



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 975 941 337  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRUCKNOR HAUGESUND AS  
Forretningsadresse: Raglamyrvegen 32  
5536 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Gunnar S. Rasmussen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	198 716 592	172 405 254
Andre driftsinntekter		3 067 151	2 861 601
<b>Sum inntekter</b>		<b>201 783 743</b>	<b>175 266 855</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		139 272 649	117 464 386
Lønnskostnad	2	28 969 079	26 167 906
Ordinære avskrivninger	3	1 227 388	1 238 955
Andre driftskostnader	4	18 913 705	18 864 833
<b>Sum kostnader</b>		<b>188 382 821</b>	<b>163 736 080</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>13 400 921</b>	<b>11 530 775</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Andre finansinntekter		305 186	118 700
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>305 186</b>	<b>118 700</b>
Annen rentekostnad	5	47 914	47 642
Andre finanskostnader	5	1 558 031	1 652 784
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 605 946</b>	<b>1 700 426</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 300 760</b>	<b>-1 581 726</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>12 100 161</b>	<b>9 949 049</b>
Skattekostnad på resultat	6	2 679 467	2 196 393
<b>Årsresultat</b>		<b>9 420 694</b>	<b>7 752 656</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>9 420 694</b>	<b>7 752 656</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>9 420 694</b>	<b>7 752 656</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag		8 400 000	6 700 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Avsatt til annen egenkapital		1 020 694	1 052 656
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>9 420 694</b>	<b>7 752 656</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	624 439	575 402
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>624 439</b>	<b>575 402</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leide lokaler	3, 7	352 034	369 302
Maskiner og anlegg	3, 7	1 227 161	1 382 812
Transportmidler	3, 7	679 377	509 750
Driftsløsøre, inventar o.l.	3, 7	1 136 891	740 085
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 395 463</b>	<b>3 001 950</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		4 500 000	3 629 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 500 000</b>	<b>3 629 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 519 902</b>	<b>7 206 352</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager	7, 8	50 110 809	57 124 124
<b>Sum varer</b>		<b>50 110 809</b>	<b>57 124 124</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9	6 697 674	21 865 132
Andre kortsiktige fordringer	7	508 768	1 253 922
Konsernfordringer	7, 9	19 872 754	12 771 206
<b>Sum fordringer</b>		<b>27 079 196</b>	<b>35 890 260</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	940 258	836 279
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>940 258</b>	<b>836 279</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>78 130 262</b>	<b>93 850 663</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>86 650 164</b>	<b>101 057 015</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (9 500 aksjer a kr 100)	11, 12	950 000	950 000
Beholdning av egne aksjer	11		
Overkurs	12	2 227 002	2 227 002
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 177 002</b>	<b>3 177 002</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	13 976 060	12 955 365
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 976 060</b>	<b>12 955 365</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>17 153 061</b>	<b>16 132 367</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
Andre avsetninger for forpliktelser		208 509	150 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>208 509</b>	<b>150 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	591 063	441 394
Gjeld til konsernselskap	9		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>591 063</b>	<b>441 394</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>799 572</b>	<b>591 394</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	42 714 850	58 691 207
Leverandørgjeld	9	6 534 935	5 009 657
Betalbar skatt	6	359 273	557 134
Skyldige offentlige avgifter		4 717 250	7 693 906
Skyldig utbytte	9, 12		
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	14 371 223	12 381 350
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>68 697 531</b>	<b>84 333 254</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Sum gjeld		69 497 103	84 924 648
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>86 650 164</b>	<b>101 057 015</b>



# Årsregnskap

**2024**

Trucknor Haugesund AS

Org.nr.:975 941 337



**KPMG AS**  
Kanalveien 11  
P.O. Box 4 Kristianborg  
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Trucknor Haugesund AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Trucknor Haugesund AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder

#### Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Strøme	

Pemneo Dokumentnøkkel:EPNSV-QEZOU-RWDPT-DPOLF-9RBKL-617NF



vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 8. april 2025

KPMG AS

Anfinn Fardal  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Pemneo Dokumentnøkkel:EPNSV-QEZOU-RWDPT-DPOLF-9RBKL-617NF



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Fardal, Anfinn Bøthun

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3044839

IP: 80.232.xxx.xxx

2025-04-08 14:49:16 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EPN5V-QEZOU-RWDPT-DPOLF-9RBKL-617NF

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## TRUCKNOR HAUGESUND AS

### ÅRSBERETNING 2024

#### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Trucknor Haugesund AS har forhandlerkontrakt med Volvo og Renault, og driver salg, service og reparasjoner av lastebiler og busser fra disse merkene. Bedriftens marked er Nord-Rogaland og Sunnhordaland. Bedriften har adresse Raglamyrveien 32 i Haugesund. Bussvirksomheten blir i tillegg delvis drevet fra leide lokaler ved anlegg på Stord som leies fra Tide Buss.

#### **Eierforhold**

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Trucknor Haugesund AS. Virksomheten er en del av konsernet Strømberg Gruppen AS ved at sistnevnte eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

#### **Redegjørelse for årsregnskapet og fremtidig utvikling**

Resultat etter skatt for 2024 ble kr 9 420 694,- sammenlignet med 7 752 656,- i 2023. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 er 19,8 %, en endring fra 16,0 %, året før.

Omsetning for 2024 utgjorde kr 201 783 743 mot kr 175 266 855 i 2023. Vekst i omsetning skyldes hovedsakelig økt salg av lastebiler, samtidig som selskapet også har hatt en positiv utvikling innen verksteds- og deleomsetning. Styret forventer at selskapet vil levere gode resultater også fremover, og vurderer både inntjeningen og egenkapitalsituasjonen som tilfredsstillende.

Samlet kontantstrøm fra driften var på kr 17 207 995 mens driftsresultatet utgjorde kr 13 400 921. Forskjellen mellom disse størrelsene skyldes i hovedsak periodens betalte skatt, endringer i varer, kundefordringer, leverandørgjeld, andre tidsavgrensingsposter samt ordinære avskrivninger. Selskapet inngår i Strømberg Gruppens konsernkontoordning, og har en god evne til å egenfinansiere investeringer

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvise bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### **Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer**

Selskapet opererer i et konkurranseutsatt marked, hvor det blant annet er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler konkurransedyktige modeller som sikrer salg og verkstedsaktivitet. Kundene har fokus på kostnadskontroll innen verkstedtjenester, inkludert service- og reparasjonsavtaler. Derfor arbeides det kontinuerlig med å effektivisere driften av verkstedene for å tilby konkurransedyktige priser og sikre god lønnsomhet. Styret vurderer at selskapet er godt forberedt på å håndtere økende konkurranse og nye utfordringer i bilbransjen. Som del av konsernets strategi satses det videre innen last- og bussvirksomheten.

#### **Opplysninger om finansiell risiko**

Styret vurderer at selskapet ikke er vesentlig eksponert for finansiell risiko som kan påvirke selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling eller resultat. Selskapets strategi innebærer lav eksponering for slik risiko, og poster som kan påvirkes av kurs- eller renteendringer holdes på nivåer som ikke medfører vesentlige utslag. Valutarisikoen er minimal, ettersom inntekter og kostnader hovedsakelig er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået grunnet gjeld med flytende rente, men størstedelen av gjelden er kortsiktig og på et håndterbart nivå. Det har ikke vært nødvendig å inngå sikringsavtaler. Risikoen for tap på fordringer vurderes som lav, selv om en økning kan forekomme ved endrede markedsforhold. Tap på



forordringer har hittil vært ubetydelige. Likviditeten i selskapet vurderes som god, og styret og ledelse følger nøye med på utviklingen

## **Fortsatt drift**

Årsregnskapet for 2024 for Trucknor Haugesund AS gir etter styrets oppfatning grunnlag for fortsatt drift av selskapet.

## **Ytre miljø**

Selskapet er opptatt av bærekraft og miljøansvar. Ettersom service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall, har selskapet implementert omfattende rutiner for forsvarlig håndtering i henhold til gjeldende miljøkrav. Spillolje lagres i godkjent tank, og avløpsvann ledes gjennom oljeutskiller. Selskapet er sertifisert etter miljøstandarden NS-EN ISO 14001:2015, noe som bekrefter at det er etablert systematiske rutiner for kontinuerlig forbedring av miljøprestasjon og reduksjon av virksomhetens miljøpåvirkning.

## **Arbeidsmiljø**

Trucknor Haugesund AS jobber systematisk med tilrettelegging av helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og fokuserer på å ivareta et godt fysisk, psykisk og sosialt arbeidsmiljø. Et godt arbeidsmiljø ivaretas gjennom velfungerende rutiner for de ansatte, elektronisk personal- og HMS håndbok tilgjengelig for alle, opplæring, moderne og trygge arbeidsverktøy, ulike velferdstiltak, og jevnlig oppfølging av ansatte gjennom individuelle utviklingssamtaler og avdelingsmøter.

Risikovurderinger, avviksrapportering og handlingsplaner utarbeides for å forebygge potensielle arbeidsmiljøutfordringer. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Sykefraværet totalt i hele året var 3,9 % mot 3,0 % året før. Langtidsfraværet utgjorde 2,1 % mot 1,5 % i fjor. Det var i 2024 en personskade som førte til sykefravær.

## **Likestilling**

Pr. 31.12.2024 var det totalt 31 ansatte i selskapet, hvorav 31 menn og ingen kvinner.

Trucknor Haugesund AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder.

Formålene i likestillings- og diskrimineringsloven samt selskapets etiske regelverk, er gjort kjent for alle ansatte. Selskapet verdsetter mangfold og likebehandler alle ansatte, uavhengig av kjønn, etnisitet, religion eller andre diskrimineringsgrunnlag. Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Ledelsen har regelmessige møter, der blant annet personalsaker, fanget opp fra tillitsvalgte, ansatte og lokal ledelse eventuelt tas opp. Virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene evalueres ila året.

Selskapet har kontinuerlig fokus på å rekruttere jenter og gutter til lærlingeplasser, samt generelt å rekruttere flere kvinner til vår bransje. Blant selskapets ansatte er det en overvekt av mekanikere for tyngre kjøretøy. Selv om selskapet har et ønske om å øke andelen kvinner oppleves det som tidvis utfordrende å rekruttere kvinner. Dette blant annet som følge av at kvinner er underrepresentert blant dem som fullfører relevant utdanning.

Blant eksisterende ansatte oppfordres det til, samt legges til rette for, at man kan ta videreutdanning til fagbrev.



**Åpenhetsloven**

Selskapet har publisert redegjørelse for aktsomhetsvurdering, i tråd med Åpenhetsloven, på konsernets hjemmeside.

**Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder**

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen anses dekkene for virksomheten.

**Disponering av årsresultatet**

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik det fremgår av årsregnskapet.

Haugesund,  
19. mars 2025

I styret for Trucknor Haugesund AS

Per Gunnar Strømberg Rasmussen  
Styrets leder

Ørjan Vik  
Styremedlem

Per Henrik Bruland  
Daglig leder



## Trucknor Hagesund AS

### Resultatregnskap

<b>Driftsinntekter og -kostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Salgsinntekt	1	198 716 592	172 405 254
Andre driftsinntekter		3 067 151	2 861 601
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>201 783 743</b>	<b>175 266 855</b>
Varekostnad		139 272 649	117 464 386
Lønnskostnad	2	28 969 079	26 167 906
Ordinære avskrivninger	3	1 227 388	1 238 955
Andre driftskostnader	4	18 913 705	18 864 833
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>188 382 821</b>	<b>163 736 080</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>13 400 921</b>	<b>11 530 775</b>
<b>Finansinntekter og -kostnader</b>			
Andre finansinntekter		305 186	118 700
Rentekostnader	5	47 914	47 642
Andre finanskostnader	5	1 558 031	1 652 784
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-1 300 760</b>	<b>-1 581 726</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>12 100 161</b>	<b>9 949 049</b>
Skattekostnad på resultat	6	2 679 467	2 196 393
<b>Årets resultat</b>		<b>9 420 694</b>	<b>7 752 656</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		8 400 000	6 700 000
Avsatt til annen egenkapital		1 020 694	1 052 656
<b>Sum overføringer</b>		<b>9 420 694</b>	<b>7 752 656</b>



## Trucknor Haugesund AS


Balanse pr. 31.12.

<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	624 439	575 402
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leide lokaler	3, 7	352 034	369 302
Maskiner og anlegg	3, 7	1 227 161	1 382 812
Transportmidler	3, 7	679 377	509 750
Driftsløsøre, inventar o.l.	3, 7	1 136 891	740 085
Andre langsiktige fordringer		4 500 000	3 629 000
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 519 902</b>	<b>7 206 352</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager	7, 8	50 110 809	57 124 124
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9	6 697 674	21 865 132
Andre kortsiktige fordringer	7	508 768	1 253 922
Andel innestående konsernkonto	7, 9	19 872 754	12 771 206
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	940 258	836 279
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>78 130 262</b>	<b>93 850 663</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>86 650 164</b>	<b>101 057 015</b>

**Trucknor Haugesund AS**


Balanse pr. 31.12.

<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (9 500 aksjer a kr 100)	11, 12	950 000	950 000
Annen innskutt egenkapital	12	2 227 002	2 227 002
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 177 002</b>	<b>3 177 002</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	13 976 060	12 955 365
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 976 060</b>	<b>12 955 365</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>17 153 061</b>	<b>16 132 367</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>			
Andre avsetninger for forpliktelseser		208 509	150 000
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	591 063	441 394
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>799 572</b>	<b>591 394</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	42 714 850	58 691 207
Leverandørgjeld	9	6 534 935	5 009 657
Betalbar skatt	6	359 273	557 134
Skyldige offentlige avgifter		4 717 250	7 693 906
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	14 371 223	12 381 350
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>68 697 531</b>	<b>84 333 254</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 497 103</b>	<b>84 924 648</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>86 650 164</b>	<b>101 057 015</b>

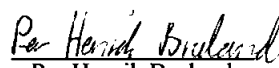


Per Gunnar Strømberg Rasmussen  
Styreleder

Haugesund, den 19. 3. 2025  
Styret i Trucknor Haugesund AS



Ørjan Vik  
Styremedlem



Per Henrik Bruland  
Daglig leder

**Kontantstrømoppstilling**

## Trucknor Haugesund AS

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		9 730 931	9 949 049
Periodens betalte skatt		557 134	158 861
Ordinære avskrivninger		1 227 388	1 238 955
Endring i varelager		7 013 316	-33 769 915
Endring i kundefordringer		15 167 458	-6 100 567
Endring i leverandørgjeld		-14 451 078	40 065 831
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-922 885	1 154 565
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b><u>17 207 995</u></b>	<b><u>12 379 057</u></b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	290 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		1 620 901	733 960
Endring innestående i konsernkontoordning		-7 101 548	-4 231 028
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b><u>-8 722 449</u></b>	<b><u>-4 674 988</u></b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		208 178	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		0	458 193
Utbetalinger av konsernbidrag		8 589 744	7 243 590
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b><u>-8 381 566</u></b>	<b><u>-7 701 783</u></b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		103 980	2 286
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		836 279	833 993
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b><u>940 259</u></b>	<b><u>836 279</u></b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Inntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Inntekter fra salg av lastebil og buss inntektsføres på tidspunkt for overgang av kontroll. Kontrolltidspunktet hvor det selges bil uten påbygg vil være det tidspunktet kjøretøyet er registrert på kunde i kjøretøysregisteret, eller hvor kunde har på annen måte overtatt risiko og kontroll over kjøretøyet. I tilfeller hvor det er levert lastebil klar for påbygg, ansees kontrolltidspunktet å foreligge når påbygger har overtatt risiko og kontroll over kjøretøyet.

Inntekter fra salg av deler og verkstedstimer inntektsføres på tidspunkt for overgang av kontroll. Kontrolltidspunktet vil være det tidspunktet kunden har mottatt kjøretøy inklusive avtalt arbeid og deler, som vil være sammenfallende med leveringstidspunktet..

### Klassifisering og vurdering av eiendeler

Eiendeler knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Den samme regelen gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld hvis de forfaller innen ett år etter regnskapsavslutningstidspunktet. Øvrige eiendeler er klassifisert som anleggsmidler og øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig.

Anleggsmidler balanseføres til anskaffelseskost med fradrag for avskrivninger beregnet på grunnlag av estimert økonomisk levetid. Anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å forbigående.

Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende verdi etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetningen gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### Driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig, og avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid



## Varelager

Varer for videresalg vurderes til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost er kjøpsprisen med tillegg for kjøpsutgifter. Virkelig verdi er beregnet til netto salgsverdi som er antatt salgsverdi fratrukket beregnede salgskostnader. Varer i arbeid og ferdigvarer er verdsatt til det laveste av full tilvirkningskost og virkelig verdi. Full tilvirkningskost inkluderer både direkte og indirekte, faste og variable kostnader. Virkelig verdi beregnes som salgsverdi for ferdigvare, fratrukket gjenstående variable og faste tilvirkningskostnader og nødvendige salgsgutgifter. Råvarer er verdsatt til anskaffelseskost, med fradrag for ukurans.

## Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsgordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

## Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

## Garantiavsetninger mv.

Garanti- og reklamasjonsarbeid knyttet til leverte tjenester vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under "Andre forpliktelser".

## Estimater

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til garanti- og servicearbeid for solgte biler er vurdert til antatt kostpris for denne type arbeid. Estimater er beregnet på grunnlag av historiske tall for garanti- og servicearbeid. Beløpet blir balanseført som utsatt inntekt og inntektsføres over garantiperioden.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler og forpliktelse knyttet til gjenkjøpsavtaler er oppført under andre forpliktelser.

## Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.



## **Leasing**

Leieavtaler klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold ved kontraktsinngåelse. Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansielle leieavtaler) oppføres i balansen under varige driftsmidler, og medtas samtidig som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Ved beregning av nåverdien legges enten implisitt rente i leieavtalen eller selskapets alternative lånerente til grunn. Eiendelen avskrives i samsvar med prinsippene for eide driftsmidler, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Ved operasjonelle leieavtaler kostnadsføres leiebeløpet løpende, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

## **Transaksjoner med nærstående**

Kjøps- og salgstransaksjoner med nærstående parter i Norge er, i tråd med aksjeloven § 3-9, gjennomført til vanlige forretningsmessige vilkår og prinsipper. Regnskapsføring, klassifisering med mer følger regnskapslovens generelle prinsipper. Vesentlige avtaler med nærstående foreligger skriftlig. Mellomværende med nærstående parter er spesifisert i note 11.

## **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Saldo på konsernkonto (selskapets kassekreditt) inngår ikke som del av beholdning av kontanter og kontantekvivalenter i kontantstrømmen.

Endring i konsernkontoordning vises under finansieringsaktiviteter ved trekk på konsernkontoen. Ved innestående vises endringen som investeringsaktivitet. Dersom konsernkonto går fra å være gjeld (trekk) til å bli fordring (innestående), presenteres endring både om finansieringsaktivitet og investeringsaktivitet.

Gjeld til Volvo Finans behandles under operasjonelle aktiviteter som endring i leverandørgjeld. Tidligere har endringen gått gjennom finansielle aktiviteter. Sammenlikningstallene er omarbeidet til samme prinsipp.

## **Konserntilknytning**

Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Konsernregnskapet utarbeides og sendes til Regnskapsregisteret av Strømberg Gruppen AS og kan mottas ved henvendelse til konsernspissens forretningsadresse.

Regnskapsprinsippene er ellers nærmere omtalt i de tilhørende noter til de enkelte regnskapspostene



## Note 1 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy. Selskapets marked er Sunnhordaland og Nord-Rogaland.

<b>Spesifikasjon av salgsinntekter</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Salg av tyngre kjøretøy	116 337 014	98 778 234
Reparasjon og ettermarked	78 451 873	68 759 449
Handelsvare	4 878 487	4 697 510
Annen driftsinntekt	373 817	648 885
<b>Sum salgsinntekt</b>	<b>200 041 191</b>	<b>172 884 078</b>

## Note 2 Lønn

### Lønnskostnader

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Lønninger	22 992 225	20 807 695
Arbeidsgiveravgift	3 646 926	3 334 144
Pensjonskostnader	1 132 568	1 033 300
Andre ytelser	1 197 360	992 767
<b>Sum</b>	<b>28 969 079</b>	<b>26 167 906</b>

Selskapet har i 2024 sysselsatt 30 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Ytelser til ledende personer

	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn, honorar mv.	1 398 457	90 000
Fri bil, telefon mv.	140 642	0
<b>Sum</b>	<b>1 539 099</b>	<b>90 000</b>

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 289 200 ekskl. mva.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor i år fordeles på følgende måte:

Lovpålagt revisjon	230 000
Annen bistand	59 200



## Note 3 Varige driftsmidler

	Påkostning leide lokaler	Transportmidler	Driftsløsøre mv.	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2024	1 697 171	3 945 846	16 634 603	22 277 620
Tilgang	89 638	371 888	1 159 375	1 620 901
<b>Anskaffelseskost 31.12.2024</b>	<b>1 786 809</b>	<b>4 317 734</b>	<b>17 793 978</b>	<b>23 898 521</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 434 775	3 638 361	15 429 926	20 503 062
<b>Bokført verdi 31.12.2024</b>	<b>352 034</b>	<b>679 373</b>	<b>2 364 052</b>	<b>3 395 459</b>
Årets avskrivninger	106 906	202 264	918 221	1 227 391
<b>Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2024</b>	<b>106 906</b>	<b>202 264</b>	<b>918 221</b>	<b>1 227 391</b>
Avskrivningssatser	7-20%	7-15%	15-20%	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

## Note 4 Leieavtaler

Selskapet har inngått avtaler om leie av lokaler, biler og maskiner. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til 5 370 743 per år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0-5 år.

## Note 5 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

### Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellom lang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

### Kredittrisiko

Selskapet har kredittrisiko knyttet til fordringer på konsernforetak, tilknyttede selskaper og øvrige kundefordringer. Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses å være lav. Det har historisk sett vært lite tap på fordringer.

### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr. 31.12.2024.



## Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 728 504	2 446 878
Endring i utsatt skattefordel	-49 037	-250 485
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>2 679 467</b>	<b>2 196 393</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	12 100 161	9 949 049
Permanente forskjeller	79 237	34 552
Endring i midlertidige forskjeller	222 894	1 138 569
Avgitt konsernbidrag	-10 769 231	-8 589 744
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>1 633 061</b>	<b>2 532 426</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 728 504	2 446 878
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-2 369 231	-1 889 744
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>359 273</b>	<b>557 134</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	12 100 161	9 949 049
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 662 035	2 188 791
Skatteeffekt av permanente forskjeller	17 432	7 601
<b>Sum</b>	<b>2 679 468</b>	<b>2 196 392</b>
Effektiv skattesats	22,1 %	22,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-197 643	-7 693	189 950
Varebeholdning	-1 139 255	-1 173 884	-34 628
Fordringer	-845 000	-845 000	0
Avsetninger mv	-656 460	-588 888	67 572
<b>Sum</b>	<b>-2 838 358</b>	<b>-2 615 464</b>	<b>222 894</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-2 838 358</b>	<b>-2 615 464</b>	<b>222 894</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-624 439</b>	<b>-575 402</b>	<b>49 037</b>



## Note 7 Langsiktig gjeld/pantstillelser og garantier

	2024	2023
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Andre langsiktige fordringer	4 500 000	3 629 000
<b>Sum</b>	<b>4 500 000</b>	<b>3 629 000</b>
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld sikret ved pant</b>		
Volvo Finans Norge AS	42 714 850	58 691 207
Gjeld til kredittinstitusjoner	591 063	441 394
Gjeld i konsernkontoordning	-19 872 754	-12 771 206
<b>Eiendeler stillet som sikkerhet</b>	<b>Balansført verdi</b>	<b>Pant begrenset oppad til</b>
Driftstilbehør	2 573 086	15 000 000
Motorvogn	822 377	1 499 120
Varelager	49 855 772	95 000 000
Kundefordringer	6 697 674	
Andre kortsiktige fordringer	387 185	61 000 000
Andre langsiktige fordringer	4 285 500	
Innestående konsernkonto	19 872 754	
<b>Sum</b>	<b>107 927 506</b>	<b>218 860 515</b>

Selskapet kausjonerer solidarisk for konsernkonto med totallimit på kr 440 000 000.

Volvo Finans har tinglyst panteobligasjon i varelageret pålydende kr 70 000 000 for enhvertids mellomværende med Trucknor Haugesund, eller enkelte søsterselskaper som inngår i kredittavtalen.

## Note 8 Varer

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2024	2023
Nye biler/busser	38 578 973	46 320 099
Brukte biler	0	0
Deler	11 531 836	10 804 026
<b>Sum</b>	<b>50 110 809</b>	<b>57 124 124</b>
Nedskrivning brukte biler	0	-243 000
Ukuransnedskrivning deler	-1 139 255	-1 010 617



## Note 9 Mellomværende med konsernselskap

	2024	2023
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer	386 266	1 142 670
Fordring i konsernkontoordning	19 872 754	12 771 206
<b>Sum</b>	<b>20 259 020</b>	<b>13 913 876</b>
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld	1 101 350	2 669 404
Annen kortsiktig gjeld konsern	10 769 231	8 589 744
<b>Sum</b>	<b>11 870 581</b>	<b>11 259 148</b>

## Note 10 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 940 258.

## Note 11 Aksjonærer

### Aksjekapitalen i Trucknor Haugesund AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	9 500	100,0	950 000
<b>Sum</b>	<b>9 500</b>		<b>950 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Trucknor AS	9 500	100,0	100,0

## Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	950 000	0	2 227 002	12 955 365	16 132 367
Årets resultat				9 420 694	9 420 694
Konsernbidrag avgitt				-8 400 000	-8 400 000
<b>Pr 31.12.2024</b>	<b>950 000</b>	<b>0</b>	<b>2 227 002</b>	<b>13 976 060</b>	<b>17 153 061</b>



**Note 13 Garantiforpliktelser m.v.**

Beregnet garantiforpliktelse utgjør kr 447 951 og inngår i annen kortsiktig gjeld.  
Forpliktelser knyttet til reparasjonsavtaler på egne bussavtaler er beregnet til kr 208 509 og inngår i avsetning for andre forpliktelser.