



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	979 971 796
Organisasjonsform:	Partrederi
Foretaksnavn:	PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE TANKERS III DA
Forretningsadresse:	Badehusgata 37 4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Anne T. Østenå Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	08.07.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.09.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	7, 9	158 320 000	140 187 000
Sum inntekter		158 320 000	140 187 000
Kostnader			
Avskrivninger	6	19 439 000	14 302 000
Driftskostnader skip	7	90 894 000	95 785 000
Annen driftskostnad	5, 7	3 249 000	3 953 000
Sum kostnader		113 582 000	114 040 000
Driftsresultat		44 738 000	26 148 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		72 000	437 000
Agio / disagio (-)		1 643 000	-110 000
Sum finansinntekter		1 716 000	326 000
Annen finanskostnad		5 000	8 000
Sum finanskostnader		5 000	8 000
Netto finans		1 711 000	319 000
Ordinært resultat før skattekostnad		46 449 000	26 466 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		46 449 000	26 466 000
Årsresultat		46 449 000	26 466 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		46 449 000	26 466 000
Totalresultat		46 449 000	26 466 000
Overføringer og disponeringer			
Overført til/fra annen egenkapital	8	46 449 000	26 466 000
Sum overføringer og disponeringer		46 449 000	26 466 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	6	69 603 000	89 056 000
Sum varige driftsmidler		69 603 000	89 056 000
Sum anleggsmidler		69 603 000	89 056 000
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	4	169 000	260 000
Sum varer		169 000	260 000
Fordringer			
Kundefordringer		103 000	321 000
Andre kortsiktige fordringer		7 679 000	11 847 000
Konsernfordringer		55 182 000	17 520 000
Sum fordringer		62 964 000	29 687 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	10	12 411 000	18 986 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 411 000	18 986 000
Sum omløpsmidler		75 544 000	48 934 000
SUM EIENDELER		145 147 000	137 989 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	8	144 183 000	183 697 000
Sum innskutt egenkapital		144 183 000	183 697 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	-8 376 000	-54 825 000
Sum opptjent egenkapital		-8 376 000	-54 825 000
Sum egenkapital		135 807 000	128 872 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 080 000	7 552 000
Kortsiktig konserngjeld		4 356 000	746 000
Annen kortsiktig gjeld		3 904 000	819 000
Sum kortsiktig gjeld		9 340 000	9 117 000
Sum gjeld		9 340 000	9 117 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		145 147 000	137 989 000



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11a Forus, NO-4313 Sandnes
Postboks 8015, NO-4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 9. juli 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jan Kvalvik
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: E80C3-608PT-X01WC-7M0HQ-DP81E-YG13X



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Kvalvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5994-4-497669

IP: 79.160.xxx.xxx

2021-07-09 07:48:20Z



Penneo Dokumentnøkkel: E80C3-608PT-X0LWC-7M0HQ-DP81E-YG13X

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsberetning 2020

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Virksomhetens art og sted

Selskapet ble etablert 11. juni 1998, og eies 50/50 av Altera Shuttle Tankers LLC (tidligere eier Altera Nordic Inc ble fusjonert inn i dette selskapet 2020) og Stena Bulk AS.

Skipet Stena Natalita, har siden april 2012 vært utleid til Altera Shuttle Loading Pte Ltd for bruk på enkeltreiser innenfor bøyelasting, og i tillegg operert i det konvensjonelle spotmarkedet. Skipet ble solgt i juni 2021. Selskapet vil etter salget ikke ha operasjonell aktivitet. Det er ingen planer om å avvikle selskapet.

Altera Norway Holding AS (ANH) er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget til fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er utarbeidet i samsvar med dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

Verdens Helseorganisasjon (WHO) erklærte i januar 2020 at utbruddet av COVID-19 måtte ses som en «alvorlig hendelse av betydning for internasjonal folkehelse», og i mars ble utbruddet klassifisert som en pandemi av WHO. Selskapet har fulgt alle anbefalinger, og dette har til dags dato ikke påvirket operasjonelle forhold. Selskapet har ikke identifisert noen risikoer relatert til fortsatt drift av virksomheten som fører til endring i finansielle estimater eller beslutninger.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring, til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige gode løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø eller eiendeler i 2020.

Ansatte

Selskapet har ikke egne ansatte. For 2020 har personell fra Altera Infrastructure Norway AS (AIN) forvaltet den daglige rollen som bestyrende reder under en management avtale mellom ANH og AIN. Altera Infrastructure Norway AS har også utført teknisk drift på selskapets vegne.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.



Regnskap

Driftsresultatet i 2020 viser et overskudd på NOK 44 738 290 mot NOK 26 147 608 året før. Økningen i driftsresultat skyldes i hovedsak flere CoA dager i 2020 sammenlignet med 2019.

Årets resultat ble et overskudd på NOK 45 113 574 mot NOK 26 466 269 året før. Årsaken til endringen skyldes hovedsakelig endringer i driftsresultatet.

Styret foreslår at årets overskudd på NOK 46 448 840 overføres til annen egenkapital.

Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Selskapet har en negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter grunnet utbetaling til eierne. Total kontantstrøm for selskapet er negativ. Likviditetsmessig stilling ved årsskiftet og gjennom året har vært tilfredsstillende.

Finansiell risiko

Selskapet har ikke langsiktig gjeld. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal da selskapet får tilskudd fra eierne ved likviditetsbehov. Totalt er selskapets egenkapital NOK 134 471 933 som gir en egenkapitalgrad på 94%. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.

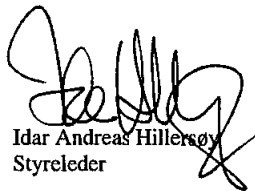
Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsakelig i USD, men selskapet har også driftskostnader i NOK og EUR.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31. desember 2020.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

Stavanger, 08.07.2021

I styret for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA


Idar Andreas Hillersøy
Styreleder


Carl Christian Bech
Styremedlem


Reidun Blom Reiestad
Styremedlem


Per Lars Erik Hånell
Styremedlem



Resultatregnskap

PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Fraktinntekter	7, 9	158 320	140 187
Sum driftsinntekter		158 320	140 187
Driftskostnader skip	7	90 894	95 785
Avskrivninger	6	19 439	14 302
Annen driftskostnad	5, 7	3 249	3 953
Sum driftskostnader		113 582	114 040
Driftsresultat		44 738	26 148
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		72	437
Agio / disagio (-)		1 643	-110
Annen finanskostnad		5	8
Resultat av finansposter		1 711	319
Ordinært resultat		46 449	26 466
Årets resultat		46 449	26 466
Overføringer			
Overført til/fra annen egenkapital	8	-46 449	-26 466
Sum overføringer		46 449	26 466



Balanse 31.12

PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2020	2019
Varige driftsmidler			
Skip	6	69 603	89 056
Sum anleggsmidler		69 603	89 056
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	4	169	260
Sum varelager		169	260
Fordringer			
Kundefordringer		103	321
Kortsiktig fordring konsern		55 182	17 520
Andre kortsiktige fordringer		7 679	11 847
Sum fordringer		62 964	29 687
Bankinnskudd	10	12 411	18 986
Sum omløpsmidler		75 544	48 934
Sum eiendeler		145 147	137 989



Balanse 31.12

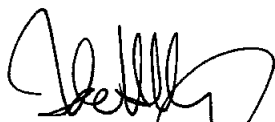
PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	8	144 183	183 697
Sum innskutt egenkapital		144 183	183 697
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	-8 376	-54 825
Sum opptjent egenkapital		-8 376	-54 825
Sum egenkapital		135 807	128 872
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 080	7 552
Kortsiktig gjeld konsern		4 356	746
Annen kortsiktig gjeld		3 904	819
Sum kortsiktig gjeld		9 340	9 117
Sum gjeld		9 340	9 117
Sum egenkapital og gjeld		145 147	137 989

Stavanger, 08.07.2021

Styret i PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA


Idar Andreas Hillersøy
Styreleder


Carl Christian Bech
Styremedlem


Per Lars Erik Hånell
Styremedlem


Reidun Blom Reiestad
Styremedlem



Noter til regnskap Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader.

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12 var 1 USD = NOK 8,5401

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og -tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler vurderes til historisk kostpris etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid balanseføres.

Skip avskrives lineært ut fra en vurdering av det enkelte skips antatte økonomiske levetid.

Dokkingkostnader aktiveres og utgiftføres lineært over antall år til neste dokking.

Driftsmidlenes økonomiske levetid, samt restverdi vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Varer

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene.



Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Inntektsføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Frakttinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved årsslutt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årsskiftet.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Konsernregnskap

Selskapet er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure Partners LP og har forretningskontor i Storbritannia. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA driver internasjonal virksomhet og er utsatt for ulike risiki, herunder kreditt, likviditet, bunkers og valuta.

Kredittrisiko

Kredittrisiko er vurdert som moderat med norske og internasjonale olje- og offshore relaterte selskaper som historisk sett har vært sikre betalere. Selskapet tilstreber at avtaler om utleie av skip inngås med kunder som har god betalingsevne og betalingshistorikk. Selskapet søker å oppnå at befraktere av skip stiller morselskapsgaranti for sine forpliktelser under leieavtalen dersom dette er kommersielt oppnåelig.

Likviditetsrisiko

Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig likviditet i form av bankinnskudd slik at en til enhver tid kan finansiere drift og løpende investeringer av begrenset størrelse.

Valutarisiko

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsaklig i USD, men selskapet har driftskostnader også i NOK og EUR.

Bunkersrisiko

Avhengig av selskapets avtale med kunden, kan selskapet være eksponert for endring i bunkerspriser. I 2020 har kontraktene i hovedsak vært av den art at selskapet har risiko for endringer i bunkerspriser.



Note 4 Varer

Beløp i 1 000 kroner

Varelager vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

	Vurderingsprinsipp	2020	2019
Smøreolje	Anskaffelseskost	146	205
Reservedeler	Anskaffelseskost	23	56
Sum varelager		169	260

Note 5 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller styremedlemmer i 2020.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 46.189 eks. mva. for ordinær revisjon.

Note 6 Varige driftsmidler

Beløp i 1 000 kroner

	Skip	Dokking	Sum
Anskaffelseskost 1.1.	597 012	117 659	714 670
Tilgang/avgang	-14	0	-14
Anskaffelseskost 31.12	596 998	117 659	714 656
Akkumulerte avskrivninger 1.1	528 977	96 637	625 614
Årets avskrivninger	4 639	14 800	19 439
Akkumulerte avskrivninger 31.12	533 616	111 437	645 053
Bokført verdi 31.12	63 382	6 222	69 603
Økonomisk levetid	20 år	60 mnd	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Dokkingkostnader aktiveres og avskrives lineært til neste dokking.

På bakgrunn av gjennomført verddivurdering har ledelsen funnet at det ikke foreligger et behov for nedskrivning.

Skipet Stena Natalita er solgt i juni 2021.



Note 7 Nærstående parter

Beløp i 1 000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eierne, Altera Shuttle Tankers LLC, samt øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapets navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2020	2019
Altera Shuttle Loading Pte Ltd	Søsterselskap	Fraktinntekter	158 070	139 990
Altera Norway Marine AS	Søsterselskap	Driftskostnader skip	13 919	11 398
Altera Infrastructure Norway AS	Søsterselskap	Management-tjenester	2 025	2 700
Altera Norway Holding AS 1)	Søsterselskap	Management-tjenester	1 125	1 083
Altera Shuttle Loading Pte Ltd	Søsterselskap	Driftskostnader skip	10 233	10 505

1) Dette var tidligere Ugland Nordic Shipping AS, men i løpet av 2020 er selskapet fusjonert inn i Altera Norway Holding AS.

Note 8 Egenkapital

Beløp i 1 000 kroner

	Aksje- kapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	183 697	-54 825	128 872
Årets resultat	0	46 449	46 449
Tilbakebetaling av innbetalt kapital	-39 514	0	-39 514
Egenkapital 31.12	144 183	-8 376	135 807

Selskapet eies av Altera Shuttle Tankers LLC og Stena Bulk AS med 50 % hver.

Note 9 Salgsinntekter

Beløp i 1 000 kroner

	Fraktinntekter	Sum
Internasjonalt marked	158 320	158 320
Sum	158 320	158 320

Note 10 Bundne midler

Av totale bankinnskudd per 31.12 er det ikke bundne midler.



Note 11 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag

Beløp i 1 000 kroner

	2020	2019
Årets resultat	46 449	26 466
Årets ordinære avskrivninger	4 639	4 640
Årets avgang	14	0
Årets saldoavskrivning	-12 346	-14 356
Endring midlertidige forskjell dokking	14 802	-11 585
Årets skattemessige resultat	53 558	5 165
Regnskapsmessig egenkapital	135 807	128 872
Midlertidig forskjeller - skip	12 459	20 152
Midlertidige forskjeller - dokking	-6 220	-21 020
Skattemessig egenkapital	142 046	128 004

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har 3. juni 2021 solgt skipet Stena Natalita. Salget medførte et tap på NOK 2,6M.



Kontantstrømanalyse
Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

	2020	2019
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:		
Årsresultat	46 449	26 466
Dokkekostnader	14 800	9 662
Ordinære avskrivninger	4 639	4 640
Endring i kundefordringer	218	352
Endring i leverandørgjeld	-6 472	2 149
Endringer i konsernmellomværende	-34 052	-5 870
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	7 343	3 850
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	32 926	41 249
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:		
Nettoutbetalinger ved kjøp/salg av varige driftsmidler	14	-21 246
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	14	-21 246
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter:		
Utbetaling av innbetalt kapital	-39 514	-39 346
Innbetalinger av kapital fra andelshavere	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-39 514	-39 346
Netto endring i bankinnskudd og kontanter	-6 575	-19 343
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01.	18 986	38 329
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12.	12 411	18 986