



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 776 524
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AGDER KOLLEKTIVTRAFIKK AS
Forretningsadresse: Tollbodgata 22
4611 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: DELOITTE AS
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekt og tilskudd fra offentlige oppdragsgivere	4	780 555 114	714 524 443
Billettinntekter	5	216 433 971	191 939 277
Annen driftsinntekt		28 129 086	19 783 427
Sum inntekter		1 025 118 171	926 247 147
Kostnader			
Underleveranser og videreformidlede tilskudd		996 838 528	907 396 963
Lønnskostnad	6	38 513 451	32 438 171
Avskrivning på varige driftsmidler	7	4 523 795	3 736 445
Annen driftskostnad	4, 6	15 957 910	12 977 938
Sum kostnader		1 055 833 684	956 549 518
Driftsresultat		-30 715 513	-30 302 371
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		10 773 992	6 381 103
Annen finansinntekt		631 344	
Sum finansinntekter		11 405 336	6 381 103
Annen rentekostnad		167 438	12 598
Annen finanskostnad		1 965	2 872
Sum finanskostnader		169 402	15 470
Netto finans		11 235 934	6 365 633
Ordinært resultat før skattekostnad		-19 479 580	-23 936 739
Ordinært resultat etter skattekostnad		-19 479 580	-23 936 739
Årsresultat		-19 479 580	-23 936 739
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-19 479 580	-23 936 739
Totalresultat		-19 479 580	-23 936 739



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen egenkapital	8	-19 479 580	-23 936 739
Sum overføringer og disponeringer		-19 479 580	-23 936 739



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	7	18 808 236	12 172 287
Sum varige driftsmidler		18 808 236	12 172 287
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		1 121 668	422 773
Sum finansielle anleggsmidler		1 121 668	422 773
Sum anleggsmidler		19 929 904	12 595 060
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	32 263 699	58 147 504
Andre kortsiktige fordringer		19 900 851	14 802 154
Sum fordringer		52 164 550	72 949 658
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	167 008 517	172 628 147
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		167 008 517	172 628 147
Sum omløpsmidler		219 173 067	245 577 805
SUM EIENDELER		239 102 971	258 172 865
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital (1 660 aksjer á kr 100)	8, 10	166 000	166 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Beholdning av egne aksjer	10		
Overkurs	8	24 700 885	24 700 885
Sum innskutt egenkapital		24 866 885	24 866 885
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	52 455 400	71 934 980
Udekket tap			
Sum opptjent egenkapital		52 455 400	71 934 980
Sum egenkapital		77 322 285	96 801 865
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	11	8 265 227	9 539 621
Sum avsetninger for forpliktelser		8 265 227	9 539 621
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		8 265 227	9 539 621
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	93 346 244	90 910 372
Skyldige offentlige avgifter		2 170 350	2 188 468
Annen kortsiktig gjeld	4	57 998 865	58 732 539
Sum kortsiktig gjeld		153 515 459	151 831 379
Sum gjeld		161 780 686	161 371 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		239 102 971	258 172 865



Agder Kollektivtrafikk AS

Årsregnskap 2023

Pennso document key: XEESH-PFVXZ-PCIE-OCQAU-U4X6G-CXK8N



Agder Kollektivtrafikk AS

Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
4	Inntekt og tilskudd fra offentlige oppdragsgivere	780 555 114	714 524 443
5	Billettinntekter	216 433 971	191 939 277
	Annen driftsinntekt	28 129 086	19 783 427
	Sum driftsinntekter	1 025 118 171	926 247 147
	Underleveranser og videreformidlede tilskudd	996 838 528	907 396 963
6	Lønnskostnad	38 513 451	32 438 171
7	Avskrivning på varige driftsmidler	4 523 795	3 736 445
4, 6	Annen driftskostnad	15 957 910	12 977 938
	Sum driftskostnader	1 055 833 684	956 549 518
	Driftsresultat	-30 715 513	-30 302 371
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	10 773 992	6 381 103
	Annen finansinntekt	631 344	0
	Annen rentekostnad	167 438	12 598
	Annen finanskostnad	1 965	2 872
	Netto finansresultat	11 235 934	6 365 633
	ÅRSRESULTAT	-19 479 580	-23 936 739
	OVERFØRINGER		
8	Overført fra annen egenkapital	19 479 580	23 936 739
	Sum overføringer	19 479 580	23 936 739

Penneo document key: XEFSH-PFXZ-PCIE-IOQGAU-U4X8G-CXK8N



Agder Kollektivtrafikk AS

Balanse pr. 31. desember

NOTE	EIENDELER	2023	2022
	Anleggsmidler		
	Varige driftsmidler		
7	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	18 808 236	12 172 287
	Sum varige driftsmidler	18 808 236	12 172 287
	Finansielle anleggsmidler		
	Andre langsiktige fordringer	1 121 668	422 773
	Sum finansielle anleggsmidler	1 121 668	422 773
	Sum anleggsmidler	19 929 904	12 595 060
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
4	Kundefordringer	32 263 699	58 147 504
	Andre kortsiktige fordringer	19 900 851	14 802 154
	Sum fordringer	52 164 550	72 949 658
9	Bankinnskudd, kontanter o.l.	167 008 517	172 628 147
	Sum omløpsmidler	219 173 067	245 577 805
	SUM EIENDELER	239 102 971	258 172 865

Penneo document key: XEF5H-PFVXZ-PCIE-0QGAU-UAX6G-CXK8N



Agder Kollektivtrafikk AS

Balanse pr. 31. desember

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2023	2022
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
8, 10	Selskapskapital (1 660 aksjer á kr 100)	166 000	166 000
8	Overkurs	24 700 885	24 700 885
	Sum innskutt egenkapital	24 866 885	24 866 885
	Opptjent egenkapital		
8	Annen egenkapital	52 455 400	71 934 980
	Sum opptjent egenkapital	52 455 400	71 934 980
	Sum egenkapital	77 322 285	96 801 865
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
11	Pensjonsforpliktelser	8 265 227	9 539 621
	Sum avsetninger for forpliktelser	8 265 227	9 539 621
	Kortsiktig gjeld		
4	Leverandørgjeld	93 346 244	90 910 372
	Skyldige offentlige avgifter	2 170 350	2 188 468
4	Annen kortsiktig gjeld	57 998 865	58 732 539
	Sum kortsiktig gjeld	153 515 459	151 831 379
	Sum gjeld	161 780 686	161 371 000
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	239 102 971	258 172 865

Kristiansand, 19.04.2024
Styret i Agder Kollektivtrafikk AS

Solveig Løhaugen
Styreleder

Endre Angelvik
Nestleder

Dag Eide
Styremedlem

Anne Siri Skomedal
Styremedlem

Unni Nilsen Husøy
Styremedlem

Morten Leuch Elieson
Styremedlem

Kenneth Mørk
Styremedlem

Siv Elisabeth Wiken
Administrerende direktør

Penneo document key: XEF5H-PFYXZ-PCIE-LOQGAU-U4XG6-CXK8N



Agder Kollektivtrafikk AS

Indirekte kontantstrøm

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-18 542 465	-23 936 739
- Periodens betalte skatter		
+ Ordinære avskrivninger	4 523 794	3 736 445
+ Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-1 274 394	1 309 911
+/- Endring i kundefordringer	25 883 805	-16 403 431
+/- Endring i leverandørgjeld	2 435 872	36 112 080
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-7 486 499	11 506 126
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	5 540 115	12 324 394
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-11 159 743	-5 764 849
- Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	-	-
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-11 159 743	-5 764 849
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-5 619 628	6 559 545
+ Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	<u>172 628 147</u>	<u>166 068 603</u>
= Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	<u>167 008 519</u>	<u>172 628 148</u>



Agder Kollektivtrafikk AS

Noter til regnskapet 2023

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er opptjent til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Ved regnskapsføring av pensjon som er ytelsesplan, kostnadsføres forpliktelsen over opptjeningsperioden i henhold til planens opptjeningsformel. Allokeringmetode tilsvarer planens opptjeningsformel med mindre det vesentlige av opptjeningen skjer mot slutten av opptjeningsperioden. Lineær opptjening legges da til grunn. For pensjonsordninger etter lov om foretakspensjon anvendes således lineær opptjening.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av planendringer med tilbakevirkende kraft som ikke er betinget av fremtidig ansettelse, innregnes i resultatregnskapet umiddelbart. Planendringer med tilbakevirkende kraft som er betinget av fremtidig ansettelse, fordeles lineært over tiden frem til ytelsen ikke lenger er betinget av fremtidig ansettelse.

For opptjeningsbaserte uføreytelser som er en separat plan, vil effekten av eventuelle estimatavvik og planendringer resultatføres umiddelbart.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Måling av pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler gjennomføres på balansedagen. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene, og er beregnet av netto faktisk underfinansiering. AFP-forpliktelser innenfor LO/NHO-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, men som regnskapsføres som en innskuddsbasert ordning da den ikke er målbar.



Agder Kollektivtrafikk AS

Noter til regnskapet 2023

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Selskapet er som følge av sitt formål innvilget fritak for beskatning.

Note 2 Kontraktsforpliktelser

Selskapet har inngått kontrakter med busstransportører for perioden 2024-2032. Totalt har selskapet inngått kontraktsforpliktelser med busstransportører for totalt 4,45 mrd kr for perioden fordelt på flere busstransportører med ulik varighet på kontraktene.

Note 3 COVID-19

Korona-situasjonen påvirket kollektivtrafikken i årene 2020 til 2022. I 2023 har det vært en god passasjervekst i forhold til 2019 og det var relativt lite avvik i billettinntekter som også for 2023 dekkes av gjenværende koronamidler. 2023 vil fremover regnes som nytt normalår etter 2019 og totalt for året er det en passasjeroppgang på 9,2% målt mot 2019. Hittil i 2024 er det noe lavere antall reiser enn begynnelsen av 2023 som hadde svært gode passasjertall, men det er vanskelig å konkludere noe ut fra tallene så tidlig. Det forventes at budsjettene for 2024 nås.



Agder Kollektivtrafikk AS

Noter til regnskapet 2023

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

	2023	2022
Inntekter og tilskudd		
Rammetilskudd og vederlag fra Agder fylkeskommune	564 362 001	489 227 305
Tilskudd fra Kristiansand kommune	5 077 000	4 958 000
Skoleskyss andel kommuner (krevd inn på vegne av fylkeskommune)	115 447 448	102 471 796
Belønningsmidler	80 725 000	77 375 000
Andre tilskudd og vederlag fra kommuner	14 943 665	40 492 342
Sum inntekter og tilskudd fra nærstående parter	780 555 114	714 524 443

	2023	2022
Kostnader		
Husleie Kristiansand Eiendom AS	2 392 453	2 530 780
Annen kostnad lokaler til Kristiansand Kommune	63 487	0
Leie av anlegg fra Agder Fylkeskommune*	16 135 597	15 116 696
Sum kostnader fra nærstående parter	18 591 537	17 647 476

*Leie av anlegg fra Agder Fylkeskommune viderefaktureres via fremleie til underleverandører.

Mellomværende med nærstående parter:

	2023	2022
Motpart		
Agder fylkeskommune	2 734 552	34 950 571
Kristiansand kommune	8 045 064	6 814 631
Sum	10 779 616	41 765 202

Mellomværende med nærstående parter:

	2023	2022
Motpart		
Agder fylkeskommune	3 030	529 504
Kristiansand kommune	44 248	0
Sum	47 278	529 504

Note 5 Billettinntekter

	2023	2022
Per virksomhetsområde		
Billettinntekter	187 465 837	164 560 491
Godsinntekter	459 272	649 438
Provisjonsinntekter	28 508 861	26 729 348
Sum	216 433 971	191 939 277

Inntektene er opptjent i Agder fylke.

Pennco document key: XEESH-PVXZ-PCIE-OOGAU-U4X6G-CK8N



Agder Kollektivtrafikk AS

Noter til regnskapet 2023

Note 6 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2023	2022
Lønn	26 354 148	24 042 806
Folketrygd	4 719 227	3 955 345
Pensjonskostnader	3 863 672	3 966 956
Andre ytelser	3 576 404	473 065
Sum	38 513 451	32 438 171

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	34	33
---	----	----

Ytelser til ledende personer	Lønn inkl overtid	Pensjonskostnader	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 512 331	186 017	3 702
Styret	557 790		

Selskapet har ikke ytt lån til daglig leder eller øvrige ansatte

Revisor

Det er i regnskapsåret kostnadsført kr 246 275 ekskl. mva og fordeler seg på kr 141 200 i lovpålagt revisjon, kr 20 810 i teknisk bistand og kr 84 265 i annen bistand.

Note 7 Varige driftsmidler

	Elbusser	Kontorutstyr	Billetterings-system	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2023	4 793 770	1 819 203	29 066 244	4 820 914	40 500 131
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	2 805 439	8 354 303	-	11 159 743
Avgang	-	-	-	-	0
Anskaffelseskost 31.12.2023	4 793 770	4 624 642	37 420 548	4 820 914	51 659 874
Akk. avskrivninger 31.12.2023	2 796 363	1 819 203	23 415 158	4 820 914	32 851 637
Bokført verdi per 31.12.2023	1 997 407	2 805 439	14 005 390	0	18 808 236
Årets avskrivninger	599 220		3 924 574		4 523 794
Økonomisk levetid	8 år	3 år	3-6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	lineær	lineær	

Selskapet har inngått operasjonelle husleieavtaler av ulik varighet. Kostnadsført husleie for 2023 utgjør kr 3 276 057

Penneo document key: XEF5H-PVX2-PCIE-LOQGAU-U4X6G-CXK8N



Agder Kollektivtrafikk AS

Noter til regnskapet 2023

Note 8 Egenkapital

Per virksomhetsområde	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2023	166 000	24 700 885	71 934 980	96 801 865
Årets resultat			-19 479 580	-19 479 580
Egenkapital 31.12.2023	166 000	24 700 885	52 455 400	77 322 285

Note 9 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skatterekksmidler med kr 1 275 482

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Agder Kollektivtrafikk AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 660	100,0	166 000
Sum	1 660		166 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Agder Fylkeskommune	1 320	80	80
Kristiansand kommune	340	20	20
Totalt antall aksjer	1 660	100	100

Pennco document key: XEFSH-PFVX2-PCIEI-OQGAU-U4X6G-CXK8N



Agder Kollektivtrafikk AS

Noter til regnskapet 2023

Note 11 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og ha pensjonsordning som tilfredsstillt kravene i denne lov.

Selskapets pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringsselskap.

	2023	2022
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	4 477 911	4 575 638
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 265 543	792 165
Avkastning på pensjonsmidler	-1 851 712	-1 248 862
Administrasjonskostnader/rente garanti	154 423	132 266
Netto pensjonskostnad	4 046 165	4 251 207
Antall personer omfattet av ordningen	01.01.2023	01.01.2022
Aktive	42	40
Pensjonister	16	15
Totalt	58	55
Økonomiske forutsetninger (ytelsesbaserte ordninger)	31.12.2023	31.12.2022
Diskonteringsrente	3,10%	3,00%
Forventet Lønnsregulering	3,50%	3,50%
Forventet regulering av folketrygden grunnbeløp (G)	3,25%	3,25%
Forventet pensjonsøkning	2,80%	2,63%
Forventet avkastning på fondsmidler	5,30%	5,20%

Aktuarmessige forutsetninger

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer

	2023	2022
Balansførte pensjonsforpliktelse		
Påløpte pensjonsforpliktelser	43 428 257	38 242 507
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-38 215 528	-33 662 638
Periodisert arbeidsgiveravgift	734 995	645 762
Ikke-resultatført virkning av estimatavvik	2 317 503	4 313 990
Netto pensjonsforpliktelse	8 265 227	9 539 621

Penneo document key: XEESH-PFVX2-PCIEI-OQGAU-U4X6G-CXK8N



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™" sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eide, Dag

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-2504974

IP: 194.248.xxx.xxx

2024-04-25 06:11:25 UTC



Mørk, Kenneth

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1903197

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-04-25 06:34:04 UTC



Løhaugen, Solveig

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-2972085

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-04-25 06:56:41 UTC



Skomedal, Anne Siri

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1111538

IP: 159.171.xxx.xxx

2024-04-25 07:09:57 UTC



Wiken, Siv Elisabeth

Administrerende direktør

På vegne av: Agder Kollektivtrafikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1862319

IP: 159.171.xxx.xxx

2024-04-25 08:51:50 UTC



Elieson, Morten Leuch

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1342721

IP: 85.167.xxx.xxx

2024-04-25 12:53:58 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: XEF5H-PRVX2-PCIEI-DQGAU-U4X6G-CXK8N

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske bevis som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Angelvik, Endre

Nestleder

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-556605

IP: 178.232.xxx.xxx

2024-04-27 13:50:21 UTC



Husøy, Unni Nilsen

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-3361225

IP: 109.247.xxx.xxx

2024-04-27 20:57:50 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Penneo Dokumentnr: XEF5H-PMV2-PCI-EI-00G1U-UAX6G-CXK8N



Styrets årsberetning 2023

Agder Kollektivtrafikk AS (AKT)

Samfunnsoppdrag - virksomhetens art og hvor den drives

AKT er mobilitetselskapet for Agder. Selskapets samfunnsoppdrag og formål er å tilby kollektiv persontransport og relaterte transporttjenester, gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette. Selskapet skal primært ikke selv utføre transporttjenester, men kjøpe slike tjenester fra eksterne tjenesteleverandører. Selskapet skal i henhold til sin formålsparagraf ikke utbetale utbytte, men bidra med sine midler til best mulig kollektivtrafikk. Forretningskontoret er beliggende i Kristiansand med underavdelinger på andre lokasjoner.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Selskapet hadde i 2023 driftsinntekter på kr. 1 025 118 171,-. Kundernes kjøp utgjør 216 433 971 eller 1/5 av disse. Driftskostnadene var på kr. 1 055 833 684,- med et negativt driftsresultat på kr. 30 715 513,-.

Selskapets årsresultat for 2023 ble på kr. – 19 479 580,- og reduserer annen egenkapital som pr. 31.12.2023 er på kr. 52 455 400,-. Belønningsmidler fra Staten til utvikling av kollektivtrafikken utgjorde i 2023 MNOK 80.

Styret bekrefter at forutsetning om fortsatt drift er til stede. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettvise oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2023.

Andre forhold

Covid-19

I årsberetningen for årene 2020, 2021 og 2022 er Corona-situasjonen omtalt med hensyn til hvilken påvirkning dette har hatt for kollektivtrafikken. AKT har hatt en sterk passasjerutvikling i 2023 og anser 2023 som det første normalåret etter 2019.

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for markedsrisiko i form av endringer i etterspørselen etter kollektivtjenester og endrede rammebetingelser og lovkrav fra myndighetene.

Motpartrisiko

Det er risiko for at leverandører ikke kan oppfylle sine kontraktsforpliktelser. Denne risikoen er søkt redusert ved garantier og tett oppfølging.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Finansieringsmodell, tilskudd fra det offentlige, markedssituasjon og samfunnsoppdraget utgjør en finansiell risiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad.

Renterisiko

Selskapet er til dels eksponert for endringer i rentenivået, da renteinntekter er en del av finansieringen av kollektivtilbudet. Det vurderes ikke å være noe risiko knyttet til valuta.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, da det er lite salg på kreditt til ikke offentlige aktører. Det er imidlertid noe kredittrisiko knyttet til forskuddsbetalinger for kjøp av transporttjenester. Risikoen vurderes og håndteres fortløpende av selskapets ledelse.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditetsrisikoen i selskapet som lav. Selskapets inntekter består av tilskudd og billettinntekter. Tilskuddene kommer i all hovedsak forskuddsvis slik at store deler av selskapets likvider tilfaller



selskapet før kostnadene inntreffer. Billettinntekter og kostnader fordeler seg jevnt over året. Tiltak som redusert ruteproduksjon vil på lengre sikt kunne dempe effekten av varig reduserte billettinntekter.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

I 2023 har AKT sammen med Transportøkonomisk institutt og Kristiansand kommune fått tilsagn på forskningsmidler til å undersøke effektene av bedre mobilitet hos eldre/seniorer. Tjenesten Svipp er sentral for forskningen.

Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning har arbeidsmiljøet i selskapet vært bra.

Selskapet sysselsatte ved årets utgang 39 personer som utgjorde 37,2 årsverk. Sykefraværet var i 2023 på litt over 8%. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i 2023.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. AKT har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Styret består av 7 medlemmer, og er sammensatt av 3 kvinner og 4 menn. Ledergruppa i AKT består av 2 kvinner og 5 menn. For ytterligere omtale av HR og personal etter likestillings og diskrimineringslovens §26a vises det til selskapets årsrapport kapittel 1.5 som er tilgjengelig på akt.no.

Styreforsikring

Det er tegnet styreforsikring for styrets medlemmer og daglig leder med forsikringsdekning inntil 10 millioner kroner.

Åpenhetsloven

Åktsomhetsvurderingen og redegjørelse av denne i forhold til åpenhetsloven er tilgjengelig på akt.no.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø utover hva som er vanlig i tilsvarende virksomheter. Det jobbes målrettet mot å få flere av regionens innbyggere til å benytte mer bærekraftig transport samtidig som det er stort fokus på utslippsreduserende tiltak gjennom effektiv ruteproduksjon og mer miljøvennlig bussmateriell. Miljøkostnadene fra CO₂-utslipp har økt marginalt siden 2022. Dette skyldes noe høyere produksjon i 2023 enn tidligere.

For ytterligere informasjon om selskapet, henvises det til selskapets årsrapport.

Kristiansand 19. april 2024

Solveig Løhaugen
Styrets leder

Endre Angelvik
Nestleder

Dag Eide
Styremedlem

Anne Siri Skomedal
Styremedlem

Unni Nilsen Husøy
Styremedlem

Morten Leuch Elieson
Styremedlem

Kenneth Mørk
Styremedlem

Siv Elisabeth Wiken
Administrerende direktør



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eide, Dag

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-2504974

IP: 194.248.xxx.xxx

2024-04-25 06:11:25 UTC



Mørk, Kenneth

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1903197

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-04-25 06:34:04 UTC



Løhaugen, Solveig

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-2972085

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-04-25 06:56:41 UTC



Skomedal, Anne Siri

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1111538

IP: 159.171.xxx.xxx

2024-04-25 07:09:57 UTC



Wiken, Siv Elisabeth

Administrerende direktør

På vegne av: Agder Kollektivtrafikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1862319

IP: 159.171.xxx.xxx

2024-04-25 08:51:50 UTC



Elieson, Morten Leuch

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1342721

IP: 85.167.xxx.xxx

2024-04-25 12:53:58 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 6PWDL-ELUSO-Z750V-W8E4M-W4ZY1-PTFYB

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Angelvik, Endre

Nestleder

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-556605

IP: 178.232.xxx.xxx

2024-04-27 13:50:21 UTC



Husøy, Unni Nilsen

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-3361225

IP: 109.247.xxx.xxx

2024-04-27 20:57:50 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Penneo Dokumentnøkkel: 6PWDL-EIUSO-Z750V-W8E4M-W4ZY1-PTEYB



KPMG AS
Quadrum – Vestre Strandgate
67 N-4612 Kristiansand

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Agder Kollektivtrafikk AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Agder Kollektivtrafikk AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Ståelse autoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslø	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alte	Finnøy	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bodø	Knærvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	



vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

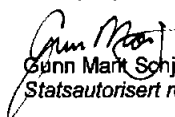
Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Kristiansand, 30. april 2024

KPMG AS


Gunn Marit Schjetne
Statsautorisert revisor