



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 817 193 072
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS
Forretningsadresse: Tollbugata 10
3187 HORTEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kenneth Lindquist
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.05.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.09.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		60 707 839	51 570 918
Annen driftsinntekt		5 000	
Sum inntekter		60 712 839	51 570 918
Kostnader			
Varekostnad		31 623 494	26 639 040
Lønnskostnad	3, 4	16 952 506	14 181 324
Avskrivning	5	305 025	593 089
Annen driftskostnad	3, 9	11 068 325	8 971 784
Sum kostnader		59 949 350	50 385 237
Driftsresultat		763 489	1 185 681
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		48 483	25 248
Sum finansinntekter		48 483	25 248
Annen finanskostnad		34 713	67 586
Sum finanskostnader		34 713	67 586
Netto finans		13 770	-42 338
Ordinært resultat før skattekostnad		777 259	1 143 343
Skattekostnad på ordinært resultat	10	194 972	288 123
Ordinært resultat etter skattekostnad		582 287	855 220
Årsresultat		582 287	855 220
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	11	200 000	200 000
Overføringer annen egenkapital	11	382 287	655 220
Sum overføringer og disponeringer		582 287	855 220



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	202 863	215 755
Sum immaterielle eiendeler		202 863	215 755
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	684 925	856 050
Sum varige driftsmidler		684 925	856 050
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	1 000 000	1 000 000
Lån til foretak i samme konsern	7	20 000	40 000
Investeringer i aksjer og andeler		65	65
Andre fordringer		51 093	160 993
Sum finansielle anleggsmidler		1 071 158	1 201 058
Sum anleggsmidler		1 958 946	2 272 863
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		399 826	723 592
Fordringer			
Kundefordringer	7	4 011 212	8 173 788
Andre fordringer	7	411 756	46 104
Sum fordringer		4 422 969	8 219 892
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	2	7 762 461	6 744 343
Sum omløpsmidler		12 585 256	15 687 826
SUM EIENDELER		14 544 202	17 960 689



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	1 250 000	1 250 000
Overkurs	11	1 300 000	1 300 000
Sum innskutt egenkapital		2 550 000	2 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	3 410 585	3 637 873
Sum opptjent egenkapital		3 410 585	3 637 873
Sum egenkapital		5 960 585	6 187 873
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	2 719 461	5 693 865
Skyldige offentlige avgifter		1 052 500	1 647 827
Annen kortsiktig gjeld	7	4 811 656	4 431 124
Sum kortsiktig gjeld		8 583 617	11 772 817
Sum gjeld		8 583 617	11 772 817
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		14 544 202	17 960 689



Viking International Transport & Spedition AS
Org.nr: 817 193 072

Årsrapport for 2018

Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Resultatregnskap

	Note	2018	2017
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		60 707 839	51 570 918
Annen driftsinntekt		5 000	0
Sum driftsinntekter		<u>60 712 839</u>	<u>51 570 918</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		31 623 494	26 639 040
Lønnskostnad	3, 4	16 952 506	14 181 324
Avskrivning	5	305 025	593 089
Annen driftskostnad	3, 9	11 068 325	8 971 784
Sum driftskostnader		<u>59 949 350</u>	<u>50 385 237</u>
Driftsresultat		<u>763 489</u>	<u>1 185 681</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		48 483	25 248
Annen finanskostnad		34 713	67 586
Netto finansposter		<u>13 770</u>	<u>-42 338</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>777 259</u>	<u>1 143 343</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	<u>194 972</u>	<u>288 123</u>
Årsresultat		<u>582 287</u>	<u>855 220</u>
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	11	200 000	200 000
Overføringer annen egenkapital	11	382 287	655 220
Sum disponert		<u>582 287</u>	<u>855 220</u>



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Balanse pr. 31. desember

	Note	2018	2017
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	202 863	215 755
Sum immaterielle eiendeler		<u>202 863</u>	<u>215 755</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	684 925	856 050
Sum varige driftsmidler		<u>684 925</u>	<u>856 050</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	6	1 000 000	1 000 000
Lån til foretak i samme konsern	7	20 000	40 000
Investeringer i aksjer og andeler		65	65
Andre fordringer		51 093	160 993
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 071 158</u>	<u>1 201 058</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 958 946</u>	<u>2 272 863</u>
Omløpsmidler			
Varer		<u>399 826</u>	<u>723 592</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	4 011 212	8 173 788
Andre fordringer	7	411 756	46 104
Sum fordringer		<u>4 422 969</u>	<u>8 219 892</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>7 762 461</u>	<u>6 744 343</u>
Sum omløpsmidler		<u>12 585 256</u>	<u>15 687 826</u>
Sum eiendeler		<u>14 544 202</u>	<u>17 960 689</u>



Viking International Transport & Spedition AS Org.nr: 817 193 072

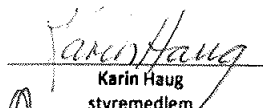
Balanse pr. 31. desember

	Note	2018	2017
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12	1 250 000	1 250 000
Overkurs	11	1 300 000	1 300 000
Sum innskutt egenkapital		<u>2 550 000</u>	<u>2 550 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	<u>3 410 585</u>	<u>3 637 873</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>3 410 585</u>	<u>3 637 873</u>
Sum egenkapital		<u>5 960 585</u>	<u>6 187 873</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	<u>0</u>	<u>0</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>0</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	7	2 719 461	5 693 865
Skyldige offentlige avgifter		1 052 500	1 647 827
Annen kortsiktig gjeld	7	<u>4 811 656</u>	<u>4 431 124</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>8 583 617</u>	<u>11 772 817</u>
Sum gjeld		<u>8 583 617</u>	<u>11 772 817</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>14 544 202</u>	<u>17 960 689</u>

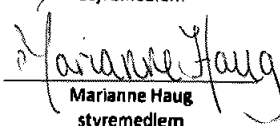
31. desember 2018
Horten, 7. mars 2019

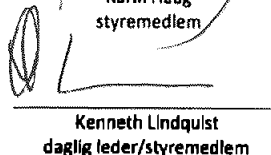

Runar Sørensen
styrets leder


Cathrine T. Hammer
styremedlem


Karin Haug
styremedlem


Johanne Bjørnå
styremedlem


Marianne Haug
styremedlem


Kenneth Lindquist
daglig leder/styremedlem



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2018

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Virksomhetens art

Viking International Transport & Spedition AS driver transportvirksomhet både på land og sjø, samt fortolling, lagring og terminalvirksomhet. Virksomhet foregår i leide lokaler i Horten kommune, samt i Drammen kommune. Selskapet har hele verden som nedslagsfelt med hovedvekt på trafikk i Europa og i Asia.

Datterselskap

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Ytet konsernbidrag til datterselskaper føres direkte mot annen egenkapital i den grad konsernbidraget dekker regnskapsmessig underskudd i datterselskapet.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av shippingtjenester og transport skjer på leveringstidspunktet, mens leieinntekter inntektsføres i den perioden leien gjelder for.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2018

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

Alle leieavtaler vurderes som operasjonelle. Leien klassifiseres som driftskostnad og fordeles over leieperioden. Eventuelle forskuddsbetalinger til utleier oppføres i balansen og kostnadsføres over leieperioden.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsbasert pensjonsordning samt en lukket ytelsespensjon. Årlig betalt pensjonspremie kostnadsføres i resultatregnskapet. Premiefondet og årets bevegelser er ikke innarbeidet i regnskapet.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttigjort.



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2018

Note 2 - Bankinnskudd

	2018
Bundne skattetrekksmidler utgjør	525 891

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2018	2017
Lønninger	13 859 029	11 521 391
Arbeidsgiveravgift	2 099 751	1 751 658
Pensjonskostnader	616 057	506 583
Andre ytelser	377 668	401 693
Sum	<u>16 952 505</u>	<u>14 181 325</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 20 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Andre godtgjørelser
Daglig leder	948 258	196 837
Styrets leder		21 925

Daglig leder er tilsluttet selskapets ordinære pensjonsordning. Daglig leder har ikke avtale om sluttvederlag ut over lønn i oppsigelsestiden som er tre måneder.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: 2018

Revisjonstjenester	47 000
Teknisk bistand utarbeidelse av årsregnskap med noter	6 000
Teknisk bistand utarbeidelse av ligningspapir	5 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2018

Note 5 - Varige driftsmidler

	Varebil	Lastebiler, semi ol.	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2018	817 628	2 008 955	5 029 576	7 856 159
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	133 900	133 900
Anskaffelseskost 31.12.2018	817 628	2 008 955	5 163 476	7 990 059
Akk.avskr. 31.12.2018	-684 230	-2 008 955	-4 611 949	-7 305 134
Balanseført pr. 31.12.2018	133 398	0	551 527	684 925
Årets avskrivninger	146 760	0	158 265	305 025
Økonomisk levetid	4-5 år	4-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 6 - Datterselskap

Selskap	Anskaffelses- tidspunkt	Kontor	Eier- andel	Stemme- andel
Viking Svensrud Transport AS	2016	Horten	100 %	100 %

Investering etter kostmetoden (selskapsregnskapet)

Selskapets navn	Aksjekapital	Antall aksjer	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
Viking Svensrud Transport AS	1 000 000	1 000	1 000 000	1 103 589	-702 565

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2018	2017
Langsiktig fordring ytt til Viking Enterprises AS	20 000	40 000
Kundefordringer til Viking Svensrud Transport AS	327 366	497 949
Sum	347 366	537 949

Lån til morselskapet Viking Enterprises AS er langsiktig og renteberegnes med 2,5 %.

Gjeld	2018	2017
Leverandørgjeld til Viking Svensrud Transport AS	3 594	598 318
Avsatt utbytte til Viking Enterprises AS	102 120	102 120
Annen kortsiktig gjeld til Viking Svensrud Transport AS*	2 941 654	2 600 000
Sum	3 047 368	3 300 438

*) Avsatt konsernbidrag for 2018 utgjør kr 791 654.



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2018

Note 8 - Pant og garantier

I forbindelse med datterselskapets låneopptak har selskapet har stillet som kausjonist pålydene NOK 4 mill. Samlet gjeldsforpliktelse i datterselskapet pr. 31.12.18 utgjør NOK 1 757 629.

Note 9 – Ikke balanseførte leasingforpliktelser

Samlet gjenstående leieforpliktelse basert på gjeldende terminbeløp utgjør:

	Forfall 2019	Forfall 2020	Forfall 2021	Deretter	Sum
Personbiler	135 465	135 465	135 465	519 283	925 678
Lastebiler/henger/truck	1 947 026	1 753 298	1 160 905	1 599 927	6 461 156
Totalt	2 082 491	1 888 763	1 296 370	2 119 210	7 386 834

Note 10 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2018	2017
Betalbar skatt	182 080	343 324
Årets skatteeffekt av endret skattesats	9 221	9 381
Endring utsatt skatt	3 671	-64 582
Årets totale skattekostnad	<u>194 972</u>	<u>297 504</u>

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2018	2017
Ordinært resultat før skattekostnad	777 259	1 143 344
Permanente forskjeller	30 356	18 083
Endring i midlertidige forskjeller	-15 961	425 492
Anvendt fremførbart underskudd	0	-156 401
Ytet konsernbidrag	-791 654	-1 430 518
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>0</u>

Oversikt over midlertidige forskjeller

	2018	2017
Driftsmidler inkl goodwill	-599 237	-650 580
Utestående fordringer	-29 374	-29 374
Regnskapsmessige avsetninger	-293 492	-258 110
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-922 103</u>	<u>-938 064</u>
Utsatt skattefordel (22 % for i år, 23 % for i fjor)	-202 863	-215 755



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2018

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 23% av resultat før skatt

	2018
23% skatt av resultat før skatt	178 770
Permanente forskjeller (23%)	6 982
Årets skatteeffekt av endret skattesats	9 220
Beregnet skattekostnad	<u>194 972</u>

Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2018	1 250 000	1 300 000	3 637 873	6 187 873
Årsresultat	0	0	582 287	582 287
Avsatt utbytte	0	0	-200 000	-200 000
Avgitt konsernbidrag	0	0	-609 574	-609 574
Egenkapital 31.12.2018	<u>1 250 000</u>	<u>1 300 000</u>	<u>3 410 586</u>	<u>5 960 585</u>

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	12 500	100 kr	1 250 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12.18:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Viking Enterprises AS*	6 383	51 %	51 %
Inger Haug	4 650	37 %	37 %
Maskin AS Sterling **	1 033	8 %	8 %
Karin Haug, styremedlem	434	3 %	3 %
Sum	<u>12 500</u>	<u>100 %</u>	<u>100 %</u>

*) Aksjene i Viking Enterprises AS er eid med 50 % hver av Karin Haug og Maskin AS Sterling.

***) Styremedlem Cathrine T. Hammer innehar eierandeler i Maskin AS Sterling.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Åslyveien 21, NO-3170 Sem
Postboks 2427, NO-3104 Tønsberg

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i
Viking International Transport & Spedition AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Viking International Transport & Spedition AS som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;



- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Tønsberg, 18. mars 2019
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Kai-Henning Olsen
statsautorisert revisor

Pernico Dokumenttrøkket.EQAO5-SCOEP-88VY1-OP28V-KAZYS-ZHKEI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kai-Henning Olsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5999-4-1632095

IP: 51.174.xxx.xxx

2019-03-18 19:40:58Z



Penneo Dokumentnøkkel:EQAO5-SCOE88VYT-QPZ8Y-KAZYS-ZHKEI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>