



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 911 954 907  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STORM SHIP MANAGEMENT AS  
Forretningsadresse: Stasjonsgaten 26  
4580 LYNGDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karstein Rasmussen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.06.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.09.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	8	7 194 364	3 288 637
Annen driftsinntekt		310 546	4 703 428
<b>Sum inntekter</b>		<b>7 504 910</b>	<b>7 992 065</b>
<b>Kostnader</b>			
Driftskostnad skip	8	5 979 348	3 744 340
Lønnskostnad	2		
Ordinær avskrivning	3	493 500	480 844
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Annen driftskostnad	2	136 300	153 361
<b>Sum kostnader</b>		<b>6 609 148</b>	<b>4 378 545</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>895 762</b>	<b>3 613 520</b>
Annen rentekostnad		191 464	196 266
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>191 464</b>	<b>196 266</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-191 464</b>	<b>-196 266</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>704 298</b>	<b>3 417 254</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	31 303	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>672 995</b>	<b>3 417 254</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>672 995</b>	<b>3 417 254</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>672 995</b>	<b>3 417 254</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>672 995</b>	<b>3 417 254</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	5	672 995	3 417 254
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>672 995</b>	<b>3 417 254</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly o.l.	3, 7	4 529 243	4 820 768
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 529 243</b>	<b>4 820 768</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 529 243</b>	<b>4 820 768</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer	1		
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer	8	451 864	442 830
<b>Sum fordringer</b>		<b>451 864</b>	<b>442 830</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		22 302 986	22 884 062
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>22 302 986</b>	<b>22 884 062</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>22 754 850</b>	<b>23 326 892</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>27 284 093</b>	<b>28 147 660</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital (100 aksjer á kr 300)	4, 5	30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Annen egenkapital	5	21 448 437	20 775 442
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 448 437</b>	<b>20 775 442</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>21 478 437</b>	<b>20 805 442</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 066 616	4 766 624
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 066 616</b>	<b>4 766 624</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 066 616</b>	<b>4 766 624</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt	6	31 303	
Skyldige offentlige avgifter			4
Annen kortsiktig gjeld	8	1 707 737	2 575 590
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 739 040</b>	<b>2 575 594</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>5 805 656</b>	<b>7 342 218</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>27 284 093</b>	<b>28 147 660</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Skolegata 4  
NO-4580 Lyngdal  
Norway

Tel: +47 38 33 12 80  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Storm Ship Management AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Storm Ship Management AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 672 995. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Storm Ship Management AS

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### Uttalelse om andre lovmessige krav

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontroll handlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings skikk i Norge.

Lyngdal, 19. juni 2020  
Deloitte AS

**Helge Ege**  
statsautorisert revisor



Storm Ship Management AS

Resultatregnskap

Note	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2019	2018
8	Salgsinntekt	7 194 364	3 288 637
	Annen driftsinntekt	310 546	4 703 428
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>7 504 910</b>	<b>7 992 065</b>
8	Driftskostnad skip	5 979 348	3 744 340
3	Ordinær avskrivning	493 500	480 844
2	Annen driftskostnad	136 300	153 361
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>6 609 148</b>	<b>4 378 545</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>895 762</b>	<b>3 613 520</b>
	<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
	Annen rentekostnad	-191 464	-196 266
	<b>Netto finansresultat</b>	<b>-191 464</b>	<b>-196 266</b>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>704 298</b>	<b>3 417 254</b>
6	Skattekostnad på ordinært resultat	-31 303	0
	<b>Ordinært resultat</b>	<b>672 995</b>	<b>3 417 254</b>
	<b>ARSRESULTAT</b>	<b>672 995</b>	<b>3 417 254</b>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
5	Avsatt til annen egenkapital	672 995	3 417 254
	<b>Sum overføringer</b>	<b>672 995</b>	<b>3 417 254</b>



**Storm Ship Management AS**

**Balanse pr. 31.desember**

NOTER	EIENDELER	2019	2018
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Varige driftsmidler</b>		
3, 7	Skip, rigger, fly o.l.	4 529 243	4 820 768
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4 529 243</b>	<b>4 820 768</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>4 529 243</b>	<b>4 820 768</b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
8	Andre kortsiktige fordringer	451 864	442 830
	<b>Sum fordringer</b>	<b>451 864</b>	<b>442 830</b>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	22 302 986	22 884 062
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>22 754 850</b>	<b>23 326 892</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>27 284 093</b>	<b>28 147 660</b>




**Storm Ship Management AS**

**Balanse pr. 31. desember**

NOTER	GJELD OG EGENKAPITAL	2019	2018
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
4, 5	Selskapskapital (100 aksjer á kr 300)	30 000	30 000
	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
5	Annen egenkapital	21 448 437	20 775 442
	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>21 448 437</b>	<b>20 775 442</b>
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>21 478 437</b>	<b>20 805 442</b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
7	Gjeld til kredittinstitusjoner	4 066 616	4 766 624
	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>4 066 616</b>	<b>4 766 624</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
6	Betalbar skatt	31 303	0
	Skyldige offentlige avgifter	0	4
8	Annen kortsiktig gjeld	1 707 737	2 575 590
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>1 739 040</b>	<b>2 575 594</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>5 805 656</b>	<b>7 342 218</b>
	<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	<b>27 284 093</b>	<b>28 147 660</b>

Lyngdal, 19.06.2020

  
Karstein Rasmussen  
styreleder

**Storm Ship Management AS****Noter til regnskapet 2019****Note 1 Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

**Inntekter**

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

**Kostnader**

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

**Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

**Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

**Bankinnskudd, kontanter og lignende**

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

**Skatter**

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigering av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Små foretak kan unnlate å balanseføre utsatt skattefordel selv om kriteriene for balanseføring er oppfylt.



## Storm Ship Management AS

### Noter til regnskapet 2019

#### Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2019 ingen ansatte og har ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre.

##### Pensjonsforpliktelser

Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

<b>Honorar til revisor eks. mva utgjør:</b>	<b>2019</b>
Lovpålagt revisjon	16 500
Andre tjenester	19 650
<b>Sum</b>	<b>36 150</b>

#### Note 3 Varige driftsmidler

	<b>Skip og flytende inst.</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.2019	11 060 861	11 060 861
Tilgang driftsmidler	201 976	201 976
<b>Anskaffelseskost 31.12.2019</b>	<b>11 262 837</b>	<b>11 262 837</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	6 733 594	6 733 594
<b>Bokført verdi per 31.12.2019</b>	<b>4 529 243</b>	<b>4 529 243</b>
Årets avskrivninger	493 500	493 500
Økonomisk levetid	15 år	
Avskrivningsplan	lineær	

#### Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Storm Ship Management AS pr. 31.12.2019 består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	100	300	30 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>	<b>300</b>	<b>30 000</b>

##### Eierstruktur

	<b>Antall</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Storm Offshore Holding AS	100	100 %	100 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>100</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Styrets leder Karstein Rasmussen eier 90% av aksjene i Storm Offshore Holding AS.



## Storm Ship Management AS

### Noter til regnskapet 2019

#### Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
<b>Pr 01.01.2019</b>	<b>30 000</b>	<b>20 775 442</b>	<b>20 805 442</b>
Årets resultat	0	672 995	672 995
<b>Pr 31.12.2019</b>	<b>30 000</b>	<b>21 448 437</b>	<b>21 478 437</b>

#### Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad fordeler seg på:</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Betalbar skatt	31 303	0
Endring i utsatt skatt	0	0
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>31 303</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt og utsatt skatt i balansen</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Betalbar skatt	31 303	0
Utsatt skatt	0	0
Utsatt skattefordel	0	0

Selskapet har ikke midlertidige forskjeller som danner grunnlag for utsatt skatt- / utsatt skattefordel.

#### Note 7 Langsiktig gjeld, pantstillelser o.l.

<b>Bokført gjeld som er sikret med pant o.l.:</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 066 616	4 766 624
<b>Sum pantsikret gjeld</b>	<b>4 066 616</b>	<b>4 766 624</b>
<b>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet:</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Skip, pålydende kr 18.500.000	4 438 237	4 820 768
<b>Totalt</b>	<b>4 438 237</b>	<b>4 820 768</b>
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	566 576	1 266 584

#### Note 8 Mellomværende med nærstående

<b>Fordringer nærstående</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Andre kortsiktige fordringer, Storm Offshore Holding AS	442 830	442 830
<b>Sum</b>	<b>442 830</b>	<b>442 830</b>
<b>Gjeld nærstående</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Annen kortsiktig gjeld, Storm Offshore AS	1 691 826	2 559 679
<b>Sum</b>	<b>1 691 826</b>	<b>2 559 679</b>

Mellomværende gjeld i 2019 er ikke renteberegnet.

Selskapet leier ut skip til søsterselskapet Storm Offshore AS. Selskapet skal dekke andel av felleskostnader i Storm Offshore AS, samt betale en fast årlig fee basert på antall leide skip.



## Storm Ship Management AS

### Noter til regnskapet 2019

#### Note 9 Hendelser etter balansedagen

Selskapet er kjent med at Covid-19 viruset vil gi driftsmessige og økonomiske utfordringer for selskapet i 2020, og er bevisste på å tilpasse seg forholdene.

Ledelsen følger tett opp utviklingen av Covid-19 viruset, vurderer både nåværende og potensielle konsekvenser for selskapets drift. Det er ikke implementert kostnadsreducerende tiltak på tidspunkt for regnskapsavleggelse. Selskapet følger løpende nasjonale myndigheters retningslinjer. Stor usikkerhet på tidspunkt for regnskapsavleggelse gjør at ledelsen ikke finner det mulig å estimere de finansielle konsekvensene av hendelsen.