



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 947 602 330  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TOYOTA BUSKERUD AS  
Forretningsadresse: Ingeniør Rybergs gate 108  
3027 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henrik Baumann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	7, 14	358 088 068	334 804 252
Annen driftsinntekt		2 861 868	3 262 571
<b>Sum inntekter</b>		<b>360 949 936</b>	<b>338 066 823</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	6, 14	274 954 510	249 828 157
Lønnskostnad	1, 2	43 900 045	43 124 596
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 501 286	2 447 606
Annen driftskostnad	1, 5, 9, 14	26 985 873	32 143 911
<b>Sum kostnader</b>		<b>348 341 713</b>	<b>327 544 269</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 608 223</b>	<b>10 522 554</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		19 424	66 716
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>19 424</b>	<b>66 716</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		327 294	505 374
Annen rentekostnad		123 503	197 627
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>450 797</b>	<b>703 002</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-431 374</b>	<b>-636 286</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>12 176 849</b>	<b>9 886 269</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	2 699 762	2 186 169
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>9 477 087</b>	<b>7 700 100</b>
<b>Årsresultat</b>	12	<b>9 477 087</b>	<b>7 700 100</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>9 477 087</b>	<b>7 700 100</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>9 477 087</b>	<b>7 700 100</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		17 449 150	
Avsatt til annen egenkapital			7 700 100
Overført fra annen egenkapital		-7 972 063	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>9 477 087</b>	<b>7 700 100</b>



## Balanse


Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3	1 469 743	1 786 411
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 469 743</b>	<b>1 786 411</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	4	2 346 397	2 451 548
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	8 352 231	9 157 063
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>10 698 628</b>	<b>11 608 611</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		4 600	4 600
Andre langsiktige fordringer	2		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 600</b>	<b>4 600</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>12 172 971</b>	<b>13 399 622</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	6	<b>38 719 088</b>	<b>51 797 807</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 13	11 872 808	13 030 958
Andre kortsiktige fordringer	13	3 408 865	3 510 055
Konsernfordringer	13	4 569 878	
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 851 551</b>	<b>16 541 013</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 098 565	5 117 012
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 098 565</b>	<b>5 117 012</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>60 669 205</b>	<b>73 455 832</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>72 842 176</b>	<b>86 855 454</b>





## Balanse


Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	3 990 000	3 990 000
Annen innskutt egenkapital		2 199 529	5 993 075
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 189 529</b>	<b>9 983 075</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		12 165 447	16 343 964
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>12 165 447</b>	<b>16 343 964</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>18 354 976</b>	<b>26 327 039</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	6 606 442	1 789 493
Betalbar skatt	3		2 346 331
Skyldig offentlige avgifter		8 711 077	6 869 956
Kortsiktig konserngjeld		19 832 244	32 274 668
Annen kortsiktig gjeld	8, 15	19 337 437	17 247 968
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>54 487 200</b>	<b>60 528 415</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>54 487 200</b>	<b>60 528 415</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>72 842 176</b>	<b>86 855 454</b>



 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

 Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

 Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

# Årsregnskap 2020 Toyota Drammen AS

**Styrets årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrøm**  
**Noter til regnskapet**  
**Revisjonsberetning**

**Org.nr.: 947 602 330**



## Årsberetning 2020 for Toyota Drammen AS

### Virksomhetens art

Toyota Drammen AS er et selskap i Bauda-konsernet. Selskapet er lokalisert i Drammen kommune.

Selskapet selger nye Toyota, samt brukte biler, deler og rekvisita og tjenester fra service- og reparasjonsverksted. Virksomheten drives fra 2 anlegg på Åssiden og Lier.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Toyota Drammen AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

### Utsikter for 2021

Covid-19 har skapt en ny situasjon for selskapet. I 2020 har man håndtert situasjonen ved å følge råd og anbefalinger fra offentlige myndigheter tett. Permittering ble til en viss grad benyttet i den første tiden med nasjonale tiltak, men selskapet kunne i løpet av kort tid vende tilbake til normal drift med full bemanning. Konsekvensene for selskapet på lengre sikt er vanskelige å vurdere, og er først og fremst avhengige av makroøkonomiske forhold. Selskapet følger smittesituasjonen tett, og iverksetter tiltak fortløpende ved behov.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang intrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet leverte 700 nye og 857 brukte biler i 2020 mot henholdsvis 728 og 763 i 2019. Ved utgangen av året var ordresreserve nye biler 243 mot 142 ved inngangen til året.

Driftsinntektene ble 358,1 MNOK mot 334,8 MNOK forrige år, mens resultatet etter skatt ble 9,5MNOK mot 7,7MNOK. i 2019. Styret anser resultatet og utvikling i selskapet som godt.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 35,4 MNOK i 2020 mot -5,3 MNOK i 2019. Det positive avviket i forhold til selskapets resultat før skatt skyldes i hovedsak reduksjon i varelager brukte biler.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 72,8MNOK, sammenlignet med 86,9MNOK året før.

Egenkapitalandelen var på 25 % pr. 31.12.2020 mot 30% pr. 31.12.2019

### Finansiell risiko

#### Markedsrisiko

Selskapet har verken inntekter eller utgifter i valuta. Den foreligger ingen rentebærende gjeld. Vi anser derfor at markedsrisikoen er lav.

#### Kreditrisiko

Det vesentligste av vårt salg er mot kontant betaling og vi har historisk sett hatt lite tap på fordringer.

Kreditrisikoen anses derfor å være liten.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet er med i et konsernkontosystem og vi anser at likviditetsrisikoen er liten. Likviditetssituasjonen anses tilfredsstillende

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021



Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

## Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

### Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet som godt. På grunn av covid-19 ble medarbeiderundersøkelsen gjennomført høsten 2020 utsatt til 2021. Det er derfor ikke iverksatt spesielle tiltak i denne fo Medarbeidere i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med u arbeid. Sykefraværet i Toyota Drammen AS ble 6,63 % i 2020. Sammenlignet med året før var fraværet 6,21 %. Toyota Drammen AS startet året 2020 bra, så kom koronapandemien. Dette hadde negativ innvirkning på sykefraværet. Toyota Drammen AS jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet lederopplæring og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

### Likestilling

Vi mener et viktig likestillingstiltak er å oppfordre kvinner til å søke ledige stillinger for å balansere kjønnsfordelingen i selskapet. Videre er det viktig å øke andelen kvinner i ledende stillinger på alle nivåer i virksomheten. Vi skal sikre at kvinner og menn har lik lønn for likt arbeid. Arbeidet mot diskriminering gjelder alle sider av et arbeidsforhold, blant annet utlysning av stilling, ansettelse, omplassering og forfremmelse, opplæring og kompetanseutvikling, lønns- og arbeidsvilkår. Selskapets styre består av 4 personer, hvorav 1 er kvinne.

### Nøkkeltall2020

Antall medarbeidere		Antall midlertidig medarb.		Foreldrepermisjon*		Faktisk deltid	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
6	55	0	0	0	13	1	3

Lønnskartlegging vil bli ferdigstilt innen utløpet av 2021.

\*Gjennomsnitt antall uker

AMU har 6 representanter med møteaktivitet 4-5 ganger per år. Her vurderes hvilke diskrimineringsrisikoer vi har oppdaget, hva som ser årsaken til disse og hvilke tiltak som gjennomført samt hva som er resultatet. Vi har en forbedringsportal der vi loggfører forbedringer og avvik. For å redusere risiko for diskriminering har Toyota Drammen AS i 2020 jobbet med følgende tiltak for økt likestilling:

- Undersøke om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder annethvert år kartlegge lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken ufrivillig deltidsarbeid og innleieresurser.
- Vi undersøker gjennom å gjennomgå rutiner og retningslinjer innenfor de ulike personalpolitiske områdene, samtaler med medarbeidere, BRIT arbeid, medarbeiderundersøkelse og gjennom vernerunder og risikovurderinger knyttet til arbeidsmiljø
- Arbeid med felles verdier og holdning til arbeidsmiljø og likestilling
- Vi har en plan for rekruttering med mål om mangfold og kjønnsbalanse
- Aktiv bruk av stillingsannonser for å styrke kjønnsbalansen gjennom å angi i stillingsannonser at alle kvalifiserte søkere oppfordres til å søke uavhengig av kjønn, funksjonsevne eller etnisk bakgrunn

Vi stiller ikke strengere krav til språk enn nødvendig ved ansettelser. Toyota er en organisasjon med mangfold og gir aktivt våre medarbeidere mulighet til å ta ut ferie på høytider utenom de ordinære helligdagene i Norge. Vi har alltid mat som fungerer på tvers av religioner og allergier. Toyota har læringevirksomhet og vi jobber aktivt for at sørges for at arbeidsklær og utstyr er tilpasset et mangfold av kjønn og legger til rette for fasiliteter og utviklingsmuligheter inn i fremtidens arbeidsplass. Når det gjelder lønn og arbeidsforhold har Toyota en lønnspolitikk som fremmer likelønn. Vi har tydelige kriterier som sikrer enhetlig lønnsfastsettelse ved ansettelse og senere lønnsopprykk. Vi har heltidsstillinger som hovedregel, deltid som mulighet. Konsernets etiske retningslinjer slår fast at man ikke aksepterer noen form for upassende oppførsel, mobbing, trakassering eller diskriminering for eksempel på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjon av disse grunnlagene. Selskapets varslingsregler blir gjennomgått ved nyansettelse og ligger lett tilgjengelig på intranettsider og i vår personalhåndbok. Konsern jobber med rekrutterings- og onboarding prosessen blant annet for å sikre stor grad av objektivitet og redusere fare for diskriminering.



## Miljørapportering

Selskapets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig bedriver en effektiv kildesortering av avfallstoffer og leverer disse til godkjente mottak for des gjenvinning. Anleggene er sertifisert i henhold til Miljøfyrtårn. Ellers etterleves Toyotas filosofi om å være en foregangsbedrift innen aktivt miljøarbeide.

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Toyota Drammen AS har ikke hatt kostnader innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020.

## Årsresultat og disponeringer

I 2020 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 9 477 087 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	17 449 150
Fra annen egenkapital	-7 972 063

18.03.2021  
Styret i Toyota Drammen AS

Hans Geir Guthus  
styreleder

Henrik Baumann  
styremedlem

Per Einar Beston Hågå  
styremedlem/daglig leder

Unni Valvatne Myhre  
styremedlem



## Resultatregnskap

Toyota Drammen AS

 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021  
 Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021  
 Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021  
 Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	7, 14	358 088 068	334 804 252
Annen driftsinntekt		2 861 868	3 262 571
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>360 949 936</b>	<b>338 066 823</b>
Varekostnad	6, 14	274 954 510	249 828 157
Lønnskostnad	1, 2	43 900 045	43 124 596
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 501 286	2 447 606
Annen driftskostnad	1, 5, 9, 14	26 985 873	32 143 911
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>348 341 713</b>	<b>327 544 269</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 608 223</b>	<b>10 522 554</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		19 424	66 716
Rentekostnad til foretak i samme konsern		327 294	505 374
Annen rentekostnad		123 503	197 627
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-431 374</b>	<b>-636 286</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		12 176 849	9 886 269
Skattekostnad på ordinært resultat	3	2 699 762	2 186 169
<b>Ordinært resultat</b>		<b>9 477 087</b>	<b>7 700 100</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>12</b>	<b>9 477 087</b>	<b>7 700 100</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		17 449 150	0
Avsatt til annen egenkapital		0	7 700 100
Overført fra annen egenkapital		7 972 063	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>9 477 087</b>	<b>7 700 100</b>

Toyota Drammen AS

Side 5



## Balanse

Toyota Drammen AS

Eiendeler	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3	1 469 743	1 786 411
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 469 743</b>	<b>1 786 411</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	4	2 346 397	2 451 548
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	8 352 231	9 157 063
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>10 698 628</b>	<b>11 608 611</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		4 600	4 600
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 600</b>	<b>4 600</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>12 172 971</b>	<b>13 399 622</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6	38 719 088	51 797 807
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 13	11 872 808	13 030 958
Andre kortsiktige fordringer	13	3 408 865	3 510 055
Konsernfordringer	13	4 569 878	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 851 551</b>	<b>16 541 013</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 098 565	5 117 012
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>60 669 205</b>	<b>73 455 832</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>72 842 176</b>	<b>86 855 454</b>

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021



## Balanse

Toyota Drammen AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2020
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	3 990 000	3 990 000
Annen innskutt egenkapital		2 199 529	5 993 075
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 189 529</b>	<b>9 983 075</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		12 165 447	16 343 964
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>12 165 447</b>	<b>16 343 964</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>12</b>	<b>18 354 976</b>	<b>26 327 039</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	6 606 442	1 789 493
Betalbar skatt	3	0	2 346 331
Skyldig offentlige avgifter		8 711 077	6 869 956
Konserngjeld		19 832 244	32 274 668
Annen kortsiktig gjeld	8, 15	19 337 437	17 247 968
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>54 487 200</b>	<b>60 528 415</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>54 487 200</b>	<b>60 528 415</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>72 842 176</b>	<b>86 855 454</b>

18.03.2021

Styret i Toyota Drammen AS

\_\_\_\_\_  
Hans Geir Guthus  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Henrik Baumann  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Per Einar Beston Hågå  
styremedlem/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Unni Valvatne Myhre  
styremedlem

Toyota Drammen AS


Side 7





## Indirekte kontantstrøm


Toyota Drammen AS

	Note	2020	
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		12 176 849	9 886 269
Periodens betalte skatt		-2 346 331	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	4	-63 316	-297 926
Ordinære avskrivninger	4	2 501 286	2 447 606
Endring i varelager	6	13 078 719	-15 804 645
Endring i kundefordringer	9	1 158 150	4 246 318
Endring i leverandørgjeld		4 816 949	-1 443 727
Endring i andre tidsavgrensningsposter		4 031 780	-4 291 985
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>35 354 087</b>	<b>-5 258 091</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4	2 444 993	1 385 143
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-3 972 981	-3 554 657
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-1 527 988</b>	<b>-2 169 514</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i kassekreditt	13	-36 844 546	14 870 053
Innbetalinger av konsernbidrag		0	3 793 546
Utbetalinger av konsernbidrag	13	0	-7 563 325
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-36 844 546</b>	<b>11 100 274</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-3 018 447	3 672 670
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		5 117 012	1 444 342
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>2 098 565</b>	<b>5 117 012</b>

 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

 Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

 Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapspraksis.

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, retur, rabatter og andre avslag. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Normalt vil dette være når varen er levert til kunde. Erfaringsstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for bonus og retur på salgstidspunktet. Avsetning for forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres..

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Varer

Anskaffelseskost for varer omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av kostpris og netto salgspris etter fradrag for salgskostnader. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført til gjennomsnittlig anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet).

.

Toyota Drammen AS

Side 9



## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

## Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som finansiell eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger..

## Garantiarbeid og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner, korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi.

Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres..

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

	2020	2019
<b>Lønnskostnader</b>		
Lønninger	35 104 565	34 000 000
Arbeidsgiveravgift	5 043 342	5 000 000
Pensjonskostnader	1 820 635	1 800 000
Andre ytelser	1 931 503	1 511 308
<b>Sum</b>	<b>43 900 045</b>	<b>43 124 596</b>

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

Selskapet har i 2020 sysselsatt 63 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	1 308 334
Pensjonskostnader	66 714
Annen godtgjørelse	125 610
<b>Sum</b>	<b>1 500 658</b>

Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag for daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforhold. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020. Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag ved opphør eller endring av vervet til styrets leder. Daglig leders bonus beregnes basert på en fordeling mellom finansielle nøkkeltall og personlige mål. Bonus er inkludert i beløpet presentert som lønn ovenfor.

### Revisor

Revisjon og revisjonsrelatert bistand = 146 738

Andre tjenester = 0

## Note 2 Innskuddspensjon

Toyota Drammen AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør mellom 3% og 6% av lønnen. Pr. 31.12.2020 var det 65 medlemmer i ordningen.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en innskuddspensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende. Ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 1 706 048 og NOK 1 820 635 i henholdsvis 2019 og 2020.



## Note 3 Skatt

 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021  
 Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021  
 Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021  
 Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

	<b>2020</b>	
<b>Årets skattekostnad</b>		
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 383 094	
Endring i utsatt skattefordel	316 668	
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>2 699 762</b>	<b>2 186 169</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	12 176 849	9 886 269
Permanente forskjeller	94 798	50 863
Endring i midlertidige forskjeller	-1 439 402	728 012
Avgitt konsernbidrag	-10 832 244	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>1</b>	<b>10 665 143</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 383 094	2 346 331
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-2 383 094	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>2 346 331</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	12 176 849	9 886 269
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 678 907	2 174 979
Skatteeffekt av permanente forskjeller	20 856	11 190
<b>Sum</b>	<b>2 699 762</b>	<b>2 186 169</b>
Effektiv skattesats	22,2 %	22,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	1 219 502	1 288 607	69 105
Varebeholdning	-2 038 338	-2 950 708	-912 370
Fordringer	-200 000	-200 000	0
Gevinst – og tapskonto	0	-14 940	-14 940
Avsetninger mv	-5 666 241	-6 268 552	-602 311
Pensjonspremie/- forpliktelse	4 427	25 541	21 114
<b>Sum</b>	<b>-6 680 650</b>	<b>-8 120 052</b>	<b>-1 439 402</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-6 680 650</b>	<b>-8 120 052</b>	<b>-1 439 402</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-1 469 743</b>	<b>-1 786 411</b>	<b>-316 669</b>



## Note 4 Anleggsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar ol.	
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	6 169 436	26 251 087	
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 738 581	1 234 400	
- Avgang i året	2 381 677		2 381 677
<b>= Anskaffelseskost 31.12.20</b>	<b>6 526 340</b>	<b>27 485 487</b>	<b>34 011 827</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	4 179 942	19 133 256	23 313 198
<b>= Bokført verdi 31.12.20</b>	<b>2 346 398</b>	<b>8 352 231</b>	<b>10 698 628</b>
Årets ordinære avskrivninger	462 054	2 039 232	2 501 286
Økonomisk levetid	4-6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning	

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

## Note 5 Leie

Selskapet har i 2020 leid 2 bilanlegg. Husleien utgjorde i år 8 307 469.

## Note 6 Varer

	2020	2019
Varer for videresalg	40 757 426	54 748 515
Ukurans	-2 038 338	-2 950 708
<b>Sum netto varelager</b>	<b>38 719 088</b>	<b>51 797 807</b>
Varekostnad totalt i perioden	274 954 510	249 828 157

## Note 7 Salgsinntekter

Salg pr virksomhetsområde og geografisk område	2020	2019
Salg av nybil	164 412 647	160 043 572
Salg av bruktbil	139 954 870	123 421 575
Salg av verkstedstjenester og deler	53 720 552	51 339 105
Sum inntekter	358 088 068	334 804 252
Norge	358 088 068	334 804 252



## Note 8 Gjenkjøpsforpliktelse

Det er inngått avtale om gjenkjøp av 936 solgte biler. Avtalt restverdi for disse bilene er kr. 100 310 000.

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021

## Note 9 Kundefordringer

	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	12 072 808	13 230 958
Avsetning til tap	200 000	200 000
<b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>11 872 808</b>	<b>13 030 958</b>
Realiserte tap	-10 740	129 251
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>-10 740</b>	<b>129 251</b>

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

## Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 2 094 855.

## Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toyota Drammen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	950	4 200,0	3 990 000
<b>Sum</b>	<b>950</b>		<b>3 990 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Bauda AS	950	100,0	100,0

Styremedlem Henrik Bauman eier 13% av aksjene i morselskapet Bauda AS gjennom selskapet HBH AS. Morselskapet Bauda AS har forretningsadresse i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Toyota Drammen AS inngår.



## Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	
Pr. 31.12.2019	3 990 000	5 993 075	16 343 964	
<b>Pr 01.01.2020</b>	<b>3 990 000</b>	<b>5 993 075</b>	<b>16 343 964</b>	
Årets resultat			9 477 087	9 477 087
Konsernbidrag avgitt		-3 793 546	-13 655 604	-17 449 150
<b>Pr 31.12.2020</b>	<b>3 990 000</b>	<b>2 199 529</b>	<b>12 165 447</b>	<b>18 354 976</b>

Legally signed by Hans Geir Guthus 18.03.2021

Legally signed by Unni Valvatne Myhre 18.03.2021

Legally signed by Per Einar Beston Hågå 18.03.2021

Legally signed by Henrik Baumann 22.03.2021

## Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer konsern	88 340	556 543
Konsernkontosystem	4 569 878	0
<b>Sum</b>	<b>4 658 218</b>	<b>556 543</b>
<b>Gjeld</b>		
Konsernkontosystem	0	32 274 668
Leverandørgjeld innen konsern	392 248	61 133
Avsatt konsernbidrag	19 832 244	0
<b>Sum</b>	<b>20 224 492</b>	<b>32 335 801</b>

Selskapet er med i et konsernkontosystem med de øvrige selskapene i konsernet og hefter solidarisk. Kreditrammen er 0. Selskapets mellomværende er vist som fordring/gjeld på konsernselskapet. Rentene er inkludert i renter konsernselskap.

## Note 14 Transaksjoner mellom nærstående

	Salg av varer	Kjøp av varer	Leie av eiendom	Annen driftskostnad
Bauda AS - morselskap	28 423	0	3 388 676	6 236 217
Søsterselskap	2 976 286	977 542	4 503 624	107 738
<b>Sum</b>	<b>3 004 709</b>	<b>977 542</b>	<b>7 892 300</b>	<b>6 343 955</b>


## Note 15 Kortsiktig gjeld

	2020	2019
<b>Annen kortsiktig gjeld består av:</b>		
Uopptjent inntekt	8 054 240	5 787 277
Avsetning og forpliktelser	5 346 141	5 794 429
Påløpte kostnader	5 937 055	5 666 261
<b>Sum</b>	<b>19 337 437</b>	<b>17 247 968</b>


Toyota Drammen AS


Side 15



 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
18.03.2021

 Legally signed by  
Unni Valvatne Myhre  
18.03.2021

 Legally signed by  
Per Einar Beston Hågå  
18.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
22.03.2021



**KPMG AS**  
Sørkedalsveien 6  
Postboks 7000 Majorstuen  
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63  
Fax  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Toyota Drammen AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Toyota Drammen AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 9 477 087. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

#### Offices in:

Oslo	Elverum	Mø i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Mokke	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knaarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund



Revisors beretning - 2020  
Toyota Drammen AS

å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020  
Toyota Drammen AS

#### Uttalelse om andre lovmessige krav

##### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 18. mai 2021  
KPMG AS

John Thomas Sørhaug  
Statsautorisert revisor