



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	987 898 550
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HAVILA SHIPS AS
Forretningsadresse:	Mjølstadnesvegen 24 6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Njål Sævik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		421 736 428	380 905 827
Netto gevinst/tap terminkontrakter		907 916	948 652
Annen driftsinntekt		378 863	5 245 964
Sum inntekter	3	423 023 207	387 100 443
Kostnader			
Mannskapskostnad	4, 8	163 568 117	174 295 932
Avskrivning	5	113 236 374	66 386 523
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	-19 000 000	-463 250 000
Driftskostnad skip	6, 8	83 598 585	80 081 996
Annen driftskostnad	6, 8	21 088 561	32 034 444
Sum kostnader		362 491 636	-110 451 106
Driftsresultat		60 531 571	497 551 549
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 902 911	1 412 748
Annen finansinntekt	6	4 169 679	7 723 125
Sum finansinntekter		6 072 590	9 135 873
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	10		
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	10	12 399 314	-66 483 023
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	6 106 332	6 338 927
Annen rentekostnad	6	121 049 233	136 587 452
Annen finanskostnad	6	-35 292 196	105 336 603
Sum finanskostnader		104 262 682	181 779 960
Netto finans		-98 190 093	-172 644 087
Resultat før skattekostnad		-37 658 521	324 907 462
Skattekostnad på resultat	7	55 293	101 512
Årsresultat	11	-37 713 814	324 805 950



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-37 713 814	324 805 950
Totalresultat		-37 713 814	324 805 950
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-37 713 815	324 805 950
Sum overføringer og disponeringer		-37 713 815	324 805 950



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7		
Varige driftsmidler			
Skip	5	613 600 000	664 040 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	5	100 480 000	60 550 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5		
Sum varige driftsmidler		714 080 000	724 590 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	55 951 429	67 628 395
Investering i annet foretak i samme konsern	8		
Lån til foretak i samme konsern	8		
Investeringer i tilknyttet selskap	10	6 576 458	7 298 806
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8		
Andre langsiktige fordringer	9		
Sum finansielle anleggsmidler		62 527 887	74 927 201
Sum anleggsmidler		776 607 887	799 517 201
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		40 934 725	38 486 509
Andre kortsiktige fordringer	9	5 442 162	6 271 872
Konsernfordringer	8	413 720	217 151
Sum fordringer		46 790 607	44 975 532
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		48 460 054	54 852 172
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		48 460 054	54 852 172
Sum omløpsmidler		95 250 661	99 827 704



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		871 858 548	899 344 905
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 13	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 847 321 315	1 847 321 315
Sum innskutt egenkapital		3 053 096 742	3 053 096 742
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	15		
Udisponert resultat			
Udekket tap		3 693 693 341	3 655 979 526
Sum opptjent egenkapital		-3 693 693 341	-3 655 979 526
Sum egenkapital	11	-640 596 599	-602 882 785
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	7 316 397	9 145 497
Sum avsetninger for forpliktelser		7 316 397	9 145 497
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	14		
Obligasjonslån	14		
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	127 154 508	473 511 350
Langsiktig konserngjeld	8, 14	1 198 523 984	894 880 925
Sum annen langsiktig gjeld		1 325 678 492	1 368 392 275
Sum langsiktig gjeld		1 332 994 889	1 377 537 772
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		10 525 437	15 654 183
Betalbar skatt	7	1 854 010	2 319 478
Skyldig offentlige avgifter		-824	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Kortsiktig konserngjeld	8	146 945 630	101 212 532
Annen kortsiktig gjeld	9	20 136 005	5 503 725
Sum kortsiktig gjeld		179 460 258	124 689 918
Sum gjeld		1 512 455 147	1 502 227 690
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		871 858 548	899 344 905



Årsoppgjør for Havila Ships AS

2024

Organisasjonsnummer 987 898 550





Årsberetning 2024 for Havila Ships AS

VIRKSOMHETENS ART

Havila Ships AS er et heleid skipseiende datterselskap av Havila Offshore AS som igjen er heleid datterselskap av Havila Shipping ASA. Selskapet eier ved utgangen av 2024 5 plattformforsyningskip (PSV). I tillegg leier selskapet inn et standby fartøy.

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i selskap som driver tilsvarende eller beslektet virksomhet. Selskapet har også som målsetning å være en ledende leverandør av kvalitetssikrede offshore supply tjenester til nasjonale og internasjonale selskaper. Målsetningen skal oppnås ved å ha fokus på sikker operasjon og menneskelige ressurser.

Selskapet leier administrative tjenester av Havila Shipping ASA, som har hovedkontor i Fosnavåg.

FORTSATT DRIFT

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2025, etter at tre lånegivere i henhold til avtale har forlenget den med ett år.

Per 31.12.24 ble NOK 500 million av rentebærende gjeld i konsernet refinansiert. NOK 522 million av ikke rentebærende gjeld ble konvertert til aksjer. I tillegg ble NOK 46 million av likviditetslån fra Havila Holding konvertert til aksjer. Virkelig verdi av konverteringen utgjorde NOK 299 million, og er tillagt aksjekapital og overkurs i morselskapet.

De tre bankene, som forlenget restruktureringsavtalen, hevder at refinansieringen og enkelte andre forhold representerer mislighold av avtalen. Selskapet bestrider påstanden og mener det ikke foreligger noen form for mislighold. Selskapet ønsker avklaring av forholdet og har derfor den 24.03.25 sendt stevning til Oslo tingrett hvor de aktuelle bankene er saksøkt med påstand om at det ikke foreligger noe mislighold.

Konsernets egenkapital utgjorde per 31.12.24 NOK 327 million. Virkelig verdi av gjeld og konverteringsrett framgår av note 14.

Konsernets frie likviditetsbeholdning utgjorde NOK 138 millioner per 31.12.24 med god margin i forhold til kravet i låneavtaler som er NOK 50 millioner.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

FINANSIELL RISIKO

Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og forsøker å minimalisere de potensielle negative effektene på selskapets resultater over tid.

MARKEDSRISIKO

Offshoremarkedet hvor konsernet opererer er volatilt med store svingninger i etterspørsel. I perioder hvor etterspørselen er lavere enn tilbudet vil inntektene falle for skip som opererer i spotmarkedet. Lav etterspørsel over tid vil også svekke markedet for lengre kontrakter med negativ effekt for inntjeningen i konsernet og etter hvert som tiden går også markedsverdien av skipene. Tidvis har inntektene for enkelte skip vært lavere enn driftskostnadene og har hatt negativ effekt på konsernets virksomhet, økonomiske stilling, driftsresultat og kontantstrøm. Gjennom 2024 har etterspørselen etter skip vært økende og som en konsekvens har inntektene skipene oppnått økt ved kontraktsfornyelser. Selskapet venter nå en periode med økt inntjening sammenlignet med de fire foregående årene.

Pr. 31.12.2024 hadde konsernet ingen fartøy i spotmarkedet. Selskapet har målsetting om å holde skipene



på faste kontrakter, men normalt vil skip opereres i spotmarkedet mellom faste kontraktsperioder. Selskapet har per nå ingen fartøy i opplag.

RENTERISIKO

Selskapet er utsatt for renterisiko siden lån i hovedsak er knytt opp mot flytende markedsrente. Selskapet opptar normalt langsiktige lån til flytende rente. Med flytende rente menes renteavtaler hvor renten normalt er fastsatt for tre til seks måneder fram. Ledelsen vurderer renterisikoen og virkningen på selskapets resultater løpende.

KREDITTRISIKO

Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med derivater, innskudd i banker og transaksjoner med kunder og leverandører. Løpende kredittrisiko vurderes av administrasjonen. Kundemassen er hovedsakelig olje- og oljeserviceselskaper hvor de fleste har høy kredittverdighet og for disse er risikoen lav, men fortsatt iboende.

LIKVIDITETSRISIKO

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere. Informasjon om restruktureringen, se avsnittet om Fortsatt drift og Balanse.

FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Havila Holding AS har tegnet styreansvarsforsikring som også omfatter Havila Ships AS. Dekningen gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formueskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

ØKONOMISKE RESULTATER

Totale inntekter og gevinster ble NOK 423,0 mill. for 2024 sammenlignet med NOK 387,1 mill. i 2023. Driftskostnadene for året ble NOK 362,5 mill. sammenlignet med NOK -110,5 mill. for 2023. Driftsresultatet ble på NOK 60,5mill. i 2024 mot NOK 497,6 mill. i 2023. Endringen i driftsresultat fra 2023 til 2024 kommer i hovedsak av reverserte nedskrivninger av varige driftsmidler i 2024 på NOK -19,0 mill. mot NOK-463,3 mill. i 2023.

Avskrivninger for 2024 utgjør NOK 113,2 mill. mot NOK 66,4 mill. i 2023.

Netto finansposter utgjorde i 2024 NOK -98,2 mill. sammenlignet med NOK -172,7 mill. i 2023.

Resultat før skatt endte på NOK -37,7 mill. for 2024, sammenlignet med NOK 324,8 mill. for 2023 .

Netto beregnet skatt utgjorde for 2024 NOK 0,06 mill. mot NOK 0,10 mill. i 2023.

Resultatet for året endte på NOK -37,7 mill. i 2024 mot et resultat på NOK 324,8 mill. for 2023.

BALANSE

Bokførte verdier av skip var pr.31.12.2024 NOK 714,1 mill. mot NOK 724,6 mill. pr.31.12.2023

Bokført egenkapital pr. 31.12.2024 utgjorde NOK -640,6 mill. mot NOK -602,9 mill. pr.31.12.2023 .

Total gjeld utgjorde pr. 31.12.2024 NOK 1 512,5 mill. herav kortsiktig gjeld på NOK 179,5 mill. Selskapets likvide midler utgjorde NOK 48,5 mill. pr. 31.12.2024, mot NOK 54,9 mill. pr. 31.12.2023.

KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Likviditetsbeholdningen er redusert fra NOK 54,9 mill. ved utgangen av 2023 til NOK 48,5 mill. ved utgangen av 2024. Selskapet hadde i 2024 ett positivt driftsresultat før avskrivninger og nedskrivninger på NOK 154,8 mill. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser NOK 93,3 mill. mot NOK 96,2 mill. i 2023.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på NOK -63,2 mill. er relatert til betaling av klassekostnader for skip. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på NOK -36,5 mill. er relatert til nedbetaling og opptak av langsiktig gjeld.



ARBEIDSMILJØ

Selskapet har ingen ansatte og leier tjenester av Havila Shipping ASA.

Sykefraværet for mannskap på fartøy som drives av selskapet var i 2024 på 8 %. Tilsvarende tall for 2023 var 9,2 %. Sykefraværet har minket litt sammenlignet med 2023. I 2024 var det 1 personskader som resulterte i kortere fravær om bord i selskapets fartøyer. Tilsvarende tall i 2023 var 0 personskader.

Selskapet har som målsetning å tilfredsstille og overgå våre kunders forventninger og krav til standarden på HMS-arbeidet. Selskapet prioriterer å gi sine sjøfolk muligheter til faglig utvikling og internt avansement. Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

LIKESTILLING

Selskapets styre består av to menn og en kvinne.

REDEGJØRELSE FOR SAMFUNNSANSVAR

Det henvises til morselskapets årsberetning som er tilgjengelig på www.havilashipping.no/investor-relations.

YTRE MILJØ

Selskapet har system for kontinuerlig måling av utslipp til miljøet, og har fokus på tiltak som forbedrer innvirkningen på miljøet. Det blir ført miljøregnskap som inkluderer alle typer kjemikalier, overflatebehandlingsstoff, forbruk av brennstoff samt destruert avfall. Nybygg blir utrustet med katalysatorer for å redusere utslipp av NOX og eksisterende tonnasje blir modifisert til nyere forbrenningsteknologi på hovedmaskinen. Det er videre installert miljøvennlige forbrenningsovnner for avfall om bord. Design på nye fartøyer er utviklet med tanke på optimale skrogutforminger med minimal vannmotstand for å redusere forbruk av driftstoff. Selskapet har i tillegg gjennomført tiltak i bruk av mer miljøvennlig kjemikalier hvor praktisk mulig.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2024 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr -37 713 814 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Overført til udekket tap	37 713 815

Fosnavåg, 23.04.2025
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik
styreleder/daglig leder

Hege Sævik Rabben
styremedlem

Arne Johan Dale
styremedlem



RESULTATREGNSKAP

HAVILA SHIPS AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Salgsinntekt		421 736 428	380 905 827
Netto gevinst/tap terminkontrakter		907 916	948 652
Annen driftsinntekt		378 863	5 245 964
Sum driftsinntekter	3	423 023 207	387 100 443
Mannskapskostnad	4, 8	163 568 117	174 295 932
Avskrivning	5	113 236 374	66 386 523
Nedskrivning skip	5	-19 000 000	-463 250 000
Driftskostnad skip	6, 8	83 598 585	80 081 996
Annen driftskostnad	6, 8	21 088 561	32 034 444
Sum driftskostnader		362 491 636	-110 451 106
Driftsresultat		60 531 571	497 551 549
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		1 902 911	1 412 748
Annen finansinntekt	6	4 169 679	7 723 125
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	10	12 399 314	-66 483 023
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	6 106 332	6 338 927
Annen rentekostnad	6	121 049 233	136 587 452
Annen finanskostnad	6	-35 292 196	105 336 603
Resultat av finansposter		-98 190 093	-172 644 087
Resultat før skattekostnad		-37 658 521	324 907 462
Skattekostnad på resultat	7	55 293	101 512
Resultat		-37 713 814	324 805 950
Årsresultat	11	-37 713 814	324 805 950
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap		37 713 815	-324 805 950
Sum overføringer		-37 713 815	324 805 950



BALANSE

HAVILA SHIPS AS

EIENDELER	Note	2024	2023
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip	5	613 600 000	664 040 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	5	100 480 000	60 550 000
Sum varige driftsmidler		714 080 000	724 590 000
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	10	55 951 429	67 628 395
Investeringer i tilknyttet selskap	10	6 576 458	7 298 806
Sum finansielle anleggsmidler		62 527 887	74 927 201
Sum anleggsmidler		776 607 887	799 517 201
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		40 934 725	38 486 509
Andre kortsiktige fordringer	9	5 442 162	6 271 872
Konsernfordringer	8	413 720	217 151
Sum fordringer		46 790 607	44 975 532
Bankinnskudd, kontanter o.l.		48 460 054	54 852 172
Sum omløpsmidler		95 250 661	99 827 704
Sum eiendeler		871 858 548	899 344 905



BALANSE

HAVILA SHIPS AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11, 13	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 847 321 315	1 847 321 315
Sum innskutt egenkapital		3 053 096 742	3 053 096 742
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap		-3 693 693 341	-3 655 979 526
Sum opptjent egenkapital		-3 693 693 341	-3 655 979 526
Sum egenkapital	11	-640 596 599	-602 882 785
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Utsatt skatt	7	7 316 397	9 145 497
Sum avsetning for forpliktelser		7 316 397	9 145 497
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	127 154 508	473 511 350
Langsiktig konserngjeld	8, 14	1 198 523 984	894 880 925
Sum annen langsiktig gjeld		1 325 678 492	1 368 392 275
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		10 525 437	15 654 183
Betalbar skatt	7	1 854 010	2 319 478
Skyldig offentlige avgifter		-824	0
Annen kortsiktig gjeld	9	20 136 005	5 503 725
Konserngjeld	8	146 945 630	101 212 532
Sum kortsiktig gjeld		179 460 258	124 689 918
Sum gjeld		1 512 455 147	1 502 227 690
Sum egenkapital og gjeld		871 858 548	899 344 905

Fosnavåg, 23.04.2025
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik
styreleder/daglig leder

Hege Sævik Rabben
styremedlem

Arne Johan Dale
styremedlem



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

HAVILA SHIPS AS

	Note	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		-37 658 521	324 907 462
Periodens betalte skatt		2 374 771	2 994 177
Ordinære avskrivninger	5	113 236 374	66 386 523
Nedskrivning anleggsmidler	5	-19 000 000	-463 250 000
Nedskrivning aksjer og andeler datterselskap / tilknytt	10	12 399 314	-66 483 023
Endring i kundefordringer		-2 448 216	-10 718 556
Endring i leverandørgjeld		-5 128 746	-735 822
Endring i andre tidsavgrensingsposter	8, 9	34 297 127	249 102 234
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		93 322 560	96 214 641
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	63 171 199	43 560 645
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-63 171 199	-43 560 645
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	14	154 535 141	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	14	191 078 620	25 764 573
Nedbetaling av langsiktig gjeld konsernselskap	8, 14	0	1 174 432
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-36 543 479	-24 590 141
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-6 392 118	28 063 855
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begyn.		54 852 172	26 788 315
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		48 460 054	54 852 170

..



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler.

Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

VERDSETTELSE AV OMLØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog.

Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgevinst/-tap.

FINANSIELLE INSTRUMENTER

Valutaterminkontrakter som forfaller innen 12 måneder, er klassifisert som kortsiktige eiendeler eller forpliktelser. Valutaterminkontrakter som forfaller senere enn 12 måneder fra balansedag, er klassifisert som langsiktige eiendeler eller forpliktelser.

Avtalene er knyttet opp mot kontraktsfestede inntekter for selskapets fartøyer samt andre kontraktsfestede kontrantstrømmer i fremmed valuta. Gevinster og tap beregnes og resultatføres ved regnskapsavleggelse, se forøvrig fraktinntekter. Valutakontrakter uten tilknytning til kontraktsfestede inntekter føres over finansinntekter/finanskostnader.



VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

FRAKTINNETEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecertepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til skattenote.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

INVESTERING I DATTERSELSKAP, TILKNYTTEDE SELSKAPER M.M.

Selskapet bruker kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.



Note 1 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden www.havilashipping.no/investor-relations.

Note 2 Finansielle instrumenter

Valuta

Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP og EUR.

Finansiell markedsrisiko

Alle selskapets eksterne langsiktige lån pr 31.12.24 er i NOK. Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP og EUR. Kostnadene er i hovedsak NOK. Eksponeringen er dermed svingninger i kursen mellom NOK, GBP og EUR.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere.

Valutaterminkontrakter

Selskapet har ingen valutaterminkontrakter ved utgangen av 2024.

Note 3 Driftsinntekter

	2024	2023
Pr. Virksomhetsområde		
Driftsinntekter PSV(Platform Supply Vessel)	362 762 496	327 843 334
Driftsinntekter RRV(Standby fartøy)	59 803 096	55 314 939
Andre driftsinntekter	457 615	3 942 170
Sum	423 023 207	387 100 443
Geografisk fordeling		
Norge	310 200 571	202 860 625
Danmark	41 013 184	50 452 108
Storbritania	8 508 457	26 835 204
Nederland	63 300 995	106 952 507
Sum	423 023 207	387 100 443

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.



Note 4 Mannskapskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, da selskapet ikke har arbeidsgiveransvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.

Ytelser til ledende personer

Lønn til daglig leder er utbetalt i Havila Management AS. Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2024. Det foreligger ingen bonusavtaler, overskuddsdelinger el.l.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder eller daglig leder pr 31.12.2024

Godtgjørelse til revisor

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 250 000,- i 2024 mot NOK 231 736,- i 2023. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

Note 5 Anleggsmidler

	Sum varige driftsmidler 31.12.2024	Sum varige driftsmidler 31.12.2023
Anskaffelseskost pr. 01.01	1 469 745 579	1 778 879 989
Salg av driftsmidler	0	-309 134 410
Anskaffelseskost 31.12.	1 469 745 579	1 469 745 579
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	694 384 871	624 944 871
Akkumulerte nedskrivninger pr 31.12.	161 760 708	180 760 708
Balansført verdi 31.12.	613 600 000	664 040 000
Årets avskrivning	69 440 000	37 240 000
Årets nedskrivninger	-19 000 000	-463 250 000

Havila Ships AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.

Den økonomiske levetiden til driftsmidlene er beregnet til 30 år for skip og for periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balansført periodisk vedlikehold	2024	2023
Balansført per 01.01	60 550 000	41 490 000
Tilgang i år	83 726 374	48 206 523
Avgang i år		0
Avskrivninger i år	-43 796 374	-29 146 523
Balansført per 31.12	100 480 000	60 550 000

Årets kostnader for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



Note 6 Poster som er slått sammen i regnskapet

	2024	2023
Spesifikasjon av driftskostnad skip		
Bunkers og smørølje, netto	2 029 740	3 072 871
Andre vedlikeholds-/dokkingkostnader	49 544 385	45 794 157
Leie av skip	32 006 770	31 196 800
NOX avgift	17 690	18 168
Sum driftskostnader skip	83 598 585	80 081 996
Spesifikasjon av annen driftskostnad	2024	2023
Honorarer til revisorer, advokater og konsulenter	3 268 577	4 723 827
Internt administrasjonshonorar	22 657 575	21 721 402
Tonnasjeskatt	24 910	33 104
Andre administrasjonskostnader	370 464	323 145
Avsetning tap på fordring	-5 232 966	5 232 966
Sum annen driftskostnad	21 088 561	32 034 444
Spesifikasjon av annen finansinntekt	2024	2023
Agio bankkontoer	4 107 661	6 241 194
Realisert agiogevinst leverandørgjeld	355 024	265 892
Urealisert agiogevinst leverandører	-293 006	278 075
Annen finansinntekt	0	938 171
Sum annen finansinntekt	4 169 679	7 723 331
Spesifikasjon av annen rentekostnad	2024	2023
Rentekostander lån	15 472 744	28 082 622
Teoretiske rentekostnader lån	104 575 373	108 504 360
Andre rentekostnader	242	470
Rentekostnader til Havila Finans AS	1 000 873	0
Sum annen rentekostnad	121 049 233	136 587 452
Spesifikasjon av annen finanskostnad	2024	2023
Realisert agiotap leverandører og interne fordringer	462 647	1 219 230
Urealisert agiotap leverandører	9 003	0
Agiotap bankkontoer	1 495 067	5 608 897
Realisert agiotap valutaterminkontrakter	141 993	0
Andre finanskostnader	25 000	90 000
Verdijustering lån	-37 425 907	98 418 477
Sum finanskostnader	-35 292 196	105 336 603



Note 7 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2024	2023
Betalbar skatt	1 884 393	2 387 886
Endring i utsatt skatt	-1 829 100	-2 286 374
Sum skattekostnad	55 293	101 512
	2024	2023
Tonnasjeskatt kostnadsført med	24 910	33 104
Årets finansunderskudd	334 552	3 203 245
Tilbakeføring av tidligere avskårne renter.	1 567 267	0
Akkumulert finansunderskudd	5 105 064	3 203 245
	2024	2023
Betalbar skatt		
Årets andel betalbar skatt av inntredelsegevinst	1 829 100	2 286 374
Tonnasjeskatt	24 910	33 104
Betalbar skatt pr 31.12	1 854 010	2 319 478
	2024	2023
Utsatt Skatt		
Grunnlag utsatt skatt 01.01.	41 570 444	51 963 054
Årets inntektsføring av inntredelsegevinst	-8 314 089	-10 392 611
Grunnlag utsatt skatt 31.12.	33 256 355	41 570 444
Utsatt skatt 22%	7 316 398	9 145 498

Note 8 Transaksjoner med nærstående parter

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2024	2023
Havila Chartering AS	13 720	0
Havila Harmony AS	0	5 232 966
Havila Shipping ASA	400 000	217 151
Havila Harmony AS avsetning tap på fordringer	0	-5 232 966
Sum andre kortsiktige fordringer	413 720	217 151
	2024	2023
Sesifikasjon av kortsiktig gjeld		
Mellomværende konsernselskaper		
Mellomværende med Havila Shipping ASA	146 945 630	43 804 688
Mellomværende med Havila Venus AS	0	11 786 568
Mellomværende med Havila Jupiter AS	0	45 621 276
Sum kortsiktig gjeld	146 945 630	101 212 532



Spesifikasjon av langsiktig gjeld	2024	2023
Mellomværende konsernselskaper		
Lån fra Havila Shipping ASA	945 816 843	751 662 872
Lån fra Havila Shipping ASA (Havila clipper)	0	143 218 053
Lån fra Havila Finans AS	252 707 141	0
Sum langsiktig gjeld	1 198 523 984	894 880 925

Langsiktig gjeld	2024	2023
Lån fra Havila Shipping ASA pr 01.01.	751 662 872	751 662 872
+ opptak lån	175 091 709	0
-nedbetaling lån	0	
Lån fra Havila Shipping AS pr 31.12.	926 754 581	751 662 872

Lån fra Havila Shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 01.01	143 218 053	153 496 852
+ opptak lån*	0	1 491 093
-nedbetalt lån	-124 155 791	-11 769 892
Lån fra Havila shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 31.12.	19 062 262	143 218 053
Årets interne rentekostnad	6 106 332	6 338 927

*Opptak på lån er tillagte ikke betalte renter.

Det interne lånet fra Havila Shipping ASA er ikke sikret med pant. Det er heller ikke utarbeidet noen nedbetalingsplan.

Det ble i 2011 inngått en ny intern låneavtale mellom Havila Ships AS og Havila Shipping ASA i forbindelse med overlevering av skipet Havila Clipper, og det interne lånet følger nedbetalingsplan og har samme rente/avdragsvilkår som dette.

Renteberende transje er innfridd. Ikke -renteberende transje vil bli konvertert til egenkapital i 2025.

Havila Finans AS har utstedt et obligasjonslån på NOK 525 millioner, som blant annet er sikret med pant i Havila Clipper, Havila Fanø og Havila Borg.

Kortsiktig gjeld består av internfakturering mellom konsernselskap. Det er inngått en management avtale mellom Havila Shipping ASA og Havila Ships AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipene som eies av Havila Ships AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig og gjøres opp med 1 mnd forfall.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2024	2023
Mannskapskostnader, driftskostnader og administrasjonskostnader	178 342 041	187 700 891
Andre driftskostnader	5 800 178	1 649 924
Driftskostnader skip til Havila Shipping ASA	0	-4 591
Rentekostnader	6 106 332	6 338 927
Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA	190 248 551	195 685 152
Driftskostnader til Havila Venus AS	3 361	-59 637
Sum transaksjoner med Havila Venus AS	3 361	-59 637
Driftskostnader til Havila Jupiter AS	0	-59 111
Driftskostnader fra Havila Jupiter AS	0	279 580
Sum transaksjoner med Havila Jupiter AS	0	220 469



Driftskostnader skip til Havila Chartering AS	12 766	11 975
Sum transaksjoner med Havila Chartering	12 766	11 975
Driftskostnader skip	0	-4 506
Sum transaksjoner med Havila Management AS	0	-4 506
Driftskostnader fra Havila Offshore AS	0	-557
Sum transaksjoner med Havila Offshore AS	0	-557
Administrasjonskostnader	121 946	112 437
Sum transaksjoner med Havila Service AS	121 946	112 437
Driftskostnader	0	-787
Sum transaksjoner med Havila Charisma AS	0	-787
Rentekostnader fra Havila Finans AS	1 000 873	0
Sum transaksjoner med Havila Finans AS	1 000 873	0

Note 9 Fordringer og gjeld

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2024	2023
Bunkers- urea- og smøreoljebeholdning	1 425 242	1 571 622
Forskuddsbetalte kostnader	2 960 829	3 113 316
Til gode merverdiavgift	190 093	0
Forskudd til leverandører	547 167	145 091
Andre fordringer	318 831	621 488
Forsikringsoppgjør tilgode	0	820 098
Sum	5 442 162	6 271 616

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2024	2023
Påløpte renter	1 024 547	134 539
Påløpte kommisjoner	359 053	202 594
Påløpte kostnader	1 595 279	3 944 127
Påløpte klasse-og vedlikeholdskostnader	17 157 127	1 222 465
Sum	20 136 005	5 503 725



Note 10 Datterselskaper og tilknyttede/Felleskontrollerte selskaper

Invisteringer i datterselskap og tilknyttede selskaper regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollerte selskap	Forretningskontor	Eier/stemme andel	Egenkapital 31.12.2024	Resultat 2024	Balanseført verdi
Havila Charisma IS	Fosnavåg	18,74 %	35 084 569	-3 853 632	6 576 458

Datterselskap	Forretningskontor	Eier/stemme andel	Egenkap.siste år (100 %)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
Aksjer i Havila Venus AS	Norge	100 %	9 507 839	3 388 509	9 507 839
Aksjer i Havila Jupiter AS	Norge	100 %	46 443 590	5 815 195	46 443 590
Balanseført verd 31.12.24			55 951 429	9 203 704	55 951 429

Aksjene i Havila Charisma IS er nedskrevet med NOK 722 348 i 2024.

Vi har nedskrevet aksjene i Havila Jupier AS med NOK 21 184 805 i 2024.

Vi har reversert nedskrivninger av aksjer i Havila Venus AS med NOK 9 507 839 i 2024.

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2023	80 000 000	1 125 775 427	1 847 321 315	-3 655 979 526	-602 882 784
Årets resultat	0	0	0	-37 713 814	-37 713 814
Pr 31.12.2024	80 000 000	1 125 775 427	1 847 321 315	-3 693 693 340	-640 596 598

Note 12 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2024 var NOK -377 138,14

Teller for resultat per aksje er NOK -37 713 814,-. Nevner er 100 aksjer.

Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	800 000	80 000 000
Sum	100	800 000	80 000 000

Havila Offshore AS eier 97 av aksjene og Havila Phoenix AS eier 3 aksjer. Alle aksjene har lik stemmerett.



Note 14 Langsiktig gjeld

Gjeld med forfall senere enn ett år

	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	127 154 508	473 511 350
Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	127 154 508	473 511 350
Langsiktig gjeld til Havila Shipping ASA	945 816 843	894 880 925
Langsiktig gjeld til Havila Finans AS	252 707 141	0
Øvrig langsiktig gjeld til konsernselskaper	1 198 523 984	894 880 925
Pantsatte eiendelder	2024	2023
Skip	613 600 000	664 040 000
Kundefordringer	40 934 725	33 253 543
Bankinnskudd	48 460 054	54 852 172
Sum	702 994 779	752 145 715

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	2025	Sum
Avdragsprofil	127 154 508	127 154 508

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restruktureringsperioden konverteres til aksjer i morselskapet. Lånegiver for Havila Foresight har forlenget løpetiden med ett år til 31.12.2025.

Havila Finans AS har utstedt et obligasjonslån på NOK 525 million, som blant annet er sikret med pant i skipa Havila Clipper, Havila Fanø og Havila Borg. Per 31.12.2024 ble rentebærende gjeld i Havila Ships AS på NOK 252 707 141 refinansiert ved opptak av internt lån fra Havila Finans AS.

Det interne lånet fra Havila Finans AS har ingen avdragsprofil, det forfaller til betaling 31.12.2026.

Ved implementering av ny restruktureringsavtale i juni 2020, ble gjelden vurdert til virkelig verdi. Deretter er gjelder vurdert til amortisert kost.

	2024	2023
Bokført verdi langsiktig lån	127 154 508	473 511 350
Verdijustering	59 742 294	1 058 666 695
Konverteringsrett	0	-101 966 533
Teoretiske renter	-69 017 394	-215 883 904
Nominell verdi langsiktig lån	117 879 408	1 214 327 608



Note 15 Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2025, etter at tre långivere i henhold til avtale har forlenget den med ett år.

Per 31.12.24 ble NOK 500 million av rentebærende gjeld i konsernet refinansiert. NOK 522 million av ikke rentebærende gjeld ble konvertert til aksjer. I tillegg ble NOK 46 million av likviditetslån fra Havila Holding konvertert til aksjer. Virkelig verdi av konverteringen utgjorde NOK 299 million, og er tillagt aksjekapital og overkurs i morselskapet.

De tre bankene, som forlenget restruktureringsavtalen, hevder at refinansieringen og enkelte andre forhold representerer mislighold av avtalen. Selskapet bestrider påstanden og mener det ikke foreligger noen form for mislighold. Selskapet ønsker avklaring av forholdet og har derfor den 24.03.25 sendt stevning til Oslo tingrett hvor de aktuelle bankene er saksøkt med påstand om at det ikke foreligger noe mislighold.

Konsernets egenkapital utgjorde per 31.12.24 NOK 327 million. Virkelig verdi av gjeld og konverteringsrett framgår av note 14.

Konsernets frie likviditetsbeholdning utgjorde NOK 138 millioner per 31.12.24 med god margin i forhold til kravet i låneavtaler som er NOK 50 millioner.

Samlet nominell verdi av gjelden for selskapet utgjorde NOK 118 million ved utgangen av desember 2024, hvorav NOK 77 million var rentebærende og NOK 40 million ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med NOK 13 million per år for fartøyet i selskapet ved utgangen av året, uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy avhenger av fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir ikke betalte renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Fartøy hvor inntjeningen er høyere enn det som betales i renter og avdrag på den rentebærende gjelden, betales det overskytende ned på den ikke rentebærende gjeld.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.



Til generalforsamlingen i Havila Ships AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Havila Ships AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Torgallmenningen 14, 5014 Bergen, P.O. Box 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 23. april 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Fredrik Gabrielsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning - Selskap og konsern Havila ...

Signers:

Name	Method	Date
Gabrielsen, Fredrik	BANKID	2025-04-23 12:34

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.