samlet lønn og lønnsytelser til alle selskapets daglige ledere.

## Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor for 2024 fordeler seg som følger:

Lovpålagt revisjon	428 200
Teknisk utarbeidelse av årsregnskap, noter mv	21 600
Skatterådgivning/Ligningspapirer	27 500
Andre tjenester	66 400

## Note 4 Varige driftsmidler

	Bygning	Maskiner / Inventar / Anlegg	Motorvogner	Påkost bygg
Anskaffelseskost IB	262 667	109 627 772	12 192 049	32 159 592
Tilgang	-	13 996 696	3 148 999	6 633 104
Avgang	-	142 600	387 000	-
<b>Anskaffelseskost UB</b>	<b>262 667</b>	<b>123 481 868</b>	<b>14 954 048</b>	<b>38 792 696</b>
Akk. avskr. UB	262 667	86 624 824	9 879 059	20 631 901
<b>Bokført verdi UB</b>	<b>-</b>	<b>36 857 045</b>	<b>5 074 990</b>	<b>18 160 795</b>
Årets avskrivninger	-	6 008 737	1 443 021	2 218 273
Lineære avskrivninger	0-10%	0-33%	20 %	10 %

## Note 5 Leieavtaler

Selskapet leier lokaler i Bodø, Fauske, Svolvær, Leknes, Sortland, Harstad, Finnsnes, Tromsø, Alta Vadsø, Storslett, Narvik, Hammerfest og Lakselv. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til ca kr 38 500 000 pr år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0 - 10 år.

I tillegg kommer leie knyttet til maskiner og utstyr med ca kr 1 400 000 pr år. Gjenværende løpetid på eksisterende kontrakter er fra 0 - 3 år.



## Note 6 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt	11 803 083	8 533 286
Endring utsatt skatt	265 747	-64 438
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>12 068 830</b>	<b>8 468 848</b>

### Avstemming skattekostnad og skatt beregnet med nominell skattesats:

Årets totale skattekostnad	12 068 830	8 468 848
Skatt beregnet med nominell skattesats (22%) av resultat før skatt	11 727 956	8 117 382
<b>Avvik</b>	<b>340 873</b>	<b>351 465</b>

### Avviket forklares med:

Skatt på permanente forskjeller	340 873	351 465
Effekt av endret skattesats utsatt skatt	-	-
<b>Sum forklaring</b>	<b>340 873</b>	<b>351 465</b>

### Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	53 308 893	36 897 193
Permanente forskjeller	1 549 423	1 597 567
Endring midlertidige forskjeller	-1 207 950	292 913
Grunnlag betalbar skatt	53 650 366	38 787 673
Skatt, 22%	11 803 082	8 533 289
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>11 803 083</b>	<b>8 533 286</b>

### Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	11 803 083	8 533 286
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-	-6 769 231
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>11 803 083</b>	<b>1 764 055</b>

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier  
Utsatt skatt er beregnet med 22%.

	2024	2023
<b>Forskjeller som utlignes:</b>		
Anleggsmidler	9 382 553	6 715 427
Omløpsmidler	-8 408 250	-6 740 074
Forpliktelse	-1 366 000	-1 575 000
<b>Sum</b>	<b>-391 697</b>	<b>-1 599 647</b>
<b>Utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-86 173</b>	<b>-351 920</b>

**Note 7 Varer**

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2024	2023
Nye biler/busser	120 820 457	135 189 997
Brukte biler	12 838 348	5 399 591
Deler	62 091 851	52 762 366
<b>Sum</b>	<b>195 750 656</b>	<b>193 351 954</b>

Ukurans/nedskrivning brukte biler	1 713 000
Ukurans varelager deler	5 907 235

**Note 8 Mellomværende med konsernselskap**

	31.12.2024	31.12.2023
Kundefordringer	128 611	325 502
Andre fordringer		
Leverandørgjeld	7 102 869	6 255 299
Øvrig langsiktig gjeld	-	-
Skyldig konsernbidrag	25 000 000	30 769 231
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	-	7 000 000

**Note 9 Bundne midler**

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 5 097 546



## Note 10 Aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjonær	Eierandel
Trucknor AS	100 %

Selskapets aksjekapital er på kr 2 750 000, og består av 275 000 aksjer pålydende kr 10.

## Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital IB	2 750 000	822 000	74 993 630	74 137 284
Årets resultat			41 240 063	41 240 063
Avsatt konsernbidrag			-25 000 000	-25 000 000
<b>Egenkapital UB</b>	<b>2 750 000</b>	<b>822 000</b>	<b>91 233 693</b>	<b>94 805 693</b>

## Note 12 Langsiktig fordringer, gjeld/pantstillelser og garantier

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets utgang:

	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner:	0	0

Pantstillelser og lignende	Gjeld sikret ved pant	Eiendeler stillet som sikkerhet	Balanseført verdi	Pant begrenset oppad til
Kassakreditt, DNB ASA	15 375 840	Maskiner, inventar	36 857 045	50 000 000
Volvo Finans	140 456 165	Varelager	195 750 656	328 900 000
DNB ASA	4 613 764	Kundefordringer	84 677 455	60 000 000
		Andre korts fordr	9 415 360	
		Andre langs fordr	24 183 602	
		Motorvogner	5 074 990	1 000 000
<b>Sum</b>	<b>160 445 769</b>		<b>355 959 108</b>	<b>439 900 000</b>

I forbindelse med salg av biler har selskapet gjenkjøpsansvar med fastsatt restverdi for en bil. Samlet restverdigaranti er på kr 2 112 400.

Det foreligger garanti til Skatteetaten pålydende NOK 1 000 000,-

Limit på selskapets kassekreditt pr 31.12.24 utgjør totalt kr 100 000 000,-

Limit på selskapets kreditt fra Volvo Finans utgjør totalt kr 165 000 000,-

DNB ASA har tinglyst panteobligasjon i varelageret pålydende kr 190 900 000 for enhvertids mellomværende med Nordic Last og Buss AS.

Volvo Finans Norge AS har tinglyst panteobligasjon i varelageret pålydende kr 138 000 000 for enhvertids mellomværende med Nordic Last og Buss AS, eller enkelte søsterselskaper som inngår i kredittavtalen

Alle panterettsavtaler hefter i hele varelageret.

I tillegg er ovennevnte gjeld sikret ved pant pålydende MNOK 56 i leieretter på følgende eiendommer:

- Gnr. 18 og Bnr. 1595 i Vågan
- Gnr. 15 og Bnr. 1332 på Sortland
- Gnr. 20 og Bnr. 32 på Vestvågøy
- Gnr. 124 og Bnr. 95 i Tromsø
- Gnr. 58 og Bnr. 776 i Harstad

**Note 13 Finansiell markedsrisiko**

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

**Renterisiko**

Renterisiko oppstår på kort og mellom lang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

**Valutarisiko**

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr. 31.12.2024.

**Note 14 Garantiforpliktelser mv.**

Beregnet garantiforpliktelse utgjør kr 1 366 000 og inngår i annen kortsiktig gjeld.

Langsiktige forpliktelser knyttet til egne service- og reparasjonsavtaler er beregnet til kr 0.



## Nordic Last og Buss AS

### Kontantstrømoppstilling 2024

Beløp i NOK hele kroner	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skatt	53 308 893	36 897 193
Betalbar skatt	(1 764 055)	(2 240 324)
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	(435 400)	-
Ordinære avskrivninger	9 670 030	9 071 174
Endring i regnskapsmessige avsetninger	-	-
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	(12 799 455)	(113 904 115)
Endring i andre tidsavgrensingsposter	12 162 043	(2 351 086)
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>60 142 056</b>	<b>(72 527 158)</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Investeringer i varige driftsmidler	(23 778 900)	(12 262 464)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	965 000	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(22 813 900)</b>	<b>(12 262 464)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	4 600 000	-
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld	-	7 000 000
Utbetaling ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	(7 000 000)	-
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(2 457 282)	(2 904 264)
Netto endring i kassekreditt	(867 620)	132 561 323
Konsernbidrag/utbytte	(30 769 231)	(51 923 077)
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(36 494 133)</b>	<b>84 733 982</b>
Netto endring i likvider i året	834 023	(55 640)
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	4 263 522	4 319 163
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>5 097 546</b>	<b>4 263 522</b>