



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	926 283 227
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEGIAN AIR AS
Forretningsadresse:	Oksenøyveien 3 1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Hans-Jørgen Wibstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	2 576 456 000	4 377 315 000
Sum inntekter		2 576 456 000	4 377 315 000
Kostnader			
Andre driftsavhengige kostnader	4, 5	550 963 000	432 469 000
Lønnskostnad	6	594 687 000	532 914 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 624 000	684 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		
Bakketjenester	4	587 855 000	345 727 000
Teknisk vedlikehold	4	1 271 458 000	1 089 397 000
Annen driftskostnad	3, 6	449 913 000	643 889 000
Sum kostnader		3 456 500 000	3 045 080 000
Driftsresultat		-880 044 000	1 332 234 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3, 8	21 000	245 000
Annen finansinntekt	8	929 160 000	
Sum finansinntekter		929 181 000	245 000
Annen rentekostnad	3, 8	81 000	31 915 000
Annen finanskostnad	8	782 877 000	16 256 000
Sum finanskostnader		782 957 000	48 171 000
Netto finans		146 224 000	-47 926 000
Resultat før skattekostnad		-733 820 000	1 284 309 000
Skattekostnad på resultat	9	-134 285 000	794 083 000
Årsresultat	10	-599 535 000	490 226 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-599 535 000	490 226 000
Totalresultat		-599 535 000	490 226 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag			80 805 000
Udekket tap	10	-599 535 000	409 421 000
Sum overføringer og disponeringer		-1 199 070 000	980 451 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	7	49 089 000	23 124 000
Utsatt skattefordel	9		
Goodwill	11	3 805 793 000	3 805 793 000
Sum immaterielle eiendeler		3 854 882 000	3 828 917 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7	147 000	168 000
Roterbare deler	7	195 342 000	30 852 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	6 662 000	3 208 000
Sum varige driftsmidler		202 152 000	34 229 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	12	2 485 400 000	1 693 500 000
Investering i annet foretak i samme konsern	12		
Investeringer i tilknyttet selskap	12		
Andre langsiktige fordringer	13	7 855 000	19 926 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 493 255 000	1 713 426 000
Sum anleggsmidler		6 550 288 000	5 576 572 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	274 880 000	259 595 000
Fordringer			
Kundefordringer	13, 14	29 423 000	17 556 000
Andre kortsiktige fordringer	13, 14	79 785 000	187 824 000
Konsernfordringer	13, 14, 15	361 725 000	5 626 846 000
Sum fordringer		470 934 000	5 832 226 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14, 16	43 410 000	23 131 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		43 410 000	23 131 000
Sum omløpsmidler		789 224 000	6 114 952 000
SUM EIENDELER		7 339 513 000	11 691 524 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10, 17	55 000	55 000
Overkurs	10	4 811 052 000	4 811 052 000
Sum innskutt egenkapital		4 811 107 000	4 811 107 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	-1 587 395 000	-1 160 197 000
Udekket tap	10		
Sum opptjent egenkapital		-1 587 395 000	-1 160 197 000

Sum egenkapital

3 223 712 000 **3 650 910 000**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	9	650 294 000	784 579 000
Sum avsetninger for forpliktelser		650 294 000	784 579 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Sum langsiktig gjeld		650 294 000	784 579 000

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	13, 14	53 971 000	265 192 000
Betalbar skatt	9		
Skyldig offentlige avgifter	13	434 298 000	451 645 000
Kortsiktig konserngjeld	13, 14, 15	2 861 725 000	6 421 682 000
Annen kortsiktig gjeld	13, 14	115 514 000	117 516 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum kortsiktig gjeld		3 465 507 000	7 256 035 000
Sum gjeld		4 115 801 000	8 040 614 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 339 513 000	11 691 524 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	18		



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 654028

Enheten

Organisasjonsnummer: 926 283 227
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans-Jørgen Wibstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	2 576 456 000	4 377 315 000
Sum inntekter		2 576 456 000	4 377 315 000
Kostnader			
Andre driftsavhengige kostnader	4, 5	550 963 000	432 469 000
Lønnskostnad	6	594 687 000	532 914 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 624 000	684 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		
Bakketjenester	4	587 855 000	345 727 000
Teknisk vedlikehold	4	1 271 458 000	1 089 397 000
Annen driftskostnad	3, 6	449 913 000	643 889 000
Sum kostnader		3 456 500 000	3 045 080 000
Driftsresultat		-880 044 000	1 332 234 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3, 8	21 000	245 000
Annen finansinntekt	8	929 160 000	
Sum finansinntekter		929 181 000	245 000
Annen rentekostnad	3, 8	81 000	31 915 000
Annen finanskostnad	8	782 877 000	16 256 000
Sum finanskostnader		782 957 000	48 171 000
Netto finans		146 224 000	-47 926 000
Resultat før skattekostnad		-733 820 000	1 284 309 000
Skattekostnad på resultat	9	-134 285 000	794 083 000
Årsresultat	10	-599 535 000	490 226 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-599 535 000	490 226 000
Totalresultat		-599 535 000	490 226 000
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag			80 805 000
Udekket tap	10	-599 535 000	409 421 000
Sum overføringer og disponeringer		-1 199 070 000	980 451 000





Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	7	49 089 000	23 124 000
Utsatt skattefordel	9		
Goodwill	11	3 805 793 000	3 805 793 000
Sum immaterielle eiendeler		3 854 882 000	3 828 917 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7	147 000	168 000
Roterbare deler	7	195 342 000	30 852 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	7	6 662 000	3 208 000
Sum varige driftsmidler		202 152 000	34 229 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	12	2 485 400 000	1 693 500 000
Investering i annet foretak i samme konsern	12		
Investeringer i tilknyttet selskap	12		
Andre langsiktige fordringer	13	7 855 000	19 926 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 493 255 000	1 713 426 000
Sum anleggsmidler		6 550 288 000	5 576 572 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	274 880 000	259 595 000
Fordringer			
Kundefordringer	13, 14	29 423 000	17 556 000
Andre kortsiktige fordringer	13, 14	79 785 000	187 824 000
Konsernfordringer	13, 14, 1	361 725 000	5 626 846 000
Sum fordringer		470 934 000	5 832 226 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	14, 16	43 410 000	23 131 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		43 410 000	23 131 000
Sum omløpsmidler		789 224 000	6 114 952 000



SUM EIENDELER		7 339 513 000	11 691 524 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 17	55 000	55 000
Overkurs	10	4 811 052 000	4 811 052 000
Sum innskutt egenkapital		4 811 107 000	4 811 107 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	-1 587 395 000	-1 160 197 000
Udekket tap	10		
Sum opptjent egenkapital		-1 587 395 000	-1 160 197 000
Sum egenkapital		3 223 712 000	3 650 910 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	650 294 000	784 579 000
Sum avsetninger for forpliktelser		650 294 000	784 579 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Sum langsiktig gjeld		650 294 000	784 579 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13, 14	53 971 000	265 192 000
Betalbar skatt	9		
Skyldig offentlige avgifter	13	434 298 000	451 645 000
Kortsiktig konserngjeld	13, 14, 1	2 861 725 000	6 421 682 000
Annen kortsiktig gjeld	13, 14	115 514 000	117 516 000
Sum kortsiktig gjeld		3 465 507 000	7 256 035 000
Sum gjeld		4 115 801 000	8 040 614 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 339 513 000	11 691 524 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	18		



Organisasjonsnr: 926 283 227
NORWEGIAN AIR AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
392.20

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Til generalforsamlingen i Norwegian Air AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Air AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. juni 2025

PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2025-06-30 20:17

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Årsregnskap 2024 Norwegian Air AS

Styrets årsberetning
Resultategnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 926 283 227



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Norwegian Air AS Styrets årsberetning 2024

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu. Selskapet ble stiftet 1. desember 2020.

Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom datterselskapene Norwegian Air Shuttle AOC AS og Norwegian Air Sweden AOC AB. Norwegian Air AS har ansvaret for den operative og kommersielle virksomheten som knytter seg til flyene, herunder markedsføring, salg og distribusjon, flyoperasjonstjenester, vedlikehold, sikkerhetstjenester og kundeservice. I tillegg yter selskapet administrativ service til crew-selskapene i konsernet.

Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Styret har i henhold til selskapets vedtekter og gjeldene lover behandlet årsresultatet for 2024. Ordinært resultat viser et underskudd på TNOK -599 535 etter skatt. Etter gjennomgang av selskapets økonomiske situasjon og fremtidige kapitalbehov, foreslår styret følgende disponering av egenkapital:

- **Overføring til udekket tap:** TNOK -599 535 overføres til udekket tap.
- **Motta konsernbidrag:** TNOK 493 639 og TNOK 7 033 mottas henholdsvis fra datterselskaper Norwegian Air Shuttle AOC AS og Red Handling Norwat AS, med skattemessig effekt.
- **Avgi konsernbidrag:** TNOK 785 986 og TNOK 5 913 avgis henholdsvis til datterselskaper Norwegian Air Shuttle AOC AS og Red Handling Norway AS, uten skattemessig effekt.

Disse sirkelkonsernbidagene med datterselskapene Norwegian Air Shuttle AOC AS og Red Handling Norway AS er brukt til å balansere skatteposisjonen innad i konsernet, og samtidig styrke datterselskapene sin egenkapital og støtte fremtidig drift.

Totalkapitalen pr 31.12.2024 var TNOK 7 339 513 (2023: 11 691 524). Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2024 utgjør TNOK 3 223 712 (2023: 3 650 910). Egenkapitalen representerer pr 31.12.2024 44 % av selskapets totale balanse.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2024 viser en kontantbeholdning på TNOK 43 410. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling er tilfredsstillende. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Air AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Norwegian Air AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

Hendelser etter balansedato

Selskapet har stiftet et nytt datterselskap, Norwegian Shared Services AS, den 13.01.2025.

Det er ingen andre hendelser etter balansedato med vesentlig påvirkning på årsregnskapet.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2024.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet arbeider kontinuerlig for å sikre et trygt og inkluderende arbeidsmiljø, og har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Ved utgangen av 2024 hadde selskapet 511 ansatte, hvorav 33 % var kvinner og 67 % menn. Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Selskapets styre består av 2 personer, hvorav 2 er menn.

Gjennomsnittsalderen blant de ansatte var 42 år, fordelt på følgende aldersgrupper:

Ansatte >50 år	28,38%
Ansatte 30-50 år	53,42%
Ansatte <30 år	18,20%

Ved utgangen av 2024 var 94 % av stillingene heltidsstillinger, og 97 % av stillingene var faste. Det var en jevn fordeling mellom mannlige og kvinnelige ansatte i deltids- og midlertidige stillinger.

Kontraktstype	Kvinne	Mann
Fulltid	157	325
Deltid	12	17
Permanent	164	333
Midlertidig	5	9

25 ansatte hadde betalt og/eller ubetalt foreldrepermisjon i 2024. Av disse var 44 % kvinner og 56 % menn.

Foreldrepermisjon	Kvinne	Mann
Gjennomsnittlig antall uker betalt	18	13
Gjennomsnittlig antall uker ubetalt	3	0



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

42 % av selskapets ansatte er lønnet etter lønnstrinn fastsatt i tariffavtaler. Innenfor denne gruppen utgjør gjennomsnittlig lønn for kvinner 89 % av gjennomsnittlig lønn for menn. Det er imidlertid ingen lønnsforskjeller mellom kvinner og menn som befinner seg på samme lønnskala og har tilsvarende ansiennitet.

De resterende 58 % av selskapets ansatte har individuelt fastsatt lønn. For å sikre at lønnen baseres på objektive kriterier som stillingens kompleksitet og ansvar, benytter selskapet Korn Ferry Hay Grade-metodikken.

Tabellen nedenfor viser kjønnsbasert lønnsavvik blant ansatte med individuell lønn, kategorisert i tre grupper etter stillingskompleksitet – der gruppe 1 er den laveste og gruppe 3 den høyeste. Sammenligningen er basert på grunnlønn.

Gruppe	Gjennomsnittlig lønn for kvinner sammenlignet med gjennomsnittlig lønn for menn	Total kvinner	Total menn
Gruppe 1	98,17%	86	61
Gruppe 2	89,36%	49	81
Gruppe 3	75,99%	5	10

HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og Norwegians retningslinjer. Gjennom aktiv oppfølging av HMS og fortsatt utvidet samarbeid med vernetjenesten, vil det fortsatt være prioritert fokus på oppfølging av sykefraværet.

Totalt sykefravær siste år har vært på 5% av total arbeidstid i regnskapsåret.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2024.

Åpenhetsloven

Norwegian Air AS er omfattet av åpenhetsloven og er i henhold til denne pliktig til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger for å sikre at menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold ivaretas både i egne operasjoner og i leverandørkjeden.

Arbeidet med å etterleve åpenhetsloven er organisert og dokumentert på konsernnivå og redegjørelsen for konsernets aktsomhetsvurderinger og oppfølging ble gjort tilgjengelig 11. April 2025 på www.norwegian.no, som en del av Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2024. Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31. desember 2024 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

Ytre miljø og samfunnsansvar

Norwegian Air AS tilrettelegger for at flyselskaper kan operere flyvninger ved å drive med administrative og operasjonelle tjenester. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air AS forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian konsernet, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO₂-utslipp som følge av dette.

Norwegian Air Shuttle ASA sin flypark i 2024 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Disse kombinerer revolusjonerende bruk av kompositt med nye motorer hvilket totalt reduserer forbruk og utslipp med 20 % sammenlignet med den mest effektive sammenlignbare flytypen i



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

trafikk i dag.

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2024 som omfatter datterselskapet Norwegian Air AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på www.norwegian.no.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Fornebu, 30.06.2025
Styret i Norwegian Air AS

Signed by:

Magnus Thome Maursund

Magnus Thome Maursund
styreleder

Signed by:

Hans-Jørgen Wibstad

Hans-Jørgen Wibstad
styremedlem



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Resultatregnskap

Norwegian Air AS

Tall i TNOK	Note	2024	2023
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	2, 3	2 576 456	4 377 315
Sum driftsinntekter		2 576 456	4 377 315
Bakketjenester	4	587 855	345 727
Teknisk vedlikehold	4	1 271 458	1 089 397
Andre driftsavhengige kostnader	4, 5	550 963	432 469
Lønnskostnad	6	594 687	532 914
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 624	684
Annen driftskostnad	3, 6	449 913	643 889
Sum driftskostnader		3 456 500	3 045 080
Driftsresultat		-880 044	1 332 234
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3, 8	21	245
Annen finansinntekt	8	929 160	0
Annen rentekostnad	3, 8	81	31 915
Annen finanskostnad	8	782 877	16 256
Resultat av finansposter		146 224	-47 926
Resultat før skattekostnad		-733 820	1 284 309
Skattekostnad på resultat	9	-134 285	794 083
Resultat		-599 535	490 226
Årsresultat	10	-599 535	490 226
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		0	80 805
Overført til udekket tap	10	599 535	-409 421
Sum overføringer		-599 535	490 226
Utvidet resultatregnskap			
Resultat		-599 535	490 226
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		0	0
Totalresultat		-599 535	490 226

Totalresultatet tilordnes:
Aksjonærene i selskapet

Norwegian Air AS

Side 6



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Balanse

Norwegian Air AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	7	49 089	23 124
Goodwill	11	3 805 793	3 805 793
Sum immaterielle eiendeler		3 854 882	3 828 917
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7	147	168
Roterbare deler	7	195 342	30 852
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	6 662	3 208
Sum varige driftsmidler		202 152	34 229
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	12	2 485 400	1 693 500
Andre langsiktige fordringer	13	7 855	19 926
Sum finansielle anleggsmidler		2 493 255	1 713 426
Sum anleggsmidler		6 550 288	5 576 572
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	5	274 880	259 595
Fordringer			
Kundefordringer	13, 14	29 423	17 556
Andre kortsiktige fordringer	13, 14	79 785	187 824
Konsernfordringer	13, 14, 15	361 725	5 626 846
Sum fordringer		470 934	5 832 226
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14, 16	43 410	23 131
Sum omløpsmidler		789 224	6 114 952
Sum eiendeler		7 339 513	11 691 524

Norwegian Air AS

Side 7



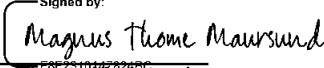
DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Balanse

Norwegian Air AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 17	55	55
Overkurs	10	4 811 052	4 811 052
Sum innskutt egenkapital		4 811 107	4 811 107
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	-1 587 395	-1 160 197
Sum opptjent egenkapital		-1 587 395	-1 160 197
Sum egenkapital		3 223 712	3 650 910
Gjeld			
Utsatt skatt	9	650 294	784 579
Sum avsetning for forpliktelser		650 294	784 579
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13, 14	53 971	265 192
Skyldig offentlige avgifter	13	434 298	451 645
Konserngjeld	13, 14, 15	2 861 725	6 421 682
Annen kortsiktig gjeld	13, 14	115 514	117 516
Sum kortsiktig gjeld		3 465 507	7 256 035
Sum gjeld		4 115 801	8 040 614
Sum egenkapital og gjeld		7 339 513	11 691 524

Fornebu, 30.06.2025
Styret i Norwegian Air AS

Signed by:

Magnus Thome Mårsund
styreleder

Signed by:

Hans-Jørgen Wibstad
styremedlem



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Kontantstrømoppstilling

Norwegian Air AS

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-733 820	1 284 309
Ordinære avskrivninger		1 624	684
Installasjoner på fly		49 946	3 720
Endring i varelager		-15 285	-178 340
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer		4 461 354	-5 252 679
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld		1 887 652	-4 094 738
Korreksjon tidligere års feil		172 337	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		100 761	435 843
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		5 924 568	-7 801 201
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-245 457	-59 742
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-245 457	-59 742
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger av egenkapital		0	4 808 653
Endring i trekk i konsernkontoordning		-5 658 830	3 056 729
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-5 658 830	7 865 382
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		20 279	4 439
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		23 131	18 692
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		43 410	23 131



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Fornebu, like utenfor Oslo. Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og forenklet IFRS. Alle tall er presentert i NOK 1000. Norwegian Air AS sitt selskapsregnskap for regnskapsåret 2024 ble vedtatt i styremøte den 30.06.2025.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring.

Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Immaterielle eiendeler - Goodwill

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.

Roterbare deler

Roterbare deler omfatter flydeler som kan gjenbrukes etter vedlikehold eller overhaling. Dette inkluderer deler som hjul, bremses, motor og avinokk. Roterbare deler bokføres til anskaffelseskost, inkludert fraktkostnader og eventuelle andre direkte kostnader knyttet til anskaffelsen.

Roterbare deler avskrives over deres forventede levetid. Avskrivningsperioden bestemmes basert på historiske data og forventet bruksmønster. Kostnader knyttet til vedlikehold og overhaling bokføres som driftskostnader når de påløper. Ved overhaling aktiveres kostnaden og avskrives over den gjenværende levetiden til delen.

Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Investering i datterselskap

Investeringer i datter- og felleskontrollerte virksomheter balanseføres etter kostmetoden som finansielle anleggsmidler. Investeringen vurderes til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Varebeholdning

Varebeholdning er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Netto realisasjonsverdi er estimert realisasjonsverdi ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av gjennomsnittsprismetoden.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av innskuddsplan. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 2 Salgsinntekt

Pr. inntektsart	2024	2023
Konsernintern salgsinntekt	2 488 280	4 096 062
Annen salgsinntekt	88 176	281 252
Sum	2 576 456	4 377 315

Pr. geografisk marked:	2024	2023
Innenriks	1 665 955	2 386 404
Utenriks	910 501	1 990 911
Sum	2 576 456	4 377 315

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2024	2023
a) Salg av varer og tjenester		
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	1 586 059	2 095 167
- Norwegian Air Sweden AOC AB	892 769	1 990 911
- Norwegian Reward AS	9 014	9 014
- Norwegian Air Norway AS	0	970
- Widerøe's Flyselskap AS	138	0
- Widerøe Ground Handling AS	300	0
Sum salg av varer og tjenester	2 488 280	4 096 062

b) Kjøp av varer og tjenester		
- Norwegian Air Shuttle ASA	218 464	237 061
- Norwegian Air Sweden AOC AB	23 910	-10 948
- Arctic Aviation Assets Limited	28 219	5 103
- Drammensfjorden Leasing Limited	22 154	27 383
- Norwegian Air Norway AS	0	17 850
- Norwegian Support Office DK ApS	12 887	13 489
- NAS Support Office Barcelona SL	60 571	104 498
- Norwegian Support Off. UK	3 419	477
- Norwegian Air Resources Sweden AB	80 202	105 124
- Norwegian Brand Limited	69 305	60 724
- Norwegian Air Resources Latvia SIA	31 293	60 317
- Lysakerfjorden Leasing Limited	81 319	66 008
- Red Technics Denmark ApS	182 979	141 338
- Red Handling Norway AS	169 434	74 199
- Red Handling Denmark ApS	87 824	0
- Widerøe's Flyselskap AS	1	0
- Widerøe Ground Handling AS	995	0
- Widerøe Technical Services AS	356	0
Sum kjøp av varer og tjenester	1 073 331	902 624

c) Renteinntekter

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA	21	21
-----------------------------	----	----

d) Rentekostnader

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA	0	31 338
-----------------------------	---	--------

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 6, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 15.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 4 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2024	2023
Bakketjenester	587 855	345 727
Teknisk vedlikehold	1 271 458	1 089 397
Andre driftsavhengige kostnader	550 963	432 469
Sum	2 410 276	1 867 593

Note 5 Lager av innkjøpt forbruksmateriell til drift

Varelager	2024	2023
Lager av innkjøpte handelsvarer	274 880	259 595
Sum varelager	274 880	259 595

Varekostnad	2024	2023
Innkjøp av ferdigvarer	139 188	99 556
Beholdningsendring varelager	10 518	151 028
Reversering ukurans	-4 767	-72 244
Sum varekostnad	144 940	178 340

Forbruksvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskostnad og netto realisasjonsverdi. Kostnaden bestemmes ved bruk av gjennomsnittlig prismetode. Lageret forbrukes under vedlikehold og overhaling av flyet og kostnadsføres når det brukes.

Norwegian Air AS anerkjente 72,2 mNOK i 2023 knyttet til reversering av justeringer for utdaterte deler fra tidligere år. I 2024 er reversering på 4,8 mNOK.

Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	467 093	427 787
Arbeidsgiveravgift	75 517	70 375
Pensjonskostnader	33 681	29 384
Andre lønnsrelaterte ytelser	18 396	5 368
Sum	594 687	532 914

Sysselsatte årsverk per 31.12. 474 486

Det er ikke utbetalt lønn eller ytet andre godtgjørelse til styre eller ledelsen i regnskapsåret.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2024	2023
Revisjon	150	430
Andre tjenester	0	154



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Sum	150	584
------------	------------	------------

Note 7 Anleggsmidler

	Bygninger og tomter	Driftsløsøre, inventar ol.	Programvare	Roterbare deler*	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	181	3 611	23 593	416 535	443 920
Tilgang kjøpte driftsmidler		4 785	26 237	214 435	245 457
Anskaffelseskost 31.12.24	181	8 396	49 830	630 971	689 377
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.24	34	1 734	741		2 508
Akkumulert installert på luftfartøy pr 31.12.24*				435 628	435 628
Av- og nedskrivninger, og montert på luftfartøy per 31.12.24	34	1 734	741	435 628	438 137
Bokført verdi 31.12.24	147	6 662	49 089	195 342	251 241
Årets ordinære avskrivninger	21	1 331	272		1 624
Årets installasjon på luftfartøy*				49 946	49 946
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	3-5 år	5-8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

* Netto roterende komponenter som er installert på luftfartøyet i forbindelse med vedlikeholdsarbeid. Installerte deler fjernes fra balanseregnskapet, mens demonterte deler legges til balansen.

Note 8 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2024	2023
Konsernintern renteinntekt	21	21
Annen renteinntekt	0	224
Valutagevinst	428 488	0
Mottatt konsernbidrag	500 672	0
Sum	929 160	224

Finanskostnader	2024	2023
Annen rentekostnad	81	31 915
Valutatap	782 875	15 708
Annen finanskostnad	2	548
Sum	782 957	48 171

Note 9 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	9 504
Endring i utsatt skatt	-134 285	784 579
Skattekostnad ordinært resultat	-134 285	794 083

Skattepliktig inntekt	2024	2023
Resultat før skatt	-733 820	1 284 309



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Permanente forskjeller	123 433	28 905
Endring i midlertidige forskjeller	-41 763	-48 904
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-1 270 127
Skattepliktig inntekt	-652 151	-5 817

Betalbar skatt i balansen	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	-110 148	9 504
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-9 504
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	110 148	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats	2024	2023
Resultat før skatt	-733 820	1 284 309
Beregnet skatt av resultat før skatt	-161 440	282 548
Skatteeffekt av permanente forskjeller	27 155	6 359
Sum	-134 285	288 907
Effektiv skattesats	18,3 %	22,5 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

Oversikt over midlertidige forskjeller:	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	3 842 180	3 805 365	-36 815
Varebeholdning	-12 857	-17 623	-4 767
Fordringer	-50	-232	-182
Sum	3 829 273	3 787 510	-41 763
Akkumulert fremførbart underskudd	-652 151	0	652 151
Avskåret rentefradrag	-221 241	-221 241	0
Grunnlag for utsatt skatt	2 955 881	3 566 268	610 387
Utsatt skatt (22 %)	650 294	784 579	134 285

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	55	4 811 052	-1 160 197	3 650 910
Årets resultat			-599 535	-599 535
Korrigerings tidligere år			172 337	172 337
Pr 31.12.2024	55	4 811 052	-1 587 395	3 223 712

Fortsatt drift

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2024 er således satt opp under denne forutsetningen.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Se note 18 Korleksjon feil tidligere år for ytterligere informasjon til korleksjon av egenkapitalen.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 11 Goodwill

Goodwill	2024	2023
Anskaffelseskost	3 805 793	3 805 793
Tilgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2024	3 805 793	3 805 793

Goodwill knytter seg til kjøp av de to AOC-ene fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Norwegian Air AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Goodwill ble verdsatt til 3 799 MNOK. Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Resterende andel av goodwill på 6,8 MNOK er overtatt i forbindelse med fusjonen. Verdien stammer fra en tidligere overføring av tekniske ansatte fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Resources Shared Service Center AS. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i arbeidsstokken av tekniske ansatte som faktisk ble ervervet.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 12 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Selskap	Stiftelses- dato	Kontor dato	Eier- /stemme andel	Anskaffelses- kost	Årets resultat	Egenkapital
Norwegian Air Shuttle AOC AS	01.12.20	Fornebu, Norge	100 %	2 271 781	521 072	400 000
Norwegian Air Sweden AOC AB*	15.12.20	Stockholm, Sverige	100 %	147 898	64 069	286 160
Norwegian Air Resources Sweden AB*	28.08.13	St.holm Art., Sverige	100 %	31 019	1 553	35 711
NAS Support Office Barcelona SL*	23.12.21	Barcelona, Spania	100 %	17 373	4 155	36 730
Norwegian Support Office UK Ltd.	25.03.23	London, England	100 %	0	207	1 361
Red Technics Denmark ApS*	26.10.21	Kastrup, Danmark	100 %	11 391	2 851	22 562
Red Handling Norway AS	01.03.21	Fornebu, Norge	100 %	5 938	-5 397	1 000
Red Handling Denmark ApS*	06.11.23	Kastrup, Danmark	100 %	0	3 276	4 263
TOTALT				2 485 400	591 786	787 785

* Årets resultat og egenkapital er foreløpig estimert, ettersom årsregnskap for 2024 ikke er avlagt.

Datterselskapene er vurdert til anskaffelseskost.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 13 Fordringer og gjeld

Langsiktige fordringer	2024	2023
Deposits	7 855	19 926
Sum	7 855	19 926

Kortsiktige fordringer	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	29 473	17 787
Avsetning til tap på kundefordringer	-50	-232
Andre kortsiktige fordringer	79 785	187 824
Konsernfordringer	501 317	5 783 835
Avsetning til tap konserninterne fordringer	-139 592	-156 989
Sum	470 934	5 832 226

Gjeld	2024	2023
Leverandørgjeld	53 971	265 192
Skyldige offentlige avgifter	434 298	451 645
Konserngjeld	2 861 725	6 421 682
Annen kortsiktig gjeld	115 514	117 516
Sum	3 465 507	7 256 035



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 14 Finansielle instrumenter

Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2024	2023
Andre langsiktige fordringer	7 855	19 926
Konsernfordringer	361 725	5 626 846
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	109 209	205 380
Bankinnskudd og kontanter	43 410	23 131
Sum	522 199	5 875 283

Forpliktelser

	Finansielle forpliktelser til amortisert kost	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat
31.12.2024		
Annen kortsiktig gjeld	115 514	0
Skyldige offentlige avgifter	434 298	0
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	2 915 696	0
Sum	3 465 507	0
31.12.2023		
Annen kortsiktig gjeld	117 516	0
Skyldige offentlige avgifter	451 645	0
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	6 686 874	0
Sum	7 256 035	0

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler

	2024	2023
Motparter uten eksternt kredittvurdering	478 790	5 852 152
Sum kundefordringer	478 790	5 852 152

Kontanter og kontantekvivalenter

	2024	2023
A + eller bedre	43 410	23 131
Sum kontanter og kontantekvivalenter	43 410	23 131



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 15 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Annen kortsiktig fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Norwegian Air Shuttle AOC AS*	360 835	3 457 236	0	0
Norwegian Crew Services AS	0	20 112	0	0
Norwegian Cargo AS**	4 087	4 025	0	0
Arctic Aviation Assets Ltd	0	12 352	0	0
Norwegian Air Resources Ireland Ltd**	59 581	59 645	0	0
Norwegian Training Academy AS**	837	1 164	0	0
Norwegian Cabin Services Norway AS	0	10 674	0	0
Norwegian Air Sweden AB**	71 761	2 129 079	0	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	0	2 587	0	0
Red Handling UK Ltd	187	170	0	0
Norwegian Air UK Ltd**	0	16 844	0	0
Red Handling Norway AS*	0	0	1 119	0
Norwegian Air International Ltd	2 636	2 357	0	0
Norwegian Crew Resources Denmark	0	614	0	0
Norwegian Crew Resources Finland	0	89	0	0
Norwegian Air Resources Spain	0	166	0	0
Ranfjorden Limited	0	66 722	0	0
Widerøe Ground Handling AS	274	0	0	0
**Avsetning konstanterte tap konsern	-139 592	-156 989	0	0
Sum	360 606	5 626 846	1 119	0

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Norwegian Air Shuttle ASA	1 409 473	5 926 010	0	43 199
Norwegian Air Shuttle AOC AS*	0	0	292 347	0
Norwegian Air Sweden AOC AB	914 844	118	0	0
Norwegian Reward AS	347	41	0	0
Norwegian Air Resources Sweden AB	7 423	41 706	0	0
Norwegian Brand Limited	3 354	3 010	0	0
Norwegian Support Office UK Ltd	446	356	0	0
Norwegian Air Resources Latvia SIA	2 397	74 734	0	0
Norwegian Crew Services AS	1 087	0	0	0
Norwegian Air UK Ltd	238	0	0	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	186	0	0	31 788
Arctic Aviation Assets Limited	2 598	0	0	0
Drammensfjorden Leasing Limited	22 154	59 882	0	0
Norwegian Air Norway AS	81 319	2 303	0	0
Norwegian Support Office DK ApS	1 377	8 053	0	0
NAS Support Office Barcelona SL	6 010	38 520	0	0
Lysakerfjorden Leasing Limited	0	123 176	0	0
Red Technics DK ApS	22 066	16 603	0	0
Red Handling Norway AS*	60 523	36 861	0	0
Widerøe Technical Services AS	53	0	0	0
Red Handling Denmark ApS	33 482	0	0	0
Norwegian Cabin Services AS	0	0	0	15 322
Sum	2 569 378	6 331 373	292 347	90 309

* Konsernbidrag til og fra datterselskaper (sirkelkonsernbidrag) er presentert som konsernfordring og konserngjeld i henhold til respektivt nettobeløp.

** Avsetning konstaterte tap på konsernselskaper knytter seg til dokumentert tap knyttet til konkurser og avvikling av selskaper.



DocuSign Envelope ID: E3404867-CB09-4745-AE4C-C3CC6CC859C0

Note 16 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2024
Skattetrekksmidler	43 410

Selskapets bankkontoer inngår i konsernets Cash-Pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-Pool ordningen føres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2024 har selskapet en gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 201 656 knyttet til cash pool.

Note 17 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air AS per 31.12.2024 består av følgende aksjeklasser:

TNOK	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	5 000	10	55
Sum	5 000	10	55

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2024 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	5 000	5 000	100 %
Sum	5 000	5 000	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

Note 18 Korreksjon feil tidligere år

På bakgrunn av oppdatert og ny informasjon etter dato for avleggelse av årsregnskapet 2021 og 2023 vil Norwegian Air AS oppdatere sine tidligere tall til resultat og balansen. Korreksjonen føres direkte mot egenkapitalen i tråd med rskl § 4-3 hvorav korreksjonen anses som en vesentlig feil. Ved avleggelse av årsregnskapet 2021 ble det ikke medtatt intercompany transaksjoner på 74,3 mNOK og for 2023 ble det ikke medtatt intercompany transaksjoner på 49 mNOK. Korreksjonen medfører at Norwegian Air AS reduserer sitt overskudd for 2023.

	2023	Justert	Justert 2023
Resultat			
Salgsinntekter	4 426 331	-49 016	4 377 315
Driftsresultat	1 381 251	-49 016	1 332 234
Årsresultat	539 242	-49 016	490 226
Balanse	2023	Justert	Justert 2023
Konsernfordring	5 832 733	-48 898	5 626 846
Konserngjeld	6 421 56	-118	6 303 465
Annen egenkapital	-1 111 181	49 016	- 1 062 165
Sum	5 363 708	0	10 868 146