



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 971 132 957
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: STAVANGER TAXI AS
Forretningsadresse: Geitastova 14
4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter av transport		22 725 291	24 809 023
Sentralavgift		22 296 503	19 155 938
Annen driftsinntekt		843 958	1 228 500
Sum inntekter		45 865 752	45 193 461
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		17 786 060	14 852 360
Lønnskostnad		14 353 109	15 579 187
Ordinære avskrivninger		4 063 209	3 595 300
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		3 886 789	4 090 119
Annen driftskostnad		5 745 358	5 767 288
Sum kostnader		45 834 525	43 884 254
Driftsresultat		31 227	1 309 207
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		79 926	39 904
Sum finansinntekter		79 926	39 904
Annen rentekostnad		538 917	338 783
Sum finanskostnader		538 917	338 783
Netto finans		-458 991	-298 879
Ordinært resultat før skattekostnad		-427 763	1 010 327
Skattekostnad på resultat		-88 157	234 372
Ordinært resultat etter skattekostnad		-339 606	775 955
Årsresultat		-339 606	775 955
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-339 606	775 955
Totalresultat		-339 606	775 955



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			2 979 000
Konsernbidrag			8 220
Overført fra annen egenkapital		-339 606	-2 211 265
Sum overføringer og disponeringer		-339 606	775 955



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		685 824	597 382
Sum immaterielle eiendeler		685 824	597 382
Varige driftsmidler			
Transportmidler		5 846 600	5 726 500
Sum varige driftsmidler		5 846 600	5 726 500
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		12 531 210	12 531 210
Sum finansielle anleggsmidler		12 531 210	12 531 210
Sum anleggsmidler		19 063 634	18 855 092
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		134 147	
Andre kortsiktige fordringer		1 603 678	1 705 755
Konsernfordringer		2 211 118	2 187 444
Sum fordringer		3 948 943	3 893 200
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		2 348 193	5 513 417
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 348 193	5 513 417
Sum omløpsmidler		6 297 136	9 406 617
SUM EIENDELER		25 360 770	28 261 709

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer		-210 000	-192 500
Overkurs		1 811 763	1 811 763
Sum innskutt egenkapital		2 621 763	2 639 263
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 471 855	4 291 378
Sum opptjent egenkapital		2 471 855	4 291 378
Sum egenkapital		5 093 618	6 930 641
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		8 965 115	8 651 654
Sum annen langsiktig gjeld		8 965 115	8 651 654
Sum langsiktig gjeld		8 965 115	8 651 654
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		937 818	666 331
Betalbar skatt		285	169 971
Skyldig offentlige avgifter		901 790	1 181 140
Utbytte			2 979 000
Kortsiktig konserngjeld		4 815 032	2 380 981
Annen kortsiktig gjeld		4 647 113	5 301 990
Sum kortsiktig gjeld		11 302 037	12 679 413
Sum gjeld		20 267 152	21 331 067
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		25 360 770	28 261 709



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		61 342 922	65 088 150
Annen driftsinntekt		61 070 091	55 496 991
Sum inntekter	2	122 413 014	120 585 142
Kostnader			
Varekostnader		3 062 854	5 363 758
Kjøp av befordringstjenester			
Lønnskostnader m m	3, 4	67 650 267	60 699 042
Avskrivning på varige driftsmidler	5	13 688 683	12 548 338
Kostnader transportmidler		15 561 055	13 927 975
Annen driftskostnad	3	23 357 778	18 960 954
Sum kostnader		123 320 637	111 500 067
Driftsresultat		-907 624	9 085 075
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 473 057	623 187
Annen finansinntekt		732 000	
Sum finansinntekter		2 205 057	623 187
Annen rentekostnad		1 951 305	1 926 718
Sum finanskostnader		1 951 305	1 926 718
Netto finans		253 752	-1 303 531
Ordinært resultat før skattekostnad		-653 871	7 781 544
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-284 510	1 729 178
Ordinært resultat etter skattekostnad		-369 361	6 052 366
Årsresultat		-369 361	6 052 366
Minoritetsinteresser		-1 000	206 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-368 361	5 846 366



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		-368 361	5 846 366
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fonds		-368 361	2 867 366
Ordinært utbytte			2 979 000
Sum overføringer og disponeringer		-368 361	5 846 366



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	3 472 450	2 769 585
Sum immaterielle eiendeler		3 472 450	2 769 585
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		43 864 320	40 359 460
Transportmidler		15 402 700	20 599 800
OTT-utstyr, inventar o.l.		4 777 900	4 043 400
Sum varige driftsmidler	5	64 044 920	65 002 660
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7		
Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	70 500
Sum anleggsmidler		67 587 870	67 842 745
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		508 281	548 670
Fordringer			
Kundefordringer		105 036 021	85 572 295
Andre fordringer		5 273 891	2 297 547
Sum fordringer		110 309 913	87 869 843
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		20 282 143	47 623 476
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		20 282 143	47 623 476
Sum omløpsmidler		131 100 337	136 041 989
SUM EIENDELER		198 688 207	203 884 734



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer	8	-210 000	-192 500
Overkurs		1 811 763	1 811 763
Sum innskutt egenkapital		2 621 763	2 639 263
Opptjent egenkapital			
Fonds		68 197 363	70 045 642
Sum opptjent egenkapital		68 197 363	70 045 642
Minoritetsinteresser	9	3 168 000	3 169 000
Sum egenkapital	9	73 987 126	75 853 905
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	31 767 748	39 020 127
Sum annen langsiktig gjeld		31 767 748	39 020 127
Sum langsiktig gjeld		31 767 748	39 020 127
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		67 084 346	58 568 936
Betalbar skatt	6	418 355	1 916 102
Skyldig offentlige avgifter		5 710 880	5 810 968
Utbytte			2 979 000
Annen kortsiktig gjeld		19 719 752	19 735 696
Sum kortsiktig gjeld		92 933 333	89 010 702
Sum gjeld		124 701 081	128 030 829
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		198 688 207	203 884 734



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Årsregnskap 2023
for
Stavanger Taxi AS

Org.nr 971 132 957



Resultatregnskap Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>		
2022	2023		Note	2023	2022
		Driftsinntekter og driftskostnader			
24 809 023	22 725 291	Inntekter transport		61 342 922	65 088 150
<u>20 384 438</u>	<u>23 140 461</u>	Annen driftsinntekt		<u>61 070 091</u>	<u>55 496 991</u>
<u>45 193 461</u>	<u>45 865 752</u>	Sum driftsinntekter	2	<u>122 413 014</u>	<u>120 585 142</u>
0	0	Varekostnader		3 062 854	5 363 758
14 852 360	17 786 060	Kjøp av befordringstjenester		0	0
15 579 187	14 353 109	Lønnskostnader m m	3, 4	67 650 267	60 699 042
3 595 300	4 063 209	Avskrivning på varige driftsmidler	5	13 688 683	12 548 338
4 090 119	3 886 789	Kostnader transportmidler		15 561 055	13 927 975
5 767 288	5 745 358	Annen driftskostnad	3	<u>23 357 778</u>	<u>18 960 954</u>
<u>43 884 254</u>	<u>45 834 525</u>	Sum driftskostnader		<u>123 320 637</u>	<u>111 500 067</u>
<u>1 309 207</u>	<u>31 227</u>	Driftsresultat		<u>-907 624</u>	<u>9 085 075</u>
		Finansinntekter og finanskostnader			
39 904	79 926	Annen renteinntekt		1 473 057	623 187
0	0	Annen finansinntekt		732 000	0
<u>338 783</u>	<u>538 917</u>	Annen rentekostnad		<u>1 951 305</u>	<u>1 926 718</u>
<u>-298 879</u>	<u>-458 991</u>	Sum finansposter		<u>253 752</u>	<u>-1 303 531</u>
<u>1 010 327</u>	<u>-427 763</u>	Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-653 871</u>	<u>7 781 544</u>
234 372	-88 157	Skattekostnad på ordinært resultat	6	-284 510	1 729 178
<u>775 955</u>	<u>-339 606</u>	Årsresultat		<u>-369 361</u>	<u>6 052 366</u>
0	0	Minoritetens andel		-1 000	206 000
<u>775 955</u>	<u>-339 606</u>	Majoritetens andel		<u>-368 361</u>	<u>5 846 366</u>
		Opplysninger om:			
2 979 000	0	Avsatt til utbytte		0	2 979 000
<u>-2 203 045</u>	<u>-339 606</u>	Avsatt til fonds		<u>-368 361</u>	<u>2 867 366</u>
<u>775 955</u>	<u>-339 606</u>	Sum overføringer		<u>-368 361</u>	<u>5 846 366</u>



Balanse

Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2022	2023	<i>Eiendeler</i>	<i>Note</i>	2023	2022
		Anleggsmidler			
		Immaterielle eiendeler			
597 382	685 824	Utsatt skattefordel	6	3 472 450	2 769 585
<u>597 382</u>	<u>685 824</u>	Sum immaterielle eiendeler		<u>3 472 450</u>	<u>2 769 585</u>
		Varige driftsmidler			
0	0	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		43 864 320	40 359 460
5 726 500	5 846 600	Transportmidler		15 402 700	20 599 800
0	0	OTT-utstyr, inventar o.l.		4 777 900	4 043 400
<u>5 726 500</u>	<u>5 846 600</u>	Sum varige driftsmidler	5	<u>64 044 920</u>	<u>65 002 660</u>
		Finansielle anleggsmidler			
12 531 210	12 531 210	Investeringer i datterselskap	7	0	0
0	0	Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
<u>12 531 210</u>	<u>12 531 210</u>	Sum finansielle anleggsmidler		<u>70 500</u>	<u>70 500</u>
<u>18 855 092</u>	<u>19 063 634</u>	Sum anleggsmidler		<u>67 587 870</u>	<u>67 842 745</u>
		Omløpsmidler			
0	0	Varelager		508 281	548 670
		Fordringer			
0	134 147	Kundefordringer		105 036 021	85 572 295
2 187 444	2 211 118	Fordring på selskap i samme konsern		0	0
1 705 755	1 603 678	Andre fordringer		5 273 891	2 297 547
<u>3 893 200</u>	<u>3 948 943</u>	Sum fordringer		<u>110 309 913</u>	<u>87 869 843</u>
5 513 417	2 348 193	Bankinnskudd, kontanter o.l.		20 282 143	47 623 476
<u>9 406 617</u>	<u>6 297 136</u>	Sum omløpsmidler		<u>131 100 337</u>	<u>136 041 989</u>
<u>28 261 709</u>	<u>25 360 770</u>	Sum eiendeler		<u>198 688 207</u>	<u>203 884 734</u>

Balanse
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2022	2023	<i>Egenkapital og gjeld</i>	<i>Note</i>	2023	2022
		<i>Innskutt egenkapital</i>			
		<i>Aksjekapital</i>			
1 020 000	1 020 000	408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
-192 500	-210 000	Egne aksjer	8	-210 000	-192 500
<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>	Overkurs		<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>
<u>2 639 263</u>	<u>2 621 763</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>2 621 763</u>	<u>2 639 263</u>
		<i>Opptjent egenkapital</i>			
<u>4 291 378</u>	<u>2 471 855</u>	Fonds		<u>68 197 363</u>	<u>70 045 642</u>
<u>4 291 378</u>	<u>2 471 855</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>68 197 363</u>	<u>70 045 642</u>
0	0	Minoritetsinteresser	9	3 168 000	3 169 000
<u>6 930 641</u>	<u>5 093 618</u>	Sum egenkapital	9	<u>73 987 126</u>	<u>75 853 905</u>
		<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
<u>8 651 654</u>	<u>8 965 115</u>	Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	<u>31 767 748</u>	<u>39 020 127</u>
<u>8 651 654</u>	<u>8 965 115</u>	Sum annen langsiktig gjeld		<u>31 767 748</u>	<u>39 020 127</u>
		<i>Kortsiktig gjeld</i>			
666 331	937 818	Leverandørgjeld		67 084 346	58 568 936
2 380 981	4 815 032	Gjeld til selskap i samme konsern		0	0
169 971	285	Betalbar skatt	6	418 355	1 916 102
1 181 140	901 790	Skyldig offentlige avgifter		5 710 880	5 810 968
2 979 000	0	Utbytte		0	2 979 000
5 301 990	4 647 113	Annen kortsiktig gjeld		19 719 752	19 735 696
<u>12 679 413</u>	<u>11 302 037</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>92 933 333</u>	<u>89 010 702</u>
<u>21 331 067</u>	<u>20 267 152</u>	Sum gjeld		<u>124 701 081</u>	<u>128 030 829</u>
<u>28 261 709</u>	<u>25 360 770</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>198 688 207</u>	<u>203 884 734</u>

Stavanger, 20.02.2024

Leif Harald Rye
styrelederTrond Ramsland
nestlederReidar Berge
styremedlemAmed Nudem
styremedlemFarhan Jalil
styremedlemAbdullahi Mohammed Ali
styremedlemAbraham Tesfaye
styremedlemSvein Svimbil
adm. direktør



Kontantstrømoppstilling Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>	
2022	2023		2023	2022
		<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
1 010 327	-427 763	Ordinært resultat før skattekostnad	-653 871	7 781 544
-180 423	-169 971	- Periodens betalte skatt	-1 916 102	-713 873
-1 228 500	-843 958	+/- Tap/gevinst salg anleggsmidler	-933 958	-1 268 500
3 595 300	4 063 209	+ Ordinære avskrivninger	13 688 683	12 548 338
0	0	+/- Endring i varelager	40 389	378 436
0	-134 147	+/- Endring i kundefordringer	-19 463 726	-27 153 295
424 513	271 486	+/- Endring i leverandørgjeld	8 515 410	14 068 027
24 288	1 578 228	+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-3 092 376	2 659 115
<u>3 645 506</u>	<u>4 337 083</u>	= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-3 815 552</u>	<u>8 299 791</u>
		<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
1 228 500	1 250 000	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 340 000	1 268 500
-1 740 000	-4 589 351	- Utbetalinger ved kjøp varige driftsmidler	-13 136 985	-9 204 361
<u>-511 500</u>	<u>-3 339 351</u>	= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-11 796 985</u>	<u>-7 935 861</u>
		<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
1 743 966	4 592 849	+ Innbetalinger ved opptak ny langsiktig gjeld	4 592 849	2 936 982
-2 394 024	-4 279 388	- Utbetalinger ved nedbetaling langsiktig gjeld	-11 845 228	-13 026 892
4 955 000	2 683 000	+ Innbetaling av egenkapital og salg egne aksjer	2 683 000	4 955 000
-3 172 666	-4 180 417	- Utbetaling av egenkapital og kjøp egne aksjer	-4 180 417	-3 172 666
0	-2 979 000	- Utbetalinger av utbytte	-2 979 000	0
-29 181	0	- Utbetalinger av konsernbidrag	0	0
<u>1 103 095</u>	<u>-4 162 956</u>	= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-11 728 796</u>	<u>-8 307 576</u>
<u>4 237 101</u>	<u>-3 165 224</u>	= Netto endring i kontanter	<u>-27 341 333</u>	<u>-7 943 646</u>
1 276 316	5 513 417	+ Beholdning av kontanter pr. 1.1	47 623 476	55 567 123
<u>5 513 417</u>	<u>2 348 193</u>	= Beholdning av kontanter pr. 31.12	<u>20 282 143</u>	<u>47 623 476</u>



Noter 2023 Stavanger Taxi AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsernoversikt

Stavanger Taxi AS er morselskap i konsernet og eier 96 % av eksterne aksjer i datterselskapet Rogaland Taxi AS. Morselskapet eier i tillegg 100 % av Stavanger Miljøtaxi AS, Sandnes Miljøtaxi AS, Randaberg Taxi AS og Sola Taxi AS.

Konsolidering

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Eventuell goodwill avskrives over forventet levetid. Eventuell negativ goodwill inntektsføres over forventet reverseringsperiode.

Tilknyttede selskap regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Andelen av resultatet er basert på resultatet etter skatt i det selskapet hvor man har investert med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi og goodwill. I resultatregnskapet er resultatandelen vist under finansposter.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etabl.tidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.



Noter 2023 Stavanger Taxi AS

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden

Aksjer og andeler i andre selskaper

Andre aksjer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 3 og note 4 i forhold til OTP og AFP

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Alle etterfølgende taloppstillinger vises i hele tusen kroner (TNOK).



Noter 2023 Stavanger Taxi AS

Note 2: Driftsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Transportinntekter	22 725	24 809	61 343	65 088
Personbefordringstjenester			8 790	7 072
Sentralavgift	22 297	19 156	22 297	19 156
Varesalg			7 572	8 969
Regnskapstjenester			11 613	9 686
Andre driftsinntekter	844	1 229	10 798	10 614
Sum	45 866	45 193	122 413	120 585

Note 3: Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Posten lønnskostnader er slått sammen av:	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Lønninger	12 204	13 307	56 550	51 080
Arbeidsgiveravgift	1 760	1 920	8 433	7 448
Pensjonskostnader	319	283	2 253	1 779
Andre lønnsrelaterte ytelser	70	69	414	392
Sum	14 353	15 579	67 650	60 699

Antall årsverk	25	31	101	99
-----------------------	----	----	-----	----

Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon. Avtalen oppfylder krav i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder	Styret
Lønn (kostnad daglig leder vedr. innleie fra datterselskapet Rogaland Taxi AS)	360	368

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon i morselskapet utgjør TNOK 85 og for annen bistand TNOK 45. Begge beløp eks. mva.

Kostnadsført honorar for revisjon i konsernet utgjør TNOK 265 og for annen bistand TNOK 49. Begge beløp eks. mva.

Note 4: Pensjonsforpliktelser

AFP - Avtalefestet pensjon (konsern)

Ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO.

Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,6 %.

Ny AFP-ordning blir foreløpig behandlet som innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

OTP - Obligatorisk tjenestepensjon (morselskap og konsern)

Det er inngått avtaler om obligatorisk tjenestepensjon som oppfylder lovens krav.

OTP-forpliktelsene dekkes ved innskuddspensjon som kostnadsføres løpende.



Noter 2023
Stavanger Taxi AS

Note 5: Varige driftsmidler

	Transport- midler	Driftsløsøre og lignende	Totalt
Morselskap:			
Anskaffelseskost 1.1	14 494	341	14 835
Tilgang	4 589		4 589
Avgang	4 842		4 842
Akk. avskrivninger 31.12	8 395	341	8 736
Balanseført verdi pr. 31.12	5 847	0	5 847

Årets avskrivninger 4 063 0 4 063

Økonomisk levetid 3-5 år 3-5 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Konsern:						
Anskaffelseskost 1.1	65 039	104 414	10 696	33 125	20 000	233 274
Tilgang	4 589	2 583	5 044	922		13 138
Avgang	5 527					5 527
Akk. avskrivninger 31.12	48 699	102 219	9 992	15 930		176 840
Balanseført verdi pr. 31.12	15 403	4 778	5 748	18 116	20 000	64 045

Årets avskrivninger 9 380 1 849 1 144 1 316 0 13 689

Økonomisk levetid 3-10 år 3-10 år 15 år 20-50 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær Lineær

Note 6: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat	0	172	418	1 916
Endring utsatt skattefordel	-88	62	-703	-187
Årets totale skattekostnad	-88	234	-285	1 729
Red. av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag:	0	2		

Forklaring effektiv skattesats:	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
22 % skatt av resultat før skatt	-94	222	-144	1 712
Skatteeffekt av følgende poster:				
Aksjeinntekter omfattet av fritaksmetoden			-156	
Redusert skattesats utsatt skattefordel				
Andre permanente forskjeller	6	12	15	17
Årets totale skattekostnad	-88	234	-285	1 729

Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt) 20,6 % 23,2 % 43,6 % 22,2 %

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Varige driftsmidler	-3 117	-2 715	-15 828	-12 500
Omløpsmidler			226	301
Kortsiktig gjeld			-646	-971
Gevinst- og tapskonto			465	581
Underskudd til fremføring			0	0
Sum midlertidige forskjeller	-3 117	-2 715	-15 784	-12 589

22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel) -686 -597 -3 472 -2 770



Noter 2023 Stavanger Taxi AS

Note 7: Datterselskaper/tilknyttede selskaper

Selskapet har følgende eierandeler i datterselskaper:	Forretnings- kontor	Eierandel og stemmer	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Rogaland Taxi AS	Stavanger	96,1 %	81 197	-24
Stavanger Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	143	0
Sandnes Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-3
Sola Taxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-2
Randaberg Taxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-2
GuideCompaniet AS (kostmetoden også i konsern) (2022-tall)	Stavanger	35,3 %	8 484	4 227

Note 8: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er TNOK 1 020, hver aksje pålydende TNOK 2,5. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærer pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Leif Harald Rye	Styreleder	2	0,49 %
Trond Ramsland	Nestleder	2	0,49 %
Reidar Berge	Styremedlem	2	0,49 %
Amed Nudem	Styremedlem	2	0,49 %
Farhan Jalil	Styremedlem	2	0,49 %
Saad Farooq Shehzad	Styremedlem	2	0,49 %
Stavanger Taxisentral AS (Egne aksjer)		84	20,59 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		312	76,47 %
Totalt		408	100,00 %

Note 9: Egenkapital

Morselskap:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	1 020	-193	1 812	4 291	6 931
Kjøp egne aksjer		-50		-4 130	-4 180
Salg egne aksjer		33		2 651	2 683
Årets resultat				-340	-340
Avsatt konsernbidrag etter skatt				0	0
Avsatt utbytte				0	0
Egenkapital pr. 31.12	1 020	-210	1 812	2 472	5 094

Konsern:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Fonds	Minoritets- interesser	Sum
Egenkapital pr. 1.1	1 020	-193	1 812	70 045	3 169	75 853
Kjøp egne aksjer		-50		-4 130		-4 180
Salg egne aksjer		33		2 651		2 684
Årets resultat				-368	-1	-369
Avsatt utbytte				0		0
Egenkapital pr. 31.12	1 020	-210	1 812	68 197	3 168	73 987

Kjøp av egne aksjer skyldes i hovedsak at tidligere aksjonærer ikke lenger er tilknyttet sentralen.



Noter 2023 Stavanger Taxi AS

Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	8 965	8 652	31 768	39 020
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner				
Sum	8 965	8 652	31 768	39 020

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			43 864	40 359
Transportmidler	5 847	5 727	15 403	20 600
OTT-utstyr, inventar m.v.			4 778	4 043
Varelager			508	549
Kundefordringer og konsernfordringer (morselskap)	2 345	2 187	109 339	85 572
Sum	8 192	7 914	173 892	151 123

Garantiansvar som ikke er regnskapsført	0	0	3 338	3 338
---	---	---	-------	-------

Verdier av eiendeler i datter er stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 11: Fordringer og gjeld

Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regn.årets slutt.	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regn.årets slutt.	0	0	0	0
Gjeld som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	0	0	3 500	5 554

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswaper som skal sikre fastrente på lån tilsvarende TNOK 20 000. Renteswapene har forfall hhv. mai 2025.



ARSBERETNING 2023 Konsernet Stavanger Taxi as

Virksomhetens art og tilholdssted

Konsernet Stavanger Taxi leverer taxitjenester i Stavanger Taxisentral og Sandnes Miljø Taxi .
Konsernet består i tillegg til Stavanger Taxi AS av datterselskapet Rogaland Taxi AS, Stavanger Miljø Taxi AS, Sandnes Miljø Taxi AS, Randaberg Taxi AS og Sola Taxi AS.
Hovedkontoret ligger i Stavanger hvor også tjenestene blir levert.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2023 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Det er pr. 31.12.2023 205 drosjeeiere i sentralen, disse har totalt 245 hovedløyver.

Ny lov og forskrift som omhandler drosjenæringen ble iverksatt 1.11.2020
Fra 1.1.2023 ble kravene i lovverket som omhandler drosjenæringen endret, det ble igjen innført krav om bankgaranti og taklampe, kjøretøyene skal registreres i kjøretøyregisteret og godkjent taksameter installert i bil må dokumenteres ovenfor myndighetene.
Hovedformålet med lovendringen er at næringen skal bli tryggere og mer seriøs.

Stavanger Taxi har opprettholdt sin markedsandel på tross av at det har kommet langt flere løyver som nå er i drift i vårt kjerneområde.

Regjeringen har satt ned et eget drosjeutvalg som skal komme med forslag til videre lovendringer og skal se på drosjenæringen i et helhetlig perspektiv, arbeidet skal være ferdig før sommerferien 2024.

Stavanger Taxi står for markedsføring og formidling av transporttjenester til private og offentlige kunder i regionen. Sentralen gjennom sitt driftsselskap Rogaland Taxi AS organiserer bestillings tjenester for drosje, gjennom kundesenter, og digitale bestillingsløsninger som app, nettbrett og nettbestilling

Rogaland Taxi utfaset sitt tidligere produksjonsplanleggingssystem(Klara).
Sommeren 2023 ble et nytt IT system satt i produksjon (OTT- BNR sitt system). Dette resulterte i at bedriften fikk en utfordrende høst.

Arbeidsmarkeder som vi konkurrer i er svært utfordrende, det er vanskelig å få rekruttert medarbeidere til administrasjonen og på sjåførsiden.

Styret og administrasjonen arbeider fortsatt med å forberede bedriften til nye tider, konkurranse situasjonen er mye mer utfordrende nå enn tidligere, priskonkurransen er ikke sunn.
Hovedområdene i strategiarbeidet har vært på følgende områder, salg& marked, kunder og eiere, HMS, rekrutering& kompetanse, interne prosesser, samarbeid og allianser.

Alt arbeidet i konsernet skal bygge oppunder visjonen, konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget.

Styret arbeider med at bruken av allianser er viktig de neste årene, det er kommet signaler fra flere mulige samarbeidspartnere at det er viktigere nå enn noen gang tidligere å stå sammen.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet økte fra kr 120,6 mill. i 2022 til kr 122,4 mill. i 2023. Årsresultatet reduserte med kr 6,4 Mill målt mot 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på kr – 3,8 mil., mens driftsresultatet for konsernet utgjorde kr -0,9 mill. Differansen skyldes i hovedsak betalt skatt.
De samlede investeringene i konsernet i 2023 var kr 13,1 mill.

Konsernets likviditetsbeholdning var kr 20,3 Mill. per 31.12.23. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er god.



Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 74,5 % av samlet gjeld i konsernet, 5 % høyere enn 31.12.2022. Konsernets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2023 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 198,7 mill. sammenlignet med kr 203,9 mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 37,2 %, samme som året før

Stavanger Taxi As sin omsetning økte med 0,7 mill og årsresultatet ble redusert med 1,1 Mill sammenlignet mot 2022. Egenkapitalen i Stavanger Taxi AS pr 31.12.2023 va 20% mot 24,5 pr 31.12.2022.

Se note 9 for nærmere informasjon om endring i beholdning av egne aksjer.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Dette er til dels sikret ved avtale om rente-swap på inntil 20 mill. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kreditrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kreditrisikoen i Stavanger Taxi.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes og obligasjoner og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.

Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt.

Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

Konsernet arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA- bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Sykefraværet for 2023 ble totalt på 9,9 %, dette er en økning fra 7,1 % i 2022.

Konsernets forskjellige arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2023

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften. Konsernet har avtale med AktiMed.

Likestilling

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn.

Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Imidlertid er andelen ansatte som jobber deltid noe høyere blant kvinner, og tilsvarende er omfanget av overtid noe høyere for menn.

Selskapet planlegger å videreføre de iverksatte tiltakene vedrørende likestilling beskrevet ovenfor. For øvrig planlegger selskapet å utarbeide et program for økt rekruttering av kvinner til ledende stillinger blant selskapets egne kvinnelige ansatte.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.



Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres for øvrig til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetenes krav. Bedriften fortsetter å få montert flere ladeplasser «11 KW ladere» til sine egne kjøretøy, det er pr. 30.12.2023 plass til 16 biler som kan lades samtidig. Det har vært satsetes ved å investere i egne hurtig-lyn ladeanlegg, vi har nå et anlegg i drift på Geitestova 14 og kommer til å sette i drift et nytt ladeanlegg i rimelig nærheten av Stavanger sentrum. Disse to anleggene er dimensjonert til å kunne tilbys drosjeeierne ca. 2 Mill KW strøm i året Selskapet Rogaland Taxi as ble ISO re-sertifisert sommeren 2023 for 3 nye år, dette gjelder ISO 9001 og 9014.

Styreansvar

Det er ikke tegnet styreforsikring for styretes medlemmer og daglig leder, for deres mulige ansvar ovenfor foretaket og tredjepersoner.

Åpenhetsloven

Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene selskapet her kunngjort på selskapets nettside.

Årsresultat og disponeringer

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling bed årsskiftet. Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i konsernet Stavanger Taxi as:

	Konsernet		Stavanger Taxi AS	
Avsatt til utbytte	kr	0	Kr	0
<u>Avsatt fra fonds</u>	kr	<u>- 368 361</u>	Kr	<u>- 339.606</u>
Totalt disponert	kr	- 368 361	Kr	- 339 606

Stavanger, 20. februar 2024


Leif Harald Rye
Styreleder


Trond Ramsland
Nestleder


Reidar Berge


Farhan Jalil


Abraham Tesfaye


Amed Nudem


Ali Abdullahi Mohammed


Svein Svmbil
adm. direktør



Til generalforsamlingen i
Stavanger Taxi AS

Forus Revisjon AS

Maskinveien 28, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger Taxi AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap med underskudd på kr 339 606 og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap med underskudd på kr 368 361 og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Forus, 20. februar 2024

Forus Revisjon AS

Inger Lise V. Austbø

Inger Lise Våland Austbø

Statsautorisert revisor