



Årsregnskap for regnskapsåret 2011

Organisasjonsnr: 989 480 863
Navn/foretaksnavn: HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD
Forretningsadresse: Skarvaveien 125
1350 LOMMEDALEN

Brønnøysundregistrene
20.11.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene

NORWAY NEDON



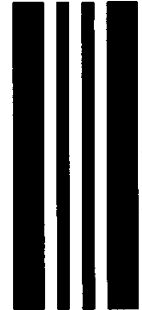
Regnskapsregisteret



VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP

2011

Brønnøysundregistrene
Regnskapsregisteret
8910 BRØNNØYSUND



HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD Skarvaveien 125 1350 LOMMEDALEN	Organisasjonsnr. 989 480 863	NUF
--	-------------------------------------	-----

Registrerte opplysninger per 02.04.2012		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2011	Avslutningsdato 31.12.2011	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av IFRS/Forenklet IFRS setskap IFRS/Forenklet IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av Funksjon setskap Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den _____ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten

vedlegg

Bare til bruk for Regnskapsregisteret *ubs*

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Utt kregn

M Rets Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
alm.n	kto	d.k	ik-fv								funk	u.off	brev	



BR-1001-09





HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Resultatregnskap

	Note	2011	2010
Driftsinntekter			
Inntekt	1)	<u>0</u>	<u>215.037</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		0	3.861
Lønnskostnad	3,4)	0	0
Avskrivning	1)	111.359	111.373
Annen driftskostnad		<u>98.246</u>	<u>70.662</u>
Sum driftskostnader		<u>209.605</u>	<u>185.896</u>
Driftsresultat		<u>-209.605</u>	<u>29.141</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		277	216
Annen finansinntekt		0	0
Annen rentekostnad		0	0
Annen finanskostnad		<u>1.419</u>	<u>1.201</u>
Netto finansposter		<u>-1.142</u>	<u>-985</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-210.747</u>	<u>-28.155</u>
Skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	6)	<u>0</u>	<u>0</u>
Årets resultat		<u>-210.747</u>	<u>28.155</u>
Overføringer:			



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Foreslått utbytte	0	0
Akkumulert fremførbart underskudd:	-297.628	-86.881
Overført til annen egenkapital	<u>0</u>	<u>0</u>
Sum overføringer	<u>-297.628</u>	<u>-86.881</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Balanse pr. 31. desember

	Note	2011	2010
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler		124.330	236.095
Utsatt skattefordel	1)	<u>24.327</u>	<u>24.327</u>
Omløpsmidler			
Varer		<u>0</u>	<u>0</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		<u>0</u>	<u>0</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>214.718</u>	<u>303.700</u>
Sum omløpsmidler		<u>214.718</u>	<u>303.700</u>
Sum eiendeler		<u>363.375</u>	<u>564.122</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Balanse pr. 31. desember

	Note	2011	2010
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7,8)	<u>349.795</u>	<u>261.640</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		0	0
Fremførbart underskudd 2010	6)	<u>210.747</u>	<u>28.155</u>
Sum egenkapital		<u>139.048</u>	<u>289.795</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		0	0
Skyldige offentlige avgifter		0	0
Betalbar skatt		-24.327	-24.327
Utbytte		0	0
Annen kortsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>0</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>-24.327</u>	<u>-24.327</u>
<i>Langsiktig gjeld</i>			
Annen langsiktig gjeld:	5)	<u>200.000</u>	<u>250.000</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>363.375</u>	<u>564.122</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2011

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Salgsinntekter i selskapet har tidligere vært representert ved skattepliktige offentlige støtteordninger. Selskapet mottok imidlertid ingen inntekter eller offentlig støtte i 2011. Selskapet har heller aldri hatt omsetning av varer eller tjenester. Selskapet er følgelig heller ikke registrert i momsregisteret. Inntektsføring ved eventuelt salg av varer og tjenester vil skje på leveringstidspunktet.

Selskapet har vært godkjent under myndighetenes Skattefunn ordning. Det er ikke søkt om refusjon i 2011.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler ment til varig eie og bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Selskapet har i 2009 utviklet egen programvare. Dette er definert som anleggsmidler, men er besluttet nedskrevet med 25% p.a. for å reflektere ukurans. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost fratrukket tilbakebetaling eller beløp konvertert til egenkapital. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Selskapet har ingen fordringer.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er individuelt verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Det foretas eventuell nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har levetid over 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid.



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2011

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført. Bedriften har i 2011 et bokført underskudd lik 210.747. Fremførbar akkumulert skattefordel er beregnet til 83.336. Totalt akkumulert underskutt er 297.628

Note 2 – Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler per 31.12.2010.

Selskapet har en disponibel kassebeholdning pr. 31.12.2011 tilsvarende 214.718 NOK i Fokus Bank.

Note 3 - Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

	2011	2010
<i>Lønnskostnader</i>		
Lønninger	0	0
Folketrygdavgift	0	0
Andre ytelser	<u>0</u>	<u>0</u>
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>
Gjennomsnittlig antall årsverk	0	0

Selskapet har ikke hatt noen ansatte i 2011, men eierne har bidratt med vederlagsfri arbeidsinnsats. Daglig leder har ikke hevet lønn.



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2011

Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha obligatorisk tjenstepensjonsordning.

Note 5 – Langsiktig gjeld

	Langsiktig gjeld	
	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Konvertibelt lån fra Loge Resources AS	200.000	250.000

Note 6 - Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Endring i utsatt skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Årets akkumulerte totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>0</u>	<u>0</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2011

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2011	2010
Ordinært resultat før skattekostnad	-210.747	28.155
Ikke skattepliktig inntekt:	0	-115.037
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	0	0
Grunnlag betalbar skatt	<u>-210.747</u>	<u>-86.882</u>
Skatt, 28 %, som utgjør sum betalbar skatt på årets resultat	<u>-59.009</u>	<u>-24.327</u>

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

	2011	2010
Betalbar skatt på årets resultat	0	-24.327

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Forskjeller som utlignes:

	2011	2010
Anleggsmidler	0	0
Omløpsmidler	0	0
Gjeld	0	0
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>
Utsatt skattefordel	<u>-24.327</u>	<u>-24.327</u>

**HyDragon Motor Company Ltd. NUF****Noter til regnskapet for 2011****Note 7 – Egenkapital**

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2011	289.795	0	289.795
Utbytte			0
Ny innskutt egenkapital	0	60.000	60.000
Årets resultat	0	-210.747	-210.747
Egenkapital 31.12.2011	289.795	0	139.048

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Opprinnelig innbetalt aksjekapital i HyDragon Motor Company Ltd. var 19.625. Midlene ble tilført Hydragon Motor Company NUF som egenkapital. I 2008 fikk selskapet en ny eier, Loge Resources AS. Det engelske morselskapet ble tilført 250.000 NOK i aksjekapital. Midlene ble uavkortet overført den norske avdeling. I 2011 ble 50.000 NOK av det konvertible lånet konvertert til egenkapital. I tillegg fikk selskapet tilført 10.000 NOK gjennom aksjeutvidelse og ny eier ved Knut Skårdalsmo.




Sjur Haugen

Styreformann

31. desember 2011

19. mars 2012



Bjørn Bernstein

Styremedlem/Daglig leder

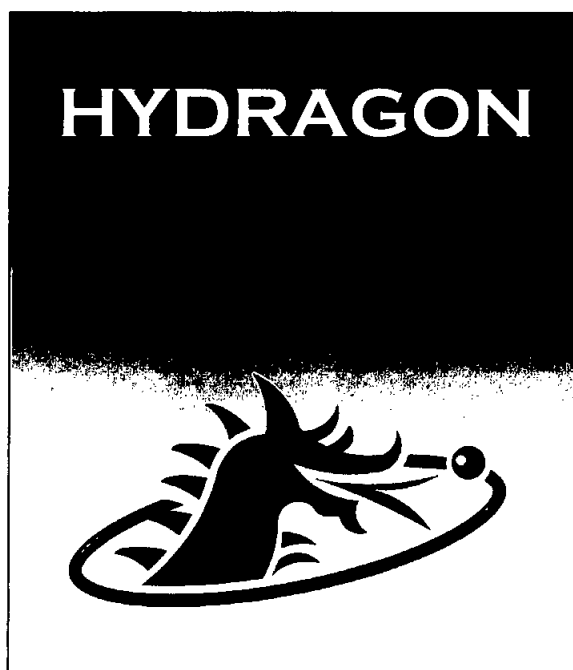


HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Årsregnskap

2011

HyDragon Motor Company Ltd. NUF





Brønnøysundregistrene

Regnskapsregisteret



VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP

2011

Brønnøysundregistrene
Regnskapsregisteret
8910 BRØNNØYSUND



HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD Skarvaveien 125 1350 LOMMEDALEN	Organisasjonsnr. 989 480 863	NUF
--	-------------------------------------	-----

Registrerte opplysninger per 19.03.2012		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2011	Avslutningsdato 31.12.2011	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av IFRS/ Forenklet IFRS selskap IFRS/ Forenklet IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av Funksjon selskap Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den Dato
Sted/dato, Underskrift av representant for enheten 19.03.2012
Lommødalen *Stur*

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Utt kregn

M Rets Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
atm.n	kto	d.k	ik-fv							funk	u.off	brev		

BR-1001-09





Årsberetning 2011

HyDragon Motor Company Ltd.
NUF

1. Innledning

Selskapet ble registrert i England den 31. januar 2006 som et privat aksjeselskap med norsk avdeling (NUF). Den norske avdeling av selskapet ble registrert ved Brønnøysund registrene den 27. februar 2006. Selskapet har norsk organisasjonsnummer: 989 480 863.

Selskapet eies i dag med 21,65% av henholdsvis Bjørn Bernstein, Bjørn Jarle Veland, Endevor Holding AB ved Ralf Barkhage og Sjur Haugen samt 12,55% til Loge Resources AS. I tillegg er Knut Skårdalsmo blitt deleier i selskapet med 0,87% av aksjene. Bjørn Bernstein er daglig leder og Sjur Haugen er styrets formann. Advokatfirmaet Varjag AS har stilling som registrert "Company Secretary" i det britiske foretaksregisteret (Companies House).

2. Aktivitet i 2010

Det primære fokus i 2011 har vært å verifisere og søke å videreutvikle det tekniske konsept som ligger til grunn for selskapets motorløsning. Selskapet har dessverre opplevd å bruke midler på analyser som pga utilstrekkelig kvalitet må anses å være et rent tap for selskapet. Imidlertid ble tapene søkt minimert og selskapet har kunnet gå videre på tross av en marginal kapitalposisjon. Ved hjelp av andre kompetansemiljøer lyktes det imidlertid selskapet å få analysert alternative løsninger rettet mot optimal katalysatorvalg. Dette er en helt essensiell del av konseptet og gir selskapet et vesentlig bedre utgangspunkt til å kunne komme fram til en god og effektiv teknisk løsning. Ytterligere testarbeid må imidlertid påregnes og planlegges for 2012.

Videre ble det i 2012 etablert et uformelt samarbeid mellom HyDragon og en utvikler av ny turbinteknologi. Målet er å integrere turbinen i HyDragon sitt konsept for effektiv produksjon av elektrisk kraft med lav karbonintensitet, lave utslipp av skadelige stoffer og høy grad av energieffektivitet. Partene er i ferd med å definere et utviklingsprosjekt i samarbeid med NTNU med det formål å bygge en ferdig og fullt ut fungerende prototype i løpet av 2013. Prosjektet vil søkes finansiert med støtte fra Innovasjon Norge og/eller andre offentlige støttemidler. Selskapet registrerer imidlertid en betydelig utfordring i forhold til å fullfinansiere et slikt utviklingsløp i det norske marked. Arbeidet med å søke ytterligere finansiering gjennom nye eiere vil derfor søkes videreført i 2012.



Selskapet vil også jobbe videre med patentvurderinger knyttet til konseptet i samarbeid med partneren innen turbinteknologi.

3. Finansiering

Selskapet ble opprinnelig etablert med en totalt innbetalt aksjekapital på 19.625 NOK. Deretter er selskapet senere finansiert gjennom etablererstipend fra Innovasjon Norge og andre offentlige lavterskel tilskudd samt ytterligere innbetalt egenkapital, langsiktig gjeld og skattefunn ordning. Selskapet fikk tilført 250.000 i ny egenkapital fra Loge Resources AS kom inn på eiersiden i 2008. I tillegg tilførte Loge Resources et konvertibelt lån også på 250.000.- I 2011 er 50.000.- av dette lånet konvertert til egenkapital. Loge Resources økte med dette sin eierposisjon fra ca. 8% til dagens 12,55% gjennom utstedelse av nye aksjer. HyDragon vil fortsette sitt rest lån til Loge Resources på uendrede betingelser gjennom 2012. Selskapet fikk ytterligere 10.000.- innbetalt aksjekapital ved at Knut Skårdalsmo ble deleier i selskapet også gjennom ny utstedelse av aksjer. Selskapet har ikke hatt inntekter i 2011. Det er heller ikke mottatt offentlig støtte i året som gikk.


Selskapets eiere har igjen nedlagt et betydelig arbeid med å utvikle konseptet videre. Arbeidet har i stor grad vært gjennomført med ubetalt bruk av eiernes tid.

4. Videre drift

På denne bakgrunn, uti fra et stadig sterkere fokus på miljøvennlig energi generelt og med det nye samarbeidsprosjektet vurderer eierne at selskapet har et godt utgangspunkt for å komme videre i sitt arbeid med å verifisere den teknologiske løsning. Styret anser derfor at det med et moderat aktivitetsnivå inntil ny kapital er tilført vil være grunnlag for videre drift. Selskapet anses pr. i dag ikke å ha aktivitet som medfører spesiell HMS risiko. Selskapet har pr. i dag ingen ansatte og følgelig heller ingen aktiv likestillingspolitikk.

HyDragon Motor Company NUF

Mars 2012.



Sjur Haugen, Styreformann