



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 950 272 899  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TOYOTA ASKER OG BÆRUM AS  
Forretningsadresse: Olav Ingstads vei 7  
1351 RUD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henrik Baumann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	832 519 180	664 930 408
Annen driftsinntekt		157 740	952 557
<b>Sum inntekter</b>		<b>832 676 920</b>	<b>665 882 966</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2, 8	647 321 319	499 368 633
Lønnskostnad	3, 4	96 040 404	85 449 539
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	4 514 365	4 370 099
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 9	55 601 893	56 241 425
<b>Sum kostnader</b>		<b>803 477 982</b>	<b>645 429 695</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>29 198 938</b>	<b>20 453 271</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		140 536	62 641
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>140 536</b>	<b>62 641</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	1 855 515	827 199
Annen rentekostnad		2 576 484	598 579
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 431 998</b>	<b>1 425 778</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-4 291 463</b>	<b>-1 363 136</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>24 907 476</b>	<b>19 090 134</b>
Skattekostnad på resultat	6	5 517 710	4 228 356
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>19 389 766</b>	<b>14 861 778</b>
<b>Årsresultat</b>	13	<b>19 389 766</b>	<b>14 861 778</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>19 389 766</b>	<b>14 861 778</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>19 389 766</b>	<b>14 861 778</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	13	19 950 000	1 600 000
Til/fra annen egenkapital	13	-560 234	13 261 778
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>19 389 766</b>	<b>14 861 778</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	1 998 074	1 750 823
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 998 074</b>	<b>1 750 823</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	7	4 394 975	4 914 921
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	10 509 951	12 186 589
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>14 904 926</b>	<b>17 101 510</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>16 903 000</b>	<b>18 852 333</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>109 043 028</b>	<b>104 664 445</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 10	49 216 616	53 920 204
Andre kortsiktige fordringer		4 637 002	3 934 519
Konsernfordringer	10	2 132 855	2 218 037
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 986 474</b>	<b>60 072 760</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	3 729 875	3 348 939
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 729 875</b>	<b>3 348 939</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>168 759 376</b>	<b>168 086 145</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>185 662 376</b>	<b>186 938 478</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Aksjekapital	12, 13	3 500 000	3 500 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 500 000</b>	<b>3 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	42 915 705	43 475 940
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>42 915 705</b>	<b>43 475 940</b>
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>46 415 705</b>	<b>46 975 940</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	6 147 511	5 921 618
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>6 147 511</b>	<b>5 921 618</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>6 147 511</b>	<b>5 921 618</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	14 181 358	10 145 041
Betalbar skatt	6	138 038	3 975 197
Skyldig offentlige avgifter		16 834 355	19 591 804
Kortsiktig konserngjeld	10	70 211 364	71 098 163
Annen kortsiktig gjeld	10, 15	31 734 046	29 230 715
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>133 099 160</b>	<b>134 040 920</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>139 246 671</b>	<b>139 962 538</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>185 662 376</b>	<b>186 938 478</b>



# Årsregnskap 2023 Toyota Asker Og Bærum AS

**Styrets årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrøm**  
**Noter til regnskapet**  
**Revisjonsberetning**

**Org.nr.: 950 272 899**

Dokumentet er signert med Orgbrain eSign  
- en standard elektronisk signatur i samsvar  
med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).

Orgbrain  
eSign 



## Toyota Asker Og Bærum AS

### Årsberetning 2023

#### Virksomhetens art

Toyota Asker Og Bærum AS er et selskap i Bauda-konsernet. Selskapet er lokalisert i Bærum kommune.

Selskapet selger nye Toyota og Lexus, samt brukte biler, deler og rekvisita og tjenester fra service- lakk- og karosseriverksted. Virksomheten drives fra 3 anlegg på Rud, Asker og Lierskogen.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Toyota Asker Og Bærum AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

#### 2023 og utsikter for 2024

Drevet av geopolitiske forhold og redusert kjøpekraft opplevde den norske bilbransje et betydelig fall i etterspørselen av nye biler i 2023. Til tross for markedsnedgangen klarte vår virksomhet, takket være høy ordrereseerve ved inngangen til 2023 og godt salg av våre volummodeller, og nå sitt salgsmål og styrke Toyota sin markedsposisjon. Gjennom 2023 opplevde vi stabil og høy etterspørsel av vårt bruktbilutvalg og våre ettermarkedstjenester hvilket bidro til at selskapet oppnådde sine operative målsetninger.

Intet tyder på at de makroøkonomiske trender skal endre seg vesentlig i 2024. Dette innebærer at vi forventer at nybilmarkedet vil falle ytterligere sammenlignet med 2023. I tillegg, grunnet avgiftsøkninger, forventer vi et lavere salg av våre hybridmodeller enn i 2023. Samlet forventer vi at nevnte forhold vil innebære et redusert nybilsalg i 2024 som er lavere enn i 2023 og en noe svekket markedsposisjon.

Vi forventer fortsatt god etterspørsel etter våre bruktbiler og et fortsatt høyt salgsvolum forutsatt at lagersituasjonen tillater dette. Salg av deler og ettermarkedstjenester forventer vi vil ende på nivå med 2023 med en moderat risiko for negativ påvirkning fra et redusert nybilsalg.

Styret presiserer at det normalt er knyttet betydelig usikkerhet til vurderinger av forhold.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet leverte 1 114 nye og 1 232 brukte biler i 2023 mot henholdsvis 892 og 1 166 i 2022. Ved utgangen av året var ordrereseerve nye biler 257 mot 700 ved inngangen til året.

Driftsinntektene ble 832,5 MNOK mot 664,9 MNOK forrige år, mens resultatet etter skatt ble 19,4 MNOK mot 14,9 MNOK i 2022. Styret anser resultatet og utvikling i selskapet som godt.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 29,0 MNOK i 2023 mot -21,5 MNOK i 2022. Det positive avviket i forhold til selskapets resultat før skatt skyldes i hovedsak endring i kundefordringer og leverandørgjeld.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 185,7 MNOK, sammenlignet med 186,9 MNOK året før.

Egenkapitalandelen var på 25 % pr. 31.12.2023 mot 25 % pr. 31.12.2022.



## Finansiell risiko

### Markedsrisiko

Selskapet har verken inntekter eller utgifter i valuta. Den rentebærende gjeld er relativt liten og er kortsiktig. Vi anser derfor at markedsrisikoen er lav.

### Kreditrisiko

Det vesentligste av vårt salg er mot kontant betaling og vi har historisk sett hatt lite tap på fordringer. Kreditrisikoen anses derfor å være liten.

### Likviditetsrisiko

Selskapet er med i et konsernkontosystem og vi anser at likviditetsrisikoen er liten. Likviditetssituasjonen anses tilfredsstillende.

## Helse, miljø og sikkerhet

### Arbeidsmiljø

Som en del av Toyota- og Lexusorganisasjonen er vi med på å bringe Toyota kulturen videre. En kultur som har gjort Toyota til verdens største bilprodusent. Gjennom samarbeid, og med respekt for de mennesker vi har rundt oss, skal vi hele tiden søke de små forbedringene. Små forbedringer som forenkler vår hverdag og som resulterer i enda bedre kundeopplevelser og bedre arbeidsmiljø. Vår visjon bygger på to grunnpillarer: «kontinuerlig forbedring» og «respekt for mennesker» – i det begrepet ligger myndiggjøring. Myndiggjøring er filosofien om å sette medarbeidere i stand til å ta ansvar og ta selvstendige valg og beslutninger på områder der de er kompetente. Det dreier seg om innflytelse og kontroll over egen arbeidssituasjon.

I Toyota Asker Og Bærum AS har vi som målsetning å rekruttere, beholde og utvikle de beste medarbeiderne på markedet. Det er avgjørende at man trives både med arbeidsmiljøet og oppgavene for å prestere sitt beste. Vi er en del av ledelsesprogrammet «BRIT» / «byens beste forhandler» i regi av Toyota Norge, der vi aktivt videreutvikler ledere og medarbeider til å sette kunden først. Vi jobber aktivt med inkludering og mangfold og tar hvert år inn lærlinger for å styrke bedriften i fremtiden.

Vi prioriterer medarbeidertilfredshet høyt og har i 2023 gjennomført en undersøkelse i regi av Toyota Norge for å måle medarbeiderengasjementet. Denne undersøkelsen måler hvor stolte medarbeiderne er over å jobbe hos oss og ledelsen får en enkel måling på hvor høyt selskapets medarbeiderengasjement er til enhver tid.

Sykefraværet i Toyota Asker Og Bærum AS er 8,31 % i 2023, av dette er 2,14 % korttidsfravær. Sammenlignet med året før var fraværet 8,11 %. Toyota Asker Og Bærum AS jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet lederopplæring og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten. Det har i 2023 ikke vært rapportert alvorlige skader eller ulykker.

Våre medarbeidere utvikler seg kontinuerlig – dels via Toyota Norges egen læringsportal Toyota /Lexus learn og dels via vår samarbeidspartner Videocation som gir oss spesialkompetanse i andre viktige områder for å være den beste forhandleren i byen.

### Miljørapportering

Selskapets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig grad. Selskapet bedriver en effektiv kildesortering av avfallsstoffer og leverer disse til godkjente mottak for destruksjon eller gjenvinning. Toyota Asker Og Bærum AS er sertifisert i henhold til Miljøfyrtårn.

Ellers etterleves Toyotas filosofi om å være en foregangsbedrift innen aktivt miljøarbeid og vi deltar i programmet «beyond zero» for å støtte opp under denne filosofien.

Bauda konsernet har utarbeidet «Retningslinjer for forsvarlig forretningsadferd» og «retningslinjer for



leverandører» og jobber systematisk med aktsomhetsvurderinger i verdikjeden. Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige forhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Bauda konsernet publiserte en egen rapport i tråd med kravene i Åpenhetsloven 30. juni 2023 på konsernets nettside. Du finner rapporten under følgende link: <https://www.bauda.no/baerekraft-2/>.

## Personalforhold, likestilling

Per 31. desember bestod selskapet av 116 medarbeidere.

Toyota Asker Og Bærum AS har som mål å være en arbeidsplass som fremmer full likestilling mellom kvinner og menn. Pr 31. desember 2023 bestod antall medarbeider av 15 kvinner og 101 menn.

Toyota Asker Og Bærum AS jobber systematisk med likestilling og mangfold. En grundig redegjørelse av dette arbeidet vil bli beskrevet i en rapport for 2023, som vil tilgjengeliggjøres på konsernets nettside under følgende link: <https://www.bauda.no/arsrapporter/>.

Styret består av 5 medlemmer hvorav 1 styremedlem er kvinne (20 %).

## Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styremedlemmers og daglig leders mulige ansvar overfor foretaket.

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Toyota Asker Og Bærum AS har ikke hatt kostnader innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2023.

## Årsresultat og disponeringer

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 19 389 766 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	19 950 000
Fra annen egenkapital	-560 234

Rud, 20.03.2024  
Styret i Toyota Asker Og Bærum AS

\_\_\_\_\_  
Hans Geir Guthus  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Henrik Baumann  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Jan Lie Amundsen  
styremedlem/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Tora Tømmeraas  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erik Schwartz Guldbrandsen  
styremedlem



### Resultatregnskap

Toyota Asker Og Bærum AS

<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Salgsinntekt	1, 2	832 519 180	664 930 408
Annen driftsinntekt		157 740	952 557
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>832 676 920</b>	<b>665 882 966</b>
Varekostnad	2, 8	647 321 319	499 368 633
Lønnskostnad	3, 4	96 040 404	85 449 539
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	4 514 365	4 370 099
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 9	55 601 893	56 241 425
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>803 477 982</b>	<b>645 429 695</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>29 198 938</b>	<b>20 453 271</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		140 536	62 641
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	1 855 515	827 199
Annen rentekostnad		2 576 484	598 579
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-4 291 463</b>	<b>-1 363 136</b>
Resultat før skattekostnad		24 907 476	19 090 134
Skattekostnad på resultat	6	5 517 710	4 228 356
<b>Resultat</b>		<b>19 389 766</b>	<b>14 861 778</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>13</b>	<b>19 389 766</b>	<b>14 861 778</b>
<b>Disponeringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	13	19 950 000	1 600 000
Til/fra annen egenkapital	13	-560 234	13 261 778
<b>Sum disponert</b>		<b>19 389 766</b>	<b>14 861 778</b>



## Balanse

Toyota Asker Og Bærum AS

Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	1 998 074	1 750 823
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 998 074</b>	<b>1 750 823</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	7	4 394 975	4 914 921
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	10 509 951	12 186 589
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>14 904 926</b>	<b>17 101 510</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>16 903 000</b>	<b>18 852 333</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer		109 043 028	81 455 224
Lager av nye biler registrert på kunder		0	23 209 221
<b>Sum lager av varer og annen beholdning</b>	<b>8</b>	<b>109 043 028</b>	<b>104 664 445</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 10	49 216 616	53 920 204
Andre kortsiktige fordringer		4 637 002	3 934 519
Konsernfordringer	10	2 132 855	2 218 037
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 986 474</b>	<b>60 072 760</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	3 729 875	3 348 939
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>168 759 376</b>	<b>168 086 145</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>185 662 376</b>	<b>186 938 478</b>



## Balanse

Toyota Asker Og Bærum AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12, 13	3 500 000	3 500 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 500 000</b>	<b>3 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	42 915 705	43 475 940
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>42 915 705</b>	<b>43 475 940</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>13</b>	<b>46 415 705</b>	<b>46 975 940</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	6 147 511	5 921 618
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>6 147 511</b>	<b>5 921 618</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	14 181 358	10 145 041
Betalbar skatt	6	138 038	3 975 197
Skyldig offentlige avgifter		16 834 355	19 591 804
Konserngjeld	10	70 211 364	71 098 163
Annen kortsiktig gjeld	10, 15	31 734 046	29 230 715
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>133 099 160</b>	<b>134 040 920</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>139 246 671</b>	<b>139 962 538</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>185 662 376</b>	<b>186 938 478</b>

Rud, 20.03.2024

Styret i Toyota Asker Og Bærum AS

\_\_\_\_\_  
Hans Geir Guthus  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Henrik Baumann  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Jan Lie Amundsen  
styremedlem/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Tora Tømmerraas  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erik Schwartz Gulbrandsen  
styremedlem

Toyota Asker Og Bærum AS

Side 7



## Indirekte kontantstrøm

Toyota Asker Og Bærum AS

	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		24 907 476	19 090 134
Periodens betalte skatt		3 975 197	2 247 366
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	7	-145 461	-131 811
Ordinære avskrivninger	7	4 514 365	4 370 099
Endring i varelager	8	-4 378 582	-22 732 395
Endring i kundefordringer	9	4 703 587	-30 995 134
Endring i leverandørgjeld		4 036 316	-579 036
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-645 527	11 745 782
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>29 016 977</b>	<b>-21 479 727</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	7	5 397 312	1 798 927
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	-7 569 631	-4 638 576
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-2 172 319</b>	<b>-2 839 649</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i kassekreditt	10	-24 412 441	54 544 346
Utbetalinger av konsernbidrag	10	-2 051 282	-30 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-26 463 723</b>	<b>24 544 346</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		380 936	224 970
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		3 348 939	3 123 968
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>3 729 875</b>	<b>3 348 938</b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Normalt vil dette være når varen er levert til kunde eller at levering er utsatt etter kjøpers ønske.

Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for bonus og retur på salgstidspunktet. Avsetning for forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Operasjonell leasing

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående.

Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.



## **Klassifisering og vurdering av omløpsmidler**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## **Varer**

Anskaffelseskost for varer omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For biler der selskapet har registrert denne på kunde før overlevering inngår i tillegg rapportert utgående mva i kostprisen på lager. Disse bilene er presentert på egen linje i balanseoppstillingen under lager av nye biler registrert på kunder. Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av kostpris og netto salgspris etter fradrag for salgskostnader. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført etter FIFO-prinsippet.

## **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## **Pensjoner - innskuddsbasert ordning**

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som finansiell eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

## **Garantiarbeid, serviceavtaler og gjenkjøpsforpliktelser**

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner, korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Garantiarbeider kostnadsføres løpende og det er av vesentlighetshensyn ikke avsatt for fremtidig garantiarbeid.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til inngåtte serviceavtaler, balanseføres som utsatt inntekt når kostnaden påløper over serviceperioden. Det foretas avsetning for tapskontrakter (serviceavtaler) når fremtidige uunngåelige kostnader overstiger fremtidige inntekter.

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi.

Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene. Avsetningen føres opp under "Andre avsetninger for forpliktelser", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

## **Offentlige tilskudd**

Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.

## **Konsernbidrag**

Konsernbidrag behandles som en egenkapitaltransaksjon. I morselskapets regnskap blir netto avgitt konsernbidrag tillagt kostprisen på aksjer i datter, og mottatt konsernbidrag blir inntektsført som finans.

## **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 1 Salgsinntekter

<b>Salg pr virksomhetsområde og geografisk område</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Salg av nybil	434 541 677	333 014 983
Salg av bruktbil	269 143 173	210 726 754
Salg av verkstedstjenester og deler	128 834 329	121 188 671
Sum inntekter	832 519 180	664 930 408
Norge	832 519 180	664 930 408

## Note 2 Transaksjoner mellom nærstående

	<b>Salg av varer</b>	<b>Kjøp av varer</b>	<b>Leie av eiendom</b>	<b>Annen driftskostnad</b>
Bauda AS - morselskap	0	0	0	3 149 612
Søsterselskap	7 476 988	7 994 999	3 353 276	0
<b>Sum</b>	<b>7 476 988</b>	<b>7 994 999</b>	<b>3 353 276</b>	<b>3 149 612</b>

## Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lønninger	76 524 597	67 782 495
Arbeidsgiveravgift	12 358 509	11 026 872
Pensjonskostnader	4 179 576	3 443 202
Andre ytelser	2 977 723	3 196 970
<b>Sum</b>	<b>96 040 404</b>	<b>85 449 539</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 115 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>
Lønn	1 806 204
Pensjonskostnader	69 063
Annen godtgjørelse	140 376
<b>Sum</b>	<b>2 015 643</b>



Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag for daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforhold. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023. Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag ved opphør eller endring av vervet til styrets leder. Daglig leders bonus beregnes basert på en fordeling mellom finansielle nøkkeltall og personlige mål. Bonus er inkludert i beløpet presentert som lønn ovenfor.

#### **Revisor**

Revisjon og revisjonsrelatert bistand = 323 801

Andre tjenester = 0

#### **Note 4 Innskuddspensjon**

Toyota Asker Og Bærum AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør mellom 3% og 6% av lønnen. Pr. 31.12.2023 var det 123 medlemmer i ordningen.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en innskuddspensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende. Ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 4 179 576 og NOK 3 443 202 i henholdsvis 2023 og 2022.

#### **Note 5 Leiekostnader**

Selskapet har i 2023 leid 3 bilanlegg. Husleien utgjorde i år 15 260 773. Leieavtalene har en varighet på 6-10 år med en fast årlig leie som indeksreguleres årlig.



### Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	5 764 961	4 426 479
Endring i utsatt skattefordel	-247 251	-198 123
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>5 517 710</b>	<b>4 228 356</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	24 907 476	19 090 134
Permanente forskjeller	173 026	129 667
Endring i midlertidige forskjeller	1 123 865	900 560
Avgitt konsernbidrag	-25 576 923	-2 051 282
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>627 443</b>	<b>18 069 079</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	5 764 961	4 426 479
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-5 626 923	-451 282
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>138 038</b>	<b>3 975 197</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	24 907 476	19 090 134
Beregnet skatt av resultat før skatt	5 479 645	4 199 829
Skatteeffekt av permanente forskjeller	38 066	28 527
<b>Sum</b>	<b>5 517 710</b>	<b>4 228 356</b>
Effektiv skattesats	22,2 %	22,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	3 468 838	3 674 243	205 406
Varebeholdning	-5 102 062	-4 504 736	597 326
Fordringer	-325 398	-250 000	75 398
Avsetninger mv	-6 317 742	-6 078 136	239 606
Pensjonspremie/- forpliktelse	4 996	11 125	6 129
Andre forskjeller	-810 784	-810 784	0
<b>Sum</b>	<b>-9 082 153</b>	<b>-7 958 288</b>	<b>1 123 865</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-9 082 153</b>	<b>-7 958 288</b>	<b>1 123 865</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-1 998 074</b>	<b>-1 750 823</b>	<b>247 250</b>



## Note 7 Anleggsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	8 821 648	53 050 884	61 872 532
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	4 891 156	2 678 475	7 569 631
- Avgang i året	6 435 215	3 870 630	10 305 845
<b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>7 277 589</b>	<b>51 858 729</b>	<b>59 136 318</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	2 882 612	41 348 779	44 231 391
<b>= Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>4 394 977</b>	<b>10 509 950</b>	<b>14 904 927</b>
Årets ordinære avskrivninger	1 115 971	3 398 395	4 514 366
Økonomisk levetid	4-6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

## Note 8 Varer

	2023	2022
Varer for videresalg	114 145 090	109 169 182
Ukurans	-5 102 063	-4 504 736
<b>Sum netto varelager</b>	<b>109 043 028</b>	<b>104 664 445</b>
Varekostnad totalt i perioden	647 321 319	499 368 633

## Note 9 Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	49 566 616	54 170 204
Avsetning til tap	350 000	250 000
<b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>49 216 616</b>	<b>53 920 204</b>
Endring i avsetning til tap	100 000	0
Realiserte tap	204 109	-18 295
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>304 109</b>	<b>-18 295</b>

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



## Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2023	2022
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer konsern	321 531	354 765
Andre kortsiktige fordringer konsern	2 132 855	2 218 037
<b>Sum</b>	<b>2 454 386</b>	<b>2 572 802</b>
<b>Gjeld</b>		
Konsernkontosystem	44 634 441	69 046 881
Leverandørgjeld innen konsern	720 145	529 558
Avsatt konsernbidrag	25 576 923	2 051 282
<b>Sum</b>	<b>70 931 509</b>	<b>71 627 721</b>

Selskapet er med i et konsernkontosystem med de øvrige selskapene i konsernet og hefter solidarisk.

Kredittrammen er 0.

Selskapets mellomværende er vist som fordring/gjeld på konsernselskapet. Rentene er inkludert i renter konsernselskap.

## Note 11 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 3 555 195.

## Note 12 Aksjonærer

### Aksjekapitalen i Toyota Asker Og Bærum AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	3 500	1 000,0	3 500 000
<b>Sum</b>	<b>3 500</b>		<b>3 500 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
BAUDA AS	3 500	100,0	100,0

Styremedlem Henrik Bauman eier 13% av aksjene i morselskapet Bauda AS gjennom selskapet HBH AS.

Morselskapet Bauda AS har forretningsadresse i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Toyota Asker og Bærum AS inngår.



## Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	3 500 000	43 475 940	46 975 940
<b>Pr. 01.01.2023</b>	<b>3 500 000</b>	<b>43 475 940</b>	<b>46 975 940</b>
Årets resultat		19 389 766	19 389 766
Konsernbidrag avgitt		-19 950 000	-19 950 000
<b>Pr. 31.12.2023</b>	<b>3 500 000</b>	<b>42 915 705</b>	<b>46 415 705</b>

## Note 14 Gjenkjøpsforpliktelser

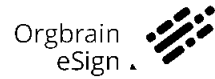
Det er inngått avtale om gjenkjøp av 1 401 solgte biler. Avtalt restverdi for disse bilene er kr. 412 576 310.

## Note 15 Kortsiktig gjeld

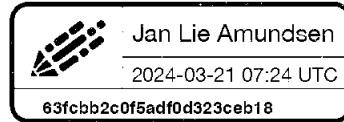
	2023	2022
<b>Annen kortsiktig gjeld består av:</b>		
Uopptjent inntekt	10 857 422	15 123 658
Påløpte kostnader	20 876 624	14 107 057
<b>Sum</b>	<b>31 734 046</b>	<b>29 230 715</b>



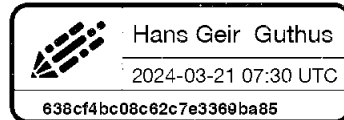
Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).



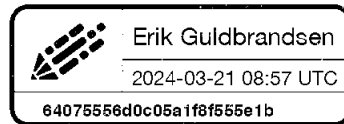
Jan Lie Amundsen



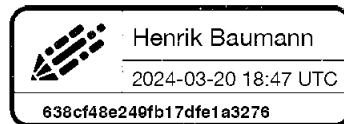
Hans Geir Guthus



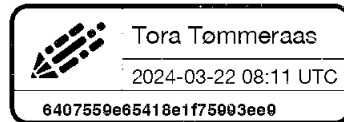
Erik Gulbrandsen



Henrik Baumann



Tora Tømmeraas



Denne dokumentpakken inneholder:  
- Det originale dokumentet (16 sider)  
- Denne signatursiden på slutten



BDO AS  
Munkedamsveien 45  
Postboks 1704 Vika  
0121 Oslo

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Toyota Asker og Bærum AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Toyota Asker og Bærum AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2023,
- Resultatregnskap 2023
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2023
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Kjell-Fredrik Kristiansen  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo document key: 5QCID-F8BME-JV0ZL-VEEZH-ACTU3-GKFK2



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Kjell-Fredrik Kristiansen

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: UN:NO-9578-5994-4-741907

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-03-22 15:54:24 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 5QCID-F88ME-JV0ZI-VEEZH-ACTU3-GKFK2

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>