



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	881 480 182
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SPORVEIEN BUSSANLEGG AS
Forretningsadresse:	Økernveien 9 0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Vilde Martinsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	10.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.05.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		233 891 000	221 609 000
Sum inntekter		233 891 000	221 609 000
Kostnader			
Lønnskostnad	2		
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	99 419 000	95 189 000
Annen driftskostnad		76 225 000	71 221 000
Sum kostnader		175 644 000	166 409 000
Driftsresultat		58 247 000	55 199 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		2 280 000	3 304 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 749 000	4 591 000
Annen renteinntekt		127 000	70 000
Sum finansinntekter		6 156 000	7 966 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		50 985 000	41 665 000
Annen rentekostnad		25 000	33 000
Annen finanskostnad		7 000	6 000
Sum finanskostnader		51 017 000	41 704 000
Netto finans		-44 861 000	-33 739 000
Resultat før skattekostnad		13 386 000	21 461 000
Skattekostnad	5	2 780 000	4 191 000
Årsresultat		10 606 000	17 270 000
Totalresultat		10 606 000	17 270 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		71 383 000	49 343 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-60 777 000	-32 073 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum overføringer og disponeringer		10 606 000	17 270 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		38 018 000	21 149 000
Sum immaterielle eiendeler		38 018 000	21 149 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	856 501 000	915 795 000
Maskiner og anlegg	3	9 837 000	11 997 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	80 000	148 000
Sum varige driftsmidler		866 418 000	927 940 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	130 434 000	129 766 000
Investering i annet foretak i samme konsern	4		
Lån til foretak i samme konsern		10 324 000	10 324 000
Sum finansielle anleggsmidler		140 758 000	140 091 000
Sum anleggsmidler		1 045 194 000	1 089 180 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		21 346 000	64 589 000
Andre fordringer		3 458 000	7 698 000
Konsernfordringer		86 721 000	54 673 000
Sum fordringer		111 526 000	126 960 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	10 037 000	9 910 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10 037 000	9 910 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		121 562 000	136 870 000
SUM EIENDELER		1 166 756 000	1 226 050 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	25 000 000	25 000 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		25 000 000	25 000 000
Opptjent egenkapital			
Fond		1 472 000	1 472 000
Annen egenkapital	6, 8	151 488 000	140 882 000
Sum opptjent egenkapital		152 960 000	142 355 000
Sum egenkapital		177 960 000	167 355 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser		47 871 000	18 220 000
Sum avsetninger for forpliktelser		47 871 000	18 220 000
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld		670 773 000	674 868 000
Sum annen langsiktig gjeld		670 773 000	674 868 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 210 000	29 150 000
Skyldige offentlige avgifter		4 071 000	7 995 000
Kortsiktig konserngjeld		245 611 000	276 061 000
Annen kortsiktig gjeld		9 260 000	52 402 000
Sum kortsiktig gjeld		275 152 000	365 607 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum gjeld		988 796 000	1 058 695 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 166 756 000	1 226 050 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien Bussanlegg AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien Bussanlegg AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Som beskrevet nedenfor har vi konkludert med at øvrig informasjon inneholder slik vesentlig feilinformasjon.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Sporveien Bussanlegg AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Sporveien Bussanlegg AS

Oslo, 19. mars 2025
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretn...porveien Bussanlegg AS

Name

Skaug, Eivind

Date

2025-03-20

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Sak 3-25 Bussanlegg Årsberetning 2024.pdf

Name	Method	Signed at
Kayser, Linda Vibeke	BANKID	2025-03-11 14:58 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID	2025-03-11 14:35 GMT+01
Tokheim, Vilde Rødseth	BANKID	2025-03-11 13:42 GMT+01
Rongved, Magnus Hellerud	BANKID	2025-03-11 08:31 GMT+01
SÆLID, THOR GEORG	BANKID	2025-03-11 07:24 GMT+01
Hansen, Margrete	BANKID	2025-03-11 17:19 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: A927857E832841E2A8D1B70D44691CAF



SPORVEIEN BUSSANLEGG AS

ÅRSBERETNING 2024

Virksomhetens art og lokalisering

Virksomhetsområdet til Sporveien Bussanlegg AS er utleie av egen eller innleid fast eiendom/bussanlegg til kollektivtrafikkformål. Selskapet eier 10 bussanlegg i Oslo og Akershus. Alle disse bussanleggene leies ut til Ruter AS. I tillegg har Sporveien Bussanlegg AS en langsiktig leiekontrakt med Brubakkveien 16 AS for et bussanlegg på samme adresse. Sporveien Bussanlegg AS eier 20 servicebygninger lokalisert ved busslinjenes endepunkter. Bygningene benyttes som pauserom for bussførere og leies ut til Ruter AS.

Sporveien Bussanlegg AS er et heleid datterselskap av Sporveien AS.

Sporveien Bussanlegg AS eier eller disponerer bussanlegg lokalisert på følgende steder:

Oslo:

- Alnabru (Strømsveien 196-198)
- Klemetsrud (Klemetsrudveien 1)
- Grorud (Brubakkveien 16) - leid areal
- Stubberud (Verkseier Furulunds vei 45) – leid areal
- Mortensrud (Thomas Ulvens vei 10) – leid areal

Akershus:

- Rosenholm i Nordre Follo kommune (Rosenholmveien 40)
- Bekkestua i Bærum kommune (Furuveien 2 og 8)
- Skui i Bærum kommune (Ringeriksveien 272)
- Lillestrømveien i Kirkebygda i Enebakk (Lillestrømveien 906)
- Drøbak (Holterkollveien 3B)
- Ski (Tegelveien 13) - eiet av datterselskapet Bussanlegg Ski AS

Fortsatt drift

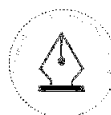
I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra MNOK 221,6 i 2023 til MNOK 233,9 i 2024. Resultat før skatt ble på MNOK 13,4 i 2024, mot MNOK 21,5 i 2023.

Egenkapitalandelen pr 31.12.2024 er 15,3 % som er en økning fra 13,6 % i 2023. Styret betrakter egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble MNOK 23,2 i 2024 mot MNOK -74,1 i 2023. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble MNOK -38,6 i 2024 mot MNOK -205,5 i



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A927857E832841E2A8D1B70D44691CAF



2023. Dette gjelder utbetalinger til kjøp av varige driftsmidler. Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble MNOK 15,5 i 2024 sammenlignet mot MNOK 279,7 i 2023. Det er et avvik mellom driftsresultat og resultat fra operasjonelle aktiviteter i kontantstrømmen på MNOK 35.

Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer eller gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2024 har Sporveien Bussanlegg AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på MNOK 12 MNOK.

Langsiktig gjeld fra morselskapet er i 2024 redusert fra MNOK 674,9 til MNOK 670,8 etter ordinære avdrag på eksisterende lån.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet har ingen faste ansatte, men er bemannet ved innleie av ressurser fra morselskapet (Sporveiens eiendomsenhet) og Ruter AS. Daglig leder er innleiet på heltid fra morselskapet. I tillegg har selskapet leid inn tre ressurser innenfor anleggsforvaltning og to ressurser innenfor anleggsutvikling – alle fem på heltid.

Styret består pr. 31.12.2024 av to kvinner (hvorav en er styrets leder) og tre menn. Medlemmene er oppnevnt ut fra sine lederroller i Sporveien AS.

Konsernet Sporveien AS har fokus på likestilling og diskriminering og jobber aktivt for lik behandling av alle ansatte i selskapene. I samtlige stillingsannonser presiseres det at konsernet ønsker et mangfold i bedriften, og at det ønskes søkere uavhengig av kulturell bakgrunn, kjønn og alder. Dette innebærer at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Konsernet tilrettelegger for tiltak som permisjon, redusert arbeidstid, samt tilpasset arbeid og arbeidstid for småbarnsforeldre.

Ytre miljø

Virksomheten på anleggene foregår nærmest døgntinuerlig. De anleggene som har nærhet til boligområder, har særskilt fokus på å redusere uønsket påvirkning på omgivelsene. Støy fra bussdriften har tradisjonelt vært knyttet til unødig tomgangskjøring og sirkulering av busser ut og inn av verksted og vaskehaller. Omleggingen til elektrisk drift har redusert denne støyen betydelig. Selskapet har oversikt over anleggenes nedgravde tanker med tilhørende tilsynsintervaller. Omleggingen til elektrisk drift medfører at dieseltanker fases ut og fjernes fra anleggene.

Selskapet har i 2024 installert og satt i drift nye vaskemaskiner med tilhørende renseteknologi på anleggene Alnabru, Enebakk og Rosenholm. De nye løsningene gir en markant reduksjon av vannforbruk og påslipp av mineraler og tungmetaller det offentlige avløpsnett.

For øvrig har selskapets virksomhet i 2024 ikke medført forurensning av det ytre miljø utover det som er normalt for denne type virksomhet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A927857E832841E2A8D1B70D44691CAF

Investeringer

I 2024 ble det aktivert investeringer i selskapet med til sammen MNOK 38,8. Investeringene omfattes hovedsakelig renovering av vaskehall og PKK på Brubbakkveien (9,2 MNOK), kjøp av tomt på Enebakk (4,6 MNOK) og etablering av nye pausefasiliteter for bussdriften (MNOK 24,3).

Det har gjennom 2024 pågått byggeprosjekter for etablering av nye bussanlegg på Ski og i Drøbak. Ski ble slutført ved utgangen av året, mens Drøbak skal være klart til overtakelse i april 2025.

Sporveien Bussanlegg AS har i 2024 arbeidet aktivt med å skaffe arealer til etterspurt anleggskapasitet for Ruters kommende kjøprekontrakter på Romerike og Akershus vest. Sporveien Bussanlegg AS har inngått kontrakt om kjøp av eiendom (selskap) i Årnes næringspark med sikte på bygging av nytt bussanlegg som skal stå ferdig i 2029. Det har pågått prosesser for å finne areal for bygging av anlegg i Lørenskog. Tre ulike alternativer er under vurdering uten at det er konkludert om endelig lokalisering. Tilsvarende prosess er gjennomført for å finne areal for Ruters kontrakt for Askerhalvøya. Der er det besluttet anskaffelse av en eiendom på Verpen (Sætre), med mulig overtakelse etter at eier har gjennomført grunnarbeider (1.1.2027).

Utvikling, drift og forvaltning

Sporveien Bussanlegg AS har for alle eide og leide bussanlegg inngått langsiktige leieavtaler med Ruter AS. Det er avtalt at Ruter AS kan fremleie bussanleggene i forbindelse med offentlige anbudsprosesser for rutebusstrafikken.

Sporveien Bussanlegg AS og leietaker Ruter AS har fremleiet Klemetsrud bussanlegg til Hafslund Celsio AS fra 2025 til 2029. Anlegget skal brukes som riggareal under bygging av verdens første karbonfangstanlegg for søppelforbrenning på naboeiendommen. Bussene som vanligvis driftes fra Klemetsrud er flyttet til Mortensrud bussanlegg. Oslo kommune stiller til rådighet tilleggsareal om det skulle bli behov for dette i den aktuelle perioden.

Det er gjennomført et omfattende vedlikeholdsprogram for eksisterende anlegg med spesielt fokus på energieffektivisering. Det er skiftet porter og vinduer på Rosenholm, Bekkestua og Enebakk. Anlegget på Alnabru er som det tredje av våre anlegg tilknyttet fjernvarmenettet i Oslo. Samlet sett har selskapets bygningsmasse gjennomgått planlagt vedlikehold og fornyelse til en verdi av 20 MNOK i 2024.

På Rosenholm er det etablert et nytt forsterket dekke (Strongphalt) som sikrer stabile ladeforhold for pantograflading av elektriske busser.

I 2024 er det bygget og tatt i bruk 2 nye servicehus. I tillegg er det igangsatt fornyelse av sjåførfasilitetene på Helsfyr som er det viktigste avløsningspunktet for bussene i Oslo. Det er ventet at selskapet innen 2025 vil ha ansvaret for drift og forvaltning av nærmere 50 enheter spredt rundt i Ruters linjenett.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A927857E832841E2A8D1B70D44691CAF



Sporveien Bussanlegg AS er i vekst og har i 2024 utvidet bemanningen i tråd med besluttet organisasjonsplan. Ved utgangen av året fikk selskapet ny daglig leder (Vilde Måkestad Tokheim).

Risiko

Risiko og usikkerhet for 2024 er hovedsakelig knyttet til leveranse kvalitet og gjennomføringsevne på planlagte vedlikeholdsaktiviteter og investeringsprosjekter. Økonomisk risiko ved investeringsprosjekter anses å være lav ved at gjennomføring og finansiering er regulert i avtaler med Ruter AS. Selskapet har et pågående arbeid med balansering av risiko i avtalene med Ruter.

Sporveien Bussanlegg AS har ingen ekstern lånefinansiering og dermed er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, dvs. bankrente og utlån til morselskapet. Selskapet har gjort vurderinger av hvordan den bratte renteutviklingen påvirker lønnsomheten i inngåtte investeringsavtaler med Ruter. Konklusjonen er at avtalt indeksregulering av hele leiebeløpet under alle relevante scenarier kompenserer for økte finanskostnader. Samtidig er det klart at diskonteringsrenten må økes for å sikre avkastningen i nye investeringsaker. Likviditetsrisikoen er lav.

Sporveien Bussanlegg AS har pr. 31.12.2024 ikke valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Åpenhetsloven

Sporveien Bussanlegg AS er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets årsberetning for nærmere informasjon.

Fremtidsutsikter

Selskapet har ansvaret for å anskaffe og utvikle riktig lokalisert anleggskapasitet for regionens busstrafikk og forvalte anleggene på en effektiv måte.

Alle bussanleggene i Oslo er nå utstyrt med ladeinfrastruktur for elektrisk bussdrift. Det gjenstår tilsvarende investeringer og tilrettelegging for utslippsfri busstrafikk i Akershus fylke. I tillegg forventer selskapet vesentlige investeringer i nye bussanlegg i Akershus fram mot 2030. Samtidig preges anleggssituasjonen i Oslo av underkapasitet og midlertidighet. Det forventes at det i perioden 2025- 2030 vil være behov for å sikre eierskap og langsiktig kontroll på dagens midlertidige anlegg. Dette gjelder særlig en permanent løsning på Stubberud (Alna) som nå forankres i den pågående områdereguleringen for Stubberud.

Det er imidlertid vanligvis betydelig usikkerhet knyttet til omtale av fremtidige forhold.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A927857E832841E2A8D1B70D44691CAF



Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Oslo 11.03.2025

Margrete Hansen
Styreleder

Magnus Rongved
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Styremedlem

Linda Vibeke Kayser
Styremedlem

Thor Georg Sælid
Styremedlem

Vilde Måkestad Tokheim
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A927857E832841E2A8D1B70D44691CAF



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Sak 3-25 Sporveien Bussanlegg - Årsregnskap med noter 2024.pdf

Name	Method	Signed at
Kayser, Linda Vibeke	BANKID	2025-03-11 14:56 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID	2025-03-11 14:35 GMT+01
Tokheim, Vilde Rødseth	BANKID	2025-03-11 13:41 GMT+01
Rongved, Magnus Hellerud	BANKID	2025-03-11 08:31 GMT+01
SÆLID, THOR GEORG	BANKID	2025-03-11 07:32 GMT+01
Hansen, Margrete	BANKID	2025-03-11 17:18 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Årsregnskap 2024

Sporveien Bussanlegg AS



sporveien



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Resultatregnskap

Sporveien Bussanlegg AS

(beløp i hele tusen)	Note	2024	2023
Andre driftsinntekter	1	233 891	221 609
Sum driftsinntekter		233 891	221 609
Avskrivning varige driftsmidler	2	99 419	95 189
Annen driftskostnad	3	76 225	71 221
Sum driftskostnad		175 644	166 409
Driftsresultat		58 247	55 199
Inntekt på investering i datterselskap		2 280	3 304
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 749	4 591
Annen renteinntekt		127	70
Sum finansinntekter		6 156	7 965
Rentekostnad til foretak i samme konsern		50 985	41 665
Annen rentekostnad		25	33
Annen finanskostnad		7	6
Sum finanskostnader		51 017	41 704
Sum netto finansposter		-44 861	-33 739
Ordinært resultat før skattekostnad		13 386	21 460
Skattekostnad på ordinært resultat	4	2 780	4 191
Ordinært resultat		10 606	17 269
Årsresultat		10 606	17 269
Overført annen egenkapital		-60 777	-32 074
Avsatt til konsernbidrag m/skatteeffekt		71 383	49 343
Sum disponert	5	10 606	17 269

Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnummer 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Balansen

Eiendeler	Note	2024	2023
(beløp i tusen)			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	38 018	21 149
Sum immaterielle eiendeler		38 018	21 149
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	840 129	898 464
Anlegg under utførelse	2	16 372	17 331
Maskiner, rullerende materiell	2	9 837	11 997
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	2	80	148
Sum varige driftsmidler		866 418	927 940
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskaper	6	130 434	129 766
Lån til foretak i samme konsern	1	10 324	10 324
Sum finansielle anleggsmidler		140 758	140 090
Sum anleggsmidler		1 045 194	1 089 179
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	21 346	64 589
Kortsiktige konsernfordringer	1	86 721	54 674
Andre fordringer		3 458	7 698
Sum fordringer		111 525	126 961
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	10 037	9 910
Sum omløpsmidler		121 562	136 871
Sum eiendeler		1 166 756	1 226 050

Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnummer 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
(beløp i hele tusen)			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	25 000	25 000
Sum innskutt egenkapital		25 000	25 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	152 960	142 354
Sum opptjent egenkapital		152 960	142 354
Sum egenkapital		177 960	167 354
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser		47 871	18 220
Sum avsetninger for forpliktelser		47 871	18 220
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	1, 10	670 773	674 868
Sum annen langsiktig gjeld		670 773	674 868
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 210	29 151
Skyldige offentlige avgifter		4 071	7 995
Kortsiktig konserngjeld	1	245 611	276 061
Annen kortsiktig gjeld		9 260	52 402
Sum kortsiktig gjeld		270 152	365 608
Sum gjeld		988 796	1 058 696
Sum egenkapital og gjeld		1 166 756	1 226 050

Oslo, 11.03.2025
Sporveien Bussanlegg AS

Margrete Hansen
Styrets leder

Linda Vibeke Kayser
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Styremedlem

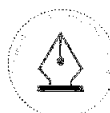
Magnus Hellerud Rongved
Styremedlem

Thor Georg Sælid
Styremedlem

Vilde Måkestad Tokheim
Daglig leder

Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnummer 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



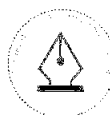
Kontantstrømoppstilling

Sporveien Bussanlegg AS

(beløp i hele tusen)	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	13 386	21 460
Avskrivninger	99 419	95 189
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	43 243	35 912
Endring i vareleverandørgjeld	-17 941	22 332
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-114 882	-249 035
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	23 225	-74 142
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-37 897	-65 409
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	-10 324
Utbetalinger ved kjøp av aksjer, obligas. / konsernbidrag til DS	-668	-129 766
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-38 565	-205 499
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	80 000	370 500
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	-81 428	-77 435
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	29 651	0
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	0	-105
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	50 502	26 487
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	-63 259	-39 735
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	15 466	279 712
Netto kontantstrøm for perioden	126	71
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	9 910	9 839
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	10 036	9 910
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	10 036	9 910
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	0	0

Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnummer 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Noter 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntektsføring av leieinntekter skjer på leveringstidspunktet.

Pensjoner

Selskapet hadde ingen ansatte i løpet av året, og er ikke pliktig til å tegne tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet.

Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, men påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige konstantstrømmene som eiendelen vil generere. Tomter avskrives ikke idet de anses ikke å ha verdifall.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter og bankinnskudd. Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring/gjeld til mor. Det er kun kontanter og veksel som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. plasseringer.

Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnummer 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678

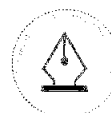


Note 1 - Mellomværende med selskaper i samme konsern og nærstående (Beløp i hele tusen)

Salg av tjenester fra selskaper i samme konsern	2024	2023
Sporveien Trikken AS	274	260
Sum	274	260
Kjøp av tjenester fra selskaper i samme konsern		
Sporveien AS	9 584	6 598
Unibuss AS	106	186
Sum	9 690	6 784
Langsiktige fordringer		
Lån til selskaper i samme konsern	10 324	10 324
Sum	10 324	10 324
Kortsiktige fordringer		
Kundefordringer	0	69
Mottatt konsernbidrag	74 729	53 849
Konserkontoordning	11 992	0
Andre fordringer	0	756
Sum	86 721	54 674
Herav fordringer som fofaller >1 år	0	0
Langsiktig gjeld		
Langsiktig gjeld til selskaper i samme konsern	670 773	674 868
Sum	670 773	674 868
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	0	8
Konserkontoordning	0	61 297
Avgitt konsernbidrag	91 517	63 260
Neste års avdrag langsiktig gjeld	154 094	151 427
Annen kortsiktig gjeld	0	69
Sum	245 611	276 061
Ruter AS		
(Beløp i hele tusen)	2024	2023
Salg av tjenester	225 844	21 197
Kjøp av tjenester	1 981	2 875
Kundefordringer på Ruter AS	20 362	63 738
Leverandørgjeld til Ruter AS	0	0

Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnummer 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Note 2 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)

	Maskiner	Inventar	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01	23 890	341	1 278 658	17 331	1 320 220
Årets tilgang	0	0	38 855	35 404	74 260
Årets avgang	0	0	0	-36 363	-36 363
Anskaffelseskost 31.12	23 890	341	1 317 513	16 372	1 358 117
Akk avskrivninger 01.01	11 893	193	380 194	0	392 280
Årets ordinære avskrivninger	2 160	68	97 191	0	99 419
Akk avskrivninger 31.12.	14 053	261	477 385	0	491 699
Bokført verdi pr 31.12	9 837	80	840 129	16 372	866 418

Avskrivningstid	5 - 8 år	5 - 8 år	25-40 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

I 2023 kjøpte Sporveien Bussanlegg AS tre datterselskaper. Selskapene eier i all hovedsak tomt i Ski i Nordre Follo kommune. Tomtene har en samlet virkelig verdi på MNOK 139 (netto).

Bokført verdi av tomter i Sporveien Bussanlegg er 126,1 MNOK.

Note 3 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)

	2024	2023
Konserninterne kjøp	9 690	6 784
Kjøp av eksterne tjenester	8 469	7 332
Leiekostnad eiendom inkl vakthold	28 963	25 205
Vedlikehold bygninger	8 140	17 460
Bygningstrøm	640	232
Forsikringspremie	731	356
Tap på fordringer	-41	-294
Andre driftskostnader	19 633	14 146
Sum annen driftskostnad	76 225	71 221



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet. Det betales TNOK 6 598 for tjenestene. Det er ikke utbetalt lønn til daglig leder da denne tjenesten leies fra Sporveien AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning iht. «Lov om obligatorisk tjenstepensjon», da det ikke er ansatte i selskapet i regnskapsåret.

Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for daglig leder eller medlemmer av styret. Det finnes ingen avtaler om bonuser, overskuddsdeling eller lignende fordeler i selskapet.

Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar ekskl mva	60	90
Sum kostnadsførte godtgjørelser til revisor	60	90

Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnummer 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Note 4 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel

skatt/skattefordel	2024	2023
Anleggsmidler	-124 937	-77 194
Fordringer	0	-745
Gevinst/tapskonto	0	26
Andre avsetninger for forpliktelser	-47 871	-18 220
Netto midlertidige forskjeller	-172 808	-96 133
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	-172 808	-96 133
Utsatt skatt/skattefordel	-38 018	-21 149
Utsatt skatt/skattefordel i regnskapet	-38 018	-21 149

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	13 386	21 461
Permanente forskjeller	-1 891	-2 410
Grunnlag for årets skattekostnad	11 495	19 051
Endring i forskjeller som inngår i gr.lag for utsatt skatt/skattefordel	76 675	40 597
Brutto konsernbidrag med skatteeffekt - ikke resultatført	3 345	3 612
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	91 516	63 260
Avgitt konsernbidrag	-91 516	-63 260
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnad

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	20 133	13 917
Sum betalbar skatt	20 133	13 917
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-16 869	-8 931
Betalbar skatt konsernbidrag - ikke resultatført	-736	-795
For lite skatt tidligere år	251	0
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	2 780	4 191

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	13 386	21 461
Beregnet skattekostnad 22%	2 945	4 720
Skattekostnad i resultatregnskapet	2 780	4 191
Differanse	165	529

Differansen består av følgende:

For lite skatt tidligere år	251	0
22% av permanente forskjeller	-416	-529
Sum forklart differanse	-165	-529

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	19 398	13 122
Skattevirkning av konsernbidrag	-19 398	-13 122
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Note 5 - Selskapskapital

(Beløp i hele tusen)

Selskapet har 25 000 aksjer pålydende NOK 1 000 pr aksje, samlet aksjekapital utgjør TNOK 25 000.

Selskapet har én aksjonær:

Navn	Foretaksnummer	Antall	Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	25 000	100 %

Ingen av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet.

Regnskapet til Sporveien Bussanlegg AS inngår i konsernregnskapet til Sporveien AS. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1	25 000	142 354	167 354
Avgitt konsernbidrag m/skatteeffekt	0	-71 383	-71 383
Mottatt konsernbidrag u/skatteeffekt	0	71 383	71 383
Overført fra årets resultat	0	10 606	10 606
Pr 31.12	25 000	152 960	177 960

Note 6 - Aksjer i datterselskap

(beløp i hele tusen)

	Stiftet	Overtagelsesdato	Egenkapital pr 31.12.
Teglveien 17 AS	11.05.2006	01.07.2023	1 036
Bussanlegg Ski AS	30.06.2023	01.12.2023	4 084

Teglveien 15 AS er i løpet av 2024 fusjonert inn i søsterselskapet Bussanlegg Ski AS.

Note 7 - Pantstillelser

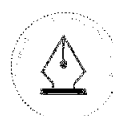
Det er ikke stilt pant i Sporveien Bussanlegg AS sine eiendeler.

Note 8 - Kundefordringer

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Note 9 - Bankinnskudd, kontanter o.l

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer/gjeld på/til morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Det finnes ingen bundne bankkonti i selskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678



Note 10 Langsiktig gjeld til konsernselskap

(Beløp i hele tusen)

Avdragsprofil

	2025	2026	2027	2028	Deretter	Sum
Lån 1	2 000	2 000	2 000	2 000	66 002	74 002
Lån 2	3 650	3 650	3 650	3 650	28 250	42 850
Lån 3	3 200	3 200	3 200	3 200	6 400	19 200
Lån 4	8 370	8 370	8 370	8 370	175 710	209 190
Lån 5	4 660	4 660	4 660	4 660	60 583	79 223
Lån 6	65 000	0	0	0	0	65 000
Lån 7	37 214	37 214	37 214	37 214	37 214	186 070
Lån 8	18 333	18 333	18 333	18 333	0	73 332
Lån 9	4 000	4 000	4 000	4 000	60 000	76 000
Lån 10	7 667	7 667	7 667	7 667	115 000	230 000
Sum	154 094	89 094	89 094	89 094	549 159	1 054 867

Langsiktig lån	900 773
Kortsiktig lån	154 094
Sum lån	1 054 867

Langsiktig lån iht oversikt	900 773
Bokført langsiktig lån	670 773
Ikke utbetalt hovedstol 31.12.2024	230 000

Lån 10 utbetales til Sporveien Bussanlegg AS i løpet av 2025.

Avdrag for 2025 på TNOK 154 094 er klassifisert som annen kortsiktig gjeld i balansen. Langsiktig andel er TNOK 670 773.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEE1C6AE67914E8BB648CEE1F1DE2678