



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 286 379
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ARRIVA SHIPPING AS
Forretningsadresse: Bjoavegen 389
5582 ØLENSVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sindre Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekt		351 818 456	345 891 581
Management fee og kommisjon		716 957	2 858 372
Salgsinntekt		6 862 767	8 216 357
Annen driftsinntekt		9 800	5 250
Sum inntekter		359 407 979	356 971 560
Kostnader			
Varekjøp og innleie av skip		185 299 645	184 776 598
Lønnskostnad	6	39 650 772	38 011 854
Avskrivning på driftsmidler	1	16 800 652	19 584 035
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1		
Annen driftskostnad	6	93 445 761	103 850 616
Sum kostnader		335 196 831	346 223 102
Driftsresultat		24 211 148	10 748 457
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		934 224	1 580 415
Annen finansinntekt		655 924	2 978 029
Sum finansinntekter		1 590 148	4 558 444
Annen rentekostnad		7 105 697	8 077 409
Annen finanskostnad		4 604 113	2 356 341
Sum finanskostnader		11 709 809	10 433 750
Netto finans		-10 119 661	-5 875 306
Ordinært resultat før skattekostnad		14 091 487	4 873 151
Skattekostnad på ordinært resultat	5	71 210	71 555
Ordinært resultat etter skattekostnad		14 020 277	4 801 596
Årsresultat		14 020 277	4 801 596
Årsresultat etter minoritetsinteresser		14 020 277	4 801 596



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		14 020 277	4 801 596
Overføringer og disponeringer			
Tingsutbytte	3	5 000 000	12 500 000
Avsatt til annen egenkapital	3	9 020 277	
Overført fra annen egenkapital	3		-7 698 404
Sum overføringer og disponeringer		14 020 277	4 801 596



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	1	31 042 857	34 474 286
Sum immaterielle eiendeler		31 042 857	34 474 286
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	1	6 678 129	7 617 070
Skip og flytende installasjoner	1	196 400 663	205 649 520
Maskiner, inventar m.v	1	578 553	389 858
Sum varige driftsmidler		203 657 346	213 656 448
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	11 738 003	11 738 003
Lån til foretak i samme konsern	7	47 328 408	48 987 325
Sum finansielle anleggsmidler		59 066 410	60 725 328
Sum anleggsmidler		293 766 613	308 856 061
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		1 991 158	2 431 202
Fordringer			
Kundefordringer	7	26 032 099	19 540 104
Kortsiktig fordring konsernselskap	7		
Andre kortsiktige fordringer		1 986 155	3 551 833
Sum fordringer		28 018 254	23 091 937
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	16 365 865	9 278 487
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 365 865	9 278 487
Sum omløpsmidler		46 375 278	34 801 626
SUM EIENDELER		340 141 891	343 657 687



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 4	400 000	400 000
Beholdning av egne aksjer	3	11 000 000	11 000 000
Overkurs	3	2 250 000	2 250 000
Sum innskutt egenkapital		13 650 000	13 650 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	82 964 194	73 943 917
Sum opptjent egenkapital		82 964 194	73 943 917
Sum egenkapital		96 614 194	87 593 917
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	210 831 242	221 338 978
Sum annen langsiktig gjeld		210 831 242	221 338 978
Sum langsiktig gjeld		210 831 242	221 338 978
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		31	
Leverandørgjeld	7	16 640 662	20 024 441
Betalbar skatt	5	71 480	71 555
Skattetrekk og andre trekk		1 327 230	1 070 040
Skyldig merverdiavgift		1 953 145	929 928
Gjeld til konsernselskap	7	7 590 983	7 948 508
Annen kortsiktig gjeld		5 112 924	4 680 320
Sum kortsiktig gjeld		32 696 455	34 724 792
Sum gjeld		243 527 697	256 063 770
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		340 141 891	343 657 687



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Arriva Shipping AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 14 020 277. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov,

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokument ID: L7G7H-ME177-SC570-VFP00-K5F1P-YV275



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Arriva Shipping AS

forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 25. mars 2021
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor

Penneo DokumentID: LG7H-ME17-SC570-VFP00-K5F1P-YV275



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knut Terje Fagerland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-3201022

IP: 77.18.xxx.xxx

2021-03-26 10:10:32Z



Penneo Dokumentnøkkel: L7G7H-ME177-SC57O-VFP00-K5F1P-YV27S

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Styrets årsberetning for Arriva Shipping AS for 2020

SELSKAPETS VIRKSOMHET

Arriva Shipping ble grunnlagt i 1972 av Johannes Matre som et familieeid rederi. I dag er selskapet lokalisert med hovedkontor i Ølensvåg og avdelinger i Stavanger og Gdansk.

Rederiet tilbyr norske og europeiske industri- og entreprenørvirksomheter fleksible og pålitelige maritime transporttjenester.

Arriva Shipping eier og driver i alt 6 selvlossende tørlastfartøyer med lastekapasitet fra 3.700 til 6.400 dødvekts tonn. Selskapet bruker også innleid tonnasje, fra 5-10 fartøyer til enhver tid, enten på tids- certepartier eller kommisjonsbasert. Skipene opererer hovedsakelig i Nord-Europa hvor typiske laster er betong- og asfalttilslag, tømmer, flis, kull, koks, mineraler, gips, salt og betongelementer. Totalt transportvolum utgjorde ca. 4,6 mill. tonn bulkmaterialer hvorav ca. 50 % betong- og asfalt-tilslag, ca. 27 % industrivarer (kull, koks m.m.), ca. 12 % tømmer og flis og ca. 11 % andre bulkvarer som gips, salt, gjødning m.m. Skipene utførte i alt 1581 reiser.

Konsernet har rundt 130 ansatte fordelt på 115 sjøfolk og 15 i administrasjonen.

Rederiet søker å øke volumet ved å tilpasse kapasitet under rådende marked, primært gjennom utvikling av egen tonnasje, sekundært gjennom innbefraktning av eksternt tonnasje gjennom tidscertepartier. Det ønskes en rimelig balanse mellom kontraktsportefølje og samlet skipnings-kapasitet og mellom egen og innleid tonnasje.



Penneo Dokumentnøkkel: 61GNS-BLDD8-JFX8H-IT01Z-DUTA3-87YA1

Gjennom behovskontrakter oppnår selskapet en mer stabil og forutsigbar inntektsstrøm. Porteføljen av kontrakter kombinert med eksponering i spotmarkedet gjør at selskapet kan optimalisere seilingsmønsteret til enhver tid. De kontrakter selskapet tilbyr sine kunder; behovskontrakter/ Contracts of Affreightment (COAs) innebærer risiko gjennom at fraktet volum under kontraktene er betinget av et behov hos kundene. Med noen unntak inneholder ikke kontraktene avtale om minimumsvolum. Denne type risiko har selskapet vært eksponert for over tid og er en risiko selskapet finner håndterbar.

Arriva Shipping er et såkalt nærskipfartsrederi og blir ansett som et viktig bindeledd mellom norsk industri og resten av verden. Nærskipfarten er det mest energieffektive transportalternativet for gods. Dette gjør at nærskipfarten vil ha et konkurransefortrinn fremover når etterspørselen øker etter løsninger som kan redusere klimautslippene.

De neste årene skal rederiet sammen med resten av næringen ta viktige grep for å redusere sine klimautslipp, for å oppfylle ambisiøse klimakrav nasjonalt, regionalt og internasjonalt. Rederiets arbeidsgiverorganisasjon,



Norges Rederiforbund, har sammen med sine medlemmer i nærskipfart satt en klar ambisjon om å ha Europas mest miljøvennlige nærskipfartsflåte.

En ny milepæl i rederiets historie ble nådd i mars 2019 da datterselskapet Arriva Innovation AS effektiviserte nybyggingskontrakt i Kina hvor det kontraheres ett nybygg med innovative og fremtidsrettede løsninger med spesielt fokus på EEDI (energieffektivitetsdesignindeks) og fremtidens strengere miljøkrav.

RESULTAT, KONTANTSTRØM OG EGENKAPITAL

Driftsinntektene for Arriva Shipping AS ble 359,4 millioner kroner i 2020 mot 357,0 millioner kroner i 2019. Dette gir en økning på 0,7 % som skyldes flere reisedøgn. Bruttoomsetningen i 2020 er for øvrig det høyeste i selskapets historie.

EBITDA ble 41,0 MNOK i 2020, mot 30,5 MNOK i 2019. Økningen skyldes flere reisedøgn ettersom det blant annet var færre klassinger av rederiets fartøy sammenlignet med 2019.

Driftsresultatet ga et overskudd på 24,2 MNOK (10,7 MNOK i 2019). Driftsmarginen i selskapet endte på 6,7 % i 2020, mot 3,0 % året før.

Årsresultatet viser et overskudd på 14,0 MNOK i 2020 mot et overskudd på 4,8 MNOK i 2019.

Egenkapitalen pr 31.12.2020 var på 96,6 MNOK mot 87,6 MNOK pr 31.12.2019. Egenkapitalandelen utgjør 28,4 % (25,5 % i 2019).

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter er øket fra kr 9.278.487 ved utgangen av 2019 til kr 16.365.865 pr 31.12.2020.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på MNOK 25,5 (MNOK 23,8).

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på MNOK -3,4 (MNOK -11,3).

Netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på MNOK -15,1 (MNOK -13,4).

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

På tross av koronapandemien var aktiviteten gjennom 2020 overraskende bra, selv om markedet for selvløssere også reagerte med nervøsiteten da pandemien inntraff i mars måned. Rederiet klarte likevel å holde god sysselsetting på egen og innleid tonnasje gjennom våren og sommeren selv om en fikk en liten dupp i aktiviteten i denne perioden, spesielt i tømmerfraktsegmentet. I løpet av høsten og fra fjerde kvartal utviklet markedet seg i positiv retning og en fikk en bedring i etterspørsel og volum hva angår frakt av tømmer. Første kvartal av 2021 viser svært høy aktivitet og etterspørsel. I perioder oppleves en underdekning av selvlaster/losser tonnasje i markedet til å ta unna toppene.

I segmentet som selskapet opererer i, er tilbudssiden preget av lite nybygging de ti siste årene. På tross av en stadig aldrende nærskipfartsflåte, kombinert med lite tilflyt av ny tonnasje, opplever rederiet en bedre markedsbalanse innen nærskipfart enn tidligere. Selskapet tror utviklingen vil fortsette og ser ingen tegn på kort sikt at tilbudssiden vil endres.

Arriva Shipping har fremdeles en forholdsvis stor kontraktsdekning (75 % i 2020) og vil således være noe mindre eksponert for periodevis lav etterspørsel enn mange andre aktører i bransjen. Selskapet har gjennom de siste årene stadig styrket sin markedsposisjon gjennom etablering av nye kunderelasjoner i ulike bransjer (Metallurgisk industri, tømmerindustri, betong- og asfaltindustri m.m.). På bakgrunn av økt inntjeningsnivå de senere år har selskapet fornyet en stor andel av kontraktsporteføljen på et bedre inntjeningsnivå de siste årene.

I skrivende stund preger fortsatt Covid-19 verdensbildet og fører fortsatt til en brems i verdensøkonomien. Samtidig tyder ting på at verdensøkonomien er rigget for vekst når pandemien forhåpentligvis går mot slutten i takt med vaksinerings av verdens befolkning. Samtidig så vil de operasjonelle utfordringene knyttet til mennesksskifter fortsatt vedvare frem mot sommeren og høsten.



FINANSIELL RISIKO

Rederiet har i 2020 hatt inntekter i NOK (70 %) og EUR (30 %), driftskostnadene er også i hovedsak NOK og EUR. Imidlertid har det vært en tendens de siste årene at EUR andelen av inntektene er økende, noe som gir en bedre balanse og mindre vekslings fra NOK til EUR for å dekke inn EUR utgiftene.

Selskapets pantegjeld gjenspeiler inntektsforholdet mellom NOK og EUR.

Finansielle instrumenter (derivater) blir fortløpende vurdert benyttet for å eventuelt styre renterisikoen i låneporteføljen. Det vil også kunne være aktuelt for selskapet å bruke dette for å sikre prisen på driftsrelaterte råvarer (drivstoff - bunkers). Selskapet skal ha en «lav/moderat risikoholdning» i sin finansforvaltning. Denne holdningen gir rom for et aktivt syn på markedet der det søkes å bedre avkastningen og kontrollere/reducere risiko.

Selskapets likviditetsposisjon pr 31.12.2020 oppfattes som akseptabel sett opp mot selskapets forpliktelser det kommende året.

Kredittrisiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, historisk har det vært lite tap på fordringer. Dette gjaldt også for 2020 der det ikke har vært tap på krav. Det brukes også ulike typer verktøy og beregningsmodeller som gir statistiske risikovektinger i forhold til evt. manglende oppgjør fra kunder.



Penneo Dokumentnøkkel: 61.GNS-BLDD8-JFX8H-IT012-DUTA3-87YA1

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET(HMS) OG KVALITETSSIKRING(KS)

Selskapet opererer i henhold til norske og internasjonale regler/standarder og er sertifisert iht. ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security) og MLC (Maritime Labour Convention) krav. Mannskapene ombord er gitt opplæring i rederiets prosedyrer som er godkjente i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training Certification and Watchkeeping Code). Interne revisjoner gjennomføres på alle skip og kontorer på årlig basis.

Selskapet hadde gjennomsnittlig 115 ansatte i 2020, mot 115 ansatte i 2019.



ARRIVA SHIPPING

Våren 2020 ble det gjennomført en grundig medarbeiderundersøkelse som avdekket at det generelle arbeidsmiljøet er tilfredsstillende (7,3 av 10,0). Selskapets ledelse og de ansatte samarbeider kontinuerlig for forbedring av arbeidsmiljøet, herunder å unngå enhver diskriminering knyttet til alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende. Sykefraværet blant de ansatte i selskapet var 3,5 % i 2020 fordelt mellom langtidsfravær 1,8 % og korttidsfravær 1,7 %. Tilsvarende tall for 2019 va 2,2 % fordelt mellom langtidsfravær 1,7 % og korttidsfravær 0,5 %.



Av konsernets administrasjonsansatte er fordelingen ca. 80 % menn og ca. 20 % kvinner. Av seilende var det én kvinne ved årsskiftet. Ved rekruttering av medarbeidere er likestilling et vesentlig kriterium. Tilgangen på kvinnelig seilende personell er svært begrenset både i Norge og internasjonalt. Det jobbes aktivt i det maritime spekteret med å sikre bedre kjønnsbalanse i næringen i fremover.

Ved ansettelser, så vel på sjø som på land, er det selskapets målsetting at alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende ikke skal påvirke ansettelsesprosessen. Hovedkriteriet i alle ansettelser er at faglig kvalifikasjon, eventuelt kombinert med tidligere erfaring, er tilstede, og at kandidatens referanser og annen dokumentasjon underbygger tilstrekkelige forutsetninger for å utføre det aktuelle arbeidet.

Hva angår kjønnsfordeling i selskapets styre består dette av fem mannlige styremedlemmer.

Det har ikke vært tilfeller av alvorlig personskade/dødsfall som følge av uhell om bord.

YTRE MILJØ

Selskapet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter, containere og stykkgoods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmi. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil også kunne medføre miljøskader. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Og fra og med 01.01.2020 vil Arriva mer enn innfri IMO's regulering ved kun å forbruke Marine Gas Oil (MGO 0,1 prosent svovel) drivstoff både innenfor og utenfor SECA. Kravet er maksimalt 0,5 % svovelinnhold utenfor SECA og 0,1 % innenfor SECA.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den totale utslippsbalansen forbundet med drift av skipene. Selskapet har i fra 2020 begynt med å dokumentere alle sine utslipp og rapportere til ulike instanser slik som f.eks. kunder og andre forretningsforbindelser.

Konsernet tiltrådte i 2008 næringslivets NO_x-fond som har som formål å arbeide for at virksomheter i Norge gjennomfører NO_x-reduserende tiltak raskt og kostnadseffektivt og at medlemmene medvirker til dette. I 2011 ble et av skipene modifisert for å redusere NO_x. Høsten 2014 ble ytterligere et skip tilsvarende



ARRIVA SHIPPING

modifisert. Rederiet rapporterer kvartalsvis til Tollvesenet oppgave over omsetning/uttak/levering av NO_x. Samlet utgjorde dette 146.252 kg NO_x i 2020. Utslippet i 2019 var på 105.742 kg NO_x.

Arriva sin flåte er tilpasset til å ta imot landstrøm og i de havnene hvor dette er utbygget/tilbys etterstrebes det å koble seg til. Bruk av landstrøm gjør at skipene kan stoppe sine hjelpemotorer (generatorer) og bidrar igjen til reduksjon av både CO₂ og støy. Selskapet forventer en ytterligere bruk av landstrøm både i og utenfor Norge etter hvert som dette stadig bygges ut. Ballastvannkonvensjonen, som ble vedtatt av IMO i 2004 (trådte først i kraft fra 08.09.2017), regulerer inntak, utslipp og behandling av ballastvann og sedimenter. Konvensjon stiller krav om at alle skip skal rense sitt ballastvann før det skiftes ut og har som mål å begrense spredning av fremmede arter gjennom ballastvann. Det innebærer at skipene skal ha IMO godkjent utstyr for rensing av ballastvann i drift om bord, senest ved første fornyelse av det internasjonale sertifikatet for hindring av oljeforurensning etter 8. september 2017.



Selskapet har startet et program for installasjon av system til ballastvannbehandling, og skal ha dette på plass i alle selskapets skip innen 2025.

Nybygget som er satt i bestilling i Kina vil få en stor batteripakke installert som gjør at skipet kan legge til og fra kai uten utslipp og ikke minst kan skipet seile utslippsfritt i forbindelse med inn- og utseilinger til havner. I tillegg vil laste- og losseoperasjonene skje elektrisk og utslippsfritt. Det nye skipet reduserer bunkersforbruket med mer enn 20 prosent sammenlignet med de øvrige fartøyene i rederiets flåte. Det tilsvarer kutt på rundt 400 tonn drivstoff og omkring 1200 tonn CO₂ per år, som tilsvarer utslippene fra 450 personbiler.

Les gjerne mer om dette på våre hjemmesider www.arrivashipping.no.

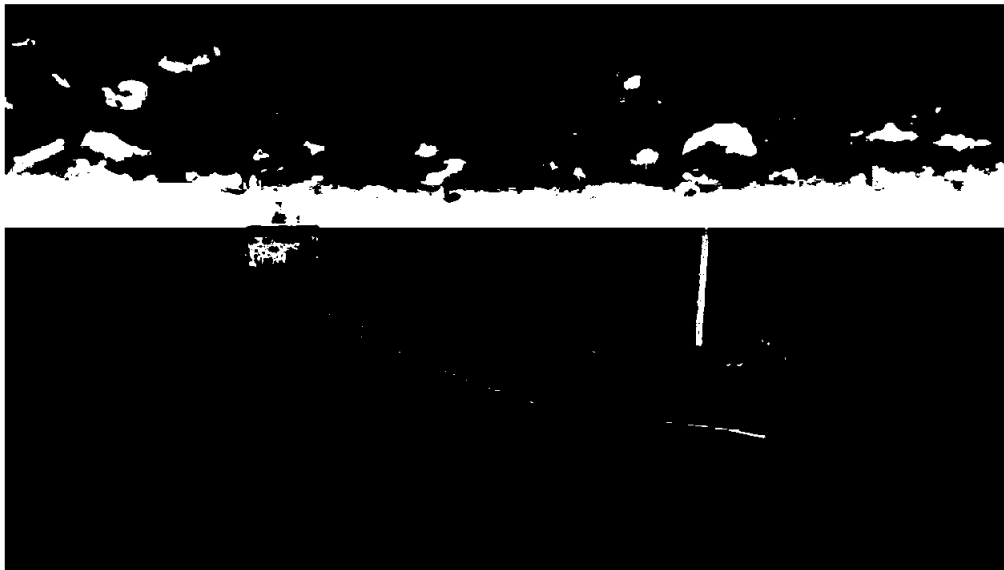
BÆREKRAFT

Arriva Shipping ønsker å fokusere mer på bærekraft i årene fremover og har til intensjon i 2021 å komme i gang med bærekraftsrapportering. FNs bærekraftsmål er selvsagt en rettesnor i dette arbeidet.

Norges Rederiforbund, som er rederiets arbeidsgiverorganisasjon, har utarbeidet "Guidelines for ESG reporting in the shipping and offshore industries" hvor formålet er å klargjøre bærekrafts-rapporteringen for medlemsrederiene, slik at det blir enklere å imøtekomme ulike interessenters krav og forventninger om relevant informasjon fra selskapene. Retningslinjene er utarbeidet i samarbeid med The Governance Group og en referansegruppe fra medlemmene. Dette vil kunne bidra til økt kunnskap og interesse for bærekraftsarbeidet i medlemsrederiene og næringen og setter standarden for hva interessenter forventer av rapportering. Forbundet vil presentere retningslinjene for finans- og forsikringsnæringen og andre relevante aktører og interessenter.



Sjøtransport er den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde, og både for EU og norske myndigheter er det et overordnet mål å få mer gods fra vei til sjø. Kundene har begrensede alternativer for transport av bulklast og selskapet opplever at ønsket om å velge miljøvennlige løsninger er økende.



FORTSATT DRIFT

Styret anser at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetning.

Ølensvåg, 23. mars 2021

Edv. Lone Øverland
styreleder

Jarle Matre
nestleder

Rune Furseth
styremedlem

Håvard Matre
styremedlem

Bjørn Ødegård
styremedlem

Sindre Matre
daglig leder



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sindre Matre

Daglig leder

Serienummer: 9578-5993-4-1631782

IP: 79.161.xxx.xxx

2021-03-25 13:28:52Z



Rune Furseth

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3259993

IP: 62.97.xxx.xxx

2021-03-25 15:38:44Z



Håvard Matre

Styremedlem

Serienummer: 9578-5997-4-598840

IP: 79.160.xxx.xxx

2021-03-26 08:27:09Z



Bjørn Ødegård

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3309282

IP: 80.213.xxx.xxx

2021-03-26 08:36:15Z



Edvard Lone Øverland

Styrets leder

Serienummer: 9578-5997-4-457607

IP: 92.221.xxx.xxx

2021-03-26 09:43:31Z



Jarle Matre

Nestleder

Serienummer: 9578-5999-4-1883366

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-03-27 13:29:57Z



Penneo Dokumentnøkkel: 61GNS-BLDJ8-JFX8H-IT0I2-DUT43-87YA1

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsregnskap 2020 Arriva Shipping AS

**Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet**

Penneo Dokumentnøkkel: M17HD-5ZFU3-7MMAK-TXPSM-WF3E1-GWHCQ

Org.nr.: 977 286 379



Arriva Shipping AS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2020	2019
	Fraktinntekt	351 818 456	345 891 581
	Management fee og kommisjon	716 957	2 858 372
	Salgsinntekt	6 862 767	8 216 357
	Annen driftsinntekt	9 800	5 250
	Sum driftsinntekter	359 407 979	356 971 560
	Varekjøp og innleie av skip	185 299 645	184 776 598
6	Lønnskostnad	39 650 772	38 011 854
1	Avskrivning på driftsmidler	16 800 652	19 584 035
6	Annen driftskostnad	93 445 761	103 850 616
	Sum driftskostnader	335 196 831	346 223 102
	Driftsresultat	24 211 148	10 748 457
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Annen renteinntekt	934 224	1 580 415
	Annen finansinntekt	655 924	2 978 029
	Annen rentekostnad	7 105 697	8 077 409
	Annen finanskostnad	4 604 113	2 356 341
	Resultat av finansposter	-10 119 661	-5 875 306
	Ordinært resultat før skattekostnad	14 091 487	4 873 151
5	Skattekostnad på ordinært resultat	71 210	71 555
	Ordinært resultat	14 020 277	4 801 596
	Årsresultat	14 020 277	4 801 596
	Overføringer		
3	Tingsutbytte	5 000 000	12 500 000
3	Avsatt til annen egenkapital	9 020 277	0
3	Overført fra annen egenkapital	0	7 698 404
	Sum overføringer	14 020 277	4 801 596

Penneo Dokumentnøkkel: MT7HD-5ZFU3-7WMAK-TXPSM-WF3E1-GWHCQ



Arriva Shipping AS

Balanse

Note	Eiendeler	2020	2018
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
1	Goodwill	31 042 857	34 474 286
	Sum immaterielle eiendeler	31 042 857	34 474 286
	Varige driftsmidler		
1	Maskiner og anlegg	6 678 129	7 617 070
1	Skip og flytende installasjoner	196 400 663	205 649 520
1	Maskiner, inventar m.v	578 553	389 858
	Sum varige driftsmidler	203 657 346	213 656 448
	Finansielle driftsmidler		
9	Investeringer i datterselskap	11 738 003	11 738 003
7	Fordringer konsernselskap	47 328 408	48 987 325
	Sum finansielle anleggsmidler	59 066 410	60 725 328
	Sum anleggsmidler	293 766 613	308 856 061
	Omløpsmidler		
	Lager av varer og annen beholdning	1 991 158	2 431 202
	Fordringer		
7	Kundefordringer	26 032 099	19 540 104
	Andre kortsiktige fordringer	1 986 155	3 551 833
	Sum fordringer	28 018 254	23 091 937
2	Bankinnskudd, kontanter o.l.	16 365 865	9 278 487
	Sum omløpsmidler	46 375 278	34 801 626
	Sum eiendeler	340 141 891	343 657 687

Penneo Dokumentnøkkel: MT7HD-5ZFU3-7WMAK-TXPSM-WF3E1-GWHCQ



Arriva Shipping AS

Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2020	2018
	Innskutt egenkapital		
3, 4	Aksjekapital	400 000	400 000
3	Annen innskutt egenkapital	11 000 000	11 000 000
3	Overkurs	2 250 000	2 250 000
	Sum innskutt egenkapital	13 650 000	13 650 000
	Opptjent egenkapital		
3	Annen egenkapital	82 964 194	73 943 917
	Sum opptjent egenkapital	82 964 194	73 943 917
	Sum egenkapital	96 614 194	87 593 917
	Gjeld		
8	Gjeld til kredittinstitusjoner	210 831 242	221 338 978
	Sum annen langsiktig gjeld	210 831 242	221 338 978
	Kortsiktig gjeld		
	Gjeld til kredittinstitusjoner	31	0
7	Leverandørgjeld	16 640 662	20 024 441
7	Gjeld til konsernselskap	7 590 983	7 948 508
5	Betalbar skatt	71 480	71 555
	Skattetrekk og andre trekk	1 327 230	1 070 040
	Skyldig merverdiavgift	1 953 145	929 928
	Annen kortsiktig gjeld	5 112 924	4 680 320
	Sum kortsiktig gjeld	32 696 455	34 724 792
	Sum gjeld	243 527 697	256 063 770
	Sum gjeld og egenkapital	340 141 891	343 657 687

Ølensvåg, 25.03.2021

Styret i Arriva Shipping AS

Edvard Lone Øverland
styreleder

Jarle Matre
nestleder

Rune Furseth
styremedlem

Håvard Matre
styremedlem

Bjørn Ødegård
styremedlem

Sindre Matre
daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: M17HD-5ZFU3-7MMAK-TXPSM-WF3E1-GWHCQ



Regnskap Arriva Shipping AS Kontantstrømopstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	14 091 487	4 873 151
Periodens betalte skatt	-71 555	-71 555
Ordinære avskrivninger	16 800 652	19 584 035
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		
Endring i kundefordringer	-6 491 995	1 818 438
Endring i leverandørgjeld	-3 383 779	-14 643 319
Endringer i konsernmellomværender	1 301 392	12 825 513
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	3 278 689	-593 953
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	25 524 891	23 792 310
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 370 121	-6 188 493
Innbetalinger ved salg av immaterielle eiendeler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	0	-5 115 300
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3 370 121	-11 303 793
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-14 638 395	-12 955 819
Netto endring i kassekreditt	0	0
Tilførsel ved fusjon	0	0
Utbetalinger av utbytte	0	0
Valutakursregulering langsiktig gjeld	-428 997	-441 652
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-15 067 392	-13 397 471
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	7 087 378	-908 954
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	9 278 487	10 187 441
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	16 365 865	9 278 487

Penneo Dokumentnøkkel: MT7HD-5ZFU3-7WMAK-TXPSM-WF3E1-GWHCQ



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk.

Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Arriva Shipping AS med datterselskap inngår i konsernregnskapet til Arriva Holding AS, som er morselskapet i konsernet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalingene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Skatter

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg, som medfører at selskapet lignes for overskudd på finansinntekter.

Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

Note 1 - Varige driftsmidler

	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang	Avgang	Ord.avskr. /nedskr	Bokf.verdi 31.12
Maskiner/inventar mv	5	11 639 166	3 632 235	255 000		1 005 249	7 256 682
Norjarl	28	71 121 004	9 919 164			3 034 175	58 167 664
Norbris	21	49 740 349	9 091 541	2 186 579	-	2 085 983	40 749 404
Norholm	14	31 158 223	9 009 837	742 404	-	1 620 219	21 270 571
Norme	15	30 644 607	7 902 521		-	1 476 308	21 265 778
Norsund	10	27 140 506	10 292 417	186 138	-	1 752 693	15 281 533
Norvand	21	52 012 298	9 951 973		-	2 394 601	39 665 724
Sum skip		261 816 987	56 167 455	3 115 121	0	12 363 979	196 400 673
Goodwill	10-28	48 200 000	13 725 715	0	0	3 431 428	31 042 857
Sum varige driftsmidler		321 656 153	73 525 405	3 370 121	0	16 800 656	234 700 212

Skipende avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningsplan er endret i 2020. Økonomisk levetid på skip er økt til 40 år.

Endring i avskrivningsplan på skip medfører at årlige avskrivninger er redusert med 2,2 MNOK.

Goodwill er henført forventet inntjening pr skip og avskrives over skipets forventede levetid.

Av balanseført i maskiner og inventar utgjør balanseført leaseavtaler kr 6 900 380,-.

Note 2 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 758 335

Note 3 – Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital	Sum egenkapital mor
Egenkapital pr 1.1	400 000	2 250 000	11 000 000	73 943 917	87 593 917
Årets resultat				14 020 277	14 020 277
Tilleggsutbytte				-5 000 000	-5 000 000
Pr. 31.12	400 000	2 250 000	11 000 000	82 964 194	96 614 194

Note 4 – Aksjekapital

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
A-aksjer	400	1 000	400 000

Eierstruktur

Selskapet eies 100 % av Arriva Invest AS, som igjen eies av Arriva Holding AS, Normak Holding AS, RSL Holding AS og Maritho Holding AS.

	Ordinære-aksjer i Arriva Invest AS	Eierandel	Stemmeandel
Arriva Holding AS - Jarle Matre, Styrets leder	62	62,0 %	62,0 %
Normak Holding AS - Norvald Matre, Styremedlem	20	20,0 %	20,0 %
RSL Holding AS - Sindre Matre, daglig leder	10	10,0 %	10,0 %
Maritho Holding AS Bjørn Ødegård, styremedlem	8	8,0 %	8,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %	100,0 %

Note 5 – Årets skatter.

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens § 8-10 flg. Dette innebærer at selskapet beskattes for overskudd på finansinntekter. Øvrige inntekter beskattes ved uttredd fra ordningen.

	2020
Rente- og andre finansinntekter	929 496
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget tap	-1 151 092
Annen finansinntekt	537 212
Rente/fradrag	-1 899 510
Annen finanskostnad	-136 200
Anvendt framførbart underskudd	0
Grunnlag for betalbar skatt	-1 720 094
Betalbar skatt av finansposter	22 % 0
Årets skattekostnad:	
Tonnasjeskatt	71 480
Skatt av finansoverskudd	0
Sum skattekostnad for året	71 480



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

Note 6 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster

Lønnskostnader	2020	2019
Lønnskostnader	35 986 146	33 644 583
Refusjon sys. Sjøfolk	-2 233 001	-1 293 025
Arbeidsgiveravgift	1 662 406	1 659 788
Pensjonskostnader	1 094 961	1 131 955
Andre lønnskostnader	3 140 260	2 868 553
Sum personalkostnader	39 650 772	38 011 854

Gjennomsnittlig antall ansatte	115	115
--------------------------------	-----	-----

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Av de seilende er det etablert de vanlige tariff-festede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS.	Daglig leder	Styret
Lønn	960 309	12 800
Andre ytelser	10 753	0
	971 062	12 800

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Holding AS.

Revisor	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	145 000	139 775
	145 000	139 775

Note 7. Mellomværende med selskap i samme konsern, nærstående m.v.

	Andre fordringer		Kundefordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	47 328 408	48 987 325	256 022	377 902
Nærstående selskap	0	1	0	1
Sum	47 328 408	48 987 326	256 022	377 903

	Annen kortsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	7 590 983	7 948 508	1 997 094	5 381 016
Nærstående selskap	0	0	0	0
Sum	7 590 983	7 948 508	1 997 094	5 381 016

Note 8. Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant ol	2020	2019
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	210 831 242	221 338 978
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	-
Sum	210 831 242	221 338 978

Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	203 657 355	213 656 448
--	-------------	-------------

Avdragsprofil:

	2021	2022	2023	2024	2025	Derefter	Sum
	11 907 360	11 907 360	11 907 360	11 907 360	11 907 360	151 294 442	210 831 242

Note 9. Aksjer i datterselskap

Firma	Ansk. tidspunkt	Kontor	Eierandel/ stemmeandel	Bokført verdi	Selskapets resultat	Selskapets egenkapital
Arriva Chartering AS	2 018	Stavanger	51 %	5 219 450	2 471 015	500 000
Arriva Innovation AS	2 019	Ølen	51 %	5 115 300	-25 739	9 939 959
Sama Shipping & Management AS	2 018	Ølen	70 %	1 403 253	-20 425	8 624 789
Sum				11 738 003	2 424 851	19 064 748

Note 10. Hendelser etter balansedag

Selskapet er kjent med at Covid-19 viruset vil gi driftsmessige og økonomiske utfordringer for selskapet i 2021, og er bevisste på å tilpasse seg forholdene. Ledelsen og styret følger tett opp utviklingen av Covid-19 viruset, og vurderer både nåværende og potensielle konsekvenser for selskapets ansatte og drift. Hittil har situasjonen i begrenset grad påvirket driften. Selskapet følger løpende nasjonale myndigheters retningslinjer. Stor usikkerhet på tidspunkt for regnskapsavleggelse gjør at ledelsen ikke finner det mulig å estimere de finansielle konsekvensene av hendelsen.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sindre Matre

Daglig leder

Serienummer: 9578-5993-4-1631782

IP: 79.161.xxx.xxx

2021-03-25 13:28:52Z



Rune Furseth

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3259993

IP: 62.97.xxx.xxx

2021-03-25 15:38:44Z



Håvard Matre

Styremedlem

Serienummer: 9578-5997-4-598840

IP: 79.160.xxx.xxx

2021-03-26 08:27:09Z



Bjørn Ødegård

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3309282

IP: 80.213.xxx.xxx

2021-03-26 08:36:15Z



Edvard Lone Øverland

Styrets leder

Serienummer: 9578-5997-4-457607

IP: 92.221.xxx.xxx

2021-03-26 09:43:31Z



Jarle Matre

Nestleder

Serienummer: 9578-5999-4-1883366

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-03-27 13:29:57Z



Penneo DokumentID: M17HD-5ZFU3-7NMAK-TXPSM-WF3E1-GWHCQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>