



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	987 898 550
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HAVILA SHIPS AS
Forretningsadresse:	Mjølstadnesvegen 24 6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Njål Sævik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	27.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		286 954 168	295 242 214
Netto gevinst/tap terminkontrakter		1 480 656	-405 342
Annen driftsinntekt		135 923 314	692 992
Sum inntekter	1	424 358 138	295 529 865
Kostnader			
Mannskapskostnad	4	151 162 269	141 866 607
Avskrivning	7	71 443 743	91 665 057
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	-64 000 000	677 207
Driftskostnad skip	3	64 614 439	71 589 715
Annen driftskostnad	3	17 763 814	10 661 566
Sum kostnader		240 984 266	316 460 152
Driftsresultat		183 373 872	-20 930 288
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		353 288	8 544
Annen finansinntekt	3	4 707 631	5 806 547
Sum finansinntekter		5 060 919	5 815 092
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	10		
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	10	2 363 077	484 393
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	4 988 286	4 192 212
Annen rentekostnad	3	161 302 619	227 673 898
Annen finanskostnad	3	3 434 954	3 512 334
Sum finanskostnader		172 088 936	235 862 837
Netto finans		-167 028 017	-230 047 745
Ordinært resultat før skattekostnad		16 345 855	-250 978 033
Skattekostnad på resultat	5	941 984	138 072
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 403 871	-251 116 105
Årsresultat	12	15 403 871	-251 116 105



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat etter minoritetsinteresser		15 403 871	-251 116 105
Totalresultat		15 403 871	-251 116 105
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		15 403 871	-251 116 105
Sum overføringer og disponeringer		15 403 871	-251 116 105



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Skip	7	450 880 000	530 840 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	7	41 490 000	40 120 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7		
Sum varige driftsmidler		492 370 000	570 960 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10		
Investering i annet foretak i samme konsern	9		
Lån til foretak i samme konsern	9		
Investeringer i tilknyttet selskap	10	8 444 178	10 807 255
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	9		
Andre langsiktige fordringer	8		
Sum finansielle anleggsmidler		8 444 178	10 807 255
Sum anleggsmidler		500 814 178	581 767 255
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		27 767 953	33 393 409
Andre kortsiktige fordringer	8	15 385 736	23 645 233
Konsernfordringer	9	4 280	4 305
Sum fordringer		43 157 970	57 042 946
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		26 788 315	37 690 968
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		26 788 315	37 690 968
Sum omløpsmidler		69 946 284	94 733 914



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EIENDELER		570 760 462	676 501 169
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 847 321 315	1 589 629 955
Sum innskutt egenkapital		3 053 096 742	2 795 405 382
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	19		
Udekket tap		3 980 785 477	3 996 189 348
Sum opptjent egenkapital		-3 980 785 477	-3 996 189 348
Sum egenkapital	12	-927 688 735	-1 200 783 965
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	11 431 871	14 289 839
Sum avsetninger for forpliktelser		11 431 871	14 289 839
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	13		
Obligasjonslån	13		
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	549 525 895	912 067 133
Langsiktig konserngjeld	13	905 159 724	900 436 250
Sum annen langsiktig gjeld		1 454 685 619	1 812 503 383
Sum langsiktig gjeld		1 466 117 490	1 826 793 222
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		16 390 005	19 686 808
Betalbar skatt	5	2 892 665	3 613 214
Kortsiktig konserngjeld	9	95 062	25 156 696
Annen kortsiktig gjeld	8	12 953 975	2 035 194



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum kortsiktig gjeld		32 331 707	50 491 913
Sum gjeld		1 498 449 197	1 877 285 135
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		570 760 462	676 501 169



Årsoppgjør for Havila Ships AS

2022

Organisasjonsnummer 987 898 550





Årsberetning 2022 for Havila Ships AS

VIRKSOMHETENS ART

Havila Ships AS er et heleid skipseiende datterselskap av Havila Offshore AS som igjen er heleid datterselskap av Havila Shipping ASA. Selskapet eier ved utgangen av 2022 6 plattformforsyningskip (PSV). I tillegg leier selskapet inn et standby fartøy.

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i selskap som driver tilsvarende eller beslektet virksomhet. Selskapet har også som målsetning å være en ledende leverandør av kvalitetssikrede offshore supply tjenester til nasjonale og internasjonale selskaper. Målsetningen skal oppnås ved å ha fokus på sikker operasjon og menneskelige ressurser.

Selskapet leier administrative tjenester av Havila Shipping ASA, som har hovedkontor i Fosnavåg.

FORTSATT DRIFT

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

FINANSIELL RISIKO

Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og forsøker å minimalisere de potensielle negative effektene på selskapets resultater over tid

MARKEDSRISIKO

Oljeprisen samt aktivitets- og kostnadskutt i oljeselskapene har hatt betydelig negativ effekt på offshore markedet de siste årene. Selskapet opererer skip i spotmarkedet og er dermed utsatt for svingende rater og utnyttelse. I volatile markeder vil også markedsverdien på skipene variere. Skipene opereres internasjonalt og selskapet er eksponert for valutarisiko ved endring i norske kroners verdi hovedsakelig i forhold til amerikanske dollar, euro og britiske pund. Valutarisikoen oppstår når framtidige inntekter eller balanseførte eiendeler eller forpliktelser er avtalt i en valuta annen enn norske kroner som benyttes som grunnlag i selskapets regnskap. For å styre valutarisikoen knyttet til framtidige inntekter og balanseførte eiendeler og forpliktelser, benyttes valutalån, valutaterminkontrakter og renteswapkontrakter. For å håndtere valutarisikoen i selskapet, baserer ledelsen seg på retningslinjer vedtatt av styret. Selskapets kredittlinjer begrenser tilgangen på sikringsinstrumenter som valutaterminkontrakter og rentesikringsinstrumenter.

RENTERISIKO

Selskapet er utsatt for renterisiko siden lån i hovedsak er knytt opp mot flytende markedsrente. Selskapet opptar normalt langsiktige lån til flytende rente. Med flytende rente menes renteavtaler hvor renten normalt er fastsatt for tre til seks måneder fram. Ledelsen vurderer renterisikoen og virkningen på selskapets resultater løpende. Tre fartøy har hovedsakelig lån med fastrente.

KREDITTRISIKO

Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med derivater, innskudd i banker og transaksjoner med kunder og leverandører. Løpende kredittrisiko vurderes av administrasjonen. Kundemassen er hovedsakelig olje- og oljeserviceselskaper hvor de fleste har høy kredittverdighet og for disse er risikoen lav, men fortsatt iboende. Kredittrisikoen har økt som følge av de utfordrende markedsforholdene i offshore bransjen.

LIKVIDITETSRISIKO



Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere. Informasjon om restruktureringen, se avsnittet om Fortsatt drift og Balanse.

FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Havila Holding AS har tegnet styreansvarsforsikring som også omfatter Havila Ships AS. Dekningen gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formueskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

ØKONOMISKE RESULTATER

Totale inntekter og gevinster ble NOK 424,4 mill. for 2022 sammenlignet med NOK 295,5 mill. i 2021. Driftskostnadene for året ble NOK 241,0mill. sammenlignet med NOK 316,5 mill. for 2021. Driftsresultatet ble på NOK 183,4 mill. i 2022 mot NOK -20,9 mill. i 2021. Den positive utviklingen i driftsresultatet fra 2021 til 2022 kommer i hovedsak av reverserte nedskrivninger av varige driftsmidler i 2022 på NOK-64,0mill. mot 0,7mill. i 2021. Avskrivninger for 2022 utgjør NOK 71,4 mill. mot NOK 91,7 mill. i 2021.

Netto finansposter utgjorde i 2022 NOK -167,0 mill. sammenlignet med NOK -230,0 mill. i 2021.

Resultat før skatt endte på NOK16,3 mill. for 2022, sammenlignet med NOK -251,0 mill. for 2021 .

Netto beregnet skatt utgjorde for 2022 NOK 0,98 mill. mot NOK 0,14 mill. i 2021.

Resultatet for året endte på NOK 15,4mill. i 2022 mot et resultat på NOK -251,1 mill. for 2021.

BALANSE

Bokførte verdier av skip var pr.31.12.2022 NOK492 mill. mot NOK 571 mill. pr.31.12.2021 . Bokført egenkapital pr.31.12.2022 utgjorde NOK -928 mill. mot NOK -1 201mill. pr.31.12.2021 .

Total gjeld utgjorde pr.31.12.2022 NOK 1 498mill. herav kortsiktig gjeld på NOK 32 mill. Selskapets likvide midler utgjorde NOK 26,8 mill. pr.31.12.2022, mot NOK 37,7 mill. pr. 31.12.2021.

KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Likviditetsbeholdningen er minket fra NOK 37,7 mill. ved utgangen av 2021 til NOK 26,8mill. ved utgangen av 2022. Selskapet hadde i 2022 ett positivt driftsresultat før avskrivninger og nedskrivninger på NOK 190,8mill. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser NOK 31,3 mill. og differansen mellom denne og driftsresultatet relaterer seg hovedsakelig til gevinst ved salg av anleggsmidler, rentekostnader på lån, avskrivninger av varige driftsmidler, samt reversering nedskrivninger av varige driftsmidler. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på NOK -23,8 mill. er relatert til betaling av klassekostnader for skip. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på NOK-18,4 mill. er hovedsakelig relatert til nedbetaling av langsiktig gjeld, og netto oppgjør solgte skip.

ARBEIDSMILJØ

Selskapet har ingen ansatte og leier tjenester av Havila Shipping ASA.

Sykefraværet for mannskap på fartøy som drives av selskapet var i 2022 på 10 %. Tilsvarende tall for2021 var 9,0 %. Sykefraværet har økt litt sammenlignet med 2021. 2022 var det 0 personskade som resulterte i kortere fravær om bord i selskapets fartøyer. Tilvarende tall i 2021 var 1 personskade. Selskapet har som målsetning å tilfredsstille og overgå våre kunders forventninger og krav til standarden på HMS-arbeidet. Selskapet prioriterer å gi sine sjøfolk muligheter til faglig utvikling og internt avansement. Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

LIKESTILLING

Selskapets styre består av to menn og en kvinne.



REDEGJØRELSE FOR AKTSOMHETSVALDERINGER ETTER ÅPENHETSLOVEN

Samfunnsansvar

Forholdet til kunder, leverandører, ansatte, myndigheter, kapitalmarkedene, eierne og samfunnet for øvrig krever at Havila Shipping ASA har en høy etisk standard i utførelse av selskapets forretningsvirksomhet. De etiske retningslinjene er nedfelt i selskapets styringssystem, "Total Management System", og blir løpende oppdatert for relevante endringer. Retningslinjene er forankret i selskapets verdigrunnlag og visjon, og tilpasset selskapets strategi.

Bærekraft

Bærekraft er en integrert del av konsernets overordnede strategi og krever integrert tenkning for de styrende organer. Styret er det styrende organet som godkjenner selskapets overordnede strategi. Bærekraftstrategiplanen for 2023-2025 ble godkjent av styret i august 2022. Noen av de viktigste byggesteinene i denne strategiperioden er risikoer og muligheter knyttet til avkarbonisering.

Revisjonsutvalget (RU) kontrollerer og overvåker retningslinjer og rammeverk for risikostyring. RU diskuterer den kvartalsvise gjennomgangen av risikoer med ledelsen, inkludert klimarelaterte risikoer. RU legger planer og følger opp internrevisjonen i samarbeid med ledelsen, herunder revisjon av miljø, KPIer og annen klimarelatert rapportering.

Arbeidsgruppen har gjennomført en vurdering av klimarisiko og muligheter og har identifisert følgende:
Risikoer: Retningslinjer og lovkrav, marked, teknologi

Muligheter: Marked, flåteoptimalisering

For mer informasjon om bærekraft se ESG report www.havilashipping.no/investor-relations
Human Rights report se www.havilashipping.no/investor-relations

YTRE MILJØ

Selskapet har system for kontinuerlig måling av utslipp til miljøet, og har fokus på tiltak som forbedrer innvirkningen på miljøet. Det blir ført miljøregnskap som inkluderer alle typer kjemikalier, overflatebehandlingsstoff, forbruk av brennstoff samt destruert avfall. Nybygg blir utrustet med katalysatorer for å redusere utslipp av NOx og eksisterende tonnasje blir modifisert til nyere forbrenningsteknologi på hovedmaskinen. Det er videre installert miljøvennlige forbrenningsoverforer for avfall om bord. Design på nye fartøyer er utviklet med tanke på optimale skrogutforminger med minimal vannmotstand for å redusere forbruk av driftstoff. Selskapet har i tillegg gjennomført tiltak i bruk av mer miljøvennlig kjemikalier hvor praktisk mulig.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 15 403 871 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Overført til udekket tap	-15 403 871

Fosnavåg, 27.04.2023

Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik
styreleder

Hege Sævik Rabben
styremedlem

Arne Johan Dale
styremedlem





RESULTATREGNSKAP

HAVILA SHIPS AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2022	2021
Salgsinntekt		286 954 168	295 242 214
Netto gevinst/tap terminkontrakter		1 480 656	-405 342
Annen driftsinntekt		135 923 314	692 992
Sum driftsinntekter	1	424 358 138	295 529 865
Mannskapskostnad	4	151 162 269	141 866 607
Avskrivning	7	71 443 743	91 665 057
Nedskrivning skip	7	-64 000 000	677 207
Driftskostnad skip	3	64 614 439	71 589 715
Annen driftskostnad	3	17 763 814	10 661 566
Sum driftskostnader		240 984 266	316 460 152
Driftsresultat		183 373 872	-20 930 288
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		353 288	8 544
Annen finansinntekt	3	4 707 631	5 806 547
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	10	2 363 077	484 393
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	4 988 286	4 192 212
Annen rentekostnad	3	161 302 619	227 673 898
Annen finanskostnad	3	3 434 954	3 512 334
Resultat av finansposter		-167 028 017	-230 047 745
Resultat før skattekostnad		16 345 855	-250 978 033
Skattekostnad på resultat	5	941 984	138 072
Resultat		15 403 871	-251 116 105
Årsresultat	12	15 403 871	-251 116 105
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap		-15 403 871	251 116 105
Sum overføringer		15 403 871	-251 116 105



BALANSE

HAVILA SHIPS AS

EIENDELER	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip	7	450 880 000	530 840 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	7	41 490 000	40 120 000
Sum varige driftsmidler		492 370 000	570 960 000
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i tilknyttet selskap	10	8 444 178	10 807 255
Sum finansielle anleggsmidler		8 444 178	10 807 255
Sum anleggsmidler		500 814 178	581 767 255
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		27 767 953	33 393 409
Andre kortsiktige fordringer	8	15 385 736	23 645 233
Konsernfordringer	9	4 280	4 305
Sum fordringer		43 157 970	57 042 946
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		26 788 315	37 690 968
Sum omløpsmidler		69 946 284	94 733 914
Sum eiendeler		570 760 462	676 501 169



BALANSE

HAVILA SHIPS AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11, 12	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 847 321 315	1 589 629 955
Sum innskutt egenkapital		3 053 096 742	2 795 405 382
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap		-3 980 785 477	-3 996 189 348
Sum opptjent egenkapital		-3 980 785 477	-3 996 189 348
Sum egenkapital	12	-927 688 735	-1 200 783 965
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Utsatt skatt	5	11 431 871	14 289 839
Sum avsetning for forpliktelser		11 431 871	14 289 839
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	549 525 895	912 067 133
Langsiktig konserngjeld	13	905 159 724	900 436 250
Sum annen langsiktig gjeld		1 454 685 619	1 812 503 383
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		16 390 005	19 686 808
Betalbar skatt	5	2 892 665	3 613 214
Annen kortsiktig gjeld	8	12 953 975	2 035 194
Konserngjeld	9	95 062	25 156 696
Sum kortsiktig gjeld		32 331 707	50 491 913
Sum gjeld		1 498 449 197	1 877 285 135
Sum egenkapital og gjeld		570 760 462	676 501 169

Fosnavåg, 27.04.2023
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik
styreleder

Hege Sævik Rabben
styremedlem

Arne Johan Dale
styremedlem



INDIREKTE KONTANTSTRØM

HAVILA SHIPS AS

	Note	2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		16 345 855	-250 978 033
Periodens betalte skatt		4 541 455	4 506 208
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-135 798 670	0
Ordinære avskrivninger	7	71 443 743	91 665 057
Nedskrivning anleggsmidler	7	-64 000 000	677 207
Nedskrivning andeler tilknyttta selskap	10	2 363 077	484 393
Endring i kundefordringer		5 625 455	-10 646 467
Endring i leverandørgjeld		-3 296 803	7 836 878
Endring i andre tidsavgrensingsposter	8, 9	143 180 768	209 736 298
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		31 321 971	44 269 126
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	23 797 260	28 815 057
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-23 797 260	-28 815 057
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	13	0	23 474 114
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	13	17 722 649	31 932 188
Opptak av langsiktig gjeld konsernselskap	9, 13	14 234 160	3 201 129
Nedbetaling av langsiktig gjeld konsernselskap	9, 13	-9 510 686	-1 884 788
Netto oppgjør solgte skip		-5 428 187	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-18 427 362	-7 141 733
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-10 902 651	8 312 336
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begyn.		37 690 968	29 547 785
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		26 788 317	37 860 120

..



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som

anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

VERDSETTELSE AV OMLØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog.

Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjæst/-tap.

KOSTNADER VED LÅNEOPPTAK

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.



FINANSIELLE INSTRUMENTER

Valutaterminkontrakter som forfaller innen 12 måneder, er klassifisert som kortsiktige eiendeler eller forpliktelser. Valutaterminkontrakter som forfaller senere enn 12 måneder fra balansedag, er klassifisert som langsiktige eiendeler eller forpliktelser.

Avtalene er knyttet opp mot kontraktsfestede inntekter for selskapets fartøyer samt andre kontraktsfestede kontrantstrømmer i fremmed valuta. Gevinster og tap beregnes og resultatføres ved regnskapsavleggelse, se forøvrig fraktinntekter. Valutakontrakter uten tilknytning til kontraktsfestede inntekter føres over finansinntekter/finanskostnader.

VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

FRAKTINNTEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til note 5.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

INVESTERING I DATTERSELSKAP, TILKNYTTETE SELSKAPER M.M

Selskapet bruker kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.



Note 1 Driftsinntekter

	2022	2021
Pr. Virksomhetsområde		
Driftsinntekter PSV(Platform Supply Vessel)	288 804 748	239 362 573
Driftsinntekter RRV(Standby fartøy)	56 277 206	55 456 839
Andre driftsinntekter	79 276 184	710 453
Sum	424 358 138	295 529 865
Geografisk fordeling		
Norge	149 329 246	160 882 049
Danmark	38 581 161	86 513 499
Storbritania	36 330 499	46 489 075
Nederland	99 031 170	1 645 242
Tunisia	21 993 785	0
Marshalløyene	79 092 277	0
Sum	424 358 138	295 529 865

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.

Note 2 Finansielle instrumenter

Valuta

Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP, USD og EUR.

Finansiell markedsrisiko

Alle selskapets eksterne langsiktige lån pr 31.12.22 er i NOK. Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP, USD og EUR. Kostnadene er i hovedsak NOK. Eksponeringen er dermed svingninger i kursen mellom NOK, GBP, USD og EUR. Denne usikkerheten ivaretas gjennom terminkontrakter for å unngå store svingninger.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere.

Valutaterminkontrakter

Selskapet har ingen valutaterminkontrakter ved utgangen av 2022 og 2021.

Renteswap

Pr. 31.12.22 har selskapet ingen utestående renteswap.



Note 3 Poster som er slått sammen i regnskapet

	2022	2021
Spesifikasjon av driftskostnad skip		
Bunkers og smørølje, netto	-4 369 531	1 280 457
Andre vedlikeholds-/dokkingkostnader	40 443 726	44 881 432
Leie av skip	28 507 755	25 379 013
NOX avgift	32 488	48 813
Sum driftskostnader skip	64 614 439	71 589 715
Spesifikasjon av annen driftskostnad	2022	2021
Honorarer til revisorer, advokater og konsulenter	527 823	566 893
Internt administrasjonshonorar	22 510 040	27 019 207
Tonnasjeskatt	27 587	40 754
Andre administrasjonskostnader	-5 301 636	-3 059 245
Avsetning tap på fordring	0	-13 906 044
Sum annen driftskostnad	17 763 814	10 661 566
Spesifikasjon av annen finansinntekt	2022	2021
Agjo bankkontoer	4 229 684	2 686 454
Realisert agiogevinst leverandørgjeld	654 111	175 163
Urealisert agiogevinst leverandører	-176 165	169 153
Annen finansinntekt	0	2 775 777
Sum finansinntekter	4 707 631	5 806 547
Spesifikasjon av annen rentekostnad	2022	2021
Rentekostander lån	161 281 623	227 671 247
Andre rentekostnader	1 809	2 322
Rentekostnader bank	19 186	329
Sum annen rentekostnad	161 302 619	227 673 898
Spesifikasjon av annen finanskostnad	2022	2021
Realisert agiotap leverandører og interne fordringer	846 584	698 796
Urealisert agiotap leverandører	128 386	0
Agiotap bankkontoer	2 417 230	3 161 135
Andre finanskostnader	42 755	-347 597
Sum finanskostnader	3 434 954	3 512 334

Rentekostnad til foretak i samme konsern

Av renteinntektene til foretak i samme konsern gjelder NOK 4 988 286 til Havila Shipping ASA. I 2021 utgjorde dette NOK 4 192 212.

Renteinntekt til foretak i samme konsern

Det foreligger ikke renteinntekter til foretak i samme konsern verken i 2022 eller 2021.



Note 4 Mannskapskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, da selskapet ikke har arbeidsgiveransvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.

Ytelser til ledende personer

Lønn til daglig leder er utbetalt i Havila Management AS. Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2022. Det foreligger ingen bonusavtaler, overskuddsdelinger el.l.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder eller daglig leder pr 31.12.2022

Godtgjørelse til revisor

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 252 910,- i 2022 mot NOK 217 100,- i 2021. Honorarer for andre tjenester/skattebistand utgjør NOK 22 388,- i 2022 mot NOK 40 000,- i 2021. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2022	2021
Betalbar skatt	2 857 968	3 710 532
For mye/lite avsatt tidligere år	899 733	0
Betalt kildeskatt til utlandet	42 251	0
Endring i utsatt skatt	-2 857 968	-3 572 460
Sum skattekostnad	941 984	138 072
	2022	2021
Tonnasjeskatt kostnadsført med	27 587	40 754
Årets finansunderskudd	4 171 471	4 772 236
Gjeldsettergivelse	-279 922 875	-95 302 277
Akkumulert finansunderskudd	0	168 932 192
Betalbar skatt	2022	2021
Årets andel betalbar skatt av inntredelsegevinst	2 857 968	3 572 460
Tonnasjeskatt	34 697	40 754
Betalbar skatt pr 31.12	2 892 665	3 613 214
Utsatt Skatt	2022	2021
Grunnlag utsatt skatt 01.01.	64 953 818	81 192 272
Årets inntektsføring av inntredelsegevinst	-12 990 764	-16 238 454
Grunnlag utsatt skatt 31.12.	51 963 054	64 953 818
Utsatt skatt 22%	11 431 872	14 289 840



Note 6 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2022 var NOK 154 038,71

Teller for resultat per aksje er NOK 15 403 871,-. Nevner er 100 aksjer.

Note 7 Anleggsmidler

	Sum varige driftsmidler 31.12.2022	Sum varige driftsmidler 31.12.2021
Anskaffelseskost pr. 01.01	5 520 627 865	5 580 750 658
Salg av driftsmidler	-100 700 000	-60 122 793
Anskaffelseskost 31.12.	5 419 927 865	5 520 627 865
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	2 769 511 916	2 726 251 916
Akkumulerte nedskrivninger pr 01.01.	2 199 535 949	2 263 535 949
Balanseført verdi 31.12.	450 880 000	530 840 000
Årets avskrivning	43 260 000	53 760 000
Årets nedskrivninger	-64 000 000	677 207

Havila Ships AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.

For periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2022	2021
Balanseført per 01.01	40 120 000	49 210 000
Tilgang i år	29 553 743	28 815 057
Avgang i år		0
Avskrivninger i år	-28 183 743	-37 905 057
Balanseført per 31.12	41 490 000	40 120 000

Årets kostnader for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



Note 8 Fordringer og gjeld

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2022	2021
Bunkers-, urea- og smøreoljebeholdning	9 224 867	12 274 945
Forskuddsbetalte kostnader	5 076 991	10 432 314
Til gode merverdiavgift	194 793	303 801
Forskudd til leverandører	16 340	52 338
Andre fordringer	843 080	581 835
Forsikringsoppgjør tilgode	29 666	0
Sum	15 385 736	23 645 233

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2022	2021
Påløpte renter	107 587	219 286
Påløpte kommisjoner	430 649	199 066
Forskudd fra kunder	5 058 471	0
Påløpte kostnader	2 188 663	1 616 843
Påløpte klasse-og vedlikeholdskostnader	5 168 606	0
Sum	12 953 975	2 035 195



Note 9 Transaksjoner med nærstående parter

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2022	2021
Mellomværende Havila Charisma AS	0	25
Havila Chartering AS	2 280	2 280
Havila Phoenix S	2 000	2 000
Havila Venus AS		0
Sum andre kortsiktige fordringer	4 280	4 305
Sesifikasjon av kortsiktig gjeld	2022	2021
Mellomværende konsernselskaper		
Lån fra Havila Shipping ASA	0	25 156 696
Mellomværende med Havila Venus AS	58 464	0
Mellomværende med Havila Jupiter AS	36 598	0
Sum kortsiktig gjeld	95 062	25 156 696
Spesifikasjon av langsiktig gjeld	2022	2021
Mellomværende konsernselskaper		
Lån fra Havila Shipping ASA	751 662 872	739 733 254
Lån fra Havila Shipping ASA (Havila clipper)	153 496 852	160 702 996
Sum langsiktig gjeld	905 159 724	900 436 250
Langsiktig gjeld	2022	2021
Lån fra Havila Shipping ASA pr 01.01.	739 733 254	675 988 713
+ opptak lån	11 929 618	63 744 542
-nedbetaling lån		
Lån fra Havila Shipping AS pr 31.12.22	751 662 872	739 733 254
Årets interne rentekostnad	0	0
Lån fra Havila Shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 01.01	160 702 996	159 386 655
+ opptak lån*	2 304 542	3 201 129
-nedbetalt lån	-9 510 686	-1 884 788
Lån fra Havila shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 31.12.	153 496 852	160 702 996
Årets interne rentekostnad	4 988 286	4 192 212

*Opptak på lån er tillagte ikke betalte renter pr 31.12.22

Det interne lånet fra Havila Shipping ASA er ikke sikret med pant. Det er heller ikke utarbeidet noen nedbetalingsplan. Det ble i 2011 inngått en ny intern låneavtale mellom Havila Ships AS og Havila Shipping ASA i forbindelse med overlevering av skipet Havila Clipper. Havila Shipping ASA har tatt opp ett obligasjonslån på NOK 225 mill., og det interne lånet følger samme nedbetalingsplan og har samme rente/avdragsvilkår som dette.

Kortsiktig gjeld består av internfakturering mellom konsernselskap. Det er inngått en management avtale



mellom Havila Shipping ASA og Havila Ships AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipene som eies av Havila Ships AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig og gjøres opp med 1 mnd forfall.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2022	2021
Mannskapskostnader,driftskostnader og administrasjonskostnader	173 609 207	163 455 614
Andre driftskostnader	0	2 540 718
Driftskostnader skip til Havila Shipping ASA	-296 726	-31 598
Rentekostnader	4 988 286	4 192 212
Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA	178 300 768	170 156 947
Driftskostnader skip fra Havila Venus AS	-66 362	-6 930
Driftskostnader til Havila Venus AS	61 228	0
Sum transaksjoner med Havila Venus AS	-5 135	-6 930
Driftskostnader skip	-29 395	-691
Sum transaksjoner med Havila Jupiter AS	-29 395	-691
Driftskostnader skip til Havila Chartering AS	-97 397	-14 229
Driftskostnader skip fra Havila Chartering AS	0	2 400
Sum transaksjoner med Havila Chartering	-97 397	-11 829
Driftskostnader skip	0	-4 080
Sum transaksjoner med Havila Management AS	0	-4 080
Driftskostnader skip	-6 738	-878 130
Sum transaksjoner med Havila Harmony AS	-6 738	-878 130
Driftskostnader skip	-5 769	-5 769
Sum transaksjoner med Havila Phoenix AS	-5 769	-5 769
Driftskostnader fra Havila Offshore AS	-557	0
Sum transaksjoner med Havila Offshore AS	-557	0
Administrasjonskostnader	89 004	80 717
Sum transaksjoner med Havila Service AS	89 004	80 717
Driftskostnader	451 062	53 521
Sum transaksjoner med Norwegian Electric System AS	451 062	53 521
Driftskostnader	175 783	744 110
Sum transaksjoner med Norwegian Greentech AS	175 783	744 110
Driftskostnader	88 988	0
Sum transaksjoner med Hav Design AS	88 988	0



Note 10 Datterselskaper og tilknyttede/Felleskontrollerte selskaper

Invisteringer i datterselskap og tilknyttede selskaper regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollerte selskap	Forretningskontor	Eier/stemmeandel	Egenkapital 31.12.2022	Resultat 2022	Balanseført verdi
Havila Charisma IS	Fosnavåg	18,74 %	45 059 650	-12 609 802	-8 444 178

Datterselskap	Forretningskontor	Eier/stemmeandel	Egenkap.siste år (100 %)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
Aksjer i Havila Venus AS	Norge	100 %	-109 503 698	-42 269 339 0	
Aksjer i Havila Jupiter AS	Norge	100 %	-37 321 647	36 189 364 0	
Balanseført verd 31.12.i			-146 825 345	-6 079 975 0	

Aksjene i Havila Charisma IS er nedskrevet med 484 393 i 2021, i 2022 er aksjene nedskrevet med 2 363 077.

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	800 000	80 000 000
Sum	100	800 000	80 000 000

Havila Offshore AS eier samtlige aksjer. Alle aksjerhar lik stemmerett. Havila Offshore AS har forretningskontor i Fosnavåg, Herøy Kommune.

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2021	80 000 000	1 125 775 427	1 589 629 956	-3 996 189 348	-1 200 783 965
Årets resultat	0	0	0	15 403 871	15 403 871
Gjeldsettegivelse	0	0	257 691 359	0	257 691 359
Pr 31.12.2022	80 000 000	1 125 775 427	1 847 321 315	-3 980 785 477	-927 688 735



Note 13 Langsiktig gjeld

Gjeld med forfall senere enn ett år

	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	549 525 895	912 067 133
Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	549 525 895	912 067 133

Øvrig langsiktig gjeld til konsernselskaper	905 159 724	900 436 250
---	-------------	-------------

Pantsatte eiendelder

	2022	2021
Skip	450 880 000	530 840 000
Kundefordringer	27 767 953	33 393 409
Bankinnskudd	26 788 315	37 690 968
Sum	505 436 268	601 924 377

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	2023	2024	Deretter	Sum
Avdragsprofil	104 350 000	445 175 895	0	549 525 895

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restruktureringsperioden konverteres til aksjer i morselskapet.

Etter inngåelse av ny restruktureringsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.

	2022	2021
Bokført verdi langsiktig lån	549 525 895	912 067 133
Verdijustering	471 679 651	1 161 026 880
Konverteringsrett	-50 532 691	-50 532 691
Teoretiske renter	-189 041 634	-243 055 983
Nominell verdi langsiktig lån	781 631 221	1 779 505 339

Note 14 Betinget utfall

Havila Ships AS er ikke kjent med juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.



Note 15 Enkeltransaksjoner

Fem fartøy som har ligget i opplag, hvorav 3 AHTS og 2 PSV, er solgt. Gjeldsettergivelse knyttet til disse salg er ført direkte mot EK.

Note 16 Miljøforhold

Selskapet har ikke forpliktet seg til noen miljøtiltak utover det som er vanlig i næringen. Selskapet har etterlevd miljøkravene.

Note 17 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden www.havilashipping.no eller på Oslo Børs' nettside www.oslobors.no under ticker HAVI.

Note 18 Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedagen som har vesentlig betydning for vurdering av selskapets finansielle stilling.

Note 19 Fortsatt drift

FORTSATT DRIFT

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 3,4 milliarder ved utgangen av 2022, hvorav NOK 1,8 milliarder var rentebærende og NOK 1,6 milliarder ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 192 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Konsernets egenkapital pr. 31.12.2022 var negativ med NOK 94 millioner. Ett fartøy er pr. 31.12.2022 klassifisert som eiendeler holdt for salg. Etter maksimal reversering av historiske nedskrivninger, er bokført verdi lavere enn salgsvederlaget. Gjelden oppføres til virkelig verdi som er tilnærmet lik salgsvederlaget. Som følge av at gjelden tilknyttet dette fartøyet verdsettes til virkelig verdi per 31.12.2022, mens bokført verdi av fartøyet begrenses til opprinnelig avskrivningsplan, får konsernet negativ egenkapital ved utgangen av 2022. Konsernets egenkapital ble positiv igjen ved bokføring av en betydelig regnskapsmessig gevinst ved levering av fartøyet i januar 2023.

I restruktureringsavtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 millioner. Konsernet hadde pr. 31.12.2022 fri likviditet på NOK 77 millioner. Basert på mekanismen i restruktureringsavtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.



Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for konsernets fartøy er bedret gjennom året, med nye kontrakter for to av subsea-fartøyene. Det er også inngått kontrakter for flere av konsernets forsyningsfartøyer.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

FRAMTIDSUTSIKTER

Med oljeprisen tilbake på 2014-nivå ser selskapet økt aktivitet igjen blant selskapets kunder, etter at de gjennom flere år har holdt tilbake. Dette har medført at markedet viste positive tendenser i 2021, som selskapet forventer vil fortsette i 2022. Økt etterspørsel etter fartøy er forventet og det er begrenset tilflyt av nye fartøy i markedet, som over tid vil føre til økte dagrater.

Det geopolitiske bildet med krigen i Ukraina vil ha innvirkning på energimarkedet framover, og dette skaper usikkerhet for utviklingen framover.



Til generalforsamlingen i Havila Ships AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Havila Ships AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 27. april 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Fredrik Gabrielsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gabrielsen, Fredrik	BANKID_MOBILE	2023-05-26 13:44

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.