



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 952 913 557  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MO INDUSTRISTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Stigerplatåveien 9  
8626 MO I RANA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Jakobsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		148 451 365	146 674 933
Annen driftsinntekt		209 000	872 816
<b>Sum inntekter</b>	1	<b>148 660 365</b>	<b>147 547 749</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		379 238	231 381
Lønnskostnad	2	86 073 595	83 531 546
Avskrivning på varige driftsmidler	3	13 728 641	9 235 889
Annen driftskostnad	2	40 633 116	43 480 209
<b>Sum kostnader</b>		<b>140 814 590</b>	<b>136 479 024</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 845 775</b>	<b>11 068 725</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 071 072	645 803
Annen finansinntekt		231 863	278 687
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 302 935</b>	<b>924 490</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	874 628	828 557
Annen rentekostnad		1 751 463	624 508
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 626 091</b>	<b>1 453 065</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 323 156</b>	<b>-528 575</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>6 522 619</b>	<b>10 540 150</b>
Skattekostnad	5	1 434 654	2 319 314
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 087 965</b>	<b>8 220 836</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>5 087 965</b>	<b>8 220 836</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>5 087 965</b>	<b>8 220 836</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>5 087 965</b>	<b>8 220 836</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		2 500 000	
Avgitt konsernbidrag			1 560 000
Avsatt til annen egenkapital		2 587 965	6 660 836
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>6</b>	<b>5 087 965</b>	<b>8 220 836</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		51 855 730	49 553 099
Driftsløsøre, inventar o.l		53 405	141 270
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3, 11	<b>51 909 135</b>	<b>49 694 369</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		8 617 461	7 942 884
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>8 644 261</b>	<b>7 969 684</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>60 553 396</b>	<b>57 664 053</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	11	<b>4 274 939</b>	<b>3 184 657</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 8, 11	33 721 128	35 016 739
Andre kortsiktige fordringer	4	21 304 214	22 405 826
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 025 342</b>	<b>57 422 565</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l	4, 9	3 785 863	3 611 164
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 785 863</b>	<b>3 611 164</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>63 086 143</b>	<b>64 218 386</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>123 639 540</b>	<b>121 882 439</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 700 000
Overkurs		4 200 000	4 200 000
Annen innskutt egenkapital		7 282 633	7 282 633
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 182 633</b>	<b>21 182 633</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		32 593 352	30 005 388
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>32 593 352</b>	<b>30 005 388</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>53 775 985</b>	<b>51 188 021</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	1 547 141	1 728 418
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 547 141</b>	<b>1 728 418</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		27 331 255	24 338 985
Øvrig langsiktig gjeld		10 554 875	15 078 383
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	4, 11	<b>37 886 130</b>	<b>39 417 368</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>39 433 271</b>	<b>41 145 786</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	6 728 764	5 498 885
Betalbar skatt	5	1 615 931	2 219 043
Skyldige offentlige avgifter		8 010 108	8 459 617
Utbytte	4	2 500 000	
Annen kortsiktig gjeld		11 575 481	13 371 086
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 430 283</b>	<b>29 548 632</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 863 554</b>	<b>70 694 418</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>123 639 540</b>	<b>121 882 439</b>



# Årsregnskap 2023

## Mo Industritransport AS

Org.nr.: 952 913 557



## Mo Industritransport AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2023

#### *Virksomhetens art*

Mo Industritransport AS har spesialisert seg på transport og håndtering av råvarer, halvfabrikata og ferdigvarer for industrien. Selskapet er lokalisert i Mo i Rana og driver sin virksomhet innenfor Mo Industripark. I utøvelsen av virksomheten disponerer selskapet en spesialisert og allsidig maskinpark.

#### *Rettvisende oversikt over utvikling og resultat*

Salgsinntektene utgjør 148,7 mill kroner i 2023, hvilket er 1,1 mill kroner høyere enn året før. Driftskostnadene utgjør 140,8 mill kroner, en økning på 4,3 mill kroner fra året før. Kostnadsøkningen knytter seg til lønnskostnader og avskrivninger. Selskapets årsresultat utgjør 5,1 mill kroner, mot 8,2 mill kroner året før. Styret og daglig leder er fornøyd med årets resultat, og anser selskapets økonomiske stilling og likviditet for tilfredsstillende.

Det er foretatt investeringer i driftsmidler med 15,9 mill i 2023. Langsiktig gjeld er redusert med 1,5 mill kroner. Likvidbeholdningen er på totalt 23,1 mill kroner inkludert selskapets innestående på konsernkonto. Totalkapitalen utgjør ved utgangen av året 123,6 mill kroner. Egenkapitalandelen pr. 31.12.23 utgjør 53,8 mill kroner, dvs. 43% av totalkapitalen.

#### *Forsknings- og utviklingsaktiviteter*

Selskapet har ikke jobbet med noen utviklingsprosjekter i 2023.

#### *Fortsatt drift*

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Selskapets økonomiske situasjon er tilfredsstillende.

#### *Finansiell risiko*

Selskapet er i svært liten grad direkte eksponert for endringer i valutakurser. Endringer i rentenivå innebærer en viss risiko for selskapet i og med at selskapet har langsiktige lån. Historisk sett har selskapet vært lite eksponert for tap på fordringer, men med få kunder og store fordringer vil det utgjøre en risiko dersom en av kundene skulle få betalingsproblemer. Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende.

#### *Arbeidsmiljø*

Sykefraværet i bedriften ligger på 5,2%, hvorav 3,5% av fraværet knytter seg til langtidsfravær. Fraværet i 2022 utgjorde 7,8%. Fysiske utbedringer av førermiljøet i kjøretøyene gjøres fortløpende for å redusere belastningsskader. Det har vært rapportert 6 skader i løpet av året, hvorav 3 skader var uten fravær. Året før hadde selskapet 5 skader, hvorav 4 var uten fravær. Bedriften tar sykefravær og skadesituasjonen alvorlig, og dette arbeidet har fokus i organisasjonen. Selskapets arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2023. Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt.



## Mo Industritransport AS

### **Likestilling**

Selskapet hadde 101 ansatte ved årsskiftet, hvorav 8 er kvinner (8%). To av kvinnene er i administrative stillinger og resten er i operasjonell drift. En kvinne og 2 menn er ansatt i deltidsstillinger. Selskapet hadde ingen midlertidige ansatte ved årsskiftet. Ingen kvinner har hatt foreldrepermisjon, mens 1 mann har avviklet 6 uker med foreldrepermisjon i 2023. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral. Policyen er at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn. Selskapet arbeider for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det er ønskelig med en større andel av det underrepresenterte kjønn i operasjonell drift.

### **Tiltak for å hindre diskriminering mv**

Selskapet arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn. Ved ansettelser vurderes alle søkere ut ifra personlige kvalifikasjoner uavhengig av kjønn eller opprinnelse mm. Underrepresenterte grupper har også vært oppfordret til å søke utlyste stillinger.

### **Ytre miljø**

Selskapet forurenses i liten grad det ytre miljø. I den grad miljøet påvirkes, er det ved støy fra kjøretøy eller støv i forbindelse med håndtering og transport av kundenes varer. Det arbeides kontinuerlig med tiltak for å redusere støy, både i bedriften og i hele industriparken. Når det gjelder spillolje og øvrig avfall har vi avtale om henting med godkjente avfallshåndteringsselskap.

### **Åpenhetsloven**

Selskapet utfører aktsomhetsvurderinger etter kravene i åpenhetsloven. Redegjørelse for dette vil være tilgjengelig på selskapets hovedkontor og kan fås ved skriftlig forespørsel.

### **Forsikring**

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

### **Fremtidig utvikling**

Selskapets fremtidige utvikling er generelt avhengig av konjunkturutviklingen og rammevilkårene for industrien i Rana. Markedsforholdene for våre kunder synes å være bra. Etter det styret kjenner til så planlegges det med full produksjon hos våre kunder i 2024.

### **Årsresultat og disponeringer**

Styret foreslår at årets overskudd på kr. 5.087.965,- disponeres som følger;

Avsatt til utbytte	kr.	2.500.000,-
Overført til annen egenkapital	kr.	2.587.965,-

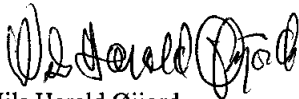
Selskapets egenkapital pr. 31.12.23 utgjør etter dette kr. 53.775.985,-.

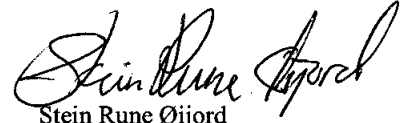



## Mo Industritransport AS

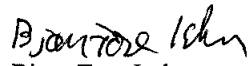
Mo i Rana, 28.05.2024

  
Jens Rønning  
Styreleder

  
Nils Harald Øijord  
Styremedlem og daglig leder

  
Stein Rune Øijord  
Styremedlem

  
Mats Israelsen Hansen  
Styremedlem

  
Bjørn Tore Isaksen  
Styremedlem



<b>Resultatregnskap</b>			
<b>Mo Industritransport AS</b>			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Salgsinntekt		148 451 365	146 674 933
Annen driftsinntekt		209 000	872 816
Sum driftsinntekter	<b>1</b>	<b><u>148 660 365</u></b>	<b><u>147 547 749</u></b>
Varekostnad		379 238	231 381
Lønnskostnad	<b>2</b>	86 073 595	83 531 546
Avskrivning på varige driftsmidler	<b>3</b>	13 728 641	9 235 889
Annen driftskostnad	<b>2</b>	40 633 116	43 480 209
Sum driftskostnader		<b><u>140 814 590</u></b>	<b><u>136 479 024</u></b>
Driftsresultat		<b><u>7 845 775</u></b>	<b><u>11 068 725</u></b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 071 072	645 803
Annen finansinntekt		231 863	278 687
Rentekostnad til foretak i samme konsern	<b>4</b>	874 628	828 557
Annen rentekostnad		1 751 463	624 508
<b>Resultat av finansposter</b>		<b><u>-1 323 156</u></b>	<b><u>-528 575</u></b>
Resultat før skattekostnad		6 522 619	10 540 150
Skattekostnad	<b>5</b>	1 434 654	2 319 314
Årsresultat	<b>6</b>	<b><u>5 087 965</u></b>	<b><u>8 220 836</u></b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		2 500 000	0
Avsatt konsernbidrag		0	1 560 000
Avsatt til annen egenkapital		2 587 965	6 660 836
Sum overført	<b>6</b>	<b><u>5 087 965</u></b>	<b><u>8 220 836</u></b>



<b>Balanse</b>			
Mo Industritransport AS			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		51 855 730	49 553 099
Driftsløsøre, inventar o.l		53 405	141 270
Sum varige driftsmidler	3, 11	<u>51 909 135</u>	<u>49 694 369</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		8 617 461	7 942 884
Sum finansielle anleggsmidler		<u>8 644 261</u>	<u>7 969 684</u>
Sum anleggsmidler		<u>60 553 396</u>	<u>57 664 053</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Delelager	11	4 274 939	3 184 657
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 8, 11	33 721 128	35 016 739
Andre kortsiktige fordringer	4	21 304 214	22 405 826
Sum fordring		<u>55 025 342</u>	<u>57 422 565</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l	4, 9	3 785 863	3 611 164
Sum omløpsmidler		<u>63 086 143</u>	<u>64 218 386</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>123 639 540</u>	<u>121 882 439</u>



<b>Balanse</b>			
<b>Mo Industritransport AS</b>			
<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 700 000
Overkurs		4 200 000	4 200 000
Innskutt annen egenkapital		7 282 633	7 282 633
Sum innskutt egenkapital		<u>21 182 633</u>	<u>21 182 633</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		32 593 352	30 005 388
Sum opptjent egenkapital		<u>32 593 352</u>	<u>30 005 388</u>
Sum egenkapital	6	<u>53 775 985</u>	<u>51 188 021</u>
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	5	1 547 141	1 728 418
Sum avsetning for forpliktelser		<u>1 547 141</u>	<u>1 728 418</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		27 331 255	24 338 985
Øvrig langsiktig gjeld		10 554 875	15 078 383
Sum annen langsiktig gjeld	4, 11	<u>37 886 130</u>	<u>39 417 368</u>
Sum langs. gjeld inkl. forpliktelser		<u>39 433 271</u>	<u>41 145 786</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	6 728 764	5 498 885
Betalbar skatt	5	1 615 931	2 219 043
Skyldige offentlige avgifter		8 010 108	8 459 617
Utbytte	4	2 500 000	0
Annen kortsiktig gjeld		11 575 481	13 371 086
Sum kortsiktig gjeld		<u>30 430 283</u>	<u>29 548 632</u>
Sum gjeld		<u>69 863 554</u>	<u>70 694 418</u>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<u>123 639 540</u>	<u>121 882 439</u>
<p>Mo i Rana, 28.05.2024 Styret i Mo Industritransport AS</p>			
 Jens Kristian Rønning Styreleder	 Nils Harald Øijord Styremedlem og daglig leder	 Stein Rune Øijord Styremedlem	
 Mats Israelsen Hansen Styremedlem	 Bjørn Tore Isaksen Styremedlem		
Mo Industritransport AS		Side 6	



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Regnskapsprinsipper

#### Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### Klassifisering

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år. Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

#### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

### Vurderingsregler

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger. Varige investeringer balanseføres. Avskrivninger er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Avskrivningssatsene er gjengitt i note.

#### Fordringer

Kundefordringer er ført opp etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. I tillegg foretas det en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke var kjent på vurderingstidspunktet. Andre fordringer er ført opp til pålydende.

#### Skatter

Skattene kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultatet før skatter. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i (netto) utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultatet.

#### Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning. Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet. Overskytende midler i ordningen er oppført i balansen som innskuddsfond. Selskapet er også tilsluttet ordningen med avtalefestet pensjon.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Note nr. 1 - Salgsinntekter

Salgsinntektene på kr. 148.451.365,- omfatter salg av transporttjenester til bedrifter innenfor Mo Industripark. Annen driftsinntekt omfatter gevinst ved salg av driftsmidler.

### Note nr. 2 - Ansatte, godtgjørelse, pensjoner, honorarer m.v.

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Lønninger	72 254 587	70 556 149
Arbeidsgiveravgift	4 314 070	3 985 524
Pensjonskostnader	6 788 626	6 404 804
Andre ytelser	<u>2 716 312</u>	<u>2 585 070</u>
Sum lønnskostnader	<u>86 073 595</u>	<u>83 531 546</u>
Antall årsverk	<u>106,4</u>	<u>110,5</u>
<b>Godtgjørelser:</b>	<b><u>Daglig leder</u></b>	<b><u>Styret</u></b>
Ordinær lønn	253 278	0
Godtgjørelse	<u>101 832</u>	<u>110 000</u>

Honorar til revisor er kostnadsført med kr. 30.500,- til ordinær revisjon.

Det er ikke inngått avtaler om sluttvederlag eller opsjoner til ledende personer.  
Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer.

### **Pensjoner**

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har en innskuddspensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

### Note nr. 3 - Varige driftsmidler

	<b>Anleggs- midler</b>	<b>Inventar/ utstyr</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01	165 229 540	6 607 369	171 836 909
+ Tilgang i året	15 943 407	0	15 943 407
- Avgang i året (kostpris)	4 745 347	0	4 745 347
- Samlet ord. avskr. pr. 31.12	124 571 870	6 553 964	131 125 834
Bokført verdi pr. 31.12.	<u>51 855 730</u>	<u>53 405</u>	<u>51 909 135</u>
Årets ordinære avskrivninger	<u>13 640 776</u>	<u>87 865</u>	<u>13 728 641</u>
Levetid	3-10 år	3-5 år	



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### ***Vesentlige leieavtaler***

Selskapet leier lokaler og driftsmidler fra søsterselskap. Total leie i 2023 utgjorde 7,5 mill. kroner.

### **Note nr. 4 - Konsernmellomværende**

I posten kundefordringer er det inkl. fordringer overfor øvrige konsernselskaper med kr. 568.471,-. I posten leverandørgjeld er det inkl. gjeld overfor øvrige konsernselskaper med kr. 46.231,-. Posten annen langsiktig gjeld utgjør lån fra morselskapet med kr. 10.554.875,-. Lånet er renteberegnet med kr. 874.628,-. Det er avsatt kr. 2.500.000,- i skyldig utbytte til morselskapet.

Det er i 2021 inngått en konsernkontoordning. Selskapets bankinnskudd i ordningen står oppført som en fordring på morselskapet under andre kortsiktige fordringer med kr. 19.307.064,-.

### **Note nr. 5 - Skattekostnader**

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/skattefordel (-)

	<u>Endring</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Anleggsmidler	1 498 563	1 191 498	2 690 061
Kundefordringer	0	-276 500	-276 500
Pensjonsmidler	-674 577	8 617 461	7 942 884
Fremførbart underskudd	0	0	0
Andre forskjeller	0	-2 500 000	-2 500 000
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel (-)	<u>823 986</u>	<u>7 032 459</u>	<u>7 856 445</u>
Utsatt skatt/skattefordel (-), 22 %	<u>181 277</u>	<u>1 547 141</u>	<u>1 728 418</u>

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat for skattekostnad og årets skattegrunnlag.

**Noter til regnskapet**

Mo Industritransport AS 952 913 557

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Resultat før skattekostnad	6 522 619	10 540 150
+/- Permanente forskjeller	-1 461	2 192
+/- Endring i midlertidige forskjeller	823 985	1 544 216
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag		-2 000 000
- Fremførbart underskudd		
Årets skattegrunnlag	<u>7 345 143</u>	<u>10 086 558</u>
Betalbar skatt 22%	<u>1 615 931</u>	<u>2 219 043</u>
<b>Skattekostnaden i regnskapet består av følgende poster:</b>		
Betalbar inntektsskatt	1 615 931	2 219 043
For mye (-)/for lite (+) avsatt skatt tidligere år	0	-1
Skatt av konsernbidrag	0	440 000
Endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel	<u>-181 277</u>	<u>-339 728</u>
Skattekostnad	<u>1 434 654</u>	<u>2 319 314</u>

**Note nr. 6 - Egenkapital**

	Aksje- kapital	Overkurs	Innskutt annen egenkapital	Annen EK/ udekket tap	Totalt
Pr. 1.1.2023	9 700 000	4 200 000	7 282 633	30 005 388	51 188 021
Avsatt til utbytte				-2 500 000	-2 500 000
Årets resultat				5 087 965	5 087 965
					<u>0</u>
Pr. 31.12.2023	9 700 000	4 200 000	7 282 633	32 593 352	53 775 985

**Note nr. 7 - Aksjer og andeler i andre selskaper**

	Aksjekapital	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Helse og Sikkerhet		134	200	26.800

**Note nr. 8 - Kundefordringer**

Kundefordringer er oppført til pålydende med fradrag for avsetning til tap på fordringer på kr. 276.500,-.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Note nr. 9 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 3.785.863,-. Selskapets innestående på konsernkonto utgjør kr. 19.307.064,- og er ført opp som andre kortsiktige fordringer på morselskapet.

### Note nr. 10 - Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjeeier er Øijord & Aanes AS, som eier 100% av aksjene. Aksjekapitalen er på kr. 9.700.000,- fordelt på 9.700 aksjer a kr. 1.000,-.

Øijord & Aanes AS org.nr. 930 223 085 utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene eller til morselskapets forretningskontor i Stigerplatåveien 9, 8626 Mo i Rana.

### Note nr. 11 - Langsiktig gjeld og pantstillelser

#### Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Gjeld til konsernselskap	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

#### Gjeld som er sikret ved pant:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Kassekreditt	-	-
Gjeld til konsernselskap	10 554 875	15 078 383
Gjeld til kredittinstitusjoner	27 331 255	24 338 985
	<u>37 886 130</u>	<u>39 417 368</u>

#### Balansført verdi av pantesikrede eiendeler:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Varelager	4 274 939	3 184 657
Kundefordringer	33 721 128	35 016 739
Fordring på morselskapet (konsernkonto)	19 307 064	20 717 000
Varige driftsmidler	60 553 396	57 664 053
<b>Sum</b>	<u>117 856 527</u>	<u>116 582 449</u>

Selskapet disponerer en kredittramme på kr. 8.000.000,-. Denne er også sikret med pant. Selskapet inngår i konsernkontoordning sammen med øvrige selskap i konsernet. Selskapet er medlåntaker til konsernets totale lån og kreditt og selskapets eiendeler er stilt som sikkerhet for denne gjelden. For opplysning om konsernets gjeld vises det til konsernregnskapet for Øijord & Aanes AS.



<b>KONTANTSTRØMANALYSE</b>		
<b>MO INDUSTRITRANSPORT AS</b>		
	<b>2 023</b>	<b>2 022</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN</b>		
Resultat før skattekostnad	6 522 619	10 540 150
Gevinst/tap ved salg anl.midl.	-209 000	-872 816
Ordinære avskrivninger	13 728 641	9 235 889
Betalbare skatter	-1 615 931	-2 219 043
Endring debitor/kreditor	2 525 490	-6 581 439
Endring tidsavgrensingsposter	253 383	1 943 853
Endring varelager	-1 090 282	-2 262 554
<b>Sum kontantstrøm fra driften</b>	<b>20 114 920</b>	<b>9 784 040</b>
<b>KONTANTSTRØM INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Investering varige driftsmidler	-6 857 407	-3 996 138
Salg av varige driftsmidler	209 000	1 335 000
<b>Sum kontantstrøm investeringsaktiviteter</b>	<b>-6 648 407</b>	<b>-2 661 138</b>
<b>KONTANTSTRØM FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Ny langsiktig opplåning		
Nedbetaling langsiktig gjeld	-10 617 238	-5 537 818
Endring pensjonsmidler	-674 577	440 065
Utbetalt konsernbidrag	-2 000 000	0
Utbetalt utbytte	0	-2 000 000
<b>Sum kontantstrøm finansieringsaktiviteter</b>	<b>-13 291 815</b>	<b>-7 097 753</b>
<b>LIKVIDBEHOLDNING</b>		
Endring av likviditeten gjennom året	174 699	25 150
Likvidbeholdning pr. 01.01	3 611 164	3 586 014
<b>Likvidbeholdning pr. 31.12.</b>	<b>3 785 863</b>	<b>3 611 164</b>
- Kontanter, bankinnskudd	3 785 863	3 611 164



Til generalforsamlingen i Mo Industritransport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mo Industritransport AS som viser et overskudd på kr 5 087 965. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om samfunnsansvar.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

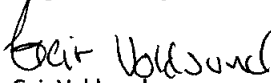
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Mo i Rana, 28.05.2024  
Helgeland Revisjon AS

  
Geir Voldsund  
statsautorisert revisor