



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Organisasjonsnummer: | 922 495 858                           |
| Organisasjonsform:   | Aksjeselskap                          |
| Foretaksnavn:        | AS UGLANDS REDERI                     |
| Forretningsadresse:  | J. M. Uglands vei 20<br>4878 GRIMSTAD |

### Regnskapsår

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Årsregnskapets periode: | 01.01.2024 - 31.12.2024 |
|-------------------------|-------------------------|

### Konsern

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Mørselskap i konsern:     | Ja |
| Konsernregnskap lagt ved: | Ja |

### Regnskapsregler

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Regler for små foretak benyttet:                           | Nei                                |
| Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: | Regnskapslovens alminnelige regler |
| Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: | Regnskapslovens alminnelige regler |

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

|  |                     |
|--|---------------------|
| Bekreftet av representant for selskapet: | Henning Christensen |
| Dato for fastsettelse av årsregnskapet:  | 27.02.2025          |

### Grunnlag for avgivelse

|  |
|--|
| År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert                        |
| År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024 |

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.06.2025



## Resultatregnskap

| Beløp i: NOK   | Note | 2024               | 2023               |
|--|------|--------------------|--------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                      |      |                    |                    |
| <b>Inntekter</b>   |      |                    |                    |
| Salgsinntekt   |      | 158 000            | 151 874            |
| <b>Sum inntekter</b>   |      | <b>158 000</b>     | <b>151 874</b>     |
| <b>Kostnader</b>   |      |                    |                    |
| Lønnskostnad   | 3    | 884 275            | 884 275            |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler |      | 0                  | 0                  |
| Annen driftskostnad  |      | 22 295 086         | 18 415 931         |
| <b>Sum kostnader</b>   |      | <b>23 179 361</b>  | <b>19 300 206</b>  |
| <b>Driftsresultat</b>  |      | <b>-23 021 361</b> | <b>-19 148 332</b> |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                    |      |                    |                    |
| Resultat fra tilknyttet selskap                              | 6    | -6 355 583         | 15 277 761         |
| Mottatt konsernbidrag / utbytte                              |      | 235 053 561        | 329 374 563        |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern                     |      | 0                  | 1 739 693          |
| Annen renteinntekt   |      | 13 499 089         | 18 179 191         |
| Annen finansinntekt  | 13   | 12 516 676         | 2 005 783          |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                   |      | <b>254 713 743</b> | <b>366 576 991</b> |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern                     |      | 4 827 811          | 0                  |
| Annen rentekostnad   |      | 6 062 496          | 12 113 236         |
| Annen finanskostnad  | 13   | 1 373 454          | 1 792 622          |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                   |      | <b>12 263 761</b>  | <b>13 905 858</b>  |
| <b>Netto finans</b>  |      | <b>242 449 982</b> | <b>352 671 133</b> |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>                            |      | <b>219 428 621</b> | <b>333 522 801</b> |
| Skattekostnad  | 10   | 5 671 028          | -2 442 226         |
| <b>Årsresultat</b>   |      | <b>213 757 593</b> | <b>335 965 027</b> |
| <b>Overføringer og disponeringer</b>                         |      |                    |                    |
| Avgitt konsernbidrag   | 11   | 105 000 000        | 140 000 000        |
| Overføringer til/fra annen egenkapital                       | 11   | 108 757 593        | 195 965 027        |



## Resultatregnskap

| <b>Beløp i: NOK</b>               | <b>Note</b> | <b>2024</b> | <b>2023</b> |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Sum overføringer og disponeringer |             | 213 757 593 | 335 965 027 |



## Balanse

| Beløp i: NOK                                   | Note | 2024                 | 2023                 |
|--|------|----------------------|----------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                     |      |                      |                      |
| <b>Anleggsmidler</b>                           |      |                      |                      |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                  |      |                      |                      |
| Utsatt skattefordel                            | 10   | 1 857 971            | 7 528 999            |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>              |      | <b>1 857 971</b>     | <b>7 528 999</b>     |
| <b>Varige driftsmidler</b>                     |      |                      |                      |
| Andre varige driftsmidler                      | 4    | 917 034              | 917 034              |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                 |      | <b>917 034</b>       | <b>917 034</b>       |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>               |      |                      |                      |
| Investering i datterselskap                    | 5    | 1 531 252 351        | 1 506 252 351        |
| Investeringer i aksjer og andeler              | 6    | 109 286 090          | 115 641 674          |
| Andre fordringer                               | 7    | 267 723 805          | 411 470 182          |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>           |      | <b>1 908 262 246</b> | <b>2 033 364 207</b> |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                       |      | <b>1 911 037 251</b> | <b>2 041 810 240</b> |
| <b>Omløpsmidler</b>                            |      |                      |                      |
| <b>Varer</b>                                   |      |                      |                      |
| <b>Fordringer</b>                              |      |                      |                      |
| Andre fordringer                               | 7    | 205 105 838          | 259 430 578          |
| <b>Sum fordringer</b>                          |      | <b>205 105 838</b>   | <b>259 430 578</b>   |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>     |      |                      |                      |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende            |      | 100 800 477          | 63 121 921           |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b> |      | <b>100 800 477</b>   | <b>63 121 921</b>    |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                        |      | <b>305 906 315</b>   | <b>322 552 499</b>   |
| <b>SUM EIENDELER</b>                           |      | <b>2 216 943 566</b> | <b>2 364 362 739</b> |

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

| Beløp i: NOK                             | Note | 2024                 | 2023                 |
|--|------|----------------------|----------------------|
| <b>Egenkapital</b>                       |      |                      |                      |
| <b>Innskutt egenkapital</b>              |      |                      |                      |
| Selskapskapital                          |      | 2 160 610            | 2 160 610            |
| Annen innskutt egenkapital               |      | 686 977              | 686 977              |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |      | <b>2 847 587</b>     | <b>2 847 587</b>     |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |      |                      |                      |
| Annen egenkapital                        |      | 1 507 369 069        | 1 533 611 476        |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |      | <b>1 507 369 069</b> | <b>1 533 611 476</b> |
| <b>Sum egenkapital</b>                   | 11   | <b>1 510 216 656</b> | <b>1 536 459 063</b> |
| <b>Gjeld</b>                             |      |                      |                      |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                  |      |                      |                      |
| Utsatt skatt                             | 10   | 0                    | 0                    |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |      | <b>0</b>             | <b>0</b>             |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>            |      |                      |                      |
| Gjeld til kredittinstitusjoner           | 9    | 136 241 000          | 274 234 050          |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b>        |      | <b>136 241 000</b>   | <b>274 234 050</b>   |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>              |      | <b>136 241 000</b>   | <b>274 234 050</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                  |      |                      |                      |
| Betalbar skatt                           | 10   | 0                    | 0                    |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 7    | 570 485 910          | 553 669 626          |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |      | <b>570 485 910</b>   | <b>553 669 626</b>   |
| <b>Sum gjeld</b>                         |      | <b>706 726 910</b>   | <b>827 903 676</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |      | <b>2 216 943 566</b> | <b>2 364 362 739</b> |



## Konsernets resultatregnskap

| Beløp i: NOK   | Note | 2024               | 2023                 |
|--|------|--------------------|----------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                      |      |                    |                      |
| <b>Inntekter</b>   |      |                    |                      |
| Salgsinntekt   |      | 521 604 678        | 578 056 980          |
| Annen driftsinntekt  |      | 469 203 437        | 594 846 211          |
| <b>Sum inntekter</b>   | 2    | <b>990 808 115</b> | <b>1 172 903 191</b> |
| <b>Kostnader</b>   |      |                    |                      |
| Lønnskostnad   | 3    | 448 182 207        | 424 871 812          |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 4    | 96 727 643         | 91 901 472           |
| Annen driftskostnad  |      | 291 927 746        | 348 527 876          |
| <b>Sum kostnader</b>   |      | <b>836 837 596</b> | <b>865 301 160</b>   |
| <b>Driftsresultat</b>  |      | <b>153 970 519</b> | <b>307 602 031</b>   |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                    |      |                    |                      |
| Resultat fra tilknyttet selskap                              | 6    | 57 928 651         | 15 262 867           |
| Annen renteinntekt   |      | 26 658 253         | 35 744 849           |
| Annen finansinntekt  | 13   | 184 256            | 258 545              |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                   |      | <b>84 771 160</b>  | <b>51 266 261</b>    |
| Annen rentekostnad   |      | 7 370 870          | 19 646 606           |
| Annen finanskostnad  | 13   | 2 683 819          | 13 679 799           |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                   |      | <b>10 054 689</b>  | <b>33 326 405</b>    |
| <b>Netto finans</b>  |      | <b>74 716 471</b>  | <b>17 939 856</b>    |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>                            |      | <b>228 686 990</b> | <b>325 541 887</b>   |
| Skattekostnad  | 10   | 532 043            | -2 430 031           |
| <b>Årsresultat</b>   |      | <b>228 154 947</b> | <b>327 971 918</b>   |
| Minoritetsinteresser   | 11   | 4 302 175          | -36 138              |
| <b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>                |      | <b>223 852 772</b> | <b>328 008 056</b>   |



## Konsernets balanse

| Beløp i: NOK                                   | Note | 2024                 | 2023                 |
|--|------|----------------------|----------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                     |      |                      |                      |
| <b>Anleggsmidler</b>                           |      |                      |                      |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                  |      |                      |                      |
| Utsatt skattefordel                            | 10   | 0                    | 0                    |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>              |      | <b>0</b>             | <b>0</b>             |
| <b>Varige driftsmidler</b>                     |      |                      |                      |
| Skip, rigger, fly og lignende                  | 4    | 1 308 571 894        | 1 496 860 602        |
| Nybygg   | 4    | 80 804 418           | 77 385 620           |
| Andre varige driftsmidler                      | 4    | 17 239 125           | 14 816 881           |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                 |      | <b>1 406 615 437</b> | <b>1 589 063 103</b> |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>               |      |                      |                      |
| Investeringer i aksjer og andeler              | 6    | 248 674 437          | 259 080 214          |
| Andre fordringer                               | 7    | 213 020 548          | 194 450 702          |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>           |      | <b>461 694 985</b>   | <b>453 530 916</b>   |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                       |      | <b>1 868 310 422</b> | <b>2 042 594 019</b> |
| <b>Omløpsmidler</b>                            |      |                      |                      |
| <b>Varer</b>                                   |      |                      |                      |
| <b>Fordringer</b>                              |      |                      |                      |
| Andre fordringer                               | 7    | 230 728 816          | 165 928 130          |
| <b>Sum fordringer</b>                          |      | <b>230 728 816</b>   | <b>165 928 130</b>   |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>     |      |                      |                      |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende            |      | 314 552 173          | 360 482 135          |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b> |      | <b>314 552 173</b>   | <b>360 482 135</b>   |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                        |      | <b>545 280 989</b>   | <b>526 410 265</b>   |
| <b>SUM EIENDELER</b>                           |      | <b>2 413 591 411</b> | <b>2 569 004 284</b> |

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Konsernets balanse

| Beløp i: NOK                             | Note | 2024                 | 2023                 |
|--|------|----------------------|----------------------|
| <b>Egenkapital</b>                       |      |                      |                      |
| <b>Innskutt egenkapital</b>              |      |                      |                      |
| Selskapskapital                          |      | 2 160 610            | 2 160 610            |
| Annen innskutt egenkapital               |      | 686 977              | 686 977              |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |      | <b>2 847 587</b>     | <b>2 847 587</b>     |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |      |                      |                      |
| Annen egenkapital                        |      | 1 831 642 682        | 1 847 139 327        |
| Minoritetsinteresser                     |      | 11 813 321           | 8 063 228            |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |      | <b>1 843 456 003</b> | <b>1 855 202 555</b> |
| <b>Sum egenkapital</b>                   | 11   | <b>1 846 303 590</b> | <b>1 858 050 142</b> |
| <b>Gjeld</b>                             |      |                      |                      |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                  |      |                      |                      |
| Utsatt skatt                             | 10   | 72 842 439           | 74 826 078           |
| Andre avsetninger for forpliktelser      | 8    | 43 293 359           | 30 750 314           |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |      | <b>116 135 798</b>   | <b>105 576 392</b>   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>            |      |                      |                      |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>              |      | <b>116 135 798</b>   | <b>105 576 392</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                  |      |                      |                      |
| Gjeld til kredittinstitusjoner           | 9    | 136 241 000          | 274 234 050          |
| Betalbar skatt                           | 10   | 1 539 405            | 1 857 164            |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 7    | 313 371 618          | 329 286 536          |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |      | <b>451 152 023</b>   | <b>605 377 750</b>   |
| <b>Sum gjeld</b>                         |      | <b>567 287 821</b>   | <b>710 954 142</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |      | <b>2 413 591 411</b> | <b>2 569 004 284</b> |



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### AS Uglands Rederi 2024\_inkl årsberetning.pdf

| Name                     | Method | Signed at               |
|--------------------------|--------|-------------------------|
| Ugland, Knut N Tønnevold | BANKID | 2025-03-13 13:50 GMT+01 |
| Beisland, Øystein        | BANKID | 2025-03-13 13:45 GMT+01 |



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI

ÅRSBERETNING 2024  
94. REGNSKAPSÅR

### INNLEDNING

AS Uglands Rederi med datterselskaper er en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2024 bestod flåten av 31 eide eller opererte enheter på til sammen 1,1 mill. dødvekttonn. Av dette var 11 supramax- og ultramax-bulkskip, 11 havgående lektere, ett plattformserviceskip (PSV) og ett kranskip på til sammen 0,8 mill. dødvekttonn helt eller delvis eiet av konsernet. I tillegg kommer to ultramax-bulkskip i ordre som skal leveres i 2026 og 2027. Skipene hvor konsernet har mer enn 50 % eierandel er spesifisert i note 2. Videre har kanadisk datterselskap avtaler med andre eiere om å forestå drift og bemanning av to avanserte tankskip utrustet for bøyelasting, to taubåter, ett isbrytende spesialbulkskip, ett produkttankskip og en last- og passasjerferje.

Hovedmålet for selskapene er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

### RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2024 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Etterfølgende tall omfatter konsernet. 2023-tallene står i parentes.

Driftsinntektene ble NOK 991 mill. (1 173). I driftsinntektene inngår gevinst ved salg av et bulkskip med NOK 65 mill. Driftskostnadene ble NOK 837 mill. (865). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 251 mill. (400), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK 154 mill. (308). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 97 mill. (92). Styret og ledelsen har i lys av utviklingen i markedene som virksomhetens flåte opererer i vurdert om det er behov for nedskrivning eller tilbakeføring av tidligere nedskrivninger av skip og andre varige driftsmidler. Markedsverdien vurderes som høyere enn bokført verdi for skipene og lekterne som eies av konsernet. Netto finansposter ble NOK 75 mill. (18). I netto finansposter inngår konsernets andel av resultat i selskapene UM Bulk AS, Ugland Supramax AS, Ugland Supply Ships AS og Ugland Supplier AS. Dette er selskap med investering i henholdsvis bulkskip og PSV. Årsresultatet før skattekostnad og minoritetsinteresser ble NOK 229 mill. (326). Etter skattekostnad med NOK 1 mill. og minoritetsinteresser på NOK 4 mill. fremkommer årsresultatet for konsernet som ble NOK 224 mill.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



Konsernet hadde ved utgangen av 2024 tre heleide supramax- og fire heleide ultramax-bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Markedet viste frem til sommeren 2024 en stigende tendens. Fra slutten av sommeren begynte ratene å falle tilbake og ved slutten av året var spotratene lavere enn ved inngangen til 2024. For året sett under ett var imidlertid ratene høyere enn i 2023.

USD-kursen målt mot NOK steg gjennom 2024 og lå ved slutten av året rundt 12 % høyere enn ved inngangen til året.

I februar 2024 ble bulkskipet Isabelita solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 65 mill.

Pantelån som finansierte et bulkskip, ble førtidsinnfridd i april 2024. I løpet av 2024 er totalt NOK 161 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip og varige driftsmidler.

UM Bulk AS eies 50 % av AS Uglands Rederi og 50 % av en utenlandsk medinvestor. UM Bulk AS eier ett supramax- og to ultramax-bulkskip.

Ugland Supplier AS, som eies 50 % av Ugland Offshore AS og 50 % av en norsk medinvestor, eide ved inngangen til året to plattformserviceskip (PSV). Det ene PSV-skipet ble i juli 2024 solgt og overlevert til ny eier. Salget ga en gevinst for Ugland Supplier AS på NOK 69 mill. Etter dette eier Ugland Supplier AS ett PSV-skip.

Resultatene fra disse to tilknyttede selskapene samt resultatet til Ugland Supramax AS og tilknyttede selskaper i Canada inngår under finansposter i regnskapet til AS Uglands Rederi.

Datterselskapet Ugland Shipping AS hadde i 2021 og 2022 dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten reiste spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018, 2019 og 2020 skulle vært ordinært beskattet fremfor å lignede etter rederibeskatningsreglene. I august 2022 mottok selskapet vedtak fra Skatteetaten at selskapet for disse årene skal levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Som følge av dette vedtaket ble det i konsernet beregnet en utsatt skatt på NOK 77 mill. kostnadsført i regnskapet for 2022. Selskapet er uenig i vedtaket og har klaget det inn for Skatteklagenemnda. Saken er ennå ikke kommet til behandling i Skatteklagenemnda.

Likviditeten til Uglands Rederi-konsernet er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld pr. 31.12.24 er 1,7. I tillegg disponeres en ubenyttet trekkfasilitet hvor trekk kan foretas med kort varsel. Pr. 31.12.24 utgjorde ubenyttet ramme under trekkfasiliteten NOK 155 mill. Av den totale konsernbalansen på NOK 2 414 mill. utgjør NOK 136 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 1 846 mill., og utgjør 76 % av totalkapitalen.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524

Årets resultat for morselskapet AS Uglands Rederi ble NOK 213 757 593. Det er i 2024 bokført mottatt utbytte fra datterselskapet Ugland Bulk Shipping AS på NOK 200 000 000, mottatt konsernbidrag fra Ugland Marine Management AS og Ugland Offshore AS med til sammen NOK 3 711 088 samt mottatt konsernbidrag fra Ugland Shipping AS på NOK 31 342 473. Det er videre avgitt konsernbidrag til J.J. Ugland Holding AS på NOK 105 000 000.

### **BULKSKIP**

Alle de heleide bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (et gjennomstrømningsselskap eiet av J.J. Ugland Holding AS med markedsnavnet UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.24 opererte poolen syv poolskip med en gjennomsnittsalder på ca. åtte år. Omsetningen i poolen var i 2024 NOK 544 mill. I tillegg har Ugland Marine Services AS teknisk og kommersielt management av bulkskipene Belita, Olita og Ellenita som eies av UM Bulk AS, samt Carmencita som eies av Ugland Supramax AS.

Tørrlastmarkedet har vært noe sterkere i 2024 sammenlignet med 2023. BSI-indeksen for supramax-bulkskip var i gjennomsnitt USD 11 300 pr. dag i 2023, sammenlignet med USD 13 500 pr. dag i 2024. Vi gikk inn i 2024 med en flåtedekning på ca. 50 %. Gjennomsnittsinntjeningen i Ugland Bulk Transport AS ble USD 15 300 pr. dag i 2024. Tidscerteparti (TC)-markedet falt tilbake mot slutten av 2024. Som en konsekvens av dette har vi valgt å gå inn i 2025 med relativt lav dekning. Vi har ca. 80 % dekning for 1. kvartal 2025, mens resten av året har liten fast dekning. Vi har for 2025 valgt å slutte de fleste skipene på indeksbasert rate med mulighet for å konvertere til fast rate. Dette er en modell som gir oss fleksibilitet og som er hovedforklaringen til at vi tjente bedre enn BSI-indeksen i 2024. Totalt seks skip er sluttet på indeksbasert rate, mens ett skip er sluttet på fast TC-rate frem til våren 2025.

Bulkskipet Isabelita, bygget i 2010, er solgt og ble levert til ny eier i februar 2024.

Rederiet har to TESS-66-bulkskip i ordre fra Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd., som skal leveres i 2026 og 2027.

### **PSV**

PSV-skipet Juanita er sluttet på TC til Equinor frem til juni 2026, med opsjoner frem til juni 2028. Den økonomiske rammen i avtalen er tilfredsstillende.

PSV-skipet Evita II var på TC til Allseas for operasjon i Mexico til en god rate frem til sommeren 2024. Etter at kontrakten ble avsluttet, seilte skipet tilbake til Aberdeen og ble overlevert til et utenlandsk selskap som kjøpte skipet fra Ugland Supplier AS.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



Vi etablerte i 2024 selskapet Ugland Supply Ships AS. Dette selskapet eies 50/50 av Ugland Offshore AS og Havsalt AS. Ugland Supply Ships AS har gjennom Gardenia Maritime Investments Limited, et selskap eiet sammen med flere greske redere, kontrahert seks MPSV-skip fra skipsverftet PaxOcean i Singapore. Skipene skal bygges ved deres verft i Zhoushan i Kina. Det felleskontrollerte foretaket har opsjon på ytterligere fire skip. Første skip er planlagt levert i slutten av 2026.

Ugland Offshore AS og Ugland Marine Services AS forestår kommersiell og teknisk drift på vegne av Ugland Supplier AS for Juanita.

## LEKTERE / KRANSKIP

Konsernets 11 lektere og kranskipet Uglen inngår i poolen Ugland Construction AS.

Omsetningen for kranskipet Uglen viste økning i 2024 sammenlignet med foregående år. Samlet har oppdragsmengden vært tilfredsstillende. Uglen oppdrag har i 2024 vært langs norskekysten og i Polen. Uglen har løftekapasitet på 800 tonn.

Lekterne har vært benyttet til transportoppdrag langs norskekysten, i Skagerrak og Nordsjøen, i Østersjøen og til Spania. Hovedmarkedsområdene har vært prosjekter knyttet til vindturbiner og offshoreprosjekter. Tre av lekterne har vært benyttet til transportoppdrag ved dekommisjonering av offshoreinstallasjoner. Også lekterne økte sin beskjeftigelse og omsetning i 2024 sammenlignet med 2023. Ratenivået for lekterflåten samlet har imidlertid fortsatt vært lavt selv om det nå er stigende. Resultatet fra driften av lekterflåten er således i 2024 fortsatt ikke tilfredsstillende.

## FORSIKRINGER

Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2024 vært fornyet og går frem til 30.11.2025. P&I-forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2026. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib. Konsernet har inngått avtale om styreansvars-forsikring.

Flåten av heleide og deleide skip er totalforsikret for NOK 5,1 milliarder.

## ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene, ett PSV-skip, 11 lektere og kranskipet Uglen.

Ugland Marine Services AS eier 100 % av aksjene i Ugland Marine Management AS som er bemanningselskap for shipping- og offshorevirksomheten drevet fra Grimstad og 51 % av aksjene i Canship Ugland Ltd. i St. John's, Newfoundland som er drifts-, administrasjons- og



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524

bemanningselskap for den kanadiske virksomheten. Canship Ugland Ltd., har driftsavtale for ett isbrytende bulkskip, en last- og passasjerferje, ett produkttankskip og to taubåter som opererer i Canada samt to bøyelastere som opererer internasjonalt.

Ved utgangen av 2024 var totalt 563 personer ansatt i konsernet. På landsiden var det 54 ansatte tilknyttet Ugland Marine Services AS i Grimstad og Stavanger og 24 ansatte tilknyttet Canship Ugland Ltd., hvorav totalt ca. 31 % er kvinner. I forbindelse med nyansettelser praktiseres "best kvalifisert til stillingen". Det samme prinsippet benyttes også for å unngå diskriminering. Sjøfolkene utgjorde 485 av de ansatte fordelt på 252 filippinere, 178 kanadiere, 47 nordmenn, 5 svensker og 3 fra øvrige nasjoner. Sjøfolkernes nasjonalitet avspeiler skipenes fartsområder, hvor selskapet har et langvarig samarbeid med et filippinsk bemanningsbyrå for skip i utenriksfart. Sjøfolkene er ansatt på godkjente overenskomster for den enkeltes nasjonalitet.

Konsernet har rutiner for at ansatte skal kunne varsle om kritikkverdige forhold uten frykt for gjengjeldelse. Alle varsler vil føre til at det iverksettes en undersøkelse knyttet til forholdet det varsles om, og etter undersøkelsen vil det bli iverksatt korrigerende tiltak hvis undersøkelsen bekrefter kritikkverdige forhold. Varslingsrutinen er utarbeidet med grunnlag i norsk lov. På samme måte har konsernet gjennomført opplæring av ansatte og innført rutiner for å hindre korrupsjon. Konsernet medvirker også til tiltak for å forhindre hvitvasking av penger. For informasjon knyttet til åpenhetsloven vises det til hjemmesiden [www.jjuc.no](http://www.jjuc.no).

Vi hadde dessverre en alvorlig hendelse på ett av våre bulkskip da en av våre seilende mannskaper omkom i en ulykke i forbindelse med bading. Ut over denne hendelsen har det ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Sykefraværet ombord og på land har vært henholdsvis 2,4 % og 3,4 %. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 2 LTI ("lost-time injury") i 2024, som er over rederiets målsetning.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og forretningspartnere. IMO's reviderte klimastrategi inneholder milepæler for reduksjon av totalutslippene fra internasjonal skipsfart i 2030 og 2040, på vei mot nullutslipp i 2050. I løpet av de neste fem årene skal internasjonal skipsfart redusere totalutslippene med 20-30 %, sammenlignet med 2008. Videre skal mellom 5 og 10 % av energien brukt i skipsfart, være nullutslipp i 2030. Innen 2040 skal skipsfarten redusere utslipp med 70-80 %, sammenlignet med 2008. Blant tiltakene som er iverksatt for å nå denne målsetningen, er innføringen av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO2 utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut, må gjøre tiltak eller redusere farten. For å komme innenfor kravet til EEXI, er det anskaffet «Engine Power Limitation» til de skipene som ikke oppnådde kravet. Parallelt med dette er det også innført



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524

en såkalt «Carbon Intensity Indicator» (CII). Det nevnes at redusert fart og dermed forbruk (gjennom «de-rating» eller «engine power limitation» av fremdriftsmaskineriet) er en løsning for å komme innenfor kravene i første omgang. Det forlanges videre at det skal være årlige reduksjoner i årene fremover. Å opprettholde et rent skrog ved hjelp av «High Efficiency Antifouling» kan være et virkemiddel og i en kombinasjon med Jotun og Kongsberg sin nyutviklede «Hull Skater» kan en hindre groe i en femårsperiode. Vi har installert og tester nå en slik maskin på Livita. CII er en indeks for hvordan skipet opereres gjennom året og ikke som EEXI som er mer koblet til design og faste verdier. CII vil løpe fra 2023 til 2030. De nye kravene gjelder foreløpig ikke for PSV-skip.

Skipsfarten ble fra 1. januar 2024 tatt inn i EUs kvotesystem for klimagassutslipp; EU ETS. EUs klimakvotesystem er en viktig del av EUs arbeid med å redusere utslipp av klimagasser. Hovedprinsippet er at det settes et tak for de samlede lovlige utslippene i EU og EØS gjennom at et visst antall utslippskvoter er tilgjengelige i et kvotemarked. En klimavote gir kjøper tillatelse til å slippe ut ett tonn med CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Den nye ordningen betyr at for skip av en viss størrelse skal 100 % av utslippene fra seilinger innad i EØS, og 50 % fra seilinger til og fra, rapporteres og betales for. Selskapet har inngått avtaler og rutiner som skal håndtere det nye klimakvotesystemet. Som hovedprinsipp vil vi få dekket dette gjennom våre befraktere, men vi er ansvarlige og må gjøre dette opp overfor myndighetene.

Selskapet har stort fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Hvert år settes det opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi installerte batteripakke på PSV-skipet Juanita i 2018. Denne investeringen reduserer skipets CO<sub>2</sub>-utslipp både i transitt og på DP. Når skipet ligger til kai, kan det tilkobles landstrøm. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Rederiet har nye moderne bulkskip, levert de siste årene, med betydelig lavere forbruk av bunkers. Vi følger også nøye med på hva som skjer med hensyn til nye skipsdesign og hva som blir fremtidens drivstoff.

Ugland Marine Services AS, Canship Ugland Ltd. og skipene er sertifisert i henhold til IMO's "International Safety Management Code" (ISM). I tillegg er skipene sertifisert i henhold til "The International Ship and Port Security Code" (ISPS). Videre er begge selskaper kvalitetssertifisert i henhold til ISO 9001:2015, miljøsertifisert i henhold til ISO 14001:2015 og sertifisert i henhold til ISO 45001:2018.

#### FREMTIDSUTSIKTER

Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden.

Det er tidligere beskrevet hvordan tørrlastmarkedet har utviklet seg gjennom 2024. Ordreboken for tørrlast er historisk lav, og etterspørselen etter sjøveis transport er stigende.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



Det er likevel stor usikkerhet i det geopolitiske bilde med bl.a. trusler om innføring av toll på ulike råvarer som kan påvirke verdenshandelen.

Bulkmarkedet har vært svakt de to første månedene av 2025, men FFA-markedet indikerer et sterkere marked resten av året.

Når det gjelder inntjeningen til Ugland Bulk Transport AS forventes det en lavere inntjening i 2025 sammenlignet med 2024 grunnet en svak start på året. Budsjettet for 2025 er på USD 15 000 per dag.

De heleide supramax-/ultramax-tørrlasteskipene vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten for første halvår er sluttet på indekstrater til solide befraktere. Seks av skipene er sluttet på indeksbasert rate som kan konverteres til fast rate. Hovedgrunnen til at skipene er sluttet på indekstrater er at vi forventer at markedet gradvis til styrke seg utover i 2025. Dessuten gir indekstrater med konverteringsklausul en stor grad av fleksibilitet til å kombinere flytende og fast rate. Vi bruker derfor mye tid på å følge FFA-markedet.

De tre skipene som er eiet av UM Bulk AS er sluttet på lengre faste TC-avtaler.

Det foreligger langsiktige TC-avtaler mellom UM Bulk AS og Ugland Bulk Transport AS for bulkskipene Olita og Belita.

Rederiet har de siste årene benyttet det sterke bulkmarkedet til å selge eldre tonnasje til attraktive priser. I 2024 ble bulkskipet Isabelita solgt. Samtidig har vi vært forsiktige med å kontrahere eller kjøpe nyere skip grunnet høye priser. Vi har to TESS-66 nybygg i ordre fra Tsuneishi, Cebu med levering i 2026 og 2027. Vi ser ved inngangen til 2025 at skipsverdiene er på vei ned. Dette kan muligens gi interessante kjøpsmuligheter i 2025. Vår strategi er å satse videre i bulksegmentet, med sterkt fokus på kjøp og salg av tonnasje. Størrelsen på flåten vil derfor variere, men det er viktig å opprettholde en «kritisk masse» av skip når vi driver et integrert rederi.

Vi har en moderne flåte av kvalitetsskip med lav belåning og er derfor godt posisjonert for å utnytte markedet som vi forventer vil være bra de neste årene. Lav ordrebok de neste par årene gir grunn til optimisme for markedet fremover.

Det arbeides aktivt med å kontrollere skipenes driftskostnader og samtidig ha fokus på kvalitet og begrense teknisk off-hire.

Vi har i stor grad eliminert driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff ved å skifte ut smøreoljesystemer.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



For lekterflåten forventer vi noe høyere aktivitet i 2025 sammenlignet med 2024. Vi ser en klar tendens mot høyere utnyttelse av lekterflåten og derav økte rater. Uglen hadde høyere inntekter i 2024 enn budsjettet. På samme måte som for lekterflåten forventes det en høyere omsetning for kranskipet Uglen i 2025.

PSV-markedet var i 2024 svakere enn forventet. Vi tror likevel markedet blir bra fremover grunnet stor aktivitet og en gammel flåte. Det er nesten ikke levert nybygg de siste ti årene. Som tidligere nevnt er Juanita sluttet på kontrakt til Equinor til 2026. Bli opsjonene erklært vil avtalen ha varighet frem til juni 2028. Raten gjenspeiler det gode markedet og skipet er sikret en god inntjening i flere år dersom det operasjonelle går som planlagt. Som nevnt tidligere har vi gjennom Ugland Supply Ships AS investert i seks MPSV-er som skal bygges ved PaxOcean-verftet i Zhoushan i Kina. Dette er gjort sammen med flere greske rederier gjennom selskapet Gardenia Maritime Investments Limited. Selskapet har opsjon på ytterligere fire skip. Første skip skal leveres i slutten av 2026. Vi er optimistiske til PSV-markedet de neste årene og tror vår investering i Gardenia Maritime Investments Limited vil gi spennende muligheter.

Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet. Vi investerer i nye drivstoffeffektive skip både innenfor bulk og PSV.

Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør AS Uglands Rederi med datterselskaper til en robust og seriøs aktør innen sine markedssegmenter.

Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 27. februar 2025

I styret for AS Uglands Rederi

Knut N. T. Ugland  
Styrets leder

Øystein Beisland  
Styrets nestleder / Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI

## Resultatregnskap

( NOK )

## KONSERN

| 2024                | 2023                 | Note | 2024                                       | 2023               | Note |
|---------------------|----------------------|------|--|--------------------|------|
|                     |                      |      | <b>DRIFTSINNTEKTER:</b>                    |                    |      |
| 521.604.678         | 578.056.980          |      | 158.000                                    | 151.874            |      |
| 469.203.437         | 594.846.211          |      | 0  | 0                  |      |
| <b>990.808.115</b>  | <b>1.172.903.191</b> | 2    | <b>158.000</b>                             | <b>151.874</b>     |      |
|                     |                      |      | <b>DRIFTSKOSTNADER:</b>                    |                    |      |
| -448.182.207        | -424.871.812         | 3    | -884.275                                   | -884.275           | 3    |
| -96.727.643         | -91.901.472          | 4    | 0  | 0                  |      |
| -291.927.746        | -348.527.876         |      | -22.295.086                                | -18.415.931        |      |
| <b>-836.837.596</b> | <b>-865.301.160</b>  |      | <b>-23.179.361</b>                         | <b>-19.300.206</b> |      |
| <b>153.970.519</b>  | <b>307.602.031</b>   |      | <b>-23.021.361</b>                         | <b>-19.148.332</b> |      |
|                     |                      |      | <b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER:</b> |                    |      |
| 57.928.651          | 15.262.867           | 6    | -6.355.583                                 | 15.277.761         | 6    |
| 0                   | 0                    |      | 235.053.561                                | 329.374.563        |      |
| 0                   | 0                    |      | -4.827.811                                 | 1.739.693          |      |
| 26.658.253          | 35.744.849           |      | 13.499.089                                 | 18.179.191         |      |
| 184.256             | 258.545              | 13   | 12.516.676                                 | 2.005.783          | 13   |
| -7.370.870          | -19.646.606          |      | -6.062.496                                 | -12.113.236        |      |
| -2.683.819          | -13.679.799          | 13   | -1.373.454                                 | -1.792.622         | 13   |
| <b>74.716.471</b>   | <b>17.939.856</b>    |      | <b>242.449.982</b>                         | <b>352.671.133</b> |      |
| <b>228.686.990</b>  | <b>325.541.887</b>   |      | <b>219.428.621</b>                         | <b>333.522.801</b> |      |
| -532.043            | 2.430.031            | 10   | -5.671.028                                 | 2.442.226          | 10   |
| <b>228.154.947</b>  | <b>327.971.918</b>   |      | <b>213.757.593</b>                         | <b>335.965.027</b> |      |
| -4.302.175          | 36.138               | 11   |  |                    |      |
| <b>223.852.772</b>  | <b>328.008.056</b>   |      |  |                    |      |
|                     |                      |      | <b>OPPLYSNINGER OM:</b>                    |                    |      |
|                     |                      |      | 108.757.593                                | 195.965.027        | 11   |
|                     |                      |      | 105.000.000                                | 140.000.000        | 11   |
|                     |                      |      | <b>213.757.593</b>                         | <b>335.965.027</b> |      |



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI

Balanse pr. 31.12.

(NOK)

| KONSERN              |                      |      |   |      |                      |                      |
|----------------------|----------------------|------|---|------|----------------------|----------------------|
| 2024                 | 2023                 | Note | EIENDELER:                              | Note | 2024                 | 2023                 |
|                      |                      |      | <b>Anleggsmidler</b>                    |      |                      |                      |
|                      |                      |      | Immaterielle eiendeler                  |      |                      |                      |
| 0                    | 0                    | 10   | Utsatt skattefordel                     | 10   | 1.857.971            | 7.528.999            |
| <b>0</b>             | <b>0</b>             |      | <b>Sum immaterielle eiendeler</b>       |      | <b>1.857.971</b>     | <b>7.528.999</b>     |
|                      |                      |      | <b>Varige driftsmidler:</b>             |      |                      |                      |
| 1.308.571.894        | 1.496.860.602        | 4    | Skip og skipsutstyr                     |      | 0                    | 0                    |
| 17.239.125           | 14.816.881           | 4    | Andre varige driftsmidler               | 4    | 917.034              | 917.034              |
| 80.804.418           | 77.385.620           | 4    | Nybygg                                  |      | 0                    | 0                    |
| <b>1.406.615.437</b> | <b>1.589.063.103</b> |      | <b>Sum varige driftsmidler</b>          |      | <b>917.034</b>       | <b>917.034</b>       |
|                      |                      |      | <b>Finansielle anleggsmidler:</b>       |      |                      |                      |
| 0                    | 0                    |      | Aksjer i datterselskaper                | 5    | 1.531.252.351        | 1.506.252.351        |
| 248.674.437          | 259.080.214          | 6    | Aksjer/andeler i andre selskaper        | 6    | 109.286.090          | 115.641.674          |
| 213.020.548          | 194.450.702          | 7    | Langsiktige fordringer                  | 7    | 267.723.805          | 411.470.182          |
| <b>461.694.985</b>   | <b>453.530.916</b>   |      | <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>    |      | <b>1.908.262.246</b> | <b>2.033.364.207</b> |
| <b>1.868.310.422</b> | <b>2.042.594.019</b> |      | <b>Sum anleggsmidler</b>                |      | <b>1.911.037.251</b> | <b>2.041.810.240</b> |
|                      |                      |      | <b>Omløpsmidler</b>                     |      |                      |                      |
|                      |                      |      | <b>Fordringer:</b>                      |      |                      |                      |
| 230.728.816          | 165.928.130          | 7    | Andre fordringer                        | 7    | 205.105.838          | 259.430.578          |
| <b>230.728.816</b>   | <b>165.928.130</b>   |      | <b>Sum fordringer</b>                   |      | <b>205.105.838</b>   | <b>259.430.578</b>   |
|                      |                      |      | Bankinnskudd, kontanter o.l.:           |      |                      |                      |
| 314.552.173          | 360.482.135          |      | Bankinnskudd                            |      | 100.800.477          | 63.121.921           |
| <b>545.280.989</b>   | <b>526.410.265</b>   |      | <b>Sum omløpsmidler</b>                 |      | <b>305.906.315</b>   | <b>322.552.499</b>   |
| <b>2.413.591.411</b> | <b>2.569.004.284</b> |      | <b>SUM EIENDELER</b>                    |      | <b>2.216.943.566</b> | <b>2.364.362.739</b> |
|                      |                      |      | <b>EGENKAPITAL OG GJELD:</b>            |      |                      |                      |
|                      |                      |      | <b>Egenkapital:</b>                     |      |                      |                      |
|                      |                      |      | <b>Innskutt egenkapital:</b>            |      |                      |                      |
| 2.160.610            | 2.160.610            |      | Aksjekapital [ 432 122 aksjer à NOK 5 ] |      | 2.160.610            | 2.160.610            |
| 686.977              | 686.977              |      | Annen innskutt egenkapital              |      | 686.977              | 686.977              |
| <b>1.831.642.682</b> | <b>1.847.139.327</b> |      | <b>Opptjent egenkapital:</b>            |      |                      |                      |
| 11.813.321           | 8.063.228            |      | Annen egenkapital                       |      | 1.507.369.069        | 1.533.611.476        |
|                      |                      |      | Minoritetsinteresser                    |      | 0                    | 0                    |
| <b>1.846.303.590</b> | <b>1.858.050.142</b> | 11   | <b>Sum egenkapital</b>                  | 11   | <b>1.510.216.656</b> | <b>1.536.459.063</b> |
|                      |                      |      | <b>Gjeld</b>                            |      |                      |                      |
|                      |                      |      | <b>Avsetning for forpliktelses:</b>     |      |                      |                      |
| 72.842.439           | 74.826.078           | 10   | Utsatt skatt                            | 10   | 0                    | 0                    |
| 43.293.359           | 30.750.314           | 8    | Andre avsetninger                       | 8    | 0                    | 0                    |
| <b>116.135.798</b>   | <b>105.576.392</b>   |      | <b>Sum avsetning for forpliktelses</b>  |      | <b>0</b>             | <b>0</b>             |
|                      |                      |      | <b>Annen langsiktig gjeld:</b>          |      |                      |                      |
| 136.241.000          | 274.234.050          | 9    | Gjeld til kredittinstitusjoner          | 9    | 136.241.000          | 274.234.050          |
| <b>136.241.000</b>   | <b>274.234.050</b>   |      | <b>Sum langsiktig gjeld</b>             |      | <b>136.241.000</b>   | <b>274.234.050</b>   |
|                      |                      |      | <b>Kortsiktig gjeld:</b>                |      |                      |                      |
| 1.539.405            | 1.857.164            | 10   | Betalbar skatt                          | 10   | 0                    | 0                    |
| 313.371.618          | 329.286.536          | 7    | Annen kortsiktig gjeld                  | 7    | 570.485.910          | 553.669.626          |
| <b>314.911.023</b>   | <b>331.143.700</b>   |      | <b>Sum kortsiktig gjeld</b>             |      | <b>570.485.910</b>   | <b>553.669.626</b>   |
| <b>567.287.821</b>   | <b>710.954.142</b>   |      | <b>Sum gjeld</b>                        |      | <b>706.726.910</b>   | <b>827.903.676</b>   |
| <b>2.413.591.411</b> | <b>2.569.004.284</b> |      | <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>         |      | <b>2.216.943.566</b> | <b>2.364.362.739</b> |

Grimstad, 31. desember 2024

27. februar 2025

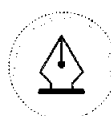
Knut N.T. Ugland  
Styrets lederØystein Beisland  
Styrets nestleder /  
Daglig lederThis file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI

### Kontantstrømpstilling (NOK)

| Konsern             |                     |      |   |      |                     |                     |
|---------------------|---------------------|------|---|------|---------------------|---------------------|
| 2024                | 2023                | Note |   | Note | 2024                | 2023                |
| 228.686.990         | 325.541.887         |      | Ordinært resultat før skattekostnad                         |      | 219.428.621         | 333.522.801         |
| -57.928.651         | -15.262.867         | 6    | Resultat fra tilknyttet selskap                             | 6    | 6.355.583           | -15.277.761         |
| -4.140.591          | -39.062             | 10   | Periodens betalte skatt                                     | 10   | 0                   | 0                   |
| -64.713.338         | -159.209.829        |      | Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler / aksjer              |      | 0                   | 0                   |
| 96.727.643          | 91.901.472          | 4    | Avskrivninger   |      | 0                   | 0                   |
| 14.200.800          | 12.337.312          |      | Effekt av valutakursendringer                               |      | 0                   | 0                   |
| -98.109.381         | 9.157.599           |      | Endring i andre tidsavgrensninger                           |      | 71.141.024          | -199.544.968        |
| <b>114.723.472</b>  | <b>264.426.512</b>  |      | <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>     |      | <b>296.925.228</b>  | <b>118.700.072</b>  |
| 159.422.326         | 354.609.106         |      | Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler               |      | 0                   | 0                   |
| 0                   | 0                   |      | Inn- og utbetalinger ved investering i datterselskap        |      | -25.000.000         | 0                   |
| 68.334.428          | -25.818.100         |      | Inn- og utbetalinger ved investering i tilknyttet selskap   |      | 0                   | -25.818.100         |
| -8.988.965          | -324.309.040        | 4    | Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler                | 4    | 0                   | 0                   |
| 12.772.627          | 26.550.921          |      | Inn- og utbetalinger knyttet til langsiktige fordringer     |      | 157.947.177         | 57.976.782          |
| <b>231.540.416</b>  | <b>31.032.887</b>   |      | <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>       |      | <b>132.947.177</b>  | <b>32.158.682</b>   |
| -152.193.850        | -197.278.154        |      | Nedbetaling av langsiktig gjeld                             |      | -152.193.850        | -197.278.154        |
| -240.000.000        | -211.641.651        |      | Utbetalinger konsernbidrag/utbytte                          |      | -240.000.000        | -211.641.651        |
| <b>-392.193.850</b> | <b>-408.919.805</b> |      | <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>      |      | <b>-392.193.850</b> | <b>-408.919.805</b> |
| -45.929.962         | -113.460.406        |      | <b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>     |      | <b>37.678.555</b>   | <b>-258.061.051</b> |
| 360.482.135         | 473.942.541         |      | Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse   |      | 63.121.921          | 321.182.972         |
| <b>314.552.173</b>  | <b>360.482.135</b>  |      | <b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b> |      | <b>100.800.477</b>  | <b>63.121.921</b>   |



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI

### Noter til årsregnskapet

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskaplov og norske regnskapsstandarder.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet viser den samlede finansielle stilling når morselskapet og datterselskapene presenteres som en økonomisk enhet.

Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskaper

følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Resultat og balanse fra utenlandske datterselskaper omregnes til norske kroner etter sluttkurs 31.12. Omregningsdifferanser føres mot konsernets egenkapital.

#### Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillingsprinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter, blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi dersom verdifallet forventes ikke å være forbigående.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 11,35 pr. 31.12.24 og 10,17 pr. 31.12.23.

#### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger.

Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip, lektere og kranfartøy er 25 år.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

Forskudd til verft knyttet til selskapets nybygg, presenteres som varige driftsmidler.

#### Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet i samsvar med den indirekte metode.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI

### Aksjer

Investering i datterselskap er regnskapsført etter kostmetoden.

Konsern og morselskap har valgt å ta i bruk opsjonen til å regnskapsføre investering i tilknyttet selskap etter egenkapitalmetoden. I morselskapets regnskap ble opsjonen også benyttet for tilknyttet selskap eid gjennom heleid datterselskap inntil 2023.

### Skattekostnad og endring i utsatt skatt

Skattekostnader for selskapet er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av to elementer, betalbar skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på midlertidige forskjeller mellom skattemessig og regnskapsmessig resultat. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode, er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Bulkskipsaktiviteten som drives gjennom datterselskapet Ugland Bulk Shipping AS er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

### Pensjonsordning som gir rett til fremtidig definerte ytelser

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger, herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid, hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10% av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

### Innskuddspensjon

Innskudd betales med 3-7% på lønn mellom 0G og 7,1G og 15% på lønn mellom 7,1G og 12G.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2024

### Note 2 - Flåte / Salgsinntekter pr. virksomhetsområde

|                                      | Byggeår | DWT    | Eler                         | % Andel | Beskjeftigelse |
|--------------------------------------|---------|--------|------------------------------|---------|----------------|
| <b>Supramax og Ultramax bulkskip</b> |         |        |                              |         |                |
| Kristinita                           | 2011    | 58.105 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool           |
| Star Norita                          | 2012    | 58.097 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool           |
| Lunita                               | 2014    | 57.775 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool           |
| Livita                               | 2017    | 63.532 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool           |
| Jorita                               | 2019    | 63.532 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool           |
| Sarita                               | 2019    | 63.597 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool           |
| Fermita                              | 2020    | 60.480 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool           |
| SC466                                | 2026    | 66.200 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool/2026      |
| SC467                                | 2027    | 66.200 | Ugland Bulk Shipping AS      | 100     | Pool/2027      |
| <b>Lektere</b>                       |         |        |                              |         |                |
| UR 7                                 | 1999    | 9.750  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 8                                 | 1999    | 9.750  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 93                                | 2001    | 9.040  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 96                                | 2008    | 9.025  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 97                                | 2008    | 9.025  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 98                                | 2011    | 9.025  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 99                                | 2011    | 9.025  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 141                               | 1993    | 14.011 | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 171                               | 2011    | 16.800 | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 901                               | 2013    | 9.019  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| UR 902                               | 2013    | 9.019  | Ugland Barge Shipping AS     | 100     | Pool           |
| <b>Kranskip</b>                      |         |        |                              |         |                |
| Uglen                                | 1978    | 2.600  | Ugland Heavylift Shipping AS | 100     | Pool           |

### Salgsinntekter pr. virksomhetsområde:

|   |                    |
|---|--------------------|
| Bulkskip  | 421.027.449        |
| Lektere og kranfartøy                                 | 74.079.428         |
| Gevinst ved salg av skip                              | 64.713.338         |
| Fakturerte skipskostnader/Administrasjonsgodtgjørelse | 430.987.900        |
| <b>Totalt</b>   | <b>990.808.115</b> |

| Konsern            | Konsern              |
|--------------------|----------------------|
| 2024               | 2023                 |
| 421.027.449        | 496.867.787          |
| 74.079.428         | 53.832.911           |
| 64.713.338         | 159.209.829          |
| 430.987.900        | 462.992.664          |
| <b>990.808.115</b> | <b>1.172.903.191</b> |

Lekterne og kranfartøyet opptjener det meste av sine inntekter i Nordsjøbassenget og Østersjøen. Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt. Hoveddelen av fakturerte skipskostnader gjelder ship management i kanadisk datterselskap, hvor kostnadene for drift av skipene faktureres skipseierene.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2024

### Note 3 - Lønnskostnader m.v.

| Lønnskostnad                   | Morselskap     |                | Konsern            |                    |
|--------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|
|                                | 2024           | 2023           | 2024               | 2023               |
| Lønn                           | 775.000        | 775.000        | 366.503.339        | 346.883.441        |
| Arbeidsgiveravgift             | 109.275        | 109.275        | 29.062.866         | 26.128.647         |
| Andre lønnsrelaterte kostnader | 0              | 0              | 31.732.232         | 33.628.229         |
| Pensjonskostnader              | 0              | 0              | 20.883.771         | 18.231.495         |
|                                | <b>884.275</b> | <b>884.275</b> | <b>448.182.207</b> | <b>424.871.812</b> |

Gjennomsnittlig antall årsverk kontoransatte (2023 i parentes) : 76 (75)

Gjennomsnittlig antall seilende (2023 i parentes) : 475 (464)

Ytelser til ledende personer gjennom året

|                     | Daglig leder | Styre   |
|---------------------|--------------|---------|
| Lønninger           | 3.903.953    | 775.000 |
| Andre godtgjørelser | 12.218       | 0       |

Daglig leder sin lønn utbetales i sin helhet av datterselskapet Ugland Marine Services AS.

Ledende personer har ikke avtale om aksjebasert avlønning, bonus eller sluttvederlag.

Vedrørende pensjonsforpliktelser, se note 8.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 i morselskapet utgjør NOK 151 800, NOK 55 900 for skatterådgivning og NOK 71 900 for regnskapsmessig bistand. Kostnadsført revisjonshonorar i konsernet utgjør NOK 1 303 935, NOK 304 049 for skatterådgivning, NOK 292 400 for regnskapsmessig bistand og NOK 44 460 for andre attestasjoner. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2024

### Note 4 - Varige driftsmidler - skip, skip under bygging og lektere / leieavtaler

|                                   | Morselskap         | Konsern       |                    | Konsern       |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
|                                   | Andre driftsmidler | Skip *        | Andre driftsmidler | Sum           |
| Anskaffelseskost 01.01.           | 917.034            | 2.296.494.254 | 23.804.428         | 2.320.298.682 |
| Tilgang                           | 0                  | 4.602.393     | 4.386.572          | 8.988.965     |
| Avgang                            | 0                  | -208.930.466  | -1.216.411         | -210.146.877  |
| Omrregningsdifferanse valuta      | 0                  | 0             | 1.165              | 1.165         |
| Anskaffelseskost 31.12.           | 917.034            | 2.092.166.181 | 26.975.754         | 2.119.141.935 |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger | 0                  | -702.789.869  | -9.736.630         | -712.526.498  |
| Balansført verdi 31.12.           | 917.034            | 1.389.376.312 | 17.239.124         | 1.406.615.437 |
| Årets avskrivninger               | 0                  | 94.787.509    | 1.940.134          | 96.727.643    |

\* Inkluderer forskudd til verft vedrørende nybygg.

### Leieavtaler

Konsernet har tre langsiktige leieavtaler vedrørende leie av kontortokaler. Samlet kostnadsført husleie gjennom året er NOK 5 355 088 (2023 : NOK 5 252 588).

### Note 5 - Aksjer i datterselskaper

|                              | Forretningskontor | Eier og stemme andel | Balansført verdi |
|------------------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| Ugland Shipping AS           | Grimstad          | 100%                 | 130.630.500      |
| Ugland Offshore AS           | Grimstad          | 100%                 | 141.992.081      |
| Ugland Bulk Shipping AS      | Grimstad          | 100%                 | 1.151.000.000    |
| Ugland Barge Shipping AS     | Grimstad          | 100%                 | 19.519.500       |
| Ugland Heavylift Shipping AS | Grimstad          | 100%                 | 40.030.000       |
| Ugland Marine Services AS    | Grimstad          | 100%                 | 48.080.270       |
| Sum                          |                   |                      | 1.531.252.351    |

I forbindelse med konsernets virksomhet i Canada er det reist krav mot datterselskapet Canship Ugland Ltd. om å få dekket opp til CAD 1 000 000 knyttet til skader på en kai som påstås påført av selskapet. Datterselskapet er av den oppfatning at man ikke er ansvarlig for noen skade og vil forsvare seg mot kravet. På tidspunkt for avleggelse av regnskapet er det ikke mulig å estimere noe utfall av pågående prosess, og datterselskapet er av den oppfatning at det ikke er sannsynlig at kravet vil føre til vesentlige tap eller kostnader knyttet til saken.

### Note 6 - Aksjer og andeler i andre selskaper

| Selskap                               | Forretningskontor | Eierandel | Balansført verdi 1.1. | Utbytte 2024 | Tilgang/avgang 2024 | Andel resultat etter skatt | Balansført verdi 31.12. |
|---------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------------|--------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|
| <b>Tilknyttet selskap morselskap:</b> |                   |           |                       |              |                     |                            |                         |
| UM Bulk AS                            | Grimstad          | 50,00 %   | 92.723.898            | 0            | 0                   | -3.291.814                 | 89.432.082              |
| Ugland Supramax AS                    | Grimstad          | 25,00 %   | 22.917.775            | 0            | 0                   | -3.063.767                 | 19.854.008              |
| Sum morselskap                        |                   |           | 115.641.674           | 0            | 0                   | -6.355.583                 | 109.286.090             |
| Ugland Supply Ships AS                | Grimstad          | 50,00 %   | 0                     | 0            | 27.396.351          | -298.101                   | 27.098.250              |
| Ugland Supplier AS                    | Grimstad          | 50,00 %   | 141.868.058           | -95.015.250  | 0                   | 55.035.958                 | 101.888.766             |
| Can Fjord Ferries Ltd.                | Canada            | 50,00 %   | 0                     | 0            | 0                   | 3.938.740                  | 3.938.740               |
| Can Fjord Holdings Ltd.               | Canada            | 50,00 %   | 0                     | 0            | 0                   | 5.642.920                  | 5.642.920               |
| Andre tilknyttede selskaper           | Canada            |           | 1.570.483             | -715.529     | 0                   | -35.283                    | 819.671                 |
| Sum konsern                           |                   |           | 259.080.214           | -95.730.779  | 27.396.351          | 57.928.651                 | 248.674.437             |

Kanadisk datterselskap i konsernet har følgende tilknyttede selskaper med 50% eierandel eller mindre: 11030 Newfoundland Inc., Canship Innu Marine GP Inc., Canship Innu Marine Ltd. Partnership, Can Fjord Ferries Ltd. og Can Fjord Holdings Ltd.

Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2024

## Note 7 - Fordringer, gjeld og transaksjoner med nærstående parter

| Fordringer, gjeld                              | AS Uglands Rederi   |                     | Konsern             |                     |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|  | 2024                | 2023                | 2024                | 2023                |
| Pensjonsmidler                                 | 0                   | 0                   | 32.060.341          | 26.861.686          |
| Fordringer tilknyttede selskap                 | 131.483.005         | 137.236.133         | 151.733.515         | 137.236.133         |
| Fordringer datterselskap                       | 136.240.800         | 274.234.049         | 0                   | 0                   |
| Andre fordringer med forfall senere enn ett år | 0                   | 0                   | 29.226.692          | 30.352.883          |
| <b>Sum langsiktige fordringer</b>              | <b>267.723.805</b>  | <b>411.470.182</b>  | <b>213.020.548</b>  | <b>194.450.702</b>  |
| <b>Andre fordringer:</b>                       |                     |                     |                     |                     |
| Kortsiktig fordring nærstående selskaper       | 0                   | 0                   | 42.165.353          | 22.808.898          |
| Konsernbidrag fra datterselskap                | 203.711.088         | 28.498              | 0                   | 0                   |
| Kortsiktige fordringer i Canship Ugland Ltd.   | 0                   | 0                   | 93.024.930          | 96.970.691          |
| Andre kortsiktige fordringer                   | 1.394.750           | 259.402.080         | 95.538.533          | 46.148.541          |
| <b>Sum andre fordringer</b>                    | <b>205.105.838</b>  | <b>259.430.578</b>  | <b>230.728.816</b>  | <b>165.928.130</b>  |
| <b>Annen kortsiktig gjeld:</b>                 |                     |                     |                     |                     |
| Konsernbidrag til morselskap                   | -105.000.000        | -140.000.000        | -105.000.000        | -140.000.000        |
| Kortsiktig gjeld til nærstående parter         | -465.485.911        | -412.528.626        | -17.531.010         | -31.519.308         |
| Leverandørgjeld og påløpte kostnader           | 0                   | 0                   | -72.582.436         | -81.205.373         |
| Forskudd fra kunder - teknisk management       | 0                   | 0                   | -42.283.883         | -41.158.449         |
| Skyldig lønn og feriepenger                    | 0                   | -884.275            | -18.984.715         | -14.754.571         |
| Annen kortsiktig gjeld                         | 0                   | -256.725            | -43.778.644         | -4.698.762          |
| Offentlige avgifter og skattetrekk             | 0                   | 0                   | -12.056.531         | -9.920.336          |
| Påløpte renter                                 | 0                   | 0                   | -1.154.399          | -6.029.737          |
| <b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>              | <b>-570.485.910</b> | <b>-553.669.626</b> | <b>-313.371.618</b> | <b>-329.286.536</b> |
| <b>Transaksjoner med nærstående parter</b>     |                     |                     |                     |                     |
|  |                     |                     |                     |                     |
|  |                     |                     |                     |                     |
| <b>Inntekter</b>                               |                     |                     |                     |                     |
| Ugland Marine Services AS - leieinntekter      | 158.000             | 151.874             | 0                   | 0                   |
| Ugland Bulk Transport AS - fraktinntekter      | 0                   | 0                   | 421.027.449         | 496.867.787         |
| Ugland Construction AS - fraktinntekter        | 0                   | 0                   | 72.120.970          | 53.832.910          |
| J J Ugland Holding AS - adm. godtgjørelse      | 0                   | 0                   | 2.434.320           | 2.318.400           |
| Vikkilen Industri AS - adm. godtgjørelse       | 0                   | 0                   | 1.980.697           | 1.886.378           |
| J J Ugland AS - adm. godtgjørelse              | 0                   | 0                   | 1.980.697           | 1.886.378           |
| Ugland Kapital AS - godtgjørelse               | 0                   | 0                   | 1.138.331           | 1.084.125           |
| Ugland Bulk Transport AS - div. godtgjørelse   | 0                   | 0                   | 17.850.684          | 19.331.783          |
| Ugland Construction AS - div. godtgjørelse     | 0                   | 0                   | 8.647.116           | 8.024.500           |
| AS Nymo - div. godtgjørelse                    | 0                   | 0                   | 3.577.044           | 2.981.066           |
| Ugland Supplier AS - adm. godtgjørelse         | 0                   | 0                   | 3.304.485           | 3.265.224           |
| UM Bulk AS - div. godtgjørelse                 | 0                   | 0                   | 11.749.526          | 13.186.835          |
| UM Bulk AS - renteinntekter                    | 10.703.119          | 12.740.011          | 10.703.119          | 12.740.011          |
| Ugland Marine Services AS - renter mlv.        | 415.771             | 2.900.591           | 0                   | 0                   |
| J J Ugland Holding AS - renter mlv.            | 0                   | 0                   | 830.627             | 2.052.668           |
| Ugland Construction AS - renter mlv.           | 0                   | 0                   | 519.202             | 184.610             |
| Ugland Bulk Shipping AS - renter mlv.          | 13.359.372          | 14.145.573          | 0                   | 0                   |
| <b>Kostnader</b>                               |                     |                     |                     |                     |
| Ugland Marine Services AS - adm. godtgjørelse  | -22.000.000         | -18.000.000         | 0                   | 0                   |
| Ugland Shipping AS - renter mlv.               | -18.602.954         | -15.306.471         | 0                   | 0                   |
| J J Ugland AS - leie                           | 0                   | 0                   | -4.439.656          | -3.488.820          |
| Ugland Bulk Transport AS - renter mlv.         | 0                   | 0                   | 2.617.596           | -2.006.559          |



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2024

### Note 8 - Andre avsetninger og pensjonsforpliktelser

|                       | Konsern           |                   |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
|                       | 2024              | 2023              |
| Dekkingsavsetninger   | 42.879.140        | 30.299.562        |
| Pensjonsforpliktelser | 414.219           | 450.752           |
| <b>Sum</b>            | <b>43.293.359</b> | <b>30.750.314</b> |

Morselskapet har ingen ansatte og er derfor ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

I konsernet er det inngått avtale som gir rett til definerte fremtidige ytelser, som omfatter 61 personer inklusiv pensjonister og innskuddsbasert ordning, som omfatter 109 personer i Norge. Alle ordningene dekkes gjennom forsikringselskap og tilfredsstiller lovens krav. Ytellesbasert pensjon for landansatte er lukket og avløst av innskuddsbasert ordning. Et datterselskap har videre inngått avtale om driftspensjoner.

I tillegg er det i konsernet inngått innskuddsbasert avtale som omfatter 202 personer i Canada.

|                                       | KONSERN           |                   |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                       | 2024              | 2023              |
| Nåverdi av årets pensjonsopptjening   | 1.564.815         | 1.582.124         |
| Rentekostnad av pensjonsforpliktelser | 5.232.303         | 4.548.406         |
| Avkastning på pensjonsmidler          | -7.872.955        | -7.058.346        |
| Amortisering av estimatavik           | 3.424.681         | 2.448.590         |
| Administrasjonskostnader              | 1.186.384         | 1.156.455         |
| Innbetalt innskuddsbasert ordning     | 15.661.654        | 13.750.413        |
| Arbeidsgiveravgift                    | 1.686.887         | 1.803.854         |
| <b>Netto pensjonskostnad</b>          | <b>20.883.769</b> | <b>18.231.495</b> |

|  | 2024            | 2023            |
|--|-----------------|-----------------|
| <b>Pensjonsforpliktelser driftspensjon</b> |                 |                 |
| Beregnet forpliktelser 31.12               | -386.491        | -396.481        |
| Ikke resultatført estimatavik              | 23.460          | 1.431           |
| Arbeidsgiveravgift                         | -51.187         | -55.702         |
| <b>Balanseført pensjonsforpliktelse</b>    | <b>-414.219</b> | <b>-450.752</b> |

|                                       | 2024              | 2023              |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12 | -155.063.564      | -145.040.442      |
| Pensjonsmidler 31.12                  | 151.654.693       | 146.029.031       |
| Ikke resultatført estimatavik         | 35.469.211        | 25.873.097        |
| <b>Netto pensjonsmidler 31.12</b>     | <b>32.060.340</b> | <b>26.861.686</b> |

Netto pensjonsmidler er inkludert i posten langsiktige fordringer.

| Økonomiske forutsetninger:             | 2024  | 2023  |
|--|-------|-------|
| Diskonteringsrente                     | 3,30% | 3,70% |
| Forventet avkastning på pensjonsmidler | 4,90% | 5,40% |
| " lønnsregulering                      | 3,50% | 3,75% |
| " G-regulering                         | 3,25% | 3,50% |
| " pensjonsøkning                       | 1,80% | 1,80% |

Forventet frivillig avgang før pensjonsalder er fra 0-8% før fylte 50 år og 0% etter fylte 50 år. De aktuarmessige forutsetninger er for øvrig basert på vanlige benyttede forutsetninger når det gjelder demografiske faktorer med mer.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2024

### Note 9 - Pantstillelser / garantiansvar / bundne midler

Gjeld til kredittinstitusjoner, NOK 136 241 000, er sikret med pant i skip, fremtidige inntekter og forsikringspoliser. I tillegg disponeres en ubenyttet trekkfasilitet hvor trekk kan foretas med kort varsel. Pr. 31.12.2024 utgjorde ubenyttet ramme under trekkfasiliteten NOK 154 532 399. Bokført verdi av skip stilt som sikkerhet utgjør NOK 397 574 381. Av konsernets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller NOK 0 etter 31.12.2029.

Selskapet har i sine lånebetingelser minimum verdi klausul, krav til likviditet og til minste egenkapital. Gjeld til kredittinstitusjoner er i USD og rentefastsattelse er sum av fast margin og USD SOFR.

Selskapet har avgitt garantier overfor långivere i tilknyttede selskaper i henhold til sine ererandeter.

Gjenstående terminer på inngåtte byggekontrakter for skip utgjør ved utløpet av året NOK 732 614 466, og er ikke balanseført som forpliktelser.

|               | KONSERN    |             |
|---------------|------------|-------------|
|               | 2025       | 2026        |
| Forfall gjeld | 11.353.400 | 124.887.600 |

Skattekredtsmidler pr. 31.12.2024 for konsernet er NOK 5 001 088.

### Note 10 - Skatt

|  | Morselskap       |                   | Konsern          |                   |
|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|  | 2024             | 2023              | 2024             | 2023              |
| <b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>            |                  |                   |                  |                   |
| Betalbar skatt   | 0                | 0                 | 3.821.045        | 1.896.226         |
| Endring i utsatt skatt                                 | 5.671.028        | -2.442.226        | -3.289.003       | -4.326.255        |
| <b>Skattekostnad ordinært resultat</b>                 | <b>5.671.028</b> | <b>-2.442.226</b> | <b>532.042</b>   | <b>-2.430.031</b> |
| <b>Betalbar skatt pr. 31.12. fremkommer slik:</b>      |                  |                   |                  |                   |
| Resultatført betalbar skatt                            | 0                | 0                 | 3.821.045        | 1.896.226         |
| Forskuddsbetalt skatt Canada                           | 0                | 0                 | -2.281.640       | -39.062           |
| <b>Betalbar skatt 31.12</b>                            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>1.539.405</b> | <b>1.857.164</b>  |
| <b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:</b> |                  |                   |                  |                   |
| Årets resultat før skatt                               | 219.428.621      | 333.522.801       | 228.686.990      | 326.541.887       |
| Forventet inntektskatt etter nominell skattesats       | 48.274.297       | 73.375.016        | 50.311.138       | 71.619.215        |
| <b>Skatteeffekten av følgende poster:</b>              |                  |                   |                  |                   |
| Permanente forskjeller                                 | -50.315.052      | -75.823.511       | -49.396.026      | -76.945.471       |
| Betalt kildeskatt                                      | 0                | 0                 | 0                | 39.062            |
| Konsernbidrag  | 7.711.783        | 6.270             | 0                | 0                 |
| Korreksjon IB utsatt skatt                             | 0                | 0                 | -1.922.475       | 0                 |
| Skatt på finansresultat rederiselskap                  | 0                | 0                 | 1.539.405        | 1.857.164         |
| <b>Skattekostnad</b>                                   | <b>5.671.027</b> | <b>-2.442.225</b> | <b>532.042</b>   | <b>-2.430.031</b> |

#### Spesifikasjon av endring utsatt skatt:

|                                    | Morselskap        |                   | Konsern           |                   |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                    | 2024              | 2023              | 2024              | 2023              |
| Utsatt skatt / skattefordel 1.1.   | -7.528.999        | -5.086.773        | 74.826.078        | 79.152.334        |
| Korrigert IB utsatt skatt          | 0                 | 0                 | 1.305.363         | 0                 |
| Endring ført over resultatregnskap | 5.671.028         | -2.442.226        | -3.289.003        | -4.326.255        |
| Utsatt skatt / skattefordel 31.12. | <b>-1.857.971</b> | <b>-7.528.999</b> | <b>72.842.439</b> | <b>74.826.078</b> |

|   | Morselskap        |                    | Konsern             |                    |                     |                    |
|---|-------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
|   | 2024              | 2023               | 2024                | 2023               | 2024                | 2023               |
| <b>Spesifikasjon av midlertidige forskjeller:</b> |                   |                    |                     |                    |                     |                    |
| Anleggsmidler                                     | 0                 | 0                  | -35.605.373         | 0                  | 0                   | 1.166.937          |
| Pensjonsforpliktelser / midler                    | 0                 | 0                  | 31.646.122          | 0                  | 0                   | 26.410.934         |
| Urealisert valutagevinst / tap                    | 38.548.803        | 25.851.884         | 0                   | 38.548.803         | 0                   | 25.851.884         |
| Doklingsavsetning                                 | 0                 | 0                  | -22.055.614         | 0                  | -14.367.496         | 0                  |
| Gevinst- og tapskonto UB                          | 0                 | 0                  | 533.392.297         | 0                  | 549.580.665         | 0                  |
| Midlertidig forskjell Canada                      | 0                 | 0                  | 3.844.562           | 0                  | 0                   | 0                  |
| Skattemessig underskudd Canada                    | 0                 | 0                  | 0                   | 0                  | -3.944.559          | 0                  |
| Skattemessig underskudd Norge                     | -46.994.126       | -60.074.605        | -218.668.800        | 0                  | -242.582.799        | 0                  |
| <b>Sum</b>  | <b>-8.445.323</b> | <b>-34.222.721</b> | <b>-276.329.787</b> | <b>607.431.783</b> | <b>-256.950.295</b> | <b>603.010.420</b> |
| <b>Netto utsatt skatt / skattefordel (22%)</b>    | <b>-1.857.971</b> | <b>-7.528.999</b>  | <b>72.842.439</b>   |                    |                     | <b>74.826.080</b>  |

For foretak i konsernet som skatlegges etter rederibeskatningsreglene medfører disse skatlegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet en tonnasjeavgift som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. På grunn av korreksjon er tonnasjeavgiften inntektsført med NOK 3 885 337 (2023 kostnadsført, NOK 748 443) i konsernet og klassifisert under ordinær driftskostnad.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2024

### Note 11 - Egenkapital

| Morselskap                  | Aksjekapital     | Annen innskutt egenkapital | Annen egenkapital    | Minoritets-interesser | Sum                  |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| Egenkapital 31.12.23        | 2.160.610        | 686.977                    | 1.533.611.476        | 0                     | 1.536.459.063        |
| Årets resultat              | 0                | 0                          | 213.757.593          | 0                     | 213.757.593          |
| Utbytte                     | 0                | 0                          | -135.000.000         | 0                     | -135.000.000         |
| Avsatt konsernbidrag        | 0                | 0                          | -105.000.000         | 0                     | -105.000.000         |
| <b>Egenkapital 31.12.24</b> | <b>2.160.610</b> | <b>686.977</b>             | <b>1.507.369.069</b> | <b>0</b>              | <b>1.510.216.656</b> |
| <b>Konsern</b>              |                  |                            |                      |                       |                      |
| Egenkapital 31.12.23        | 2.160.610        | 686.977                    | 1.847.139.327        | 8.063.228             | 1.858.050.142        |
| Årets resultat              | 0                | 0                          | 223.852.772          | 4.302.175             | 228.154.947          |
| Utbytte                     | 0                | 0                          | -135.000.000         | 0                     | -135.000.000         |
| Avsatt konsernbidrag        | 0                | 0                          | -105.000.000         | 0                     | -105.000.000         |
| Valutaomregningsdifferanse  | 0                | 0                          | 650.583              | -552.082              | 98.501               |
| <b>Egenkapital 31.12.24</b> | <b>2.160.610</b> | <b>686.977</b>             | <b>1.831.642.682</b> | <b>11.813.321</b>     | <b>1.846.303.590</b> |

#### Selskapets aksjonærer

Aksjekapitalen består av 432 122 aksjer med samlet pålydende NOK 2 160 610.  
Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjene eies av :

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| J. J. Ugland Holding AS | 389 961 aksjer        |
| Knut N.T. Ugland        | 42 161 aksjer         |
| Til sammen              | <u>432 122 aksjer</u> |

J.J. Ugland Holding AS eier 90,24% av aksjene i AS Uglands Rederi og utarbeider eget konsernregnskap.

### Note 12 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Konsernet er i begrenset grad eksponert for valutasvingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Bulkskipene verdsettes i USD i annenhåndsmarkedet.

Morselskapet har inngått en rentebytteavtale knyttet til et lån med utestående USD 12 000 000 per 31.12.2024, for å sikre fremtidige rentebetalinger i perioden frem til 2025. Markedsverdien av denne kontrakten utgjør NOK 5 465 175 per 31.12.2024. Det er videre inngått valutaoppsjonsavtaler og forwardkontrakt for å sikre fremtidige vekslinger av USD mot NOK i perioden frem til 2026, for totalt USD 11 400 000. Markedsverdien av disse kontraktene utgjør samlet NOK -10 749 348 per 31.12.2024. Ingen av disse effektene er balanseført ved utløpet av regnskapsåret.

### Note 13 - Andre finansposter

|                            | Morselskap        |                   | Konsern           |                    |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|                            | 2024              | 2023              | 2024              | 2023               |
| Disagio                    | 0                 | 0                 | -898.578          | -11.546.641        |
| Annet                      | -1.373.454        | -1.792.621        | -1.785.242        | -2.133.159         |
| <b>Annen finanskostnad</b> | <b>-1.373.454</b> | <b>-1.792.621</b> | <b>-2.683.820</b> | <b>-13.679.800</b> |
| Agio                       | 12.370.596        | 1.769.178         | 0                 | 0                  |
| Annet                      | 146.080           | 236.605           | 184.256           | 258.545            |
| <b>Annen finansinntekt</b> | <b>12.516.676</b> | <b>2.005.783</b>  | <b>184.256</b>    | <b>258.545</b>     |



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FFC4604493C545469ED48132D6A4D524



RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

Til generalforsamlingen i AS Uglands Rederi

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for AS Uglands Rederi som viser et overskudd i selskapsregnskapet på NOK 213 757 593 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 228 154 947. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573),  
RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492).

RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er foretreatningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS.

Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnøkkel: HUUTK-JIAEV-ONVW-E7PRS-85BYR-YYBG



I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 14. mars 2025  
RSM Norge AS

Eirik Halvorsen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Halvorsen, Eirik

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-96888

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-03-14 12:39:06 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: HUUTK-JAEV-ONVW-E7PRS-85BYR-YYBVG

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.