



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frode Neteland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	7 067 766 055	5 870 943 380
Annen driftsinntekt	2	32 472 773	14 606 513
Sum inntekter		7 100 238 828	5 885 549 893
Kostnader			
Varekostnad	3	4 156 831 213	3 243 246 288
Lønnskostnad	4,5	995 761 487	921 022 923
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6,7	491 945 491	508 552 502
Annen driftskostnad	5,8	574 113 757	510 435 856
Sum kostnader		6 218 651 948	5 183 257 569
Driftsresultat		881 586 880	702 292 324
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	22 579 465	9 455 758
Annen finansinntekt	9	7 575 044	2 940 732
Sum finansinntekter		30 154 509	12 396 490
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	4 128 979	0
Annen finanskostnad	9	10 159 189	2 370 281
Sum finanskostnader		14 288 168	2 370 281
Netto finans		15 866 341	10 026 209
Ordinært resultat før skattekostnad		897 453 221	712 318 533
Skattekostnad på ordinært resultat	10	197 708 978	156 704 469
Ordinært resultat etter skattekostnad		699 744 243	555 614 064
Årsresultat		699 744 243	555 614 064
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	700 000 000	550 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	11	-255 757	5 614 064
Sum overføringer og disponeringer		699 744 243	555 614 064



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	215 390 417	217 929 678
Sum immaterielle eiendeler		215 390 417	217 929 678
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	37 555 415	25 503 771
Maskiner og anlegg	6	1 891 073 332	2 107 716 878
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	300 563 744	258 279 406
Sum varige driftsmidler		2 229 192 491	2 391 500 055
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	12	1 764 000	1 764 000
Andre fordringer	14	6 425 394	
Sum finansielle anleggsmidler		8 189 394	1 764 000
Sum anleggsmidler		2 452 772 302	2 611 193 733
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	15	1 621 978 446	830 152 957
Sum varer		1 621 978 446	830 152 957
Fordringer			
Kundefordringer	14	383 121 764	519 628 039
Andre fordringer		71 663 509	100 872 130
Konsernfordringer	13	682 547 266	994 490 786
Krav på innbetaling av selskapskapital	13		
Sum fordringer		1 137 332 539	1 614 990 955
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	24 510 742	11 954 270
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		24 510 742	11 954 270
Sum omløpsmidler		2 783 821 727	2 457 098 182



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EIENDELER		5 236 594 029	5 068 291 915
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	167 397 032	167 652 789
Sum opptjent egenkapital		167 397 032	167 652 789
Sum egenkapital		304 794 830	305 050 587
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	17	2 034 315 125	2 155 279 593
Sum avsetninger for forpliktelser		2 034 315 125	2 155 279 593
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	13,14	253 528 212	221 450 155
Sum annen langsiktig gjeld		253 528 212	221 450 155
Sum langsiktig gjeld		2 287 843 337	2 376 729 748
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	460 688 005	321 070 174
Betalbar skatt	10	195 169 717	183 927 740
Skyldige offentlige avgifter	16	267 799 316	217 304 625
Utbytte		700 000 000	550 000 000
Annen kortsiktig gjeld		1 020 298 824	1 114 209 041
Sum kortsiktig gjeld		2 643 955 862	2 386 511 580
Sum gjeld		4 931 799 199	4 763 241 328



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 236 594 029	5 068 291 915
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	14	70 800 000	



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 634854

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frode Neteland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.07.2024



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	7 067 766 055	5 870 943 380
Annen driftsinntekt	2	32 472 773	14 606 513
Sum inntekter		7 100 238 828	5 885 549 893
Kostnader			
Varekostnad	3	4 156 831 213	3 243 246 288
Lønnskostnad	4,5	995 761 487	921 022 923
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6,7	491 945 491	508 552 502
Annen driftskostnad	5,8	574 113 757	510 435 856
Sum kostnader		6 218 651 948	5 183 257 569
Driftsresultat		881 586 880	702 292 324
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	22 579 465	9 455 758
Annen finansinntekt	9	7 575 044	2 940 732
Sum finansinntekter		30 154 509	12 396 490
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	4 128 979	0
Annen finanskostnad	9	10 159 189	2 370 281
Sum finanskostnader		14 288 168	2 370 281
Netto finans		15 866 341	10 026 209
Ordinært resultat før skattekostnad		897 453 221	712 318 533
Skattekostnad på ordinært resultat	10	197 708 978	156 704 469
Ordinært resultat etter skattekostnad		699 744 243	555 614 064
Årsresultat		699 744 243	555 614 064
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	700 000 000	550 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	11	-255 757	5 614 064
Sum overføringer og disponeringer		699 744 243	555 614 064



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

BALANSE

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	215 390 417	217 929 678
Sum immaterielle eiendeler		215 390 417	217 929 678
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	37 555 415	25 503 771
Maskiner og anlegg	6	1 891 073 332	2 107 716 878
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	300 563 744	258 279 406
Sum varige driftsmidler		2 229 192 491	2 391 500 055
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	12	1 764 000	1 764 000
Andre fordringer	14	6 425 394	
Sum finansielle anleggsmidler		8 189 394	1 764 000
Sum anleggsmidler		2 452 772 302	2 611 193 733
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	15	1 621 978 446	830 152 957
Sum varer		1 621 978 446	830 152 957
Fordringer			
Kundefordringer	14	383 121 764	519 628 039
Andre fordringer		71 663 509	100 872 130
Konsernfordringer	13	682 547 266	994 490 786
Krav på innbetaling av selskapskapital	13		
Sum fordringer		1 137 332 539	1 614 990 955
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	24 510 742	11 954 270
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		24 510 742	11 954 270
Sum omløpsmidler		2 783 821 727	2 457 098 182
SUM EIENDELER		5 236 594 029	5 068 291 915



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	11	167 397 032	167 652 789
Sum opptjent egenkapital		167 397 032	167 652 789

Sum egenkapital		304 794 830	305 050 587
------------------------	--	--------------------	--------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Andre avsetninger for forpliktelser	17	2 034 315 125	2 155 279 593
Sum avsetninger for forpliktelser		2 034 315 125	2 155 279 593
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	13,14	253 528 212	221 450 155
Sum annen langsiktig gjeld		253 528 212	221 450 155

Sum langsiktig gjeld		2 287 843 337	2 376 729 748
-----------------------------	--	----------------------	----------------------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	13	460 688 005	321 070 174
Betalbar skatt	10	195 169 717	183 927 740
Skyldige offentlige avgifter	16	267 799 316	217 304 625
Utbytte		700 000 000	550 000 000
Annen kortsiktig gjeld		1 020 298 824	1 114 209 041
Sum kortsiktig gjeld		2 643 955 862	2 386 511 580

Sum gjeld		4 931 799 199	4 763 241 328
------------------	--	----------------------	----------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 236 594 029	5 068 291 915
---------------------------------	--	----------------------	----------------------

POSTER UTENOM BALANSEN

Garantistillelser	14	70 800 000	
-------------------	----	------------	--



Organisasjonsnr: 879 263 662
NORSK SCANIA AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Se vedlagte Årsrapport

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
1224.00

Note
4

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

	Årets	Fjorårets
<u>Lønn</u>	832660489.00	775414744.00
<u>Folketrygdavgift</u>	83945534.00	76956872.00
<u>Pensjonskostnader</u>	48249082.00	42527207.00
<u>Andre ytelser</u>	30906385.00	26124101.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Note
6

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Anskaffelseskost 01.01. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.



4859221175.00

Tilgang i året Varige driftsmidler Immaterielle eiend.
753040811.00

Avgang i året Varige driftsmidler Immaterielle eiend.
985569325.00

Samlede av-/nedskrivn. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.
2397500172.00

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler

Konsernregnskap

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Nei

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets
682547266.00 994490786.00

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Note

Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Norsk Scania AS

Årsrapport for 2023

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter





Norsk Scania AS

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 3	7 067 766 055	5 870 943 380
Annen driftsinntekt	2	32 472 773	14 606 513
Sum driftsinntekter		<u>7 100 238 828</u>	<u>5 885 549 893</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	3, 3	4 156 831 213	3 243 246 288
Lønnskostnad	4, 5	995 761 487	921 022 923
Avskrivning	6, 7	491 945 491	508 552 502
Annen driftskostnad	5, 8	574 113 757	510 435 856
Sum driftskostnader		<u>6 218 651 948</u>	<u>5 183 257 569</u>
Driftsresultat		<u>881 586 880</u>	<u>702 292 324</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	22 579 465	9 455 758
Annen finansinntekt	9	7 575 044	2 940 732
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	4 128 979	0
Annen finanskostnad	9	10 159 189	2 370 281
Netto finansposter		<u>15 866 341</u>	<u>10 026 209</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>897 453 221</u>	<u>712 318 533</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	<u>197 708 978</u>	<u>156 704 469</u>
Årsresultat		<u>699 744 243</u>	<u>555 614 064</u>
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11	700 000 000	550 000 000
Overføringer annen egenkapital	11	-255 757	5 614 064
Sum disponert		<u>699 744 243</u>	<u>555 614 064</u>





Norsk Scania AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	215 390 417	217 929 678
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	37 555 415	25 503 771
Maskiner og anlegg	6	1 891 073 332	2 107 716 878
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	300 563 744	258 279 406
Sum varige driftsmidler		<u>2 229 192 491</u>	<u>2 391 500 055</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	12	1 764 000	1 764 000
Andre fordringer	14	6 425 394	0
Sum finansielle anleggsmidler		<u>8 189 394</u>	<u>1 764 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>2 452 772 302</u>	<u>2 611 193 733</u>
Omløpsmidler			
Varer	15	<u>1 621 978 446</u>	<u>830 152 957</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	14	383 121 764	519 628 039
Andre fordringer		754 210 775	1 095 362 916
Sum fordringer		<u>1 137 332 539</u>	<u>1 614 990 955</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	<u>24 510 742</u>	<u>11 954 270</u>
Sum omløpsmidler		<u>2 783 821 727</u>	<u>2 457 098 182</u>
Sum eiendeler		<u>5 236 594 029</u>	<u>5 068 291 915</u>



**Norsk Scania AS****Balanse pr. 31. desember**

	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11	89 301 000	89 301 000
Overkurs	11	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		<u>137 397 798</u>	<u>137 397 798</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	167 397 032	167 652 789
Sum egenkapital		<u>304 794 830</u>	<u>305 050 587</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Andre avsetninger for forpliktelser	17	2 034 315 125	2 155 279 593
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	13, 14	253 528 212	221 450 155
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	13	460 688 005	321 070 174
Betalbar skatt	10	195 169 717	183 927 740
Skyldige offentlige avgifter	16	267 799 316	217 304 625
Annen kortsiktig gjeld	13, 17	1 720 298 824	1 664 209 041
Sum kortsiktig gjeld		<u>2 643 955 862</u>	<u>2 386 511 580</u>
Sum gjeld		<u>4 931 799 199</u>	<u>4 763 241 328</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>5 236 594 029</u>	<u>5 068 291 915</u>

Oslo, 22. mars 2024

Arild Sjørengen
Styremedlem

Øyvind Øverby
styremedlem

Patrik Glas Crommert
styremedlem

Carl-Fredrik Zachrisson
styremedlem

Henrik Orrling
styremedlem

Walther Hansen
styremedlem

Frode Neteland
styremedlem, daglig leder

James Armstrong
styreleder



Kontantstrømoppstilling

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		897 453 219	712 318 533
Periodens betalte skatt		-183 927 740	-157 374 564
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler		-73 663	-
Avskrivninger	2,3	491 945 491	508 552 502
Endring i varelager, kundefordringer, forskudd fra kunder, og leverandørgjeld		-515 701 381	-200 847 906
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-72 517 179	-79 407 619
Endring anleggsmidler med gjenkjøpsgaranti, justert for avskrivninger		-206 092 250	-422 610 741
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>411 086 497</u>	<u>360 630 204</u>
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		136 925	-
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler		-46 937 647	-25 854 961
Nettoendring anleggsmidler finansiell lease		-76 671 292	-47 230 677
Innbetaling fra lånefordring		-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-123 472 014</u>	<u>-73 085 638</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Nettoendring Finansiell leasing forpliktelse		-37 044 151	253 641 797
Utbetalinger av utbytte		-550 000 000	-450 000 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		<u>-587 044 151</u>	<u>-196 358 203</u>
Netto kontantstrøm for perioden		-299 429 667	91 186 364
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		<u>1 006 801 348</u>	<u>915 614 984</u>
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>707 371 681</u>	<u>1 006 801 348</u>





Årsberetning 2023

Virksomhetens art

Norsk Scania AS importerer og videreforsandler tunge lastebiler, busser og motorer og forestår service på disse produktene på sine serviceverksteder gjennom serviceavtaler og andre tjenester. Selskapet driver ikke forsknings og utviklingsaktiviteter. All aktivitet er lokalisert til hovedkontoret i Oslo og et landsdekkende salgs- og verkstednett.

Fortsatt drift

Styret mener at selskapet har forutsetninger til fortsatt drift, og at det derfor er riktig å legge dette til grunn ved avleggelse av årsoppgjøret. Styret er videre av den oppfatning at årsregnskapet gir ett rettviseende bilde av utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling ved utgangen av 2023. Til grunn for vurderingen ligger også selskapets strategiske planer både på kort og lang sikt. Selskapet har en sunn økonomisk stilling. Kredittrisikoen er moderat til lav, noe som uttrykkes gjennom svært lave tap på krav gjennom flere år. Selskapets finansielle risiko er også lav, da selskapet ikke har langsiktig gjeld utover utsatt inntekt i balansen i forbindelse med restverdigarantier, serviceavtaler og finansiell leasing knyttet til utleiekjøretøy.

Det har ikke inntrådt forhold etter balansedagen som har betydning for regnskapet eller vurdering av selskapets stilling ved utgangen 2023.

Resultater

Driftsresultatet endte i 2023 på 881,6 mill.kr. I fjor var driftsresultatet kr 702,3 mill.kr. Resultat før skattekostnad økte fra 712,3 mill.kr i 2022 til 897,5 mill.kr i 2023.

Samlede driftsinntekter i selskapet ble i 2023 7.100 mill.kr. I fjor var driftsinntekten 5.885 mill.kr. Økt omsetning er hovedsakelig økt volum nye/brukte biler og nye busser.

Netto kontantstrøm for 2023 er negativ med 299 mill.kr, i fjor positiv med kr 91 mill.kr. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 441 mill.kr, mot 361 mill.kr i fjor. Redusert kontantstrøm er en følge av økt lager. Det økte lageret er kundebestillinger som vil bli levert i første halvdel av 2024.

Investeringer

Norsk Scania AS samlede investeringer i bygninger og maskiner/utstyr utgjorde i 2023 47 mill.kr. Investeringer består av vedlikeholds investeringer i verkstedanlegg og maskiner og utstyr. Porteføljen av leasing biler fra Scania Finans er i 2023 økt med netto 32 mill.kr som følge av fornyelse av porteføljen..

Organisasjon, personal, opplæring, arbeidsmiljø

Ved årets utgang var det 1 251 ansatte medarbeidere inkludert lærlinger i selskapet. Antall lærlinger i 2023 var på 94, mot 82 stk i 2022. En god økning på 14,6 %. Virksomheten har i tillegg hatt midlertidige ansatte og innleide medarbeidere. Av disse var 10 % kvinner og 90 % menn.

Virksomhetens kompetanse og markedsmessige behov er styrende for den til enhver tid gjeldende bemanning. Det er en fortsatt økende etterspørsel etter kvalifiserte medarbeidere innen tekniske fag. Den totale turnover var 9 % ved utgangen av 2023. Turnover for mekanikere var 10,6 %.

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet mm. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp. Det jobbes for å øke andelen kvinner i både operative og ledende stillinger.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2023 på 8 %. 92 % av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterte roller. Blant lærlingene er totalt 10 av 94 kvinner.

1 av 6 medlemmer i ledergruppen er kvinner. Kvinner representerer 5 % av lederstillingene i administrasjonen, 2 % leder våre verksteder og ingen kvinner er representert i styret.





På verkstedene utgjør kvinneandelen 2 %, hvorav 6 stk er tungvognmekanikere. Innenfor administrative stillinger utgjør kvinneandelen 16% av alle administrativt ansatte, fordelt på retail 16 % og wholesale 31 %.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, og totalt 37 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, hvorav 24 % av de med redusert arbeidstid er kvinner. Det gjøres en individuell tilpasning av arbeidstid etter ansattes eget ønske og 43 % av de deltidsansatte er over 60 år. Bruk av overtid er et viktig område for Norsk Scania og enkelte anlegg har hatt et utvidet behov for overtid på grunn av bemanningssituasjonen. Overtidstimer overvåkes av lederne på våre verksteder.

Totalt sykefravær endte på 5,7 %, som er en svak økning fra 2022 som endte på 5,5 %.

Det ble i 2023 utflyst 144 stillinger og totalt 1159 søkte jobb hos oss. Dette gir et snitt på 8 søkere pr stilling mot et snitt på 4 søkere i 2022. Det har vært jobbet godt med employeer branding på messer og skolebesøk.

Stillingen «Helse- og sikkerhetskoordinator» ble opprettet i oktober. Opprettelsen av stillingen er gjennomført med bakgrunn i behovet for å sette større fokus på HMS arbeidet med mål om å bygge en god sikkerhetskultur. Det jobbes målrettet med avdekkede risikoområder og iverksette tiltak der det er behov.

Rapportering av uønskede hendelser har blitt gjennomført gjennom TIA. Totalt er det rapportert 164 uønskede hendelser hvorav det i hovedsak er 36 risiko observasjoner, 27 nestenulykker og 87 ulykker. En av ulykkene var fatal hvor en ansatt omkom. Ulykken skjedde i forbindelse med et Scania assistanse oppdrag hvor den omkomne var involvert i en bilulykke. Etter ulykken har det blant annet blitt utarbeidet nye retningslinjer for arbeidstidsbestemmelser som et tiltak etter ulykken.

Bedrifts- og arbeidsmiljøutvalget (BAU) har gjennomført 3 av 4 møter. Grunnet mangel på personell ble det ikke gjennomført møte på høsten (Q3). Dette ble kompensert med et heldagsmøte i desember (Q4). Lokale arbeidsmiljøutvalg (AMU) er gjennomført på lokasjonene hvor dette er pålagt grunnet antall ansatte.

Bedriftshelsetjenesten (BHT) Falck har vært vår hovedleverandør, men det er fortsatt noen anlegg som har andre avtaler. Samarbeidet med BHT har fungert på en god måte og de har bistått bedriften gjennom året. BHT Falck har gjennomført 73 arbeidshelseundersøkelser, støtte til risikovurderinger, HMS kartlegging og opplæring/kurs.

Medarbeiderundersøkelsen ble gjennomført oktober 2023. 82% av selskapets ansatte har svart på undersøkelsen. Resultatindeks viser en svak økning på 0,2. Resultatene leses tilbake til de ansatte i hvert team og det lages lokale handlingsplaner for forbedring av arbeidsmiljø med eventuelle tilhørende aktiviteter.

Det er avholdt møter med bedriftens hovedtillitsvalgte samt årlig konferanse for alle tillitsvalgte i selskapet.

Totalt lønns- og sosiale kostnader for selskapet var i 2023 på 996 mill.kr mot 921 mill.kr i 2022. Opplysninger om godtgjørelse til styret, daglig leder og revisor er gitt i note 4. Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar ovenfor foretaket og tredjepersoner.

For utfyllende informasjon knyttet til likestilling henvises det til separat rapport som er tilgjengelig hos selskapet og på www.scania.no.

Norsk Scania AS forholder seg til åpenhetsloven og vil innen 30. juni 2023 offentliggjøre en redegjørelse for gjennomførte aktsomhetsvurderinger. Redegjørelsen vil bli tilgjengelig på Norsk Scania AS sin nettside (www.scania.no)





Miljørapportering

Selskapet selger lastebiler, busser, verkstedtjenester, deler og tilbehør. Produktene tilfredsstiller til enhver tid myndighetenes gjeldende krav til utslipp. Selskapets virksomhet og produkter skal ikke utsette medarbeiderne for risiko eller medføre forurensning av det ytre og indre miljøet i virksomheten.

Riktig og sikker behandling av farlige stoffer er viktig for selskapet, med fokus på sporbarhet og risikovurdering av avfall og kjemikaliehåndtering i hele verdikjeden. Eco online benyttes for kartotek, håndtering og dokumentasjon av farlige stoffer. Det arbeides aktivt med reduisering av sortimentet for å minske både mengde og utvalg, samt ivareta det ytre og indre miljø.

Samlet avfall for 2023 er tilnærmet likt med 2022 med en sorteringsgrad på 85% (85% i 2022). Totalt er det produsert ca. 3 800 tonn (3 750 tonn i 2022) avfall som er sortert i 44 forskjellige fraksjoner inkludert farlig avfall. Norsk Scania AS har en landsdekkende avtale med Retura for mottak av alt avfall. Vi følger alle offentlige krav. Håndtering av olje, kjemikalier og sandfang inngår som naturlig del av vårt miljøarbeid og skjer iht. gjeldende regelverk for tømning, kontroll og rapportering til lokale og sentrale myndigheter.

Det foreligger konkrete tiltak og aktiviteter for å redusere energiforbruket ved våre verksteder og det investeres i vår infrastruktur for å redusere forbruket og gi en økt energieffektivitet. I tillegg jobber vi med tiltak å oppnå en bedret energiklassifisering av våre bygg. Det utarbeides detaljerte avfallsrapporter pr. anlegg og pr. fraksjon, samt detaljerte klimautslippsrapporter.

Scania utvikler bærekraftige produkter for å nå lokale og globale krav til reduksjon av klimaskadelige utslipp. Utvalget av helelektriske biler er økende, i tillegg til at fossilfritt drivstoff kan benyttes i alle våre tradisjonelle forbrenningsmotorer. Investeringene i verktøy, utstyr og ladeløsninger for elektriske lastebiler er gjennomført på de fleste verkstedene. I tillegg utdannes våre medarbeidere for å kunne tilfredsstille kundenes økte fokus på bærekraftige løsninger.

Det jobbes i tillegg aktivt med kundeveiledning og vi deltar i flere fora for tilrettelegging av bærekraftige løsninger innen transportsektoren.

Markedsutvikling

Det ble i 2023 registrert 4 802 lastebiler over 16 tonn mot 4 051 i 2022. Scania registrerte 1850 lastebiler og oppnådde en markedsandel på 38,5% mot 1731 registrerte biler i 2022 og en markedsandel på 44,3%. Økt totalmarked henger sammen med en reduksjon i 2022 som i hovedsakelig var en følge av krigen i Ukraina, men også pandemien, som ga lange leveringstider. Totalbestanden av lastebiler inntil 10 år økte også i 2023.

I 2023 ble det registrert 801 nye busser over 8 tonn, mot 350 i 2022. Scania registrerte 90 busser og oppnådde en markedsandel på 11,2%. Totalmarkedet for busser er en direkte følge av de offentlige anbud innenfor kollektivtrafikken.

Salget av industri & marine er stabilt godt gjennom våre industrielle samarbeidspartnere.

En av Norsk Scania's hovedstrategier har vært å opprettholde et høyt stabilt servicemarked. Det arbeides løpende med tilpasning av produkter til servicemarkedet samt salg av servicemarkedsprodukter innen flere segmenter. På sikt vil utnyttelsen av vår kapasitet på service utfordres gjennom økt andel elektriske lastebiler og produktkvalitet. Det er derfor viktig å opprettholde en høy populasjon av lastebiler og busser. Også i 2023 viser serviceomsetningen en økning.

Kapital og aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital var kr. 89 301 000,- pr. 31.12.23 fordelt på 30.000 aksjer. Scania Sales and Service AB eier samtlige aksjer i selskapet.

Fremsidig utvikling

Transportnæringen er en samfunnskritisk oppgave som holder hjulene i gang i samfunnet og har klart seg godt, til tross for utfordringer med pandemi og krig i Ukraina. I tillegg påvirkes næringen positivt som





følge av tiltak via statsbudsjettet.

Norsk Scania påvirkes direkte av utviklingen i transportnæringen, som igjen direkte påvirkes av konjunkturutviklingen. Ved en konjunkturedgang eller usikkerhet i markedet, påvirkes i første rekke salget av nye kjøretøyer. Vår servicevirksomhet er mindre følsom for konjunktursvingninger, og har de siste tre årene, først med pandemi og en påfølgende krig i Ukraina, vist økte volumer.

Styret har vurdert fordringer, eiendeler og gjeld. Sammen en forventet positiv kontantstrømutvikling og dagens positive kontantbeholdning, vurderes gjenværende egenkapital å være tilfredsstillende for å ivareta fortsatt drift etter utdeling av utbytte.

Styret foreslår følgende disponering av det regnskapsmessige overskuddet i Norsk Scania AS

Utbytte til Scania Sales and Service AB	Kr. 700.000.000
Overføring annen egenkapital	Kr. - 255.757
Sum disponert	<u>Kr. 699.744.243</u>

22. mars 2024
I styret for Norsk Scania AS

James Armstrong
styrets leder

Frode Neteland
styremedlem/daglig leder

Patric Glas Crommert
styremedlem

Carl-Fredrik Zachrisson
styremedlem

Henrik Orrling
styremedlem

Walther Hansen
styremedlem

Øyvind Øverby
Styremedlem

Arild Sjørengen
Styremedlem



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Regnskapet omfatter morselskapet Norsk Scania AS.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Andel av salg som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgarantiavtaler, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløpet utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi ved gjenkjøpsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsgarantien.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk.

Goodwill

Goodwill avskrives lineært over forventet levetid.



Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Leieavtaler er behandlet enten som operasjonelle leieavtaler eller som finansielle leieavtaler, basert på en gjennomgang av det reelle innholdet i de enkelte avtalene. Selskapet presenterer finansielle avtaler i regnskapet som eiendel og gjeld, lik kostprisen til eiendelen eller, dersom lavere, nåverdien av kontantstrømmen til leiekontrakten. Eiendelen avskrives etter reglene for tilsvarende driftsmidler. Måndlig leiebeløp fordeles i et renteelement og et tilbakebetalingselement. Ved operasjonell leasing klassifiseres leiebetalinger som en driftskostnad, og resultatføres i kontraktsperioden.

Investeringer

Investeringer vurderes etter kostmetoden med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Neskrivning til virkelig verdi foretas dersom verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger reverseres når grunnlag for nedskrivning ikke lenger er til stede. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter glidende gjennomsnitt) og virkelig verdi. Anskaffelseskost for varer er kostnadene ved kjøp og tilvirkning. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til ferdigstilling og salg.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Pengeposter i valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursdifferanser presenteres som finansposter.





Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorsik tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.





Norsk Scania AS

Note 2 Driftsinntekter

	2023	2022
Salgsinntekter	7 067 766 055	5 870 943 380
Andre driftsinntekter	32 472 773	14 606 513
Sum	7 100 238 828	5 885 549 893

Fordeling av salgsinntekter fordelt på virksomhetsområder

	2023	2022
Primærmarked	4 224 600 479	3 737 424 112
Serviceområde	2 843 165 576	2 133 519 268
Sum	7 067 766 055	5 870 943 380

Om lag 99 % av salgsinntektene knytter seg til salg i Norge.

Selskapet har endret beregning av estimat knyttet til balanseføringen av fremtidige serviceytelser, som ga en engangseffekt på kr. 140 mill kr. i 2023.

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 16.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2023
a) Salg av varer og tjenester	
Salg av varer:	
- Søsterselskap	967 570 157
Salg av tjenester:	
- Morselskap	6 834 569
- Felleskontrollert virksomhet	17 470 147
b) Kjøp av varer og tjenester	
Kjøp av varer:	
- Morselskap	4 005 752 923
- Søsterselskap	164 593 629
Kjøp av tjenester:	
- Morselskap	7 716 147
- Søsterselskap	128 887 937

Norsk Scania AS har totalt innkjøp fra nærstående parter på kr. 4.307 mill i 2023. Hovedvekten av kjøpstransaksjonene er knyttet til kjøp av biler og deler fra Scania CV i Sverige samt husleie fakturert fra Norsk Scania Eiendom AS.

Det ble omsatt for kr. 992 mill. til nærstående parter, hovedsakelig som følge av at kunde finansierer kjøp gjennom leasingavtaler med Scania Finans AB NUF.





Norsk Scania AS

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	832 660 489	775 414 744
Arbeidsgiveravgift	83 945 534	76 956 872
Pensjonskostnader	48 249 082	42 527 207
Andre ytelser	30 906 385	26 124 101
Sum	995 761 490	921 022 923

Selskapet har sysselsatt i gjennomsnitt 1224 ansattei regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	4 957 442	0
Pensjonsutgifter	81 056	0
Annen godtgjørelse	124 409	0

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter. Selskapets ledelse har en bonusavtale knyttet til selskapets resultat.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	588 875	537 634
Annen bistand	172 500	155 000
Sum godtgjørelse til revisor eksklusiv mva	761 375	692 634

Note 5 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Alle selskapets ansatte er omfattet av pensjonsordningen.

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte. Selskapet har kostnadsført kr. 37,6 mill inkl. arbeidsgiveravgift knyttet til innskuddsbasert pensjonsordning i 2023

Selskapet har i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) for samtlige ansatte. Innbetalinger knyttet til denne ordningen har for 2023 vært kr. 16,7 mill, inkl. arbeidsgiveravgift.





Norsk Scania AS

Note 6 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Aktiverte ombyggingskostnader	Tomt	Maskiner og anlegg	Anleggsmidler med gjenkjøpskontrakter	Finansiell leasing	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	221 302 725	421 242	314 111 126	4 020 480 524	302 905 559	4 859 221 175
Tilgang	19 524 168	0	27 413 479	557 222 567	148 880 596	753 040 811
Avgang	3 927 563	0	5 000 293	856 802 850	119 838 619	985 569 325
Anskaffelseskost 31.12.	236 899 330	421 242	336 524 312	3 720 900 241	331 947 536	4 626 692 661
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	199 765 158		289 488 780	1 829 826 910	78 419 325	2 397 500 172
Balansført verdi 31.12.	37 134 172	421 242	47 035 532	1 891 073 332	253 528 211	2 229 192 491
Årets avskrivninger	7 431 868	0	17 184 593	422 735 796	44 593 235	491 945 491
Forventet økonomisk levetid	1-8 år		3-15 år	1-11 år	1-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	Lineær	Lineær	

Aktiverte ombyggingskostnader avskrives over leieperiodens gjenværende løpetid. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid er 1,6 år.

Note 7 Kausjonsansvar og leieavtaler

Norsk Scania har pr. 31.12.23 ingen kausjonsansvar.

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet har inngått leieavtaler for fast eiendom med gjennomsnittlig gjenværende varighet på 3 år og 11 mnd. Avtalene inneholder klausul om rett til forlengelse. Avtalene inneholder klausul om indeksregulering av leiebeløp. Årlig nominell leie for 2023 er kr. 146,7 mill.

Øvrige leieavtaler har en nominell leie for 2023 på kr. 15,4 mill og er i hovedsak kjøretøy.

Finansielle leieavtaler:

Årlig leie knyttet til finansiell leasing utgjorde kr. 59,0 mill i 2023.

Spesifikasjon av estimert leiebetaling til forfall innen:

		2023	2022
Nominelt beløp	< 1 år	51 795 113	50 912 724
	1-5 år	174 100 834	165 846 567
	> 5 år	27 632 264	4 690 864
Nåverdi	< 1 år	50 043 588	49 191 038
	1-5 år	155 656 639	148 576 511
	> 5 år	22 478 865	3 816 021

Det finnes ingen rett til forlenget leie eller kjøp av eiendelen samt andre utvidelsesklausuler og betingelsene til avtalene.





Norsk Scania AS

Note 8 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2023	2022
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	22 579 465	9 455 758
Annen finansinntekt	7 575 044	2 931 900
Sum finansinntekter	30 154 509	12 387 658
Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	15 167 583	0
Annen finanskostnad	8 645 775	2 370 281
Sum finanskostnader	23 813 359	2 370 281

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2023	2022
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	55 235 923	41 678 431
Varebeholdning	-41 816 317	-29 652 861
Utestående fordringer	-5 409 897	-5 231 069
Gevinst - og tapskonto	64 518	80 647
Balanseførte leieavtaler	-284 449 144	-239 153 627
Netto pensjonsforpliktelser som er ført i balanse	0	0
Netto pensjonsmidler	0	0
Regnskapsmessig avsetning	-95 219 200	-72 831 782
Utsatt inntekt	-607 453 232	-685 479 186
Netto midlertidige forskjeller	-979 047 350	-990 589 447
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skattefordel	-979 047 350	-990 589 447
Utsatt skattefordel	-215 390 417	-217 929 678
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skattefordel i balansen	-215 390 417	-217 929 678

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2023	2022
Resultat før skattekostnad	897 453 219	712 318 533
Permanente forskjeller	1 223 957	248 823
Grunnlag for årets skattekostnad	898 677 176	712 567 356
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-11 542 097	123 467 825
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	887 135 079	836 035 181
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	887 135 079	836 035 181

Fordeling av skattekostnaden	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat	195 169 717	183 927 740
For mye, for lite avsatt i fjor	0	-60 349
Sum betalbar skatt	195 169 717	183 867 391
Endring i utsatt skatt/skattefordel	2 539 261	-27 162 922
Skattekostnad	197 708 979	156 704 469





Norsk Scania AS

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	897 453 219	712 318 533
Beregnet skatt 22 %	197 439 708	156 710 077
Skattekostnad i resultatregnskapet	197 708 979	156 704 469
Differanse	269 270	-5 608

Differansen består av følgende:

22 % av permanente forskjeller	269 270	-5 608
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Sum forklart differanse	269 270	-5 608

Betalt skatt i balansen

2023 2022

Betalbar skatt i skattekostnaden	195 169 717	183 927 740
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	195 169 717	183 927 740

Note 10 Egenkapital, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	89 301 000	48 096 798	167 652 789	305 050 587
Årets resultat	0	0	699 744 241	699 744 241
Avsatt utbytte	0	0	-700 000 000	-700 000 000
Egenkapital 31.12.	89 301 000	48 096 798	167 397 030	304 794 830

Morselskapet Scania Sales and Services AB har forretningskontor i SE-151 87 Södertälje - Sverige, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår. Scania Sales and Services AB eier 100 % av aksjene.

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	30 000	2 977	89 301 000

Note 11 Felleskontrollert virksomhet mv.

Investeringene i felleskontrollert virksomhet mv regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollert virksomhet mv.	Forretningskontor	Eier-/ stemmeandel	Egenkap. 31.12.23 (100 %)	Resultat 31.12.23 (100 %)	Balanseført verdi 31.12.23
Tynset Diesel AS	Tynset	50 %	5 518 866	1 488 267	750 000
Oppland Tungbilservice AS	Fagernes	50 %	5 701 407	1 865 735	1 000 000
Andre aksjer					14 000
Balanseført verdi 31.12.					1 764 000





Norsk Scania AS

Note 12 Varer

	2023	2022
Innkjøpte ferdigvarer	1 621 978 447	830 152 958
Sum	1 621 978 447	830 152 958
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	1 597 394 958	826 204 181
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	24 583 489	3 948 777
Sum	1 621 978 447	830 152 958

Note 13 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	388 531 661	524 859 108
Avsetning til tap på kundefordringer	-5 409 897	-5 231 069
Kundefordringer i balansen	383 121 763	519 628 039

Andre fordringer	2023	2022
Fordringer i konsernkontoordning	682 547 266	994 490 786
Øvrige andre fordringer	71 663 509	100 872 130
Sum	754 210 775	1 095 362 916

Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter og garantier

Selskapet har pr 31.12 bankgaranti for skattetrekk på kr. 50 mill. og øvrige garantier for kr 70,8 mill.

Selskapet har bevilget kreditt på kr. 350 mill via konsernets avtale med DnB.
Pr. 31.12 er det ikke trukket på innvilget kreditt.

Note 15 Uopptjent inntekt

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgaranti, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløp utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi på gjenkjøpstidsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsverdien.

Gjenkjøpsansvar:

Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler.
Pr. 31.12 har selskapet en kjøpsansvar på kr. 1169 mill.





Norsk Scania AS

Note 16 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Andre kortsiktige fordringer		Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	682 547 266	994 490 786	27 587 184	25 995 081
Felles kontrollert virksomhet	0	0	1 177 239	1 114 876
Sum	682 547 266	994 490 786	28 764 422	27 109 957

	Annen langsiktig gjeld		Leverandørgjeld, annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	194 526 184	169 913 452	1 085 263 268	810 650 658
Felles kontrollert virksomhet			1 280 284	1 049 906
Sum	194 526 184	169 913 452	1 086 543 552	811 700 564

Avsatt utbytte til Scania Sales and Service AB utgjør kr. 700 mill. (2022: kr. 550 mill).

Note 17 Likestilling

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at ulik kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet etc. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp. Selskapet har som mål å øke andelen kvinner i operative og ledende stillinger med 2 % årlig.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2023 på 8%. 92 % av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterte roller. Av lærlinger er 10 av 94 kvinner.

Kvinneandelen i ledergruppen er 17 %, hvorav 1 av 6 medlemmer er kvinner. Kvinner representerer 5% av lederstillinger i virksomheten, det er ingen kvinner er representert i selskapets styre.

På verkstedene utgjør kvinneandelen totalt sett 2%, og av tungvognmekanikere er 2% kvinner.

Det er ingen kvinner blandt våre selgere. 16% av administrative funksjoner er besatt av kvinner, andelen kvinner i administrative funksjoner i retail er på 16%, og wholesale har en kvinneandel på 31%.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, totalt 37 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, 24% av stillingene er representert av kvinner. Det gjøres en individuell tilpasning av arbeidstid etter ansattes eget ønske og 43% av de som jobber redusert arbeidstid, er over 60 år.

Kvinner står for 8% av det totale sykefraværet i selskapet. Nærværet er jevnt fordelt, kvinner har 94,67% nærvær, og menn 94,52% nærvær. Selskapets målsetning for nærvær er 97%.

Note 18 Andre forhold

Norsk Scania er ett av flere lastebilselskaper Tine og Diplom-Is har anlagt sak mot med krav om erstatning for angivelig økonomisk tap etter erverv av lastebiler som følge av påstått ulovlig prissamarbeid. Norsk Scania er ikke adressat til EU-kommisjonens vedtak som danner bakgrunnen for søksmålet.





Verification

Transaction 09222115557521015975

Document

Årsrapport for 2023 ver Final

Main document

19 pages

Initiated on 2024-06-26 00:48:32 CEST (+0200) by Svein-Arne Holo (SH)

Finalised on 2024-06-30 17:09:42 CEST (+0200)

Initiator

Svein-Arne Holo (SH)

Norsk Scania AS

svein-arne.holo@scania.com

+4790100276

Signatories

Frode Neteland (FN)

Norsk Scania AS

frode.neteland@scania.com

Signed 2024-06-26 08:15:39 CEST (+0200)

James Armstrong (JA)

Scania Great Britain Ltd.

james.armstrong@scania.com

Signed 2024-06-26 13:14:14 CEST (+0200)

Carl-Fredrik Zachrisson (CZ)

Traton AB

carl-fredrik.zachrisson@se.traton.com

Signed 2024-06-26 21:38:50 CEST (+0200)

Henrik Orrling (HO)

Scania Finans AB

henrik.orrling@scania.com

Signed 2024-06-26 14:20:27 CEST (+0200)

Walther Hansen (WH)

Norsk Scania AS

walther.hansen@scania.com

+4791600775

Signed 2024-06-26 16:14:22 CEST (+0200)

Arild Sjøengen (AS)

Norsk Scania AS

arild.sjorengen@scania.com

+4790229791

Signed 2024-06-30 17:09:42 CEST (+0200)

Øyvind Øverby (ØØ)

Norsk Scania AS

oyvind.overby@scania.com

+4797724405

Signed 2024-06-26 07:30:27 CEST (+0200)

Patrik Glas-Crommert (PG)

Scania CV AB

patrik.glas.crommert@scania.com

Signed 2024-06-26 07:06:17 CEST (+0200)





Verification

Transaction 09222115557521015975

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Storørvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Scania AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Scania AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 5. juli 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-07-05 19:00:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 44PEW-XZIQ7-2ZBBM-8P2E8-1ISP7-3BYMB

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>