



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS
Forretningsadresse: Siholmen 34
7260 SISTRANDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Helge Gåsø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		7 637 573	20 890 250
Sum inntekter		7 637 573	20 890 250
Kostnader			
Lønnskostnad	2	4 915 531	5 679 586
Avskrivning av driftsmidler	3	35 816	
Annen driftskostnad	2, 4	11 001 383	11 300 377
Sum kostnader		15 952 731	16 979 963
Driftsresultat		-8 315 158	3 910 287
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 241	
Annen renteinntekt			2 660
Sum finansinntekter		5 241	2 660
Rentekostnad til foretak i samme konsern		675 824	
Annen rentekostnad		18 726	2 392
Annen finanskostnad		4 976	
Sum finanskostnader		699 526	2 392
Netto finans		-694 285	268
Ordinært resultat før skattekostnad		-9 009 442	3 910 555
Skattekostnad på ordinært resultat	5	83	657
Ordinært resultat etter skattekostnad		-9 009 525	3 909 898
Årsresultat		-9 009 525	3 909 898
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-9 009 525	3 909 898
Totalresultat		-9 009 525	3 909 898
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Udekket tap		-208 599	
Avsatt til annen egenkapital			3 909 898
Overført fra annen egenkapital		-8 800 927	
Sum overføringer og disponeringer	6	-9 009 525	3 909 898



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3, 7		
Maskiner og anlegg	3, 7		
Skip, rigger, fly og lignende	3, 7	415 989 373	90 226 353
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7		
Sum varige driftsmidler	3	415 989 373	90 226 353
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	8		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8		
Andre langsiktige fordringer		87 448	87 448
Sum finansielle anleggsmidler		87 448	87 448
Sum anleggsmidler		416 076 821	90 313 801
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	7		
Fordringer			
Kundefordringer	7	2 370 520	1 022 000
Andre kortsiktige fordringer		1 297 046	918 248
Konsernfordringer	8	10 000 000	5 966 696
Sum fordringer		13 667 566	7 906 944
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 120 062	1 672 097
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 120 062	1 672 097
Sum omløpsmidler		14 787 628	9 579 041
SUM EIENDELER		430 864 449	99 892 842



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	250 000	250 000
Beholdning av egne aksjer	6, 10		
Overkurs	6		
Annen innskutt egenkapital	6	10 000 000	
Sum innskutt egenkapital		10 250 000	250 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6		8 800 927
Udekket tap	6	208 599	
Sum opptjent egenkapital		-208 599	8 800 927
Sum egenkapital		10 041 401	9 050 927
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	378 686 157	89 284 277
Langsiktig konserngjeld	8		
Sum annen langsiktig gjeld		378 686 157	89 284 277
Sum langsiktig gjeld		378 686 157	89 284 277
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7		
Leverandørgjeld		918 343	256 146
Betalbar skatt	5	83	657
Skyldig offentlige avgifter		421 677	528 927
Kortsiktig konserngjeld	8	40 752 191	
Annen kortsiktig gjeld		44 597	771 908
Sum kortsiktig gjeld		42 136 890	1 557 638
Sum gjeld		420 823 048	90 841 915



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		430 864 449	99 892 842



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 703150

Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS
Forretningsadresse: Siholmen 34
7260 SISTRANDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Helge Gåsø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.07.2022



Organisasjonsnr: 992 618 914
FISKETRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		7 637 573	20 890 250
Sum inntekter		7 637 573	20 890 250
Kostnader			
Lønnskostnad	2	4 915 531	5 679 586
Avskrivning av driftsmidler	3	35 816	
Annen driftskostnad	2, 4	11 001 383	11 300 377
Sum kostnader		15 952 731	16 979 963
Driftsresultat		-8 315 158	3 910 287
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 241	
Annen renteinntekt			2 660
Sum finansinntekter		5 241	2 660
Rentekostnad til foretak i samme konsern		675 824	
Annen rentekostnad		18 726	2 392
Annen finanskostnad		4 976	
Sum finanskostnader		699 526	2 392
Netto finans		-694 285	268
Ordinært resultat før skattekostnad		-9 009 442	3 910 555
Skattekostnad på ordinært resultat	5	83	657
Ordinært resultat etter skattekostnad		-9 009 525	3 909 898
Årsresultat		-9 009 525	3 909 898
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-9 009 525	3 909 898
Totalresultat		-9 009 525	3 909 898
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-208 599	
Avsatt til annen egenkapital			3 909 898
Overført fra annen egenkapital		-8 800 927	



Sum overføringer og disponeringer	6	-9 009 525	3 909 898
--------------------------------------	---	------------	-----------



Organisasjonsnr: 992 618 914
FISKETRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom			
	3, 7		
Maskiner og anlegg			
	3, 7		
Skip, rigger, fly og lignende			
	3, 7	415 989 373	90 226 353
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr			
	3, 7		
Sum varige driftsmidler	3	415 989 373	90 226 353
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern			
	8		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet			
	8		
Andre langsiktige fordringer			
		87 448	87 448
Sum finansielle anleggsmidler		87 448	87 448
Sum anleggsmidler		416 076 821	90 313 801
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning			
	7		
Fordringer			
Kundefordringer			
	7	2 370 520	1 022 000
Andre kortsiktige fordringer			
		1 297 046	918 248
Konsernfordringer			
	8	10 000 000	5 966 696
Sum fordringer		13 667 566	7 906 944
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.			
	9	1 120 062	1 672 097
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 120 062	1 672 097
Sum omløpsmidler		14 787 628	9 579 041
SUM EIENDELER		430 864 449	99 892 842



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 10	250 000	250 000
Beholdning av egne aksjer	6, 10		
Overkurs	6		
Annen innskutt egenkapital	6	10 000 000	
Sum innskutt egenkapital		10 250 000	250 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6		8 800 927
Udekket tap	6	208 599	
Sum opptjent egenkapital		-208 599	8 800 927

Sum egenkapital		10 041 401	9 050 927
------------------------	--	-------------------	------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	7	378 686 157	89 284 277
Langsiktig konserngjeld	8		
Sum annen langsiktig gjeld		378 686 157	89 284 277

Sum langsiktig gjeld		378 686 157	89 284 277
-----------------------------	--	--------------------	-------------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	7		
Leverandørgjeld		918 343	256 146
Betalbar skatt	5	83	657
Skyldig offentlige avgifter		421 677	528 927
Kortsiktig konserngjeld	8	40 752 191	
Annen kortsiktig gjeld		44 597	771 908
Sum kortsiktig gjeld		42 136 890	1 557 638

Sum gjeld		420 823 048	90 841 915
------------------	--	--------------------	-------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD		430 864 449	99 892 842
---------------------------------	--	--------------------	-------------------



Organisasjonsnr: 992 618 914
FISKETRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
10.00

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Årsregnskap 2021 Fisketransport AS



Resultatregnskap Fisketransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt		7 637 573	20 890 250
Sum driftsinntekter		7 637 573	20 890 250
Lønnskostnad	2	4 915 531	5 679 586
Avskrivning av driftsmidler	3	35 816	0
Annen driftskostnad	2, 4	11 001 383	11 300 377
Sum driftskostnader		15 952 731	16 979 963
Driftsresultat		-8 315 158	3 910 287
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 241	0
Annen renteinntekt		0	2 660
Rentekostnad til foretak i samme konsern		675 824	0
Annen rentekostnad		18 726	2 392
Annen finanskostnad		4 976	0
Resultat av finansposter		-694 285	268
Ordinært resultat før skattekostnad		-9 009 442	3 910 555
Skattekostnad på ordinært resultat	5	83	657
Årsresultat		-9 009 525	3 909 898
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		0	3 909 898
Overført til udekket tap		208 599	0
Overført fra annen egenkapital		8 800 927	0
Sum overføringer	6	-9 009 525	3 909 898



Balanse
Fisketransport AS

Eiendeler	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	3, 7	415 989 373	90 226 353
Sum varige driftsmidler	3	<u>415 989 373</u>	<u>90 226 353</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre langsiktige fordringer		87 448	87 448
Sum finansielle anleggsmidler		<u>87 448</u>	<u>87 448</u>
Sum anleggsmidler		<u>416 076 821</u>	<u>90 313 801</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	2 370 520	1 022 000
Andre kortsiktige fordringer		1 297 046	918 248
Konsernfordringer	8	10 000 000	5 966 696
Sum fordringer		<u>13 667 566</u>	<u>7 906 944</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 120 062	1 672 097
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>1 120 062</u>	<u>1 672 097</u>
Sum omløpsmidler		<u>14 787 628</u>	<u>9 579 041</u>
Sum eiendeler		<u>430 864 449</u>	<u>99 892 842</u>

**Balanse**
Fisketransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 10	250 000	250 000
Annen innskutt egenkapital	6	10 000 000	0
Sum innskutt egenkapital		10 250 000	250 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	0	8 800 927
Udekket tap	6	-208 599	0
Sum opptjent egenkapital		-208 599	8 800 927
Sum egenkapital		10 041 401	9 050 927
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	378 686 157	89 284 277
Sum annen langsiktig gjeld		378 686 157	89 284 277
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		918 343	256 146
Betalbar skatt	5	83	657
Skyldig offentlige avgifter		421 677	528 927
Kortsiktig konserngjeld	8	40 752 191	0
Annen kortsiktig gjeld		44 597	771 908
Sum kortsiktig gjeld		42 136 890	1 557 638
Sum gjeld		420 823 048	90 841 915
Sum egenkapital og gjeld		430 864 449	99 892 842

Frøya, 21.02.2022
Styret i Fisketransport AS
Anders Gåse
styreleder
Oddleif Wigdahl
daglig leder



Noter til regnskapet 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Konsernregnskap

Frøy ASA, med forretningskontor på Siholmen 34, 7260 Sistranda, utarbeider konsernregnskap, der regnskapet til Fisketransport AS inngår.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget. Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de utføres.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Klassekostnader avskrives over perioden frem til neste klassing.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Skatt

Selskapet beskattes etter rederibeskatningsreglene. Rederibeskattede selskaper blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende. Tonnasjesskatt klassifiseres som en driftskostnad.

Selskapet trådte inn i rederiskatteordningen i 2011.



Noter til regnskapet 2021

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	3 930 551	4 584 010
Arbeidsgiveravgift	341 507	410 478
Pensjonskostnader	423 721	392 608
Andre ytelser	219 753	292 490
Sum	4 915 531	5 679 586

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 13 10

Det er mottatt kr 2 196 155 i refusjon av lønnskostnader fra Sjøfartsdirektoratet ihht. Nettolønnsordningen for sjøfolk. Tilsvarende beløp for 2020 var kr 2 594 954.

Det er ikke utbetalt ytelser til ledende personer i 2021.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2021 utgjør kr 19 869,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	19 869
Andre tjenester	0
Sum honorar til revisor	19 869

Note 3 Anleggsmidler

	Utstyr	Skip
Anskaffelseskost pr. 01.01.21		18 746 576
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 148 979	
= Anskaffelseskost 31.12.21	2 148 979	18 746 576
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	35 816	18 746 576
= Bokført verdi 31.12.21	2 113 163	0
Årets ordinære avskrivninger	35 816	
Økonomisk levetid	5 år	10 år

	Skip under bygging	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	90 226 353	108 972 929
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	323 649 857	325 798 836
= Anskaffelseskost 31.12.21	413 876 210	434 771 765
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21		18 782 392
= Bokført verdi 31.12.21	413 876 210	415 989 373
Årets ordinære avskrivninger		35 816



Noter til regnskapet 2021

Økonomisk levetid

Note 4 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 2, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 8.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2021	2020
Kjøp av tjenester:		
Morselskap (administrative tjenester)	2 536 722	780 000

Note 5 Skatt

Selskapet er omfattet av rederiskatteordningen.

	2021	2020
Skatt på inntekt	23	0
Tonasjeskatt	657	657
Sum betalbar skatt	680	657
Midlertidige forskjeller		
Finansunderskudd til fremføring	847 464	847 464
Utsatt skattefordel (22%)	186 442	186 442

Utsatt skattefordel knyttet til finansunderskudd er ikke balanseført. Dette ut fra usikkerhet når det er mulig å utnytte fordelene.

Beregnet skattepliktig inntekt rederiselskap

	2021	2020
Renteinntekter	5 241	2 660
Annen finansinntekt	0	0
Rentekostnader	-19 029	-255 759
Annen finanskostnad	0	
Disagio	136	
Netto skattepliktige finansposter	-13 652	-253 099
Inntektstillegg som følge av høy egenkapital	0	0
Justering etter regler om rentebegrensning	14 120	
Skattemessig fremførbart underskudd	0	0
Årets skattegrunnlag	468	-253 099

Beskattet egenkapital

	2021	2020
Beskattet annen egenkapital 1.1.	2 000 000	2 000 000
Innbetalt kapital	0	0
Beskattet annen egenkapital 1.1.	2 000 000	2 000 000
Skattepliktig inntekt	0	0

Fisketransport AS

Side 7



Noter til regnskapet 2021

Konto for tilbakeholdt beskattet egenkapital 31.12.	2 000 000	2 000 000
---	-----------	-----------

Ubeskattet egenkapital

	2021	2020
Ubeskattet egenkapital 1.1.	8 777 119	4 867 221
Årets resultat	-9 009 465	3 909 898
Utbytte	0	0
Ubeskattet egenkapital 31.12.	-232 346	8 777 119

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 01.01	250 000	0	8 800 927	0	9 050 927
Mottatt konsernbidrag		10 000 000			10 000 000
Årets resultat			-8 800 927	-208 599	-9 009 525
Pr 31.12	250 000	10 000 000	0	-208 599	10 041 401

Note 7 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	378 686 157	89 284 277
Sum	378 686 157	89 284 277

Gjeld til kredittinstitusjoner er byggelån, som vil bli konvertert til langsiktige lån ved ferdigstillelse av båter.

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2021	2020
Skip under bygging	413 876 210	90 226 353
Kundefordringer	2 370 520	1 022 000
Sum	416 246 730	91 248 353

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2021	2020
Andre fordringer	10 000 000	5 966 696
Sum fordringer	10 000 000	5 966 696
Gjeld	2021	2020
Kortsiktig gjeld	40 752 191	0
Sum gjeld	40 752 191	0



Noter til regnskapet 2021

Note 9 Bankinnskudd

	2021	2020
Bundne skattetrekkmidler	355 685	398 167

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Fisketransport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 500	100,0	250 000
Sum	2 500		250 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Frøy Rederi AS	2 500	100,0	100,0



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Fisketransport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fisketransport AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 15. juni.2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund Petter Amundsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Fisketransport AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: FNIK7-OTT47-5ZDIX-7VW38-ZOLLU-V6NAK



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-06-15 13:36:03 UTC



Penneo Dokumentnøkket: FNIK7-OTT47-5ZDIX-7VY38-ZOLIU-V6NAK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsberetning 2021 - Fisketransport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Fisketransport AS er et brønnbåtrederi beliggende på Sistranda i Frøya Kommune. Selskapet driver med brønnbåttjenester for havbruksnæringen, og hadde ved utgangen av 2021 1 Brønnbåt.

Fisketransport AS eies 100 % av Frøy Rederi AS.

Frøy ASA og NTS ASA utarbeider konsernregnskap, hvor Fisketransport AS inngår.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets omsetning i 2021 var på kr 7,6 mill. Dette utgjør en reduksjon på kr 13,25 mill. fra forrige år. Driftsresultatet endret seg i samme periode fra kr 3,9 mill. til kr -8,3 mill. Årsresultatet for 2021 ble kr -9 mill., en reduksjon på kr 12,9 mill. fra forrige år.

Bedriften har ikke hatt vesentlige utgifter til forskning og utvikling i 2021.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.21 var på kr 1,1 mill. Ved forrige årsskifte var likviditetsbeholdningen på kr 1,7 mill.

Fordringer ble i samme periode økt med kr 5,76 mill., Det var per 31.12.2021 mottatt konserninternt lån tilsvarende kr 30,8 mill. (netto). Kortsiktig gjeld utgjorde pr. 31.12.21 kr 42,1 mill., en endring på kr 40,5 mill. fra foregående årsskifte.

Totalkapitalen var ved utgangen av året på kr 430,9 mill. Tilsvarende tall for fjoråret var kr 99,9 mill.

Bokført egenkapital endret seg i samme periode fra kr 9 mill. til kr 10 mill.

Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende.

Fremtidig utvikling

Transportert volum av levende fisk for oppdrettsnæringen i Norge var også i 2021 høy. Etterspørselen etter brønnbåttjenester forventes å holde seg høy også de neste årene.

Selskapets utvikling følger konsernets langsiktige planer, og de påvirkes av de markedsmessige forholdene innenfor oppdrettsbransjen og den generelle økonomiske utviklingen i Norge

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser når det gjelder inntekter, ettersom all salgsinntekt faktureres i norske kroner.

Selskapets båt er ikke utleid på langsiktige tids-certepartier og selskapet har derfor en risiko knyttet til drivstoffpriser.

Selskapet er til en viss grad eksponert mot endringer i rentenivået, ettersom det har lån med flytende rente knyttet mot Nibor.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser i forhold til selskapet ansees å være lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer.



Likviditetsrisiko

Likviditeten har endret seg med kr 600.000 det siste året. Den kortsiktige gjelden er økt med kr 40,5. fra foregående årsskriftet. Arbeidskapitalen pr. 31.12.2021 var kr -27,3 mill. mens den ved forrige årsskifte utgjorde kr 8 mill. Det er ikke planlagt å gjøre noen endringer i kredittiden på våre kundefordringer.

Fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med tilhørende noter fullstendig og rettviseende bilde av driften og stillingen ved årsskifte. Etter styrets oppfatning er det forøvrig ikke inntruffet forhold etter balansedagen som har vesentlig betydning for bedømmelse av regnskapet.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet er avlagt under den forutsetningen.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Fisketransport AS:

Annen egenkapital	8.800.927
Overført til udekket tap	208.599
Totalt disponert	-9.009.525

Forslaget er begrunnet i eiernes ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

Arbeidsmiljø

Fisketransport AS har 11 ansatte, herav ingen kvinner. Arbeidsmiljøet anses som godt. Totalt sykefravær siste år var 25,79 % mot 17,37 % for 2020.

Likestilling og diskriminering

Den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling

Kvinneandelen pr. 31.12.2021 er 0 % i selskapet. Det er få kvinner representert i virksomheten og det vektlegges derfor likestilling og å gi like muligheter for alle ansatte og ved nyansettelser uavhengig av kjønn, legning, livssyn og etnisitet.

Selskapets styre består av 1 medlem og det er en mann. Styret er bevisst de likestillingsforpliktelser som påhviler selskapet.

Det er 4 ansatte i deltidsstillinger eller midlertidige stillinger, og derav ingen forskjell på kjønn i denne sammenheng.

Arbeides med likestilling og ikke-diskriminering

Vi jobber for likestilling og mot diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjoner av disse grunnlagene.

For en mer utdypende informasjon rundt likestilling og diskriminering henvises til årsrapporten for Frøy ASA.



Ytre miljø

Den største påvirkningen av det ytre miljø fra den løpende driften kommer fra flåtens drivstofforbruk. Frøy arbeider kontinuerlig med å optimalisere flåten for å redusere driftskostnader og effektivisere drivstofforbruket. Blant annet blir det investert i hybridteknologi. Dette er tiltak som styret mener er med på å redusere de totale utslippene fra flåten.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet egen forsikring for styrets medlemmer eller daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Sted / Dato


Oddleif Wigdahl
Daglig leder


Anders Gåsø
Styreleder