



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 944 019 502  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS  
Forretningsadresse: Svanholmen 23  
4313 SANDNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Ola Solstad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<strong>RESULTATREGNSKAP</strong>			
<strong>Inntekter</strong>			
Salgsinntekt	3	180 132 674	198 748 742
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	1 046 636	1 142 474
Annen driftsinntekt		420 594	683 729
<strong>Sum inntekter</strong>		<strong>181 599 904</strong>	<strong>200 574 945</strong>
<strong>Kostnader</strong>			
Varekostnad	5	122 966 777	139 059 974
Lønnskostnad	6, 7	34 480 089	35 013 523
Avskrivning	4	4 499 013	5 030 146
Tap på fordringer		-30 454	662
Tap ved avgang anleggsmidler	4	32 122	1 922
Annen driftskostnad	8	15 576 903	16 331 794
<strong>Sum kostnader</strong>		<strong>177 524 450</strong>	<strong>195 438 021</strong>
<strong>Driftsresultat</strong>		<strong>4 075 454</strong>	<strong>5 136 924</strong>
<strong>Finansinntekter og finanskostnader</strong>			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	168	
Annen renteinntekt		37 740	19 150
Inntekt fra investering i annet selskap	10	35 000	70 000
Annen finansinntekt		13 648	87 606
<strong>Sum finansinntekter</strong>		<strong>86 555</strong>	<strong>176 756</strong>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	335 100	642 551
Annen rentekostnad		88 752	77 835
Annen finanskostnad		18 620	24 864
<strong>Sum finanskostnader</strong>		<strong>442 473</strong>	<strong>745 251</strong>
<strong>Netto finans</strong>		<strong>-355 918</strong>	<strong>-568 495</strong>
<strong>Resultat før skattekostnad</strong>		<strong>3 719 537</strong>	<strong>4 568 429</strong>
Skattekostnad på resultat	11	816 608	997 969



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Årsresultat	12	2 902 929	3 570 460
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 902 929	3 570 460
<b>Totalresultat</b>		<b>2 902 929</b>	<b>3 570 460</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		3 331 048	5 510 000
Til/fra annen egenkapital		-428 119	-1 939 540
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 902 929</b>	<b>3 570 460</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	249 614	126 696
Goodwill	4		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>249 614</b>	<b>126 696</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 13	3 358 284	4 342 166
Transportmidler	4, 13	8 317 351	11 625 760
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	1 281 457	1 802 714
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8	<b>12 957 093</b>	<b>17 770 641</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	22 200	22 200
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>22 200</b>	<b>22 200</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>13 228 907</b>	<b>17 919 537</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	5, 13	<b>19 558 378</b>	<b>18 569 647</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	4 653 455	4 007 167
Fordringer på foretak i samme konsern	9	6 259 220	333 097
Andre fordringer		1 391 116	2 114 153
<b>Sum fordringer</b>		<b>12 303 791</b>	<b>6 454 417</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	10		
Markedsbaserte aksjer	10		
Markedsbaserte obligasjoner	10		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	10		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	1 285 993	1 352 143
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 285 993</b>	<b>1 352 143</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>33 148 162</b>	<b>26 376 208</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>46 377 069</b>	<b>44 295 745</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital (1 500 aksjer à 6 000)	15	9 000 000	9 000 000
Annen innskutt egenkapital		2 285 391	2 285 391
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 285 391</b>	<b>11 285 391</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		3 788 811	4 216 930
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 788 811</b>	<b>4 216 930</b>

<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>15 074 202</b>	<b>15 502 322</b>
------------------------	----	-------------------	-------------------

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	11		
Forskuddsbetalt service	16	842 682	913 425
Andre avsetninger for forpliktelser	16	347 000	384 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 189 682</b>	<b>1 297 425</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 189 682</b>	<b>1 297 425</b>
-----------------------------	--	------------------	------------------

#### Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Leverandørgjeld		1 140 824	1 207 279



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter		4 424 249	3 823 628
Gjeld til foretak i samme konsern	9	19 306 395	16 641 980
Annen kortsiktig gjeld		5 241 716	5 823 111
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 113 184</b>	<b>27 495 998</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>31 302 867</b>	<b>28 793 423</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>46 377 069</b>	<b>44 295 745</b>



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

## Uavhengig revisors beretning

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes som viser et overskudd på NOK 2 902 929. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnøkkel: OJ3C8-ZT76N-10D5C-GIR12-V8NJS-2NFJR



Revisors beretning 2024 for Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes



## *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 16. mai 2025  
RSM Norge AS

Marius Gjengstø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: OJ3C8-ZT76N-10D5C-GIR12-V8NJS-2NFJR





# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-16 10:59:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OJ3C8-ZT76N-I0D5C-GIRT2-V8NJS-2NFJR

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



 BankID Signing  
Britt Knøsberg  
2025-05-12

 BankID Signing  
Lars Ola Solstad  
2025-05-13

 BankID Signing  
Alf Jonny Wroldsén  
2025-05-13

 BankID Signing  
Lena Louise Bakke Musæus  
2025-05-14

## **Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

### **Årsregnskap og årsberetning**

# **2024**



## MOTOR FORUM AS, Stavanger/Sandnes, org nr. 944 019 502

### ÅRSBERETNING 2024

#### INNLEDNING

Motor Forum AS er et selskap i konsernet Motor Gruppen hvor forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester.

For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

#### VIRKSOMHETENS ART OG PlassERING

Motor Forum AS forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi, Dongfeng og Voyah person og varebiler.

Selskapet disponerer to moderne bilanlegg med salgsavdeling, delelager og verksted.

Det ene ligger på Svanholmen 23 og det andre i Kvålvn. 2. Begge Sandnes kommune.

#### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2024 var kr 181,6 millioner, som utgjør en nedgang fra 2023 på kr 18,9 millioner.

Det ble levert 99 nye biler - en oppgang på 25 biler målt mot 2023. Det ble også levert 314 brukte biler, som er en nedgang på 66 biler fra 2023. Driftsresultatet for 2024 ble kr 4,075 millioner mot kr 5,137 millioner i 2023.

Årets resultat før skattekostnad viser kr 3,720 millioner mot kr 4,568 millioner i 2023.

#### RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

#### FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importøravtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025. Videre har Renault kommet med sin nye modell R5 som har et stort volumpotensial for konsernets forhandlervirksomhet, selv om Motor Gruppen konsernet ikke lenger står for importen av Renault biler fra mars 2025. I tillegg startet de fleste av konsernets forhandlere høsten 2024 opp med salg og service av merkene Dongfeng og Voyah fra en ekstern importør; Electric Way AS.



Motor Forum AS, Stavanger  
Årsberetning 2024-side 2

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.

Styret har forventninger til vekst i nybilsalget i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.

En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til selskapets salg av bildeler og utstyr samt av verkstedtjenester.

## **OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO**

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som selskapet forhandler blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes derimot i noe mindre grad å bli påvirket av utviklingen i nybilsalget.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Selskapet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som morselskapet har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.

## **FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT**

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelager og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.



Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

#### **OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ**

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker eller skadetilfeller i 2024, og sykefraværet har vært lavt 3,7 %. Bedriften er med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet. AMU er også opprettet med 2 representanter for de ansatte samt 2 ifra ledelsen.

#### **LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING**

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 42 ansatte, 35 menn og 7 kvinner. Det er en person som er deltidsansatt i selskapet, en mann. Styret har hatt 3 medlemmer, 1 mann og 2 kvinner. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på [www.motorgruppen.no/esg](http://www.motorgruppen.no/esg) innen 30. juni 2025.

#### **MILJØFORHOLD**

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

Forus, 29. april 2025

---

Lena Musæus  
Styrets leder

---

Britt Knøsberg  
Styremedlem

---

Alf Jonny Wroldsen  
Styremedlem

---

Lars Ola Solstad  
Daglig leder

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekt og driftskostnad</b>			
Salgsinntekt	3	180 132 674	198 748 742
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	1 046 636	1 142 474
Annen driftsinntekt		420 594	683 729
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>181 599 904</b>	<b>200 574 945</b>
Varekostnad	5	-122 966 777	-139 059 974
Lønnskostnad	6, 7	-34 480 089	-35 013 523
Avskrivning	4	-4 499 013	-5 030 146
Tap på fordringer		30 454	-662
Tap ved avgang anleggsmidler	4	-32 122	-1 922
Annen driftskostnad	8	-15 576 903	-16 331 794
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>-177 524 450</b>	<b>-195 438 021</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 075 454</b>	<b>5 136 924</b>
<b>Finansinntekt og finanskostnad</b>			
Inntekt fra investering i annet selskap	10	35 000	70 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	168	0
Annen renteinntekt		37 740	19 150
Annen finansinntekt		13 648	87 606
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-335 100	-642 551
Annen rentekostnad		-88 752	-77 835
Annen finanskostnad		-18 620	-24 864
<b>Finansresultat</b>		<b>-355 918</b>	<b>-568 495</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 719 537</b>	<b>4 568 429</b>
<b>Skattekostnad på resultat</b>	<b>11</b>	<b>-816 608</b>	<b>-997 969</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>12</b>	<b>2 902 929</b>	<b>3 570 460</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		3 331 048	5 510 000
Til/fra annen egenkapital		-428 119	-1 939 540
<b>Sum</b>		<b>2 902 929</b>	<b>3 570 460</b>

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	249 614	126 696
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>249 614</b>	<b>126 696</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 13	3 358 284	4 342 166
Transportmidler	4, 13	8 317 351	11 625 760
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	1 281 457	1 802 714
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>8</b>	<b>12 957 093</b>	<b>17 770 641</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	22 200	22 200
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>22 200</b>	<b>22 200</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>13 228 907</b>	<b>17 919 537</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
	5, 13	<b>19 558 378</b>	<b>18 569 647</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	4 653 455	4 007 167
Fordringer på foretak i samme konsern	9	6 259 220	333 097
Andre fordringer		1 391 116	2 114 153
<b>Sum fordringer</b>		<b>12 303 791</b>	<b>6 454 417</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>14</b>	<b>1 285 993</b>	<b>1 352 143</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>33 148 162</b>	<b>26 376 208</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>46 377 069</b>	<b>44 295 745</b>

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (1 500 aksjer à 6 000)	15	9 000 000	9 000 000
Innskutt annen egenkapital		2 285 391	2 285 391
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 285 391</b>	<b>11 285 391</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		3 788 811	4 216 930
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 788 811</b>	<b>4 216 930</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>12</b>	<b>15 074 202</b>	<b>15 502 322</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Forskuddsbetalt service	16	842 682	913 425
Andre avsetninger for forpliktelser	16	347 000	384 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 189 682</b>	<b>1 297 425</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	19 306 395	16 641 980
Leverandørgjeld		1 140 824	1 207 279
Skyldige offentlige avgifter		4 424 249	3 823 628
Annen kortsiktig gjeld		5 241 716	5 823 111
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 113 184</b>	<b>27 495 998</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>31 302 867</b>	<b>28 793 423</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>46 377 069</b>	<b>44 295 745</b>

Forus, 29.04.2025

---

Lena Louise Bakke Musæus  
Styreleder

---

Britt Knøsberg  
Styremedlem

---

Alf Jonny Wroldsen  
Styremedlem

---

Lars Ola Solstad  
Daglig leder



## Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Note 2024 2023

#### KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	3 719 537	4 568 429
÷ Periodens betalte skatter	0	-314 972
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-1 014 514	-1 140 552
+ Avskrivning anleggsmidler	4 499 013	5 030 146
+/- Endring i varelager	-988 731	23 975 078
+/- Endring i kundefordringer	-646 288	6 046 523
+/- Endring i leverandørgjeld	-66 455	-327 325
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-1 190 972	-32 053 620
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	4 311 590	5 783 707

#### KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 293 629	4 031 122
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 964 580	-3 163 051
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	1 329 049	868 071

#### KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	0	-325 800
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-5 706 789	-5 223 333
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-5 706 789	-5 549 133

#### ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	-66 150	1 102 645
+ Beholdning av kontanter 1.1.	1 352 143	249 498
= Beholdning av kontanter 31.12.	14 1 285 993	1 352 143

\* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



## Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 8

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

#### Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 16.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

#### Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

#### Anleggsaksjer

Aksjeposter hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives eventuelt til virkelig verdi ved antatt varig verdifall. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelser.

#### Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.



## Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

### Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

#### Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

### Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2024	2023
Salg av biler (nye og brukte)	108 010 907	124 284 255
Ettermarked	70 587 076	72 545 182
Bilutleie	1 534 691	1 919 305
<b>Sum</b>	<b>180 132 674</b>	<b>198 748 742</b>

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

**Note 4 Varige driftsmidler**

	<b>Bygningsm. innredning</b>	<b>Transport- midler</b>	<b>Driftsløsøre, inventar o.l.</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	13 452 690	18 840 522	7 441 657	39 734 868
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	84 563	2 780 156	99 861	2 964 580
- Avgang i året		5 669 907	1 543 889	7 213 796
= Anskaffelseskost 31.12.24	<b>13 537 252</b>	<b>15 950 771</b>	<b>5 997 629</b>	<b>35 485 652</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	10 178 968	7 633 419	4 716 172	22 528 559
= Bokført verdi 31.12.24	<b>3 358 284</b>	<b>8 317 351</b>	<b>1 281 457</b>	<b>12 957 093</b>
Årets ordinære avskrivninger	1 068 445	2 817 920	612 648	4 499 013
Økonomisk levetid	10 år	0-6 år	3-10 år	

**Note 5 Varer**

<b>Varekategorier</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Nye biler	428 356	0
Bruktbiler	10 053 390	6 333 516
Demobiler	8 199 756	11 362 095
Deler	876 876	874 036
<b>Sum</b>	<b>19 558 378</b>	<b>18 569 647</b>

**Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.**

<b>Lønnskostnaden består av:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Lønninger	28 150 955	28 472 873
Folketrygdavgift	4 339 184	4 315 959
Pensjonskostnader	1 492 765	1 592 879
Andre ytelser/personalkostnader	497 184	631 812
Innleid arbeidskraft	0	0
<b>Sum</b>	<b>34 480 089</b>	<b>35 013 523</b>

<b>Antall årsverk</b>	<b>44</b>	<b>48</b>
-----------------------	-----------	-----------

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn	1 564 141	0
Annen godtgjørelse	70 980	0
Pensjonspremier/-innskudd	62 882	0



## Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

### Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

#### Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjede-lojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

#### Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 191 800 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 42 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

### Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2024	2023
Kostnadsført premie til AFP-/sletterordningen	527 728	539 948
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	965 037	1 052 931
<b>Sum</b>	<b>1 492 765</b>	<b>1 592 879</b>

### Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2024 var på kr 7 480 730. Første og siste utløpsdato for leieavtalene er hhv 1.4.2028 og 1.1.2033.

### Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

<b>Kjøp fra nærstående:</b>	2024	2023
Kjøp biler	37,2	23,9
Kjøp ettermarked og utstyr	20,9	20,3
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,8	1,8
Leie av fast eiendom	7,5	7,1
<b>Sum</b>	<b>67,4</b>	<b>53,2</b>

<b>Salg til nærstående:</b>	2024	2023
Salg biler / bilformidling	0,2	0,0
Salg ettermarked og utstyr	14,7	16,3
<b>Sum</b>	<b>14,9</b>	<b>16,3</b>

**Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes**

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

**Note 10 Aksjer og andeler i andre foretak m.v.**

	Antall	Eierandel	Balanseført verdi
<b>Anleggsmidler</b>			
Rogaland Bilbransjes Opplæringskont	1		1 000
Bil Kurs Rogaland AS	2 000	7,7 %	21 200
<b>Sum</b>			<b>22 200</b>

**Note 11 Skattekostnad**

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	939 526	1 196 789
Endring i utsatt skattefordel	-122 918	-198 820
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>816 608</b>	<b>997 969</b>

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	3 719 537	4 568 429
Permanente forskjeller	-7 684	-32 204
Endring i midlertidige forskjeller	558 722	903 724
Avgitt konsernbidrag	-4 270 574	-5 439 949
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	939 526	1 196 789
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-939 526	-1 196 789
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	4 760 922	5 807 233	1 046 311
Varebeholdning	-4 617 005	-4 996 974	-379 969
Fordringer	-88 845	-88 723	122
Avsetninger mv	-1 189 682	-1 297 425	-107 743
<b>Sum</b>	<b>-1 134 611</b>	<b>-575 889</b>	<b>558 722</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-1 134 611</b>	<b>-575 889</b>	<b>558 722</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-249 614</b>	<b>-126 696</b>	<b>122 919</b>



## Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

### Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2024	9 000 000	2 285 391	4 216 930	15 502 322
Årets resultat			2 902 929	2 902 929
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-3 331 048	-3 331 048
<b>Egenkapital 31.12.2024</b>	<b>9 000 000</b>	<b>2 285 391</b>	<b>3 788 811</b>	<b>15 074 202</b>

### Note 13 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 37 168 926 40 347 455

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

### Note 14 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 1 048 146.

### Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 9 000 000 består av 1500 aksjer pålydende kr 6 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 1 500 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noe direkte eller indirekte eierskap i selskapet.

### Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantioperasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.



## Motor Forum AS, Stavanger/Sandnes

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 14

### Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v. (forts.)

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

<b>Garantistillelser:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Restverdigaranti leasing/lån	39 924 512	48 849 579
<b>Sum</b>	<b>39 924 512</b>	<b>48 849 579</b>

<b>Avsatt for garantiforpliktelser mv:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjenkjøpsavtaler	60 000	60 000
Bruktbilgaranti	87 000	124 000
Vedlikehold fast eiendom	200 000	200 000
<b>Sum</b>	<b>347 000</b>	<b>384 000</b>

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.