



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 650 791  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TOYOTA ØSTFOLD & FOLLO AS  
Forretningsadresse: Sundløkkaveien 71  
1659 TORP

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henrik Baumann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	7, 14	566 126 146	527 874 093
Annen driftsinntekt		5 783 506	4 701 790
<b>Sum inntekter</b>		<b>571 909 651</b>	<b>532 575 883</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	6, 14	420 395 657	388 170 028
Lønnskostnad	1, 2	70 599 345	67 858 895
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 776 581	3 906 757
Annen driftskostnad	1, 5, 9, 14	42 650 179	48 062 587
<b>Sum kostnader</b>		<b>539 421 762</b>	<b>507 998 267</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>32 487 889</b>	<b>24 577 616</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		92 186	98 515
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>92 186</b>	<b>98 515</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		330 752	452 980
Annen rentekostnad		237 935	232 685
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>568 687</b>	<b>685 665</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-476 500</b>	<b>-587 151</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>32 011 389</b>	<b>23 990 465</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	7 068 081	5 278 643
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>24 943 308</b>	<b>18 711 822</b>
<b>Årsresultat</b>	12	<b>24 943 308</b>	<b>18 711 822</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>24 943 308</b>	<b>18 711 822</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>24 943 308</b>	<b>18 711 822</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		27 284 408	
Avsatt til annen egenkapital			18 711 822
Overført fra annen egenkapital		-2 341 100	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>24 943 308</b>	<b>18 711 822</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3	1 067 948	1 568 632
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 067 948</b>	<b>1 568 632</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	4	24 939 704	12 185 569
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	7 550 212	8 119 666
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>32 489 916</b>	<b>20 305 236</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		16 000	16 000
Andre langsiktige fordringer	2		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>16 000</b>	<b>16 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 573 864</b>	<b>21 889 868</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	6	<b>73 873 153</b>	<b>65 179 221</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 13	35 661 948	19 863 089
Andre kortsiktige fordringer		8 300 050	4 909 359
Konsernfordringer	13		
<b>Sum fordringer</b>		<b>43 961 998</b>	<b>24 772 448</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 800 654	1 958 187
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 800 654</b>	<b>1 958 187</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>120 635 806</b>	<b>91 909 856</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>154 209 670</b>	<b>113 799 724</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	5 000 000	5 000 000
Annen innskutt egenkapital		13 443 689	13 932 921
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>18 443 689</b>	<b>18 932 921</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		20 400 051	22 251 920
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 400 051</b>	<b>22 251 920</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>38 843 740</b>	<b>41 184 841</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	9 463 068	2 019 489
Betalbar skatt	3		5 343 243
Skyldig offentlige avgifter		13 704 775	10 266 502
Kortsiktig konserngjeld	13	58 673 071	28 017 016
Annen kortsiktig gjeld	8, 13, 15	33 525 015	26 968 633
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>115 365 929</b>	<b>72 614 883</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>115 365 929</b>	<b>72 614 883</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>154 209 670</b>	<b>113 799 724</b>



**KPMG AS**  
Sørkedalsveien 6  
Postboks 7000 Majorstuen  
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63  
Fax  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Toyota Østfold & Follo AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Toyota Østfold & Follo AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 24 943 308. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautorisererte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

#### Offices in:

Oslo	Elverum	Mø i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Mokke	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knaarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund



Revisors beretning - 2020  
Toyota Østfold & Follo AS

å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020  
Toyota Østfold & Follo AS

#### Uttalelse om andre lovmessige krav

##### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.


##### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.


Oslo, 18. mai 2021  
KPMG AS


John Thomas Sørhaug  
Statsautorisert revisor



 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

 Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

 Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

# Årsregnskap 2020 Toyota Østfold & Follo AS

**Styrets årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrøm**  
**Noter til regnskapet**  
**Revisjonsberetning**

**Org.nr.: 983 650 791**



## Årsberetning 2020 for Toyota Østfold & Follo AS

### Virksomhetens art

Toyota Østfold & Follo AS er et selskap i Bauda-konsernet. Selskapet er lokalisert i Fredriks

Selskapet selger nye Toyota, samt brukte biler, deler og rekvisita og tjenester fra service- lar... karosseriverksted. Virksomheten drives fra 3 anlegg i Moss, Sarpsborg og Follo.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Toyota Østfold & Follo AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

### Utsikter for 2021

Covid-19 har skapt en ny situasjon for selskapet. I 2020 har man håndtert situasjonen ved å følge råd og anbefalinger fra offentlige myndigheter tett. Permitteringer er blitt benyttet når nødvendig og enkelte forhandlere har tidvis vært stengt. Det er vanskelig og vurdere hvilke konsekvenser pandemien vi få for selskapet på lengre sikt, og disse vil i stor grad være avhengige av utviklingen i makroøkonomiske forhold. Selskapet følger smittesituasjonen tett og iverksetter nødvendige tiltak fortløpende ved behov.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang intrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet leverte 990 nye og 1 392 brukte biler i 2020 mot henholdsvis 1 005 og 1 338 i 2019. Ved utgangen av året var ordresreserve nye biler 370 mot 196 ved inngangen til året.

Driftsinntektene ble 566,1 MNOK mot 527,9 MNOK forrige år, mens resultatet etter skatt ble 24,9MNOK mot 18,7MNOK. i 2019. Styret anser resultatet og utvikling i selskapet som godt.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 20,6 MNOK i 2020 mot 1,0 MNOK i 2019. Det negative avviket i forhold til selskapets resultat før skatt skyldes i hovedsak endringer i varelager brukte biler samt kundefordringer.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 154,2MNOK, sammenlignet med 113,8MNOK året før.

Egenkapitalandelen var på 25 % pr. 31.12.2020 mot 36 % pr. 31.12.2019

### Finansiell risiko

#### Markedsrisiko

Selskapet har verken inntekter eller utgifter i valuta. Den rentebærende gjeld er relativt liten og er kortsiktig. Vi anser derfor at markedsrisikoen er lav.

#### Kreditrisiko

Det vesentligste av vårt salg er mot kontant betaling og vi har historisk sett hatt lite tap på fordringer. Kreditrisikoen anses derfor å være liten.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet er med i et konsernkontosystem og vi anser at likviditetsrisikoen er liten. Likviditetssituasjonen anses tilfredsstillende.

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021



Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

## Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

### Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet som godt. På grunn av covid-19 ble medarbeiderundersøkelsen gjennomført høsten 2020 utsatt til 2021. Det er derfor ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Medarbeidere i virksomheten har vært utsatt for 5 ulykker eller nesten ulykker i forbindelse med sitt arbeid. Sykefraværet i Toyota Østfold & Follo AS ble 5,47 % i 2020. Sammenlignet med året før var fraværet 3,71 %. Toyota Østfold & Follo AS startet året 2020 bra, så kom koronapandemien. Dette hadde negativ innvirkning på sykefraværet. Toyota Østfold & Follo AS jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet lederopplæring og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

### Likestilling

Vi mener et viktig likestillingstiltak er å oppfordre kvinner til å søke ledige stillinger for å balansere kjønnsfordelingen i selskapet. Videre er det viktig å øke andelen kvinner i ledende stillinger på alle nivåer i virksomheten. Vi skal sikre at kvinner og menn har lik lønn for likt arbeid. Arbeidet mot diskriminering gjelder alle sider av et arbeidsforhold, blant annet utlysning av stilling, ansettelse, omplassering og forfremmelse, opplæring og kompetanseutvikling, lønns- og arbeidsvilkår. Selskapets styre består av 4 personer, hvorav 0 er kvinne.

### Nøkkeltall 2020

Antall medarbeidere		Antall midlertidig medarb.		Foreldrepermisjon*		Faktisk deltid	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
21	93	2	5	0	8,5	2	4

Lønnskartlegging vil bli ferdigstilt innen utløpet av 2021.

\*Gjennomsnitt antall uker

AMU har 8 representanter med møteaktivitet 4-5 ganger per år. Her vurderes hvilke diskrimineringsrisikoer vi har oppdaget, hva som ser årsaken til disse og hvilke tiltak som gjennomført samt hva som er resultatet. Vi har en forbedringsportal der vi loggfører forbedringer og avvik. For å redusere risiko for diskriminering har Toyota Østfold & Follo AS i 2020 jobbet med følgende tiltak for økt likestilling:


- Undersøke om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder annethvert år kartlegge lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken ufrivillig deltidsarbeid og innleieresurser.
- Vi undersøker gjennom å gjennomgå rutiner og retningslinjer innenfor de ulike personalpolitiske områdene, samtaler med medarbeidere, BRIT arbeid, medarbeiderundersøkelse og gjennom vernerunder og risikovurderinger knyttet til arbeidsmiljø
- Arbeid med felles verdier og holdning til arbeidsmiljø og likestilling
- Vi har en plan for rekruttering med mål om mangfold og kjønnsbalanse
- Aktiv bruk av stillingsannonser for å styrke kjønnsbalansen gjennom å angi i stillingsannonser at alle kvalifiserte søkere oppfordres til å søke uavhengig av kjønn, funksjonsevne eller etnisk bakgrunn


Vi stiller ikke strengere krav til språk enn nødvendig ved ansettelser. Toyota er en organisasjon med mangfold og gir aktivt våre medarbeidere mulighet til å ta ut ferie på høytider utenom de ordinære helligdagene i Norge. Vi har alltid mat som fungerer på tvers av religioner og allergier. Toyota har lærlingevirksomhet og vi jobber aktivt for at sørge for at arbeidsklær og utstyr er tilpasset et mangfold av kjønn og legger til rette for fasiliteter og utviklingsmuligheter inn i fremtidens arbeidsplass. Når det gjelder lønn og arbeidsforhold har Toyota en lønnspolitikk som fremmer likelønn. Vi har tydelige kriterier som sikrer enhetlig lønnsfastsettelse ved ansettelse og senere lønnsopprykk. Vi har heltidsstillinger som hovedregel, deltid som mulighet. Konsernets etiske retningslinjer slår fast at man ikke aksepterer noen form for upassende oppførsel, mobbing, trakassering eller diskriminering for eksempel på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjon av disse grunnlagene. Selskapets varslingsregler blir gjennomgått ved nyansettelse og ligger lett tilgjengelig på intranettsider og i vår personalhåndbok. Konsern jobber med rekrutterings- og onboarding prosessen blant annet for å sikre stor grad av objektivitet og redusere fare for diskriminering.





## Miljørapportering

Selskapets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig bedriver en effektiv kildesortering av avfallstoffer og leverer disse til godkjente mottak for des gjenvinning. Anleggene er sertifisert i henhold til Miljøfyrtårn. Ellers etterleves Toyotas filosofi om å være en foregangsbedrift innen aktivt miljøarbeide.

 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

 Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

 Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Toyota Østfold & Follo AS har ikke hatt kostnader innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020.

## Årsresultat og disponeringer

I 2020 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 24 943 308 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	27 284 408
Fra annen egenkapital	-2 341 100

17.03.2021  
Styret i Toyota Østfold & Follo AS

\_\_\_\_\_  
Hans Geir Guthus  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Henrik Baumann  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Martin André Madsen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Georg Askjer  
styremedlem/daglig leder



## Resultatregnskap

Toyota Østfold & Follo AS

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021


Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	7, 14	566 126 146	527 874 093
Annen driftsinntekt		5 783 506	4 701 790
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>571 909 651</b>	<b>532 575 883</b>
Varekostnad	6, 14	420 395 657	388 170 028
Lønnskostnad	1, 2	70 599 345	67 858 895
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 776 581	3 906 757
Annen driftskostnad	1, 5, 9, 14	42 650 179	48 062 587
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>539 421 762</b>	<b>507 998 267</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>32 487 889</b>	<b>24 577 616</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		92 186	98 515
Rentekostnad til foretak i samme konsern		330 752	452 980
Annen rentekostnad		237 935	232 685
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-476 500</b>	<b>-587 151</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		32 011 389	23 990 465
Skattekostnad på ordinært resultat	3	7 068 081	5 278 643
<b>Ordinært resultat</b>		<b>24 943 308</b>	<b>18 711 822</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>12</b>	<b>24 943 308</b>	<b>18 711 822</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		27 284 408	0
Avsatt til annen egenkapital		0	18 711 822
Overført fra annen egenkapital		2 341 100	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>24 943 308</b>	<b>18 711 822</b>





## Balanse

Toyota Østfold & Follo AS

 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

 Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

 Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

Eiendeler	Note	2020	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3	1 067 948	1 568 632
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 067 948</b>	<b>1 568 632</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	4	24 939 704	12 185 569
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	7 550 212	8 119 666
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>32 489 916</b>	<b>20 305 236</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		16 000	16 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>16 000</b>	<b>16 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 573 864</b>	<b>21 889 868</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6	73 873 153	65 179 221
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 13	35 661 948	19 863 089
Andre kortsiktige fordringer		8 300 050	4 909 359
<b>Sum fordringer</b>		<b>43 961 998</b>	<b>24 772 448</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 800 654	1 958 187
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>120 635 806</b>	<b>91 909 856</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>154 209 670</b>	<b>113 799 724</b>



## Balanse

Toyota Østfold & Follo AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	5 000 000	5 000 000
Annen innskutt egenkapital		13 443 689	13 932 921
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>18 443 689</b>	<b>18 932 921</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		20 400 051	22 251 920
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 400 051</b>	<b>22 251 920</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>38 843 740</b>	<b>41 184 841</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	9 463 068	2 019 489
Betalbar skatt	3	0	5 343 243
Skyldig offentlige avgifter		13 704 775	10 266 502
Konserngjeld	13	58 673 071	28 017 016
Annen kortsiktig gjeld	8, 13, 15	33 525 015	26 968 633
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>115 365 929</b>	<b>72 614 883</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>115 365 929</b>	<b>72 614 883</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>154 209 670</b>	<b>113 799 724</b>

17.03.2021


Styret i Toyota Østfold & Follo AS


\_\_\_\_\_  
Hans Geir Guthus  
styreleder


\_\_\_\_\_  
Henrik Baumann  
styremedlem


\_\_\_\_\_  
Martin André Madsen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Georg Askjer  
styremedlem/daglig leder

 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

 Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

 Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021



## Indirekte kontantstrøm

Toyota Østfold & Follo AS

	Note	2020	
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		32 011 389	23 990 465
Periodens betalte skatt		-5 343 243	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	4	-1 405 762	-299 732
Ordinære avskrivninger	4	5 776 581	3 906 757
Endring i varelager	6	-8 693 933	-15 461 255
Endring i kundefordringer	9	-15 798 859	-6 907 471
Endring i leverandørgjeld		7 443 579	-2 724 375
Endring i andre tidsavgrensingsposter		6 604 545	-1 487 462
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>20 594 296</b>	<b>1 016 929</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4	10 634 589	3 356 305
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-27 190 087	-15 315 273
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-16 555 498</b>	<b>-11 958 968</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i kassekreditt	13	-3 196 330	36 029 882
Innbetalinger av konsernbidrag		0	489 232
Utbetalinger av konsernbidrag	13	0	-25 837 761
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-3 196 330</b>	<b>10 681 353</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		842 468	-260 686
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		1 958 187	2 218 874
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>2 800 655</b>	<b>1 958 187</b>

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapspraksis.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, retur, rabatter og andre avslag. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Normalt vil dette være når varen er levert til kunde. Erfaringsstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for bonus og retur på salgstidspunktet. Avsetning for forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres..

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Varer

Anskaffelseskost for varer omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av kostpris og netto salgspris etter fradrag for salgskostnader. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført til gjennomsnittlig anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet).

.

Toyota Østfold & Follo AS

Side 9

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021



## **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

## **Pensjoner - Innskuddsbasert ordning**

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som finansiell eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger..

## **Garantiarbeid og gjenkjøpsforpliktelser**

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimatet beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner, korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi.

Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres..

## **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	57 395 778	55 210 000
Arbeidsgiveravgift	8 533 017	8 210 000
Pensjonskostnader	2 963 935	2 963 935
Andre ytelser	1 706 615	2 575 013
<b>Sum</b>	<b>70 599 345</b>	<b>67 858 895</b>

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

Selskapet har i 2020 sysselsatt 110 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	1 758 164
Pensjonskostnader	78 462
Annen godtgjørelse	130 444
<b>Sum</b>	<b>1 967 070</b>

Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag for daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforhold. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020. Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag ved opphør eller endring av vervet til styrets leder.

Daglig leders bonus beregnes basert på en fordeling mellom finansielle nøkkeltall og personlige mål. Bonus er inkludert i beløpet presentert som lønn ovenfor.

### Revisor

Revisjon og revisjonsrelatert bistand = 220 332

Andre tjenester = 0

## Note 2 Innskuddspensjon

Toyota Østfold & Follo AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør mellom 3% og 6% av lønnen. Pr. 31.12.2020 var det 117 medlemmer i ordningen.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en innskuddspensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende. Ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 2 537 575 og NOK 2 915 080 i henholdsvis 2019 og 2020.



## Note 3 Skatt

### Årets skattekostnad

Resultatført skatt på ordinært resultat:

Betalbar skatt 6 567 397

Endring i utsatt skattefordel 500 684

**Skattekostnad ordinært resultat 7 068 081**

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

**5 278 643**

Skattepliktig inntekt:

Ordinært resultat før skatt 32 011 389 23 990 465

Permanente forskjeller 116 251 3 370

Endring i midlertidige forskjeller -2 275 834 293 635

Avgitt konsernbidrag -29 851 805 0

**Skattepliktig inntekt 0 24 287 470**

Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat 6 567 397 5 343 243

Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag -6 567 397 0

**Sum betalbar skatt i balansen 0 5 343 243**

Beregning av effektiv skattesats

Resultat før skatt 32 011 389 23 990 465

Beregnet skatt av resultat før skatt 7 042 505 5 277 902

Skatteeffekt av permanente forskjeller 25 575 741

**Sum 7 068 081 5 278 644**

Effektiv skattesats 22,1 % 22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	5 130 670	1 560 628	-3 570 042
Varebeholdning	-2 505 084	-2 670 466	-165 383
Fordringer	-150 000	-150 000	0
Avsetninger mv	-7 332 853	-5 984 436	1 348 417
Pensjonspremie/- forpliktelse	2 958	114 131	111 173
<b>Sum</b>	<b>-4 854 309</b>	<b>-7 130 144</b>	<b>-2 275 834</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-4 854 309</b>	<b>-7 130 144</b>	<b>-2 275 834</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-1 067 948</b>	<b>-1 568 632</b>	<b>-500 684</b>



## Note 4 Anleggsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar ol.	
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	15 662 869	32 472 265	
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	25 915 144	1 274 943	
- Avgang i året	9 228 826		9 228 826
<b>= Anskaffelseskost 31.12.20</b>	<b>32 349 187</b>	<b>33 747 208</b>	<b>66 096 394</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	7 409 483	26 196 996	33 606 479
<b>= Bokført verdi 31.12.20</b>	<b>24 939 704</b>	<b>7 550 212</b>	<b>32 489 916</b>
Årets ordinære avskrivninger	3 932 184	1 844 397	5 776 581
Økonomisk levetid	4-6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

## Note 5 Leie

Selskapet har i 2020 leid 3 bilanlegg. Husleien utgjorde i år 11 569 401.

## Note 6 Varer

	2020	2019
Varer for videresalg	76 378 237	67 849 687
Ukurans	-2 505 084	-2 670 466
<b>Sum netto varelager</b>	<b>73 873 153</b>	<b>65 179 221</b>
Varekostnad totalt i perioden	420 395 657	388 170 028


## Note 7 Salgsinntekter


Salg pr virksomhetsområde og geografisk område	2020	2019
Salg av nybil	229 931 338	214 093 932
Salg av bruktbil	245 232 173	229 805 932
Salg av verkstedstjenester og deler	90 962 635	83 974 229
Sum Inntekter	566 126 146	527 874 093
Norge	566 126 146	527 874 093





## Note 8 Gjenkjøpsforpliktelse

Det er inngått avtale om gjenkjøp av 1 359 solgte biler. Avtalt restverdi for disse bilene er kr.

 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

 Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

 Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

## Note 9 Kundefordringer

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Kundefordringer til pålydende	35 811 948	20 013 089
Avsetning til tap	150 000	150 000
<b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>35 661 948</b>	<b>19 863 089</b>
Realiserte tap	-75 371	-11 420
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>-75 371</b>	<b>-11 420</b>

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

## Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 2 800 654.

## Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toyota Østfold & Follo AS pr. 31.12 består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	5 000	1 000,0	5 000 000
<b>Sum</b>	<b>5 000</b>		<b>5 000 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:


	<b>Ordinære</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Bauda AS	5 000	100,0	100,0


Styremedlem Henrik Bauman eier 13% av aksjene i morselskapet Bauda AS gjennom selskapet HBH AS. Morselskapet Bauda AS har forretningsadresse i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Toyota Østfold & Follo AS inngår.





## Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	
Pr. 31.12.2019	5 000 000	13 932 921	22 251 920	
<b>Pr 01.01.2020</b>	<b>5 000 000</b>	<b>13 932 921</b>	<b>22 251 920</b>	
Årets resultat			24 943 308	24 943 308
Konsernbidrag avgitt		-489 232	-26 795 176	-27 284 408
<b>Pr 31.12.2020</b>	<b>5 000 000</b>	<b>13 443 689</b>	<b>20 400 051</b>	<b>38 843 740</b>

 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

 Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

 Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021

## Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer konsern	671 073	386 371
<b>Sum</b>	<b>671 073</b>	<b>386 371</b>
<b>Gjeld</b>		
Konsernkontosystem	24 821 266	28 017 596
Leverandørgjeld innen konsern	1 848 008	25 963
Avsatt konsernbidrag	33 851 805	0
<b>Sum</b>	<b>60 521 079</b>	<b>28 043 559</b>

Selskapet er med i et konsernkontosystem med de øvrige selskapene i konsernet og hefter solidarisk.

Kreditrammen er 0.

Selskapets mellomværende er vist som fordring/gjeld på konsernselskapet. Rentene er inkludert i renter konsernselskap.


## Note 14 Transaksjoner mellom nærstående


	Salg av varer	Kjøp av varer	Leie av eiendom	Annen driftskostnad
Bauda AS - morselskap	0	0	3 897 658	10 776 652
Søsterselskap	947 383	4 980 466	0	197 688
<b>Sum</b>	<b>947 383</b>	<b>4 980 466</b>	<b>3 897 658</b>	<b>10 974 340</b>


## Note 15 Kortsiktig gjeld


	2020	2019
<b>Annen kortsiktig gjeld består av:</b>		
Uopptjent inntekt	15 295 919	11 710 741
Avsetning og forpliktelser	7 134 891	5 821 949
Påløpte kostnader	11 094 206	9 435 943
<b>Sum</b>	<b>33 525 015</b>	<b>26 968 633</b>



 Legally signed by  
Hans Geir Guthus  
17.03.2021

 Legally signed by  
Henrik Baumann  
17.03.2021

 Legally signed by  
Martin André Madsen  
21.03.2021

 Legally signed by  
Georg Askjer  
24.03.2021