



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 922 704 481  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS  
Forretningsadresse: Rolfsbuktveien 4B  
1364 FORNEBU

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Yaiza Reymundez  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 27.07.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 3	2 029 529 194	1 418 632 119
Annen driftsinntekt		92 321 100	
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 121 850 294</b>	<b>1 418 632 119</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	1 919 116 336	1 295 641 485
Lønnskostnad	4	17 312 282	7 538 429
Avskrivning	6	744 660	65 511
Annen driftskostnad	3, 4	166 106 043	97 052 243
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 103 279 321</b>	<b>1 400 297 668</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>18 570 973</b>	<b>18 334 451</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Netto valutagevinst/(-tap)		442 690	107 766
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>442 690</b>	<b>107 766</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	250 067	358 317
Annen finanskostnad		1 419 428	1 413 203
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 669 495</b>	<b>1 771 520</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 226 805</b>	<b>-1 663 754</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>17 344 168</b>	<b>16 670 697</b>
Skattekostnad	5	3 815 717	3 667 553
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>13 528 451</b>	<b>13 003 144</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>13 528 451</b>	<b>13 003 144</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	10	13 528 451	13 003 144
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>13 528 451</b>	<b>13 003 144</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	12 910 639	1 932 983
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>12 910 639</b>	<b>1 932 983</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol.	6	8 512 675	9 240 495
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>8 512 675</b>	<b>9 240 495</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>21 423 314</b>	<b>11 173 478</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7	<b>186 478 859</b>	<b>367 465 403</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	22 188 450	150 287 537
Andre fordringer		10 904 210	21 716 856
<b>Sum fordringer</b>		<b>33 092 660</b>	<b>172 004 393</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	9	<b>61 144 463</b>	<b>42 576 382</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>280 715 982</b>	<b>582 046 178</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>302 139 296</b>	<b>593 219 656</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	26 531 595	13 003 144
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>26 531 595</b>	<b>13 003 144</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>26 561 595</b>	<b>13 033 144</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	12	483 002	4 961 506
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>483 002</b>	<b>4 961 506</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	9 727 801	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 727 801</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>10 210 803</b>	<b>4 961 506</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	70 147 389	11 479 000
Leverandørgjeld	8	86 304 554	422 000 603
Betalbar skatt	5	14 793 373	5 600 536
Skyldige offentlige avgifter		1 311 260	742 945
Annen kortsiktig gjeld	8, 12	92 810 322	135 401 922
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>265 366 898</b>	<b>575 225 006</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>275 577 701</b>	<b>580 186 512</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>302 139 296</b>	<b>593 219 656</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 735718

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 922 704 481  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS  
Forretningsadresse: Rolfsbuktveien 4B  
1364 FORNEBU

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Yaiza Reymundez  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.07.2022



Organisasjonsnr: 922 704 481  
POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt			
Annen driftsinntekt	2, 3	2 029 529 194	1 418 632 119
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 121 850 294</b>	<b>1 418 632 119</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	1 919 116 336	1 295 641 485
Lønnskostnad	4	17 312 282	7 538 429
Avskrivning	6	744 660	65 511
Annen driftskostnad	3, 4	166 106 043	97 052 243
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 103 279 321</b>	<b>1 400 297 668</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>18 570 973</b>	<b>18 334 451</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Netto valutagevinst/(-tap)		442 690	107 766
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>442 690</b>	<b>107 766</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	250 067	358 317
Annen finanskostnad		1 419 428	1 413 203
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 669 495</b>	<b>1 771 520</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 226 805</b>	<b>-1 663 754</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad	5	17 344 168	16 670 697
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 815 717</b>	<b>3 667 553</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>13 528 451</b>	<b>13 003 144</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	10	13 528 451	13 003 144
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>13 528 451</b>	<b>13 003 144</b>



Organisasjonsnr: 922 704 481  
POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	12 910 639	1 932 983
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>12 910 639</b>	<b>1 932 983</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol.	6	8 512 675	9 240 495
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>8 512 675</b>	<b>9 240 495</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>21 423 314</b>	<b>11 173 478</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7	<b>186 478 859</b>	<b>367 465 403</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	22 188 450	150 287 537
Andre fordringer		10 904 210	21 716 856
<b>Sum fordringer</b>		<b>33 092 660</b>	<b>172 004 393</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	9	<b>61 144 463</b>	<b>42 576 382</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>280 715 982</b>	<b>582 046 178</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>302 139 296</b>	<b>593 219 656</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	26 531 595	13 003 144
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>26 531 595</b>	<b>13 003 144</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>26 561 595</b>	<b>13 033 144</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelsler	12	483 002	4 961 506



<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>483 002</b>	<b>4 961 506</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	9 727 801	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 727 801</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>10 210 803</b>	<b>4 961 506</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	70 147 389	11 479 000
Leverandørgjeld	8	86 304 554	422 000 603
Betalbar skatt	5	14 793 373	5 600 536
Skyldige offentlige avgifter		1 311 260	742 945
Annen kortsiktig gjeld	8, 12	92 810 322	135 401 922
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>265 366 898</b>	<b>575 225 006</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>275 577 701</b>	<b>580 186 512</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>302 139 296</b>	<b>593 219 656</b>



Organisasjonsnr: 922 704 481  
POLESTAR AUTOMOTIVE NORWAY AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
11

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
A-aksjer	30.00	1000.00	30000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Polestar Performance AB	30.00	100.00%	A-aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	30.00	100.00%

Polestar Automotive Norway AS inngår i konsernregnskapet som utarbeides av Polestar Performance AB. Konsernregnskapet kan fås utevert ved Polestar Performance AB sin forretningsadresse: Assar Gabrielssons Väg 9, 40531 Göteborg, Sverige.

**Note**  
4

**Lønn og ytelser**

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	14515146.00	6252580.00

<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2287316.00	889006.00

<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	320685.00	329925.00

<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	189135.00	66918.00

<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	17312282.00	7538429.00

**Ytelser til daglig leder**

**Note**

**Ytelser til andre ledende personer**

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
-----------------------	-------------	---------------------	----------------------



Daglig leder	1240553.00	60404.00	119270.00
<u>Sum ytelse andre led.pers. Lønn</u>	<u>1240553.00</u>	<u>60404.00</u>	<u>119270.00</u>
<u>Pensj.forpl. Andre godtgj.</u>			

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

## Note

### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	311500.00	311500.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	311500.00	311500.00

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
25.00

## Note

### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer.

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Polestar Automotive Norway AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert Polestar Automotive Norway AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 990 211 282

© Deloitte AS

Penneo Dokumentnøkkel: 28NQ1-X48XJ-FPGW2-40PLU-0QJLW-YGF3Z



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Polestar Automotive Norway AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 30. juni 2022  
Deloitte AS

Trond Edvin Hov  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentøkkel: 28NQ7-X48XJ-FPGW2-40PLU-0QJLW-YGF3Z



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

**Trond Edvin Hov**

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1287563

IP: 46.15.xxx.xxx

2022-07-01 06:16:02 UTC



Penneo Dokumentmøkkel: 28NQ1-X48XJ-FPGW2-40PLU-0QJLW-YGF3Z

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

**Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?**

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



**Polestar Automotive Norway AS**

---

## **Årsrapport for 2021**

### **Årsberetning**

#### **Årsregnskap**

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### **Revisjonsberetning**



## Polestar Automotive Norway AS

### Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 3	2 029 529 194	1 418 632 119
Annen driftsinntekt		92 321 100	0
Sum driftsinntekter		<u>2 121 850 294</u>	<u>1 418 632 119</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad	3	1 919 116 336	1 295 641 485
Lønnskostnad	4	17 312 282	7 538 429
Avskrivning	6	744 660	65 511
Annen driftskostnad	3, 4	166 106 043	97 052 243
Sum driftskostnader		<u>2 103 279 321</u>	<u>1 400 297 668</u>
Driftsresultat		<u>18 570 973</u>	<u>18 334 451</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Netto valutagevinst/(-tap)		442 690	107 766
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	250 067	358 317
Annen finanskostnad		1 419 428	1 413 203
Netto finansposter		<u>-1 226 805</u>	<u>-1 663 754</u>
Resultat før skattekostnad		<u>17 344 168</u>	<u>16 670 697</u>
Skattekostnad	5	<u>3 815 717</u>	<u>3 667 553</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>13 528 451</u>	<u>13 003 144</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	10	<u>13 528 451</u>	<u>13 003 144</u>



## Polestar Automotive Norway AS

---

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	5	<u>12 910 639</u>	<u>1 932 983</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>12 910 639</u>	<u>1 932 983</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol.	6	<u>8 512 675</u>	<u>9 240 495</u>
Sum varige driftsmidler		<u>8 512 675</u>	<u>9 240 495</u>
Sum anleggsmidler		<u>21 423 314</u>	<u>11 173 478</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	7	<u>186 478 859</u>	<u>367 465 403</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8	<u>22 188 450</u>	<u>150 287 537</u>
Andre fordringer		<u>10 904 210</u>	<u>21 716 856</u>
Sum fordringer		<u>33 092 660</u>	<u>172 004 393</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	<u>61 144 463</u>	<u>42 576 382</u>
Sum omløpsmidler		<u>280 715 982</u>	<u>582 046 178</u>
Sum eiendeler		<u>302 139 296</u>	<u>593 219 656</u>



## Polestar Automotive Norway AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	26 531 595	13 003 144
Sum opptjent egenkapital		26 531 595	13 003 144
Sum egenkapital		26 561 595	13 033 144
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Andre avsetninger for forpliktelser	12	483 002	4 961 506
Sum avsetning for forpliktelser		483 002	4 961 506
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	9 727 801	0
Sum annen langsiktig gjeld		9 727 801	0
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	70 147 389	11 479 000
Leverandørgjeld	8	86 304 554	422 000 603
Betalbar skatt	5	14 793 373	5 600 536
Skyldige offentlige avgifter		1 311 260	742 945
Annen kortsiktig gjeld	8, 12	92 810 322	135 401 922
Sum kortsiktig gjeld		265 366 898	575 225 006
Sum gjeld		275 577 701	580 186 512
Sum egenkapital og gjeld		302 139 296	593 219 656

31. desember 2021  
Fornebu, 30. juni 2022

Michael Kevin Whittington  
Styrets leder

Jan Mikael Alkmark  
Styremedlem

Alexander Hørthe  
Daglig leder



## Polestar Automotive Norway AS

---

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		17 344 168	16 670 697
Periodens betalte skatt	5	-5 600 536	0
Ordinære avskrivninger	6	744 660	65 511
Endring i varelager		180 986 543	-367 465 403
Endring i kundefordringer		128 099 087	-150 287 537
Endring i leverandørgjeld		-335 696 048	422 000 603
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-35 689 143	119 419 517
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-49 811 269</u>	<u>40 403 388</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	<u>-16 840</u>	<u>-9 306 006</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-16 840</u>	<u>-9 306 006</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	13	9 727 801	0
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld	13	<u>58 668 389</u>	<u>11 479 000</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>68 396 190</u>	<u>11 479 000</u>
Netto endring i likvider i året		18 568 081	42 576 382
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>42 576 382</u>	<u>0</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>61 144 463</u>	<u>42 576 382</u>



## Polestar Automotive Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Polestar Automotive Norway AS selger biler, tilbehør og reservedeler til sluttkunder i Norge.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

#### *Skatter*

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.



## Polestar Automotive Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 - Salgsinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Bedriftsmarked	342 650 647	235 156 997
Privatmarked	1 686 878 547	1 183 475 122
Sum	<u>2 029 529 194</u>	<u>1 418 632 119</u>
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	2 029 529 194	1 418 623 119

### Note 3 - Transaksjoner med nærstående parter

<i>Inntekter</i>	2021	2020
Andre finansinntekter	522 949	136 603
<i>Kostnader</i>	2021	2020
Kostnader til varekjøp	1 919 116 336	1 355 638 380
Kjøp av varige driftsmidler	16 840	0
Annen rentekostnad	250 067	358 317
Andre finanskostnader	80 260	28 837
Sum	<u>1 919 463 503</u>	<u>1 356 025 534</u>

Selskapet har i regnskapsåret kjøpt varer fra Polestar Performance AB.



## Polestar Automotive Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lønninger	14 515 146	6 252 580
Arbeidsgiveravgift	2 287 316	889 006
Pensjonskostnader	320 685	329 925
Andre ytelser	189 135	66 918
Sum	<u>17 312 282</u>	<u>7 538 429</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 25 årsverk.

#### *Ytelser til ledende personer*

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 240 553	60 404	119 270

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

#### *Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.*

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lovpålagt revisjon	311 500	311 500

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Polestar Automotive Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	14 793 373	5 600 536
Endring utsatt skatt	-10 977 656	-1 932 983
Årets totale skattekostnad	<u>3 815 717</u>	<u>3 667 553</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Resultat før skattekostnad	17 344 168	16 670 696
Endring i midlertidige forskjeller	49 898 436	8 786 286
Årets skattegrunnlag	<u>67 242 604</u>	<u>25 456 982</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	14 793 373	5 600 536
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Driftsmidler	2 543 359	1 795 690
Varebeholdning	-23 182 000	-5 044 680
Andre avsetninger for forpliktelser	-38 046 081	-5 537 296
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-58 684 722</u>	<u>-8 786 286</u>
Utsatt skattefordel (22%)	-12 910 639	-1 932 983
<i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	<b>2021</b>	
22% skatt av resultat før skatt	<u>3 815 717</u>	
Beregnet skattekostnad	<u>3 815 717</u>	
Effektiv skattesats *)	22 %	

\*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt



### Polestar Automotive Norway AS

---

#### Noter til regnskapet for 2021

##### Note 6 - Varige driftsmidler

	Driftsløspøre, inventar verktøy o.l	Sum
Anskaffelseskost 01.01	9 306 006	9 306 006
Tilgang kjøpte driftsmidler	16 840	16 840
Anskaffelseskost 31.12	9 322 846	9 322 846
Akk.avskrivning 31.12	-810 171	-810 171
Balanseført pr. 31.12	8 512 675	8 512 675
Årets avskrivninger	744 660	744 660
Økonomisk levetid	12-13 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

##### Note 7 - Varer

	2021	2020
Innkjøpte varer for videresalg	209 660 859	372 510 084
Avsetning for ukurans	-23 182 000	-5 044 681
Sum	186 478 859	367 465 403

##### Note 8 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Fordringer</i>	2021	2020
Kundefordringer	404 522	65 041 576
<i>Gjeld</i>	2021	2020
Leverandørgjeld	60 512 443	392 597 446
Annen kortsiktig gjeld	0	26 328 425
Sum	60 512 443	418 925 871

##### Note 9 - Bankinnskudd

	2021
Bundne skattetrekkmidler utgjør	731 709



## Polestar Automotive Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	30 000	13 003 144	13 033 144
Årsresultat	0	13 528 451	13 528 451
Egenkapital 31.12	30 000	26 531 595	26 561 595

#### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	30	1 000	30 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Polestar Performance AB	30	100 %	100 %

Polestar Automotive Norway AS inngår i konsernregnskapet som utarbeides av Polestar Performance AB. Konsernregnskapet kan fås utevert ved Polestar Performance AB sin forretningsadresse: Assar Gabrielssons Väg 9, 40531 Göteborg, Sverige.

#### Note 12 - Avsetning for forpliktelser

	2021	2020
Avsetning Volvo bonus	483 002	232 546
Avsetning vei assistanse	37 563 079	3 536 500
Andre avsetninger	0	1 192 460
Sum	38 046 081	4 961 506

#### Note 13 - Gjeld til kredittinstitusjoner

	2021	2020
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	9 727 801	0
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	70 147 389	11 479 000
Sum	79 875 190	11 479 000

Gjeld til kredittinstitusjoner gjelder en leasing kontrakt med DNB finansiering av nye, demo og brukte biler.



## Polestar Automotive Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 14 - Etterfølgende hendelser

##### Ukraina

I februar 2022 invaderte Russland Ukraina. Siden de russiske og ukrainske markedene ikke er nåværende eller planlagte Polestar markeder, har det ikke vært noen direkte innvirkning på Polestar gruppen. Dermed har dette ingen effekt på det norske selskapet. Usikre geopolitiske forhold, sanksjoner og andre mulige konsekvenser for det globale økonomiske miljøet, som følge av Russlands invasjon av Ukraina kan imidlertid svekke etterspørselen etter Polestars kjøretøy. Dette kan gjøre det vanskelig for selskapet å forutsi sine økonomiske resultater. Usikkerheten rundt disse forholdene og dagens, og mulige utvidede, omfanget av internasjonale sanksjoner mot Russland kan føre til uforstyrrede endringer i kundenes kjøpemønstre. Det kan også ha negativ innvirkning på driften av Polestars leverandører, eller hindre Polestars evne til å hente produkter fra disse regionene. Polestar vil fortsette å følge nøye med på effekten av konflikten mellom Russland og Ukraina.

##### Covid-19

I løpet av året fortsatte Covid-19-pandemien å ha innvirkning på mennesker, samfunn og bedrifter. På grunn av spredningen av Omikron ble restriksjoner strammet inn igjen rundt i hele verden. Pandemien har resultert i pålegg av reiseforbud, restriksjoner, karantener, tilfluktsrom, hjemmekontor og nedleggelse av bedrifter. HMS-tiltak utgjør ulike operasjonelle risikoer og logistiske utfordringer for Polestars virksomhet.


Som et resultat av COVID-19-pandemien har Polestar endret sin forretningspraksis, inkludert implementering av hjemmekontorordninger for ansatte som kan utføre sine plikter eksternt. De har begrenset antall ansatte som kan være på kontoret samtidig, for å opprettholde sikre protokoller for sosial distansering. Selv om pandemien ikke har resultert i en tilsynelatende nedgang i Polestars driftsaktiviteter, kan det ha påvirket kundenes evne til å få tilgang til Polestar-lokasjoner og prøvekjøringskjøretøy. Polestar-salgsmødelen via Polestar-appen og nettstedet bidrar til å redusere risikoen for COVID-19, ettersom kundene konfigurerer og bestiller kjøretøyene sine på nettet. Fordi Polestars kommersialiseringsfase startet midt i COVID-19, er det vanskelig å skille mellom konsekvenser av COVID-19 og konsekvenser av andre eksterne faktorer. Polestar kan derfor ikke fastslå den uavhengige virkningen av COVID-19 på den generelle økonomiske ytelsen.


##### Etterfølgende hendelser

På grunn av den nåværende situasjonen av COVID-19 i Kina har vi sett at karantener og nedstengninger har ført til periodisk stans av produksjonsprosessen til Polestars bilprodusenter og deres leverandører. Slike forstyrrelser for Polestar eller deres leverandører kan føre til forsinkelser og kan påvirke produksjonsvolumet negativt. Alvorlighetsgraden og varigheten av COVID-19-pandemien og dens økonomiske og regulatoriske konsekvenser er raskt i endring og usikker. Polestar kan ikke forutsi den endelige virkningen av COVID-19-pandemien på sin virksomhet, økonomiske tilstand og resultater av driften fra datoen for autorisasjon av regnskapet.

I juni 2022 fullførte Polestar Group en omvendt kapitalisering, noe som resulterte i en endring av det ultimate morselskaet fra Polestar Automotive Holding Limited til Polestar Holding UK PLC. Etter gjennomføring av transaksjonen begynte Polestar Automotive Holding PLC å handle på National Association of Securities Dealers Automated Quotations ("Nasdaq")

31 desember 2021  
Fornebu, 30. juni 2022

  
Alexander Hørthe  
Daglig leder/adm.direktør

  
Michael Whittington  
Styrets leder

  
Mikael Alkmark  
Styretsmedlem

## Årsberetning 2021 – Polestar Automotive Norway AS

### Virksomhetens art og tilholdssted

Polestar Automotive Norway AS er 100 % eid av Polestar Performance AB (PPAB) med hovedkontor i Gøteborg, som igjen er et datterselskap av Polestar Automotive (Singapore) Pte. Ltd basert i Singapore. Polestar Automotive (Singapore) Pte. Ltd er et datterselskap av det ultimate morselskapet, Polestar Automotive Holding Limited, med base i Hong Kong. Dette morselskapet utarbeider konsernregnskap for Polestar Group.

Polestar Automotive Holding Limited eies 42,7 % av PSD Investment Limited, et selskap kontrollert av Li Shufu. Ytterligere 49,5 % eies av Volvo Cars via datterselskapene Snita Holding B.V. og PS Investment AB, begge aksjeselskaper. Øvrige nærstående parter og ledelsen som eier 1,8 %, og de resterende 6,0 % eies av eksterne investorer.

Selskapet fokuserer på nettsalg av premium biler og tilhører til slutt kunder. Kjøretøyene kjøpes på grunnlag av overgangsprisavtale fra Polestar Performance AB og selges deretter i Norge. Mellom Polestar Performance AB og Polestar Automotive Norway AS skjer alle transaksjoner på en armlengdes avstand. Polestar Automotive Norway AS har tre kategorier av kunder: slutt kunder, bilforhandlere og finansielle tjenesteleverandører som Polestar selger biler til og finanstjenesteleverandørene på sin side har kontraktsforholdet med sluttkunden.

Selskapet har butikker i de største byene i Norge som Trondheim, Bergen, Stavanger og Oslo. Hovedkontoret ligger i Oslo.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets inntekter økte fra NOK 1 418 632 119 i fjor til NOK 2 121 850 294 i 2021. Årsresultatet i 2021 var 13 528 451, sammenlignet med NOK 13 003 144 i 2020. Økt effektivitet i driften og kostnadsstyring bidro til tilfredsstillende økonomiske resultater i 2021.

Selskapet har i 2021 ikke hatt kostnader knyttet til forskning og utvikling.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var NOK -49 811 269 i 2021, og driftsresultatet utgjorde NOK 18 570 973. Forskjellen gjelder i hovedsak ordinære avskrivninger og opptak av ny gjeld.

Selskapets likviditetsreserve per 31.12.2021 utgjorde NOK 61 144 463.

Selskapets kortsiktige gjeld per 31.12.2021 var NOK 265 366 898 sammenlignet med NOK 575 225 006 per 31.12.2020. Nedgangen skyldes delvis nedbetaling av gjeld. Selskapets finansielle stilling er solid og tilstrekkelig til å gjøre opp kortsiktig gjeld per 31.12.2021.

Totale eiendeler ved årsslutt var 302 139 296 kroner, sammenlignet med 593 219 656 kroner i fjor. Egenkapitalandelen var 8,8 % per 31.12.2021, sammenlignet med 2,2 % året før.



## Fremtidig utvikling

I løpet av året fortsatte Covid-19-pandemien å ha innvirkning på mennesker, samfunn og bedrifter. På grunn av spredningen av Omikron ble restriksjoner strammet inn igjen rundt i hele verden. Pandemien har resultert i pålegg av reiseforbud, restriksjoner, karantener, tilfluktsrom, hjemmekontor og nedleggelse av bedrifter. HMS-tiltak utgjør ulike operasjonelle risikoer og logistiske utfordringer for Polestars virksomhet.

Som et resultat av COVID-19-pandemien har Polestar endret sin forretningspraksis, inkludert implementering av hjemmekontorordninger for ansatte som kan utføre sine plikter eksternt. De har begrenset antall ansatte som kan være på kontoret samtidig, for å opprettholde sikre protokoller for sosial distansering. Selv om pandemien ikke har resultert i en tilsynelatende nedgang i Polestars driftsaktiviteter, kan det ha påvirket kundenes evne til å få tilgang til Polestar-lokasjoner og prøvekjøringskjøretøy. Polestar-salgsmodellen via Polestar-appen og nettstedet bidrar til å redusere risikoen for COVID-19, ettersom kundene konfigurerer og bestiller kjøretøyene sine på nettet. Fordi Polestars kommersialiseringsfase startet midt i COVID-19, er det vanskelig å skille mellom konsekvenser av COVID-19 og konsekvenser av andre eksterne faktorer. Polestar kan derfor ikke fastslå den uavhengige virkningen av COVID-19 på den generelle økonomiske ytelsen.

## Etterfølgende hendelser

På grunn av den nåværende situasjonen av COVID-19 i Kina har vi sett at karantener og nedstengninger har ført til periodisk stans av produksjonsprosessen til Polestars bilprodusenter og deres leverandører. Slike forstyrrelser for Polestar eller deres leverandører kan føre til forsinkelser og kan påvirke produksjonsvolumet negativt. Alvorlighetsgraden og varigheten av COVID-19-pandemien og dens økonomiske og regulatoriske konsekvenser er raskt i endring og usikker. Polestar kan ikke forutsi den endelige virkningen av COVID-19-pandemien på sin virksomhet, økonomiske tilstand og resultater av driften fra datoen regnskapet ble godkjent.

## Ukraina

I februar 2022 invaderte Russland Ukraina. Siden de russiske og ukrainske markedene ikke er nåværende eller planlagte Polestar markeder, har det ikke vært noen direkte innvirkning på Polestar gruppen. Dermed har dette ingen effekt på det norske selskapet. Usikre geopolitiske forhold, sanksjoner og andre mulige konsekvenser for det globale økonomiske miljøet, som følge av Russlands invasjon av Ukraina kan imidlertid svekke etterspørselen etter Polestars kjøretøy. Dette kan gjøre det vanskelig for selskapet å forutsi sine økonomiske resultater. Usikkerheten rundt disse forholdene og muligens utvidede omfanget av internasjonale sanksjoner mot Russland kan føre til endringer i kundenes kjøpemønstre. Det kan også ha negativ innvirkning på driften av Polestars leverandører, eller hindre Polestars evne til å hente produkter fra disse regionene. Polestar vil fortsette å følge nøye med på effekten av konflikten mellom Russland og Ukraina.

## Vesentlige risikoer og usikkerhetsmomenter

Generelle usikkerhetsmomenter er fremtidige økonomiske forhold og deres innvirkning på etterspørselen etter biler og tilhørende tjenester og produkter. I sin virksomhet er Polestar Automotive Norway AS eksponert for ulike typer risikoer som markedsrisiko og finansiell risiko.

## Finansiell risiko

### Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Målet er å redusere den økonomiske risikoen så mye som mulig.

## Markedsrisiko

Polestar Performance-gruppen, inkludert Polestar Norge, har et ambisiøst mål med å introdusere nye BEV-modeller og gå inn i nye markeder, som beskrevet i Polestars forretningsplan. Som et nytt merke i bilbransjen er merkevarebevissthet avgjørende for å sikre vellykkede markeds lanseringer. Vellykket strategisk annonsering og salg fremmende tiltak er avgjørende for å oppnå merkevarebevissthet. Sikring av finansiering og likviditet er av største betydning for å gjennomføre forretningsplanen. Derfor ser Polestar kontinuerlig på en diversifisert finansiering, dels via gjeld og dels via egenkapital. Kundens oppfatning av rekkevidde og ytelse til Polestar-biler er avgjørende for salgssuksess. Dette overvåkes nøye via Polestar Performance-gruppens FoU-aktiviteter og operasjonelle kontroll. Innkjøp av batterier til et konkurransedyktig prisnivå og i tråd med bærekrafts målene er også avgjørende for å støtte forsyningen av biler som oppfyller kundenes krav. Polestar deltar i strategiske diskusjoner med nøkkelleverandører for å sikre at innkjøp er tilstrekkelig. Andre faktorer, til en viss grad utenfor Polestars kontroll, er også kritiske for å sikre kundetilfredshet. En av dem er kundetilgang til ladeinfrastruktur. Polestar overvåker lademarkedet, med sikte på å identifisere løsninger for å lette kundenes BEV-lading.

## Kredittrisiko

Polestars kredittrisiko kan deles inn i finansiell kredittrisiko og operasjonell kredittrisiko. Kredittrisiko på finansielle transaksjoner er risikoen for at Polestar pådrar seg tap som følge av manglende betaling fra motparter knyttet til konsernets bankkonti, bankinnskudd og andre likvide eiendeler. Ved utgangen av 2021 har ikke Polestar Automotive Norway AS noen eksterne lån. For å redusere denne risikoen på konsernnivå har imidlertid Polestar Group kun veletablerte banker som motparter, noe som reduserer den finansielle kredittrisikoen betydelig.

Den operasjonelle kredittrisikoen oppstår fra kundefordringer. Polestar Automotive Norway AS har tre kategorier av kunder. Den første er slutt kunder som betaler på forhånd, så Polestar tar ingen kredittrisiko. Den andre er bilforhandlere, hvor det foretas en kredittrisikovurdering før inngåelse av salgsavtaler. Den tredje er finansielle tjenesteleverandører, som Polestar selger biler til, og finanstjenesteleverandørene har på sin side et kontraktsforhold med sluttkunden. For å redusere risikoen i kundefinansiering har Polestar Group valgt noen få troverdige finansieringsleverandører i hvert marked. Maksimalt beløp utsatt for kredittrisiko er balanseført verdi av kundefordringer.



## Valutarisiko

Polestar Automotive Norway AS anses ikke å være eksponert for valutarisiko, siden enheten både kjøper og selger biler i samme valuta, NOK.

## Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at Polestar ikke er i stand til å møte løpende finansielle forpliktelser i tide. Polestar Performance-gruppen inkludert Polestar Norge utarbeider kortsiktig og langsiktig planer for å redusere likviditets- og finansieringsrisikoen. Ettersom Polestar Automotive Norway AS er en integrert del av Polestar Performance Group Business Plan, er likviditet og finansiering sikret av PPAB.

## Betingende hendelser

I den ordinære driften er selskapet underlagt beredskap knyttet til rettslige prosesser og krav og vurderinger som dekker et bredt spekter av forhold. Forpliktelser for slike betingede forpliktelser regnskapsførers i den grad det er sannsynlig at forpliktelsen pådras, og beløpet er rimelig estimerbart. Tilknyttede advokatkostnader knyttet til slike betingede hendelser kostnadsføres når de påløper.

I mars 2021 startet et svensk verdipapirforetak som spesialiserer seg på gruppesøksmål, gruppesøksmål i Norge mot Polestar Norge. Søksmålet hevder at Polestar Norge har utstedt villedende uttalelser om rekkevidden til PS2 kjøretøyet, noe Polestar Norge avviser. Fra datoen dette regnskapet ble utstedt, besto disse gruppesøksmålsaktivitetene i første av innledende aktiviteter med å oppfordre personer som kjøpte et PS2 kjøretøy i Norge til å delta i gruppesøksmålet mot Polestar Norge; det er ikke fremmet krav i retten. Det svenske verdipapirforetaket viser til et potensielt samlet krav på 2 530 dollar. Samtidig har en norsk bilforening for bileiere ("NAF") sendt egne kravbrev til Polestar Norge på vegne av noen få medlemmer, på samme grunnlag som gruppesøksmålet. Disse påstandene har også blitt avvist av Polestar Norge.

Selskapet hadde ingen forpliktelser knyttet til slike betingede hendelser per 31. desember 2021 og 2020.

**Fortsatt drift**

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a er selskapets regnskap utarbeidet på et grunnlag som forutsetter at Polestar Automotive Norway AS vil fortsette driften og den ordinære driften vil fortsette i tråd med konsernledelsens forretningsplan for 2022-2025.

Polestar Automotive Norway AS er avhengig av Polestar-gruppen for sine finansieringsbehov via internprising-avtaler med Polestar-gruppen. Med hensyn til disse finansieringskravene har ledelsen en rimelig forventning om at Polestar Automotive Norway AS har tilstrekkelige ressurser til å fortsette å handle i forestående fremtid, som er en periode på minst 12 måneder fra datoen for signering og godkjenning av dette regnskapet. Følgelig har ledelsen fortsatt å bruke forutsetning om fortsatt drift ved utarbeidelsen av denne årsrapporten og regnskap.

Det gjøres imidlertid oppmerksom på konsernregnskapet og årsrapporten for Polestar Group, ultimate mor for Polestar Automotive Norway AS for perioden avsluttet 31. desember 2021, hvor konsernets administrerende direktører beskriver at Polestar Group er avhengig av ytterligere finansiering som forventes å være finansiert via en kombinasjon av nye kortsiktige låneordninger, langsiktige låneordninger, private equity-bidrag fra aksjonærer og den vellykkede børsnoteringen i USA fra en fusjon med et spesialoppkjøpselskap ("SPAC") som ble ferdigstilt i første halvdel av 2022. Rettidig realisering av disse finansieringsarbeidene er avgjørende for Polestar Groups evne til å fortsette under forutsetningen om fortsatt drift. Hvis Polestar Group ikke er i stand til å skaffe finansiering fra disse kildene, eller hvis slik finansiering ikke er tilstrekkelig til å dekke forventet drifts- og investeringsbehov, vil Polestar Group måtte søke ytterligere finansiering på andre måter (f.eks. utstedelse av nye aksjer eller utstedelse av obligasjoner). Konsernets ledelse har ingen sikkerhet for at Polestar Group vil lykkes med å sikre de nødvendige midlene for å fortsette drifts- og utviklingsaktiviteter som planlagt. Dette påvirker følgelig inntjening, salg via internprisordninger og likviditet til Polestar Automotive Norway AS gitt sin avhengighet av Polestar Group for sine finansieringsbehov.

Tatt i betraktning at det er betydelig tvil om Polestar Groups evne til å fortsette under forutsetningen om fortsatt drift, er ledelsen av den oppfatning at det eksisterer en usikkerhet på om Polestar Automotive Norway AS evne til å fortsette under forutsetningen om fortsatt drift. Polestar Group har en pågående innsats på plass for å redusere problemet knyttet til denne usikkerheten. Årsregnskapet til Polestar Group og Polestar Automotive Norway AS inkluderer ingen justeringer knyttet til usikkerhet om fortsatt drift.

**Resultatdisponering**

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Polestar Automotive Norway AS:

Annen egenkapital: NOK 13 528 451

Totalt disponert: NOK 13 528 451

Forslaget er begrunnet i eierens ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.



## Eierstyring og ledelse

Corporate governance (eierstyring og selskapsledelse) består av reglene og strukturen som er pålagt for å veilede og styre virksomheten til Polestar med effektiv kontroll. Polestar styres av gjeldende lover for eierstyring og selskapsledelse, Polestar Performance-gruppens forretningsstyring samt retningslinjer vedtatt av styret. Styret i Polestar Automotive Norway AS har vedtatt etiske retningslinjer og selskapspolicyer innenfor områder som antikorrupsjon, interessekonflikter, handelssanksjoner og eksportkontroll, databeskyttelse, konkurranselovgivning, immaterielle rettigheter og intern rapportering som er gjeldende for alle ansatte i Polestar-gruppen og jevnlig gjennomgått.

## Likestilling og diskriminering

### Miljørapport

Bærekraft ligger i hjertet til Polestar. Polestar er et ytelsesmerke, fast bestemt på å forbedre samfunnet ved å akselerere overgangen til en helt elektrisk, klimanøytral fremtid. Polestar har satt seg målet om å skape et virkelig klimanøytralt kjøretøy innen 2030. Polestar Group har utarbeidet en egen bærekraftsrapport for 2021 publisert på Polestar-nettsiden:

[https://reports.polestar.com/media/etekhahn/polestar\\_sustainabilityreport\\_2021.pdf](https://reports.polestar.com/media/etekhahn/polestar_sustainabilityreport_2021.pdf)

## Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Styret og ledere er gjennom avtale med Polestar via et forsikringsselskap forsikret for deres mulige ansvar overfor tredjepart. Alle styremedlemmer og ledere i konsernet er inkludert i ordningen. Videre er enhver person som innehar en stilling som direktør eller leder i et annet selskap på forespørsel fra selskapet, omfattet av politikken (eksternt styreansvar).

---

Alexander Hørthe  
CEO

---

Michael Whittington  
Chairman

---

Mikael Alkmark  
Board member