



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	980 064 689
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORTH SEA SHIPPING AS
Forretningsadresse:	Kvaløya 18 5385 BAKKASUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Knut Klepsvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	1, 6	259 807 347	166 687 351
<b>Sum inntekter</b>		<b>259 807 347</b>	<b>166 687 351</b>
<b>Kostnader</b>			
Driftskostnader skip		154 198 372	89 541 200
Lønnskostnad	2	21 955 105	20 292 105
Ordinære avskrivninger		7 333	7 333
Andre driftskostnader	6	80 886 690	56 811 400
<b>Sum kostnader</b>		<b>257 047 501</b>	<b>166 652 039</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 759 846</b>	<b>35 312</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6	127 881	33 258
Annen finansinntekt		661 450	953 462
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>789 331</b>	<b>986 720</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	6	735 545	324 510
Annen rentekostnad		3 597	6 974
Annen finanskostnad		1 360 392	504 251
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 099 534</b>	<b>835 735</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 310 203</b>	<b>150 984</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 449 643</b>	<b>186 296</b>
Skattekostnad	3	365 182	83 112
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 084 461</b>	<b>103 184</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 084 461</b>	<b>103 184</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 084 461</b>	<b>103 184</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 084 461</b>	<b>103 184</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		1 084 461	103 184
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 084 461</b>	<b>103 184</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3	17 231 987	17 597 169
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>17 231 987</b>	<b>17 597 169</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	1 606 779	1 606 779
Maskiner, inventar o.l.	4	55 000	62 333
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 661 779</b>	<b>1 669 112</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	953 500	953 500
Investering i aksjer og andeler		2 000	2 000
Langsiktige fordringer		50 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 005 500</b>	<b>955 500</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 899 266</b>	<b>20 221 781</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		34 694 788	11 369 158
Fordring på konsernselskaper	6	43 529 533	19 101 709
Andre kortsiktige fordringer		1 985 098	2 348 749
<b>Sum fordringer</b>		<b>80 209 418</b>	<b>32 819 616</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	1 113 219	1 040 506
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 113 219</b>	<b>1 040 506</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>81 322 637</b>	<b>33 860 122</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>101 221 903</b>	<b>54 081 903</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		5 912 014	5 912 014
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 912 014</b>	<b>6 912 014</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		9 952 361	8 867 900
Udisponert resultat			
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>9 952 361</b>	<b>8 867 900</b>
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>16 864 375</b>	<b>15 779 914</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	3		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig gjeld til konsernselskap	6		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		27 815 450	9 173 207
Betalbar skatt	3		
Skyldige offentlige avgifter m.m.		1 913 858	1 627 257
Kortsiktig konserngjeld	6	52 728 571	25 717 981
Annen kortsiktig gjeld		1 899 649	1 783 545
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>84 357 528</b>	<b>38 301 989</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>84 357 528</b>	<b>38 301 989</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>101 221 903</b>	<b>54 081 903</b>



# **NORTH SEA SHIPPING AS**

## **ÅRSREGNSKAP 2023**

Org.nr 980 064 689



## NORTH SEA SHIPPING AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2023

#### **Virksomhetens art**

North Sea Shipping AS er et selskap som driver rederivirksomhet innen offshore og fiskeri. Selskapet har forretningskontor i Austevoll.

#### **Fortsatt drift**

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

#### **Om årsregnskapet**

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets virksomhet.

Årets omsetning var på MNOK 260, mot en omsetning på MNOK 167 for fjoråret. Årets resultat er MNOK 1, mot et resultat på MNOK 0 for fjoråret. Selskapet driver i all hovedsak med management for konsernselskaper.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 101, mot MNOK 54 ved utgangen av fjoråret.

Selskapet vil fortsette utviklingen med management av skip. Selskapet arbeider med å redusere kostnadsnivået, og vurderer fortløpende nye muligheter for å bedre virksomhetens omsetning og lønnsomhet.

#### **Finansiell risiko**

##### *Overordnet om målsetting og strategi*

Selskapet er i liten grad eksponert for finansiell risiko, herunder valutarisiko og renterisiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

##### *Markedsrisiko*

Selskapet er eksponert for svingninger i markedet innen shipping som er den bransjen selskapet har rettet sin virksomhet mot.

##### *Kredittrisiko*

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav da det vesentlige av eksponeringen retter seg mot selskaper innen konsernet eller selskaper en har eierandeler i og dermed god innsikt i. Konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

##### *Likviditetsrisiko*

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende.

#### **Arbeidsmiljøet**

Selskapet har 16 ansatte. Alle ansatte er sysselsatt i selskapets administrasjon. Arbeidsmiljøet i selskapet er godt. Det har vært et sykefravær på 0,6 % i år, men det har ikke forekommet skader eller arbeidsulykker.

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Gjennom en aktiv og god HMS arbeider selskapets for å redusere sykefraværet.



Av vesentlige forhold kan nevnes at selskapet legger stor vekt på arbeidsmiljø, trivsel og sikkerhet som anses som god, dette understrekes ved at Rederikontoret er ISM code (International Safety Management) sertifisert fra 08.02.1999 og implementering om bord i fartøyene er gjennomført og fornyet årlig. Selskapet ble i 2012 Sertifisert i henhold til ISO 9001, ISO 14000 og ISO 45000.

#### Likestilling

Selskapet har 16 ansatte. Herav menn 57 %, og kvinner 43 %.

Antall styremedlemmer: 5 personer. Herav menn 60 %, og kvinner 40 %.

Selskapet arbeider for likestilling så langt det er praktisk mulig, og det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

#### Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver. Som et ledd i arbeidet med tilrettelegging av fysiske forhold er det montert døråpnere ved alle utgangsdører.

#### Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet utover det som er normalt for denne type virksomhet. Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg av miljømessig karakter.

#### Åpenhetsloven

Redegjørelsen av aktsomhetsvurderinger er publisert på selskapets hjemmeside.

#### Styreansvarsforsikring

Selskapet har styreansvarsforsikring gjennom Tryg Forsikring som omfatter styret i selskapet.

Bakkasund, 24. mai 2024

Hallvard Klepsvik  
styrets leder

Lena Økland  
styremedlem

Janne Klepsvik  
styremedlem

Harald T. Klepsvik  
styremedlem

Knut Klepsvik  
styremedlem

Knut Karsten Rabben  
daglig leder



<b>NORTH SEA SHIPPING AS</b>			
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>	<b>NOTER</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Driftsinntekter	1, 6	259 807 347	166 687 351
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>259 807 347</b>	<b>166 687 351</b>
Driftskostnader skip		154 198 372	89 541 200
Lønnskostnad	2	21 955 105	20 292 105
Ordinære avskrivninger		7 333	7 333
Andre driftskostnader	6	80 886 690	56 811 400
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-257 047 501</b>	<b>-166 652 039</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 759 846</b>	<b>35 312</b>
<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6	127 881	33 258
Annen finansinntekt		661 450	953 462
Rentekostnad til foretak i samme konsern	6	735 545	324 510
Annen rentekostnad		3 597	6 974
Annen finanskostnad		1 360 392	504 251
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-1 310 203</b>	<b>150 984</b>
Resultat før skattekostnad		1 449 643	186 296
Skattekostnad	3	365 182	83 112
<b>Årsresultat</b>		<b>1 084 461</b>	<b>103 184</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Overført annen egenkapital		1 084 461	103 184
<b>Sum overføringer</b>		<b>1 084 461</b>	<b>103 184</b>



## NORTH SEA SHIPPING AS

### BALANSE PR. 31. DESEMBER

EIENDELER	NOTER	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>IMMATERIELLE EIENDELER</b>			
Utsatt skattefordel	3	17 231 987	17 597 169
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>17 231 987</b>	<b>17 597 169</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	1 606 779	1 606 779
Maskiner, inventar o.l.	4	55 000	62 333
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 661 779</b>	<b>1 669 112</b>
<b>FINANSIELLE DRIFTSMIDLER</b>			
Investeringer i datterselskap	5	953 500	953 500
Investering i aksjer og andeler		2 000	2 000
Langsiktige fordringer		50 000	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 005 500</b>	<b>955 500</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 899 266</b>	<b>20 221 781</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		34 694 788	11 369 158
Fordring på konsernselskaper	6	43 529 533	19 101 709
Andre kortsiktige fordringer		1 985 098	2 348 749
<b>Sum fordringer</b>		<b>80 209 418</b>	<b>32 819 616</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>7</b>	<b>1 113 219</b>	<b>1 040 506</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>81 322 637</b>	<b>33 860 122</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>101 221 903</b>	<b>54 081 903</b>



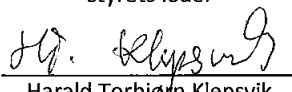
## NORTH SEA SHIPPING AS

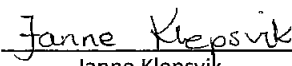
BALANSE PR. 31. DESEMBER

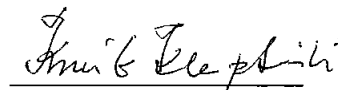
EGENKAPITAL OG GJELD	NOTER	2023	2022
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	8	1 000 000	1 000 000
Innskutt annen egenkapital		5 912 014	5 912 014
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 912 014</b>	<b>6 912 014</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital		9 952 361	8 867 900
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>9 952 361</b>	<b>8 867 900</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>9</b>	<b>16 864 375</b>	<b>15 779 914</b>
<b>GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		27 815 450	9 173 207
Skyldige offentlige avgifter m.m.		1 913 858	1 627 257
Gjeld til konsernselskaper	6	52 728 571	25 717 981
Annen kortsiktig gjeld		1 899 649	1 783 545
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>84 357 528</b>	<b>38 301 989</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>84 357 528</b>	<b>38 301 989</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>101 221 903</b>	<b>54 081 903</b>

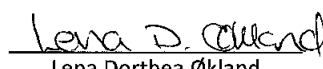
Bakkasund, 24.05.2024

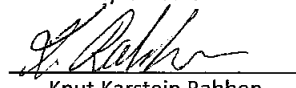
  
Hallvard Bertin Klepsvik  
styrets leder

  
Harald Torbjørn Klepsvik  
styremedlem

  
Janne Klepsvik  
styremedlem

  
Knut Klepsvik  
styremedlem

  
Lena Dorthea Økland  
styremedlem

  
Knut Karstein Rabben  
daglig leder



## North Sea Shipping AS

### Kontantstrømoppstilling

<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	1 449 643	186 296
Ordinære avskrivninger	7 333	7 333
Endring i kundefordringer	810 917	11 250
Endring i leverandørgjeld	29 004 991	8 362 475
Endring i konsernmellomværende	-30 294 694	-6 928 443
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-955 477	-1 527 441
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>22 713</b>	<b>111 470</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Endring i langsiktige fordringer	50 000	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>50 000</b>	<b>0</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	72 713	111 470
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01	1 040 506	929 036
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12</b>	<b>1 113 219</b>	<b>1 040 506</b>



## North Sea Shipping AS

### Noter til regnskapet

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998.

Det er ikke utarbeidet konsernregnskap for North Sea Shipping AS på grunn av at selskapet eies 100 % av North Sea Shipping Holding AS og inngår i det konsernregnskapet, jf. regnskapsloven § 3-7, 1. ledd.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivninger og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

#### Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

#### Eierandel i datterselskap

Eierandel i datterselskap vurderes etter kostmetoden.

#### Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

#### Skatt

Skattekostnad består av endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Note 1 - Driftsinntekter

Driftsinntekter	2023	2022
Managementinntekter	32 877 061	20 127 986
Drift skip	226 625 710	130 822 122
Andre driftsinntekter	52 173	15 737 243
Sum	259 554 944	166 687 351



## Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønn	17 074 227	15 902 278
Arbeidsgiveravgift	2 926 396	2 398 559
Pensjonskostnader	921 714	972 553
Andre ytelser	1 032 768	1 018 716
<b>Sum</b>	<b>21 955 105</b>	<b>20 292 105</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk	16	16
--------------------------------	----	----

Det er ikke kostnadsført honorar til styret.

Selskapet har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg som følger:	2023	2022
Lovpålagt revisjon	64 510	58 401
Annen regnskapsteknisk bistand	15 000	0
Andre tjenester inkl juridisk og skatteteknisk bistand	403 182	1 024 238
<b>Sum</b>	<b>482 692</b>	<b>1 082 639</b>

## Note 3 - Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2023	2022
Betalbar skatt	0	0
Endring utsatt skatt/skattefordel	365 182	83 112
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>365 182</b>	<b>83 112</b>

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	1 449 643	186 296
Permanente forskjeller	210 274	191 487
Endring midlertidige forskjeller	-123 398	-140 294
Benyttet fremførbart underskudd	-1 536 519	-237 489
<b>Grunnlag betalbar skatt/fremførbart underskudd</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
-----------------------	----------	----------

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel:	pr 31.12.22	pr 31.12.23	Endring
Varige driftsmidler	-549 128	-446 203	-102 925
Gevinst- og tapskonto	-102 368	-81 895	-20 473
Skattemessig fremførbart underskudd	-79 335 634	-77 799 115	-1 536 519
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-79 987 130</b>	<b>-78 327 213</b>	<b>-1 659 917</b>

<b>Utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-17 597 169</b>	<b>-17 231 987</b>	<b>-365 182</b>
----------------------------------	--------------------	--------------------	-----------------

## Note 4 - Varige driftsmidler

	Inventar og driftstilbehør		Bedrifts- leilighet	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	1 768 760	1 606 779		3 375 539
<b>Anskaffelseskost pr 31.12</b>	<b>1 768 760</b>	<b>1 606 779</b>		<b>3 375 539</b>
Akkumulerte avskrivninger pr 01.01	1 706 427	0		1 706 427
Årets avskrivninger	7 333	0		7 333
<b>Akkumulerte avskrivninger pr 31.12</b>	<b>1 713 760</b>	<b>0</b>		<b>1 713 760</b>
<b>Bokført verdi pr 31.12.</b>	<b>55 000</b>	<b>1 606 779</b>		<b>1 661 779</b>
Prosentats for avskrivninger	0 - 20 %	avskrives ikke		---



## Note 5 - Investering i datterselskap

	North Sea Offshore AS
Anskaffelsestidspunkt	2011/2016
Forretningskontor	Bakkasund
Stemme- og eierandel	100 %
Anskaffelseskost	953 500
Resultat 2023	393 877
Egenkapital pr 31.12.23	517 406

## Note 6 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, transaksjoner konsern og nærstående parter

Mellomværende med konsernselskaper	2023	2022
Kortsiktige fordringer	77 402 153	30 459 617
Kortsiktig gjeld	42 365 823	25 717 981

Selskapet er deltaker i konsernets konsernkontoordning og har pr 31.12. en gjeld på kr 42.365.823,- i ordningen. Alle deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlige for innskudd og gjeld i ordningen.

Transaksjoner med konsernselskaper	2023	2022
Salgsinntekter - administrative tjenester	30 854 251	28 394 485
Salgsinntekter - drift skip	207 344 478	137 831 157
Renteinntekter	127 881	33 258
Rentekostnader	735 545	324 510

Alle transaksjoner med konsernselskaper er inngått med markedsmessige vilkår.

## Note 7 - Bankinnskudd

I posten bankinnskudd, kontanter o.l. inngår bundne skattetrekkmidler med kr 1.083.536,-.

## Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapets består pr 31.12. av:	Antall	Pålydende	Sum
Ordinære aksjer	500	2 000	1 000 000
Sum	500	2 000	1 000 000

### Eierstruktur - aksjonær i selskapet pr 31.12. var:

North Sea Shipping Holding AS	500	100 %	100 %
Totalt	500	100 %	100 %

\*Selskapets styremedlemmer/nærstående eier indirekte 20,9 % hver i morselskapet.

Selskapet inngår i konsern med North Sea Shipping Holding AS som morselskap. Morselskapet har forretningskontor i Austevoll kommune.

## Note 9 - Egenkapital

Endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 000 000	5 912 014	8 867 900	15 779 914
Årets endring i egenkapital				
Årets resultat	0	0	1 084 461	1 084 461
Egenkapital pr 31.12.	1 000 000	5 912 014	9 952 361	16 864 375



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Thornøhlens gate 53 D. 5006 Bergen  
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i North Sea Shipping AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pemneo document key: OCLW5-A5OX6-8B2P7-Y87CE-IELMIG-F6045



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 29. mai 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Jørn Knutsen  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - North Sea Shipping AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: OCLW5-ASOX6-8B2P7-Y87CE-1ELMG-F6045



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Knutsen, Jørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-29 13:07:27 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OCLW5-A5OX6-8B2P7-Y87CE-1ELMG-F60M5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>