



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 826 283 262  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: June Nordli  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2025



## Resultatregnskap

| Beløp i: NOK  | Note | 2023                  | 2022                  |
|---|------|-----------------------|-----------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                       |      |                       |                       |
| <b>Inntekter</b>  |      |                       |                       |
| Passenger revenue   | 2    | 11 524 108 000        | 9 617 954 000         |
| Ancilliary passenger revenue                                  | 2    | 2 224 067 000         | 2 000 282 000         |
| Other revenue   | 2    | 84 670 000            |                       |
| <b>Sum inntekter</b>  |      | <b>13 832 845 000</b> | <b>11 618 235 000</b> |
| <b>Kostnader</b>  |      |                       |                       |
| Fuel  | 3    | 4 345 581 000         | 4 776 006 000         |
| Airport charges   | 3    | 1 461 247 000         | 1 261 700 000         |
| Handling  | 3    | 1 211 845 000         | 908 752 000           |
| Technical maintenance   | 3    | 963 558 000           | 802 318 000           |
| Fly og crewleie   | 3    | 2 828 695 000         | 2 213 664 000         |
| Andre driftsavhengige kostnader                               | 3    | 2 754 011 000         | 1 334 552 000         |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler         | 6    | 818 000               | 4 310 000             |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler |      | 97 000                |                       |
| Annen driftskostnad   |      | 88 854 000            | 84 568 000            |
| <b>Sum kostnader</b>  | 7    | <b>13 654 705 000</b> | <b>11 385 870 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>   |      | <b>178 140 000</b>    | <b>232 365 000</b>    |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                     |      |                       |                       |
| Annen renteinntekt  | 8    | 5 499 000             | 72 569 000            |
| Annen finansinntekt   | 8    | 206 701 000           | 1 631 663 000         |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                    |      | <b>212 200 000</b>    | <b>1 704 232 000</b>  |
| Annen rentekostnad  | 8    | 7 334 000             | 121 192 000           |
| Annen finanskostnad   | 8    | 5 794 000             | 1 716 981 000         |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                    |      | <b>13 128 000</b>     | <b>1 838 172 000</b>  |
| <b>Netto finans</b>   | 7    | <b>199 072 000</b>    | <b>-133 940 000</b>   |
| <b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>                    |      | <b>377 212 000</b>    | <b>98 425 000</b>     |
| Skattekostnad på resultat                                     | 9    | 66 918 000            | 32 724 000            |
| <b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>                  |      | <b>310 295 000</b>    | <b>65 702 000</b>     |



## Resultatregnskap

| <b>Beløp i: NOK</b>                      | <b>Note</b> | <b>2023</b>        | <b>2022</b>       |
|--|-------------|--------------------|-------------------|
| Årsresultat                              | 16          | 310 295 000        | 65 702 000        |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser   |             | 310 295 000        | 65 702 000        |
| <b>Totalresultat</b>                     |             | <b>310 295 000</b> | <b>65 702 000</b> |
| <b>Overføringer og disponeringer</b>     |             |                    |                   |
| Konsernbidrag                            |             |                    | -639 490 000      |
| Avgitt konsernbidrag                     |             | 524 421 000        | 710 845 000       |
| Avsatt til annen egenkapital             |             | -214 127 000       | -5 654 000        |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b> |             | <b>310 295 000</b> | <b>65 702 000</b> |



## Balanse

| Beløp i: NOK                         | Note          | 2023                  | 2022                  |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>           |               |                       |                       |
| <b>Anleggsmidler</b>                 |               |                       |                       |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>        |               |                       |                       |
| Utvikling                            | 10            |                       |                       |
| Konsesjoner, patenter o.l.           | 6             | 927 381 000           |                       |
| Utsatt skattefordel                  | 9             | 293 208 000           | 212 212 000           |
| Goodwill                             | 10            | 812 000 000           | 812 000 000           |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>    |               | <b>2 032 590 000</b>  | <b>1 024 212 000</b>  |
| <b>Varige driftsmidler</b>           |               |                       |                       |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom  | 6             |                       |                       |
| Maskiner og anlegg                   | 6             |                       |                       |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr   | 6             | 3 724 000             | 1 672 000             |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>       |               | <b>3 724 000</b>      | <b>1 672 000</b>      |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>     |               |                       |                       |
| Andre langsiktige fordringer         | 12            | 235 668 000           | 291 961 000           |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b> |               | <b>235 668 000</b>    | <b>291 961 000</b>    |
| <b>Sum anleggsmidler</b>             |               | <b>2 271 982 000</b>  | <b>1 317 845 000</b>  |
| <b>Omløpsmidler</b>                  |               |                       |                       |
| <b>Varer</b>                         |               |                       |                       |
| <b>Fordringer</b>                    |               |                       |                       |
| Kundefordringer                      | 12            | 1 365 783 000         | 1 484 012 000         |
| Andre kortsiktige fordringer         | 12            | 1 513 725 000         | 280 058 000           |
| Konsernfordringer                    | 12, 13,<br>14 | 8 807 634 000         | 8 933 598 000         |
| <b>Sum fordringer</b>                |               | <b>11 687 141 000</b> | <b>10 697 668 000</b> |
| <b>Sum omløpsmidler</b>              |               | <b>11 687 141 000</b> | <b>10 697 668 000</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                 |               | <b>13 959 123 000</b> | <b>12 015 513 000</b> |



## Balanse

| Beløp i: NOK                          | Note          | 2023                  | 2022                  |
|---------------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b> |               |                       |                       |
| <b>Egenkapital</b>                    |               |                       |                       |
| <b>Innskutt egenkapital</b>           |               |                       |                       |
| Aksjekapital                          | 15            | 44 000                | 40 000                |
| Overkurs                              |               | 846 262 000           | 1 190 000             |
| Annen innskutt egenkapital            |               | 799 490 000           | 160 000 000           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>       |               | <b>1 645 795 000</b>  | <b>161 230 000</b>    |
| <b>Opptjent egenkapital</b>           |               |                       |                       |
| Annen egenkapital                     |               | -1 090 926 000        | -161 230 000          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>       |               | <b>-1 090 926 000</b> | <b>-161 230 000</b>   |
| <b>Sum egenkapital</b>                | 16            | <b>554 869 000</b>    | <b>0</b>              |
| <b>Gjeld</b>                          |               |                       |                       |
| <b>Langsiktig gjeld</b>               |               |                       |                       |
| Utsatt skatt                          | 9             |                       |                       |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>         |               |                       |                       |
| Øvrig langsiktig gjeld                | 11, 12        | 1 483 549 000         | 1 043 591 000         |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b>     |               | <b>1 483 549 000</b>  | <b>1 043 591 000</b>  |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>           |               | <b>1 483 549 000</b>  | <b>1 043 591 000</b>  |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>               |               |                       |                       |
| Leverandørgjeld                       | 12            | 264 702 000           | 233 242 000           |
| Betalbar skatt                        | 9             |                       |                       |
| Utbytte                               | 11, 12        | 3 202 731 000         | 2 544 308 000         |
| Kortsiktig konserngjeld               | 12, 13,<br>14 | 7 570 217 000         | 7 236 582 000         |
| Annen kortsiktig gjeld                | 12            | 883 057 000           | 957 790 000           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>           |               | <b>11 920 706 000</b> | <b>10 971 922 000</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                      |               | <b>13 404 254 000</b> | <b>12 015 513 000</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>       |               | <b>13 959 123 000</b> | <b>12 015 513 000</b> |



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 562764

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 826 283 262  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: June Nordli  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.07.2024



Organisasjonsnr: 826 283 262  
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

## RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK  | Note | 2023                  | 2022                  |
|---|------|-----------------------|-----------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                       |      |                       |                       |
| <b>Inntekter</b>  |      |                       |                       |
| Passenger revenue   | 2    | 11 524 108 000        | 9 617 954 000         |
| Ancilliary passenger revenue                                  | 2    | 2 224 067 000         | 2 000 282 000         |
| Other revenue   | 2    | 84 670 000            |                       |
| <b>Sum inntekter</b>  |      | <b>13 832 845 000</b> | <b>11 618 235 000</b> |
| <b>Kostnader</b>  |      |                       |                       |
| Fuel  | 3    | 4 345 581 000         | 4 776 006 000         |
| Airport charges   | 3    | 1 461 247 000         | 1 261 700 000         |
| Handling  | 3    | 1 211 845 000         | 908 752 000           |
| Technical maintenance   | 3    | 963 558 000           | 802 318 000           |
| Fly og crewleie   | 3    | 2 828 695 000         | 2 213 664 000         |
| Andre driftsavhengige kostnader                               | 3    | 2 754 011 000         | 1 334 552 000         |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler         | 6    | 818 000               | 4 310 000             |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler |      | 97 000                |                       |
| Annen driftskostnad   |      | 88 854 000            | 84 568 000            |
| <b>Sum kostnader</b>  | 7    | <b>13 654 705 000</b> | <b>11 385 870 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>   |      | <b>178 140 000</b>    | <b>232 365 000</b>    |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                     |      |                       |                       |
| Annen renteinntekt  | 8    | 5 499 000             | 72 569 000            |
| Annen finansinntekt   | 8    | 206 701 000           | 1 631 663 000         |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                    |      | <b>212 200 000</b>    | <b>1 704 232 000</b>  |
| Annen rentekostnad  | 8    | 7 334 000             | 121 192 000           |
| Annen finanskostnad   | 8    | 5 794 000             | 1 716 981 000         |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                    |      | <b>13 128 000</b>     | <b>1 838 172 000</b>  |
| <b>Netto finans</b>   | 7    | <b>199 072 000</b>    | <b>-133 940 000</b>   |
| <b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>                    |      |                       |                       |
| Skattekostnad på resultat                                     | 9    | 377 212 000           | 98 425 000            |
| <b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>                  |      | <b>66 918 000</b>     | <b>32 724 000</b>     |
| <b>Årsresultat</b>  | 16   | <b>310 295 000</b>    | <b>65 702 000</b>     |
| <b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>                 |      | <b>310 295 000</b>    | <b>65 702 000</b>     |



|  |                    |                   |
|--|--------------------|-------------------|
| <b>Totalresultat</b>                         | <b>310 295 000</b> | <b>65 702 000</b> |
| <b>Overføringer og<br/>disponeringer</b>     |                    |                   |
| Konsernbidrag                                |                    | -639 490 000      |
| Avgitt konsernbidrag                         | 524 421 000        | 710 845 000       |
| Avsatt til annen<br>egenkapital              | -214 127 000       | -5 654 000        |
| <b>Sum overføringer og<br/>disponeringer</b> | <b>310 295 000</b> | <b>65 702 000</b> |



Organisasjonsnr: 826 283 262  
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2023 2022

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

|                                   |    |                      |                      |
|-----------------------------------|----|----------------------|----------------------|
| Utvikling                         | 10 |                      |                      |
| Konsesjoner, patenter o.l.        | 6  | 927 381 000          |                      |
| Utsatt skattefordel               | 9  | 293 208 000          | 212 212 000          |
| Goodwill                          | 10 | 812 000 000          | 812 000 000          |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b> |    | <b>2 032 590 000</b> | <b>1 024 212 000</b> |

#### Varige driftsmidler

|  |   |                  |                  |
|--|---|------------------|------------------|
| Tomter, bygninger o.a.<br>fast eiendom | 6 |                  |                  |
| Maskiner og anlegg                     | 6 |                  |                  |
| Driftsløsøre, inventar o.<br>a. utstyr | 6 | 3 724 000        | 1 672 000        |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>         |   | <b>3 724 000</b> | <b>1 672 000</b> |

#### Finansielle anleggsmidler

|  |    |                    |                    |
|--|----|--------------------|--------------------|
| Andre langsiktige<br>fordringer          | 12 | 235 668 000        | 291 961 000        |
| <b>Sum finansielle<br/>anleggsmidler</b> |    | <b>235 668 000</b> | <b>291 961 000</b> |

**Sum anleggsmidler** 2 271 982 000 1 317 845 000

#### Omløpsmidler

##### Varer

#### Fordringer

|                                 |           |                       |                       |
|---------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| Kundefordringer                 | 12        | 1 365 783 000         | 1 484 012 000         |
| Andre kortsiktige<br>fordringer | 12        | 1 513 725 000         | 280 058 000           |
| Konsernfordringer               | 12, 13, 1 | 8 807 634 000         | 8 933 598 000         |
| <b>Sum fordringer</b>           |           | <b>11 687 141 000</b> | <b>10 697 668 000</b> |

**Sum omløpsmidler** 11 687 141 000 10 697 668 000

**SUM EIENDELER** 13 959 123 000 12 015 513 000

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

|                                 |    |                      |                    |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------|
| Aksjekapital                    | 15 | 44 000               | 40 000             |
| Overkurs                        |    | 846 262 000          | 1 190 000          |
| Annen innskutt egenkapital      |    | 799 490 000          | 160 000 000        |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b> |    | <b>1 645 795 000</b> | <b>161 230 000</b> |



|                                   |           |                       |                       |
|-----------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Opptjent egenkapital</b>       |           |                       |                       |
| Annen egenkapital                 |           | -1 090 926 000        | -161 230 000          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>   |           | <b>-1 090 926 000</b> | <b>-161 230 000</b>   |
| <b>Sum egenkapital</b>            | <b>16</b> | <b>554 869 000</b>    | <b>0</b>              |
| <b>Gjeld</b>                      |           |                       |                       |
| <b>Langsiktig gjeld</b>           |           |                       |                       |
| Utsatt skatt                      | 9         |                       |                       |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>     |           |                       |                       |
| Øvrig langsiktig gjeld            | 11, 12    | 1 483 549 000         | 1 043 591 000         |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b> |           | <b>1 483 549 000</b>  | <b>1 043 591 000</b>  |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>       |           | <b>1 483 549 000</b>  | <b>1 043 591 000</b>  |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>           |           |                       |                       |
| Leverandørgjeld                   | 12        | 264 702 000           | 233 242 000           |
| Betalbar skatt                    | 9         |                       |                       |
| Utbytte                           | 11, 12    | 3 202 731 000         | 2 544 308 000         |
| Kortsiktig konserngjeld           | 12, 13, 1 | 7 570 217 000         | 7 236 582 000         |
| Annen kortsiktig gjeld            | 12        | 883 057 000           | 957 790 000           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>       |           | <b>11 920 706 000</b> | <b>10 971 922 000</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                  |           | <b>13 404 254 000</b> | <b>12 015 513 000</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>   |           | <b>13 959 123 000</b> | <b>12 015 513 000</b> |



Organisasjonsnr: 826 283 262  
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

| <u>Sum</u>                      | <u>Beløp</u>                                   |
|---------------------------------|--|
| <u>Balanseført verdi 31.12.</u> | <u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u> |

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

| <u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|--|--------------|------------------|
|--|--------------|------------------|

|   |              |                  |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

|   |              |                  |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

|   |              |                  |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| <u>Pantstillelse</u> | <u>Beløp</u> |
|----------------------|--------------|
|----------------------|--------------|

|                                  |               |                  |                         |
|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|
| <u>Beholdning av egne aksjer</u> | <u>Antall</u> | <u>Pålydende</u> | <u>Andel av aksjek.</u> |
|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

# Årsregnskap 2023

## Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 826 283 262



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Årsberetning 2023 for Norwegian Air Shuttle Aoc AS

### Virksomhetens art

Norwegian Air Shuttle Aoc AS ble stiftet 1. Desember 2020. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom en wet-lease avtale med søsterselskapet Artic Aviation Assets DAC. Selskapet mottok sin flylisens "Air Operating Licence" den 1. Januar 2021, og startet deretter sine første flyvninger.

Norwegian Air Shuttle Aoc AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

### Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 310 295 (2022:65 702) etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2023 var TNOK 13 959 123 (2022: 12 015 513). Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2023 utgjør TNOK 554 869 (2022 0). Egenkapitalandelen i 2023 var 4 %.

Balansoppstillingen pr 31.12.2023 viser en kontantbeholdning på TNOK 0. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet i konsernet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. For hendelser etter regnskapsårets utgang henvises avsnitt "Hendelser etter balansedagen" i note 1 til årsregnskapet.

### Fortsatt drift

Norwegian Air Shuttle Aoc AS generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser har i 2023 hatt en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig. Selskapet forventer at den positive utviklingen i 2023 vil fortsette i 2024 og konsernet øker for tiden den totale flåten fra 81 fly til 88 fly for å kunne matche den økende etterspørselen etter flyreiser gjennom høysommersesongen.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling er tilfredsstillende. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

### Finansiell risiko

Risikostyring i Norwegian Air Shuttle Aoc AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air Shuttle Aoc AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Utgifter til flydrivstoff utgjør en betydelig del av Norwegian Air Shuttle Aoc AS sine driftskostnader, og svingninger i prisen på flydrivstoff påvirker de anslåtte kontantstrømmene. Denne risikoen behandles på konsernnivå gjennom sikringskontrakter og ved utgangen av 2023 hadde konsernet sikret omtrent 47 prosent av det anslåtte drivstofforbruket gjennom sikringskontrakter.



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

NAS AOC står i likhet med morselskapet og konsernet overfor klimarelaterte risikoer, både i form av at fysiske klimaendringer som kan påvirke konsernets økonomiske posisjon, samt risikoer i forbindelse med overgangen til en mer bærekraftig økonomi. I forbindelse med overgangen til et lavkarbonøkonomi står konsernet overfor risiko knyttet til EUs kvotehandelssystem (EU ETS), inkludert endringer i gratiskvoter og prisendringer for kvotene, endringer i blandingsmandater og priser på bærekraftig flydrivstoff (SAF), og risikoen for redusert kundeetterspørsel på grunn av flyskam. På destinasjoner innen EU og Storbritannia er selskapet forpliktet til å overgi EU ETS-kvoter til myndighetene. Kvotene er fritt omsatt og prisen på disse har historisk sett svingt vesentlig. Selskapet mottar gratiskvoter som dekker en andel av den årlige ETS-forpliktelsen. Under gjeldende EU-forordning vil gratiskvoter til flyselskapene avvikles i 2026.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

#### **Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering**

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2023. Selskapets styre består av 3 personer, hvorav 3 er menn.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet.

#### **Ytre miljø**

Norwegian Air Shuttle Aoc AS tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air Shuttle Aoc AS forurensar det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian Air Shuttle ASA, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian gruppen har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin moderne flyflåte spiller en viktig rolle for å begrense negative effekter på miljøet.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

#### **Samfunnsansvar**

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2023 som omfatter datterselskapet Norwegian Air Shuttle Aoc AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

#### **Åpenhetsloven**

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernnivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2023 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 26.06.2024 på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no). Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

#### **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Norwegian Air Shuttle Aoc AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2023.



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

26.06.2024

Styret i Norwegian Air Shuttle Aoc AS

DocuSigned by:  
*Hans-Jørgen Wibstad*  
B819D0C0C53547E...  
Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

DocuSigned by:  
*Magnus Thome Maursund*  
F8F2310147824BC...  
Magnus Thome Maursund  
styreleder

DocuSigned by:  
*Dan Flynn*  
17F4639976354F7...  
Daniel Flynn  
daglig leder



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Resultatregnskap Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK

| Driftsinntekter og driftskostnader                       | Note      | 2023              | 2022              |
|--|-----------|-------------------|-------------------|
| Passenger revenue  | 2         | 11 524 108        | 9 617 954         |
| Ancillary passenger revenue                              | 2         | 2 224 067         | 2 000 282         |
| Other revenue  | 2         | 84 670            | 0                 |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                               |           | <b>13 832 845</b> | <b>11 618 235</b> |
| Fuel   | 3         | 4 345 581         | 4 776 006         |
| Airport charges  | 3         | 1 461 247         | 1 261 700         |
| Handling   | 3         | 1 211 845         | 908 752           |
| Technical maintenance                                    | 3         | 963 558           | 802 318           |
| Fly og crewleie  | 3         | 2 828 695         | 2 213 664         |
| Andre driftsavhengige kostnader                          | 3         | 2 754 011         | 1 334 552         |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler    | 6         | 818               | 4 310             |
| Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler   |           | 97                | 0                 |
| Annen driftskostnad                                      |           | 88 854            | 84 568            |
| <b>Sum driftskostnader</b>                               | <b>7</b>  | <b>13 654 705</b> | <b>11 385 870</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                                    |           | <b>178 140</b>    | <b>232 365</b>    |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                |           |                   |                   |
| Annen renteinntekt                                       | 8         | 5 499             | 72 569            |
| Annen finansinntekt                                      | 8         | 206 701           | 1 631 663         |
| Annen rentekostnad                                       | 8         | 7 334             | 121 192           |
| Annen finanskostnad                                      | 8         | 5 794             | 1 716 981         |
| <b>Resultat av finansposter</b>                          | <b>7</b>  | <b>199 072</b>    | <b>-133 940</b>   |
| Resultat før skattekostnad                               |           | 377 212           | 98 425            |
| Skattekostnad på resultat                                | 9         | 66 918            | 32 724            |
| <b>Resultat</b>  |           | <b>310 295</b>    | <b>65 702</b>     |
| <b>Årsresultat</b>                                       | <b>16</b> | <b>310 295</b>    | <b>65 702</b>     |
| <b>Overføringer</b>                                      |           |                   |                   |
| Mottatt konsernbidrag                                    |           | 0                 | 639 490           |
| Avsatt konsernbidrag                                     |           | 524 421           | 710 845           |
| Avsatt til annen egenkapital                             |           | -214 127          | -5 654            |
| <b>Sum overføringer</b>                                  |           | <b>310 295</b>    | <b>65 702</b>     |
| <b>Utvidet resultatregnskap</b>                          |           |                   |                   |
| <b>Ordinært resultat</b>                                 |           | <b>310 295</b>    | <b>65 702</b>     |
| Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet |           | 0                 | 0                 |
| <b>Årets totalresultat</b>                               |           | <b>-310 295</b>   | <b>-65 702</b>    |
| <b>Totalresultatet tilordnes:</b>                        |           |                   |                   |
| Aksjonærene i selskapet                                  |           |                   |                   |

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Side 5



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Balanse Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK

| Eiendeler                            | Note       | 2023              | 2022              |
|--------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>Anleggsmidler</b>                 |            |                   |                   |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>        |            |                   |                   |
| Konsesjoner, patenter o.l.           | 6          | 927 381           | 0                 |
| Utsatt skattefordel                  | 9          | 293 208           | 212 212           |
| Goodwill                             | 10         | 812 000           | 812 000           |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>    |            | <b>2 032 590</b>  | <b>1 024 212</b>  |
| <b>Varige driftsmidler</b>           |            |                   |                   |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr   | 6          | 3 724             | 1 672             |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>       |            | <b>3 724</b>      | <b>1 672</b>      |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>     |            |                   |                   |
| Andre langsiktige fordringer         | 12         | 235 668           | 291 961           |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b> |            | <b>235 668</b>    | <b>291 961</b>    |
| <b>Sum anleggsmidler</b>             |            | <b>2 271 982</b>  | <b>1 317 845</b>  |
| <b>Omløpsmidler</b>                  |            |                   |                   |
| <b>Fordringer</b>                    |            |                   |                   |
| Kundefordringer                      | 12         | 1 365 783         | 1 484 012         |
| Andre kortsiktige fordringer         | 12         | 1 513 725         | 280 058           |
| Konsernfordringer                    | 12, 13, 14 | 8 807 634         | 8 933 598         |
| <b>Sum fordringer</b>                |            | <b>11 687 141</b> | <b>10 697 668</b> |
| <b>Sum omløpsmidler</b>              |            | <b>11 687 141</b> | <b>10 697 668</b> |
| <b>Sum eiendeler</b>                 |            | <b>13 959 123</b> | <b>12 015 513</b> |



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Balanse Norwegian Air Shuttle Aoc AS

| Egenkapital og gjeld              | Note       | 2023              | 2022              |
|-----------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>Egenkapital</b>                |            |                   |                   |
| <b>Innskutt egenkapital</b>       |            |                   |                   |
| Aksjekapital                      | 15         | 44                | 40                |
| Overkurs                          |            | 846 262           | 1 190             |
| Annen innskutt egenkapital        |            | 799 490           | 160 000           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>   |            | <b>1 645 795</b>  | <b>161 230</b>    |
| <b>Opptjent egenkapital</b>       |            |                   |                   |
| Annen egenkapital                 |            | -1 090 926        | -161 230          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>   |            | <b>-1 090 926</b> | <b>-161 230</b>   |
| <b>Sum egenkapital</b>            | <b>16</b>  | <b>554 869</b>    | <b>0</b>          |
| <b>Gjeld</b>                      |            |                   |                   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>     |            |                   |                   |
| Øvrig langsiktig gjeld            | 11, 12     | 1 483 549         | 1 043 591         |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b> |            | <b>1 483 549</b>  | <b>1 043 591</b>  |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>           |            |                   |                   |
| Leverandørgjeld                   | 12         | 264 702           | 233 242           |
| Billettgjeld                      | 11, 12     | 3 202 731         | 2 544 308         |
| Konserngjeld                      | 12, 13, 14 | 7 570 217         | 7 236 582         |
| Annen kortsiktig gjeld            | 12         | 883 057           | 957 790           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>       |            | <b>11 920 706</b> | <b>10 971 922</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                  |            | <b>13 404 254</b> | <b>12 015 513</b> |
| <b>Sum egenkapital og gjeld</b>   |            | <b>13 959 123</b> | <b>12 015 513</b> |

26.06.2024

Styret i Norwegian Air Shuttle Aoc AS

DocuSigned by:

Hans-Jørgen Wibstad

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

DocuSigned by:

Magnus Thome Maursund

Magnus Thome Maursund  
styreleder

DocuSigned by:

Dan Flynn

Daniel Flynn  
daglig leder



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Indirekte kontantstrøm

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

|  | Note | 2023              | 2022              |
|--|------|-------------------|-------------------|
| <b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>       |      |                   |                   |
| Resultat før skattekostnad                                 |      | 377 212           | 98 425            |
| Periodens betalte skatt                                    |      | 0                 | -567              |
| Ordinære avskrivninger                                     |      | 818               | 4 310             |
| Nedskrivning anleggsmidler                                 |      | 97                | 0                 |
| Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer  |      | -3 158 113        | -2 584 023        |
| Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld        |      | -307 240          | 6 011 543         |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter                     |      | -229 806          | 2 305 325         |
| <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>    |      | <b>-3 317 034</b> | <b>5 835 013</b>  |
| <b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>         |      |                   |                   |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler               |      | -930 348          | 0                 |
| Endring i innskudd konsernkontoordning                     |      | 3 402 306         | -5 548 377        |
| <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>      |      | <b>2 471 958</b>  | <b>-5 548 377</b> |
| <b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>        |      |                   |                   |
| Innbetalinger av egenkapital                               |      | 845 076           | 0                 |
| Endring trekk i Konsernkontoordning                        |      | 0                 | -286 636          |
| <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>     |      | <b>845 076</b>    | <b>-286 636</b>   |
| <b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>    |      | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel     |      | 0                 | 0                 |
| <b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b> |      | <b>0</b>          | <b>0</b>          |



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Shuttle Aoc AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og forenklet IFRS. Alle tall er presentert i NOK 1000.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig verdifall på goodwill. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

#### **Immaterielle eiendeler**

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

#### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

#### **Leieavtaler**

##### **Vesentlige regnskapsprinsipper**

Identifisering av en leieavtale: Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

##### **Selskapet som leietaker**

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak: På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak: Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere) og/eller eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Selskapet som utleier

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler: For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under. Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

## Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

## Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

## Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

## Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

## Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader..

## Sikring av drivstoffkostnader (fuel hedging)

Selskapet er eksponert for drivstoffprisisiko som følge av sine operasjonelle aktiviteter. For å redusere denne risikoen og sikre forutsigbarhet i drivstoffkostnadene, anvender selskapet sikringsstrategier gjennom finansielle derivater som futures, swaps og opsjoner.

Selskapet inngår sikringskontrakter som tillater å fastsette en fast eller maksimal kostnad for drivstoff. Disse kontraktene kan være i form av råvarebytteavtaler (commodity swaps) eller opsjoner. Valg av instrument avhenger av risikoprofilen og markedsf forholdene på tidspunktet for sikring.

I henhold til IFRS 9 - Finansielle Instrumenter, balansefører selskapet alle sikringsinstrumenter til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi av effektive sikringsinstrumenter føres over utvidet resultat mot en sikringsreserve i egenkapitalen, mens ineffektive deler resultatføres.

Sikringsforholdet og effektiviteten av sikringen vurderes kontinuerlig. Effektivitetstester utføres for å sikre at sikringen oppfyller kravene til sikringsbokføring og at den fortsatt er i tråd med selskapets risikostyringsstrategi.

Sikringsaktivitetene har som mål å stabilisere drivstoffkostnadene. Selv om sikring kan medføre at selskapet betaler en over-markedspris for drivstoff når prisene faller, er selskapet beskyttet mot betydelige kostnadsøkninger når prisene stiger.

## Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettingsmetode. Slike verdsettingsmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

## Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

## Kontanter og kontantstrømpstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømpstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

## Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntruffet andre vesentlige hendelser etter balansedagen som har betydning for selskapets regnskap for regnskapsåret 2023.



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Note 2 Driftsinntekter

| Pr. inntektsart                    | 2023              | 2022              |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Konserninterne wet-lease inntekter | 0                 | 0                 |
| Passenger revenue                  | 11 524 108        | 9 617 954         |
| Ancillary passenger revenue        | 2 224 067         | 2 000 282         |
| Andre inntekter                    | 84 670            | 0                 |
| <b>Sum</b>                         | <b>13 832 845</b> | <b>11 618 235</b> |

| Pr. geografisk marked | 2023              | 2022              |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| Innenriks             | 4 710 322         | 5 121 414         |
| Utenriks              | 9 122 523         | 6 496 821         |
| <b>Sum</b>            | <b>13 832 845</b> | <b>11 618 235</b> |

## Note 3 Driftsavhengige kostnader

| Driftsavhengige kostnader            | 2023              | 2022              |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Technical maintenance                | 963 558           | 802 318           |
| Handling                             | 1 211 845         | 908 752           |
| Airport charges                      | 1 461 247         | 1 261 700         |
| Fuel                                 | 4 345 581         | 4 776 006         |
| IC Crew kostnader                    | 1 690 325         | 1 442 016         |
| IC Flyleie                           | 1 137 442         | 771 648           |
| Andre driftsavhengige kostnader      | 2 754 011         | 1 334 552         |
| <b>Sum driftsavhengige kostnader</b> | <b>13 564 009</b> | <b>11 296 992</b> |

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

### Ansatte

Pr 31.12.2023 er det ingen ansatte i selskapet. Selskapet har dermed ikke krav om obligatorisk tjenestepensjon.

### Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har daglig leder som lønnes i Norwegian Crew Service AS. Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Air Shuttle AOC AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2023. Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor i 2023 er TNOK 583.

## Note 5 Leieavtaler

Selskapet leaser Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 2 til 8 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsestid på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsgrunnlaget for kortsiktige leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere og/eller eiendeler av lav verdi).

Kostnader relatert til leie av fly presentert under fly og crewleie utgjorde TNOK 1 137 442 for regnskapsåret 2023.



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

Selskapet har ingen øvrige leieavtaler.

## Note 6 Anleggsmidler

|                                       | Lease improvements | Driftsløsøre, inventar ol. | Prosjekter under arbeid |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.23         | 6 589              |                            | 97                      |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler         |                    | 2 966                      |                         |
| <b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>    | <b>6 589</b>       | <b>2 966</b>               | <b>97</b>               |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.23    | 5 508              | 323                        |                         |
| + Akkumulerte nedskrivninger 31.12.23 |                    |                            | 97                      |
| = Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23  | 5 508              | 323                        | 97                      |
| <b>= Bokført verdi 31.12.23</b>       | <b>1 081</b>       | <b>2 643</b>               | <b>0</b>                |
| Årets ordinære avskrivninger          | 495                | 323                        |                         |
| Årets nedskrivninger                  |                    |                            | 97                      |
| Avskrivningsplan                      | 8 år               | 3-5 år                     |                         |
|                                       |                    | <b>Slots</b>               | <b>Sum</b>              |
| Anskaffelseskost pr. 01.01.23         |                    |                            | 6 686                   |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler         |                    | 927 381                    | 930 348                 |
| <b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>    |                    | <b>927 381</b>             | <b>937 033</b>          |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.23    |                    |                            | 5 831                   |
| + Akkumulerte nedskrivninger 31.12.23 |                    |                            | 97                      |
| = Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23  |                    |                            | 5 928                   |
| <b>= Bokført verdi 31.12.23</b>       |                    | <b>927 381</b>             | <b>931 105</b>          |
| Årets ordinære avskrivninger          |                    |                            | 818                     |
| Årets nedskrivninger                  |                    |                            | 97                      |
| Avskrivningsplan                      |                    | Ubestemt                   |                         |

I desember 2023 kjøpte Norwegian Air Shuttle Aoc AS konsernets avgang- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport for 89,9 mill USD, mot en selgerkreditt fra Norwegian Air Norway AS. Kjøpsprisen baserer seg på en verdivurderingen utført av en uavhengig profesjonell ekspert.

Avgang- og landingsrettighetene har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Ledelsen har vurdert fremtidsutsiktene til bruk av slots på Gatwick og har konkludert med at selskapet ikke har behov for dagens antall slots. Det er derfor innhentet en uavhengig verdivurdering av slots som estimat på netto salgsverdi. Vurderingsenheten i estimatet er et samlet salg av slots. Gjenvinnbart beløp er estimert basert på transaksjoner som involverer sammenlignbare eiendeler.

Det er estimatusikkerhet knyttet til verdivurderingen som følge av det er mange ulike faktorer som påvirker salgsverdien på slots. Den generelle etterspørselen etter flyreiser påvirker i stor grad verdien, men det er også regulatorisk risiko knyttet til fremtidig utvidelse av flyplassen eller endringer i rammevilkår. Økonomien til aktuelle kjøpere av slots har også betydning for en salgsverdi. Tidspunkt for avgang og landing påvirker i stor grad verdien på hver enkelt slot.

Den uavhengige verdivurderingen angir tre alternative verdier basert på et downside case, base case og et upside case. Ledelsen har valgt å legge til grunn upside case som beste estimat på netto salgsverdi. Som en konsekvens av dette er det ikke gjennomført nedskrivning av bokførte verdier på slots i 2023.



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

### Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

| Selskapets transaksjoner med nærstående parter | 2023             | 2022             |
|--|------------------|------------------|
| <b>a) Kjøp av varer og tjenester</b>           |                  |                  |
| Norwegian Air Shuttle ASA                      | 95 767           | 88 302           |
| Norwegian Crew Services AS                     | 1 690 325        | 1 442 016        |
| Norwegian Air AS                               | 2 144 065        | 718 250          |
| Red Handling Spain S.L                         | 85 034           | 28 474           |
| Oslofjorden Ltd                                | 33 226           | 26 625           |
| Drammensfjorden Ltd                            | 277 834          | 227 507          |
| Norwegian Air Norway AS                        | 50 477           | 120 528          |
| Lysakerfjorden Ltd                             | 830 990          | 517 516          |
| <b>Sum</b>                                     | <b>5 207 717</b> | <b>3 169 217</b> |
| <b>b) Renteinntekter og -kostnader</b>         |                  |                  |
| Rentekostnader                                 |                  |                  |
| Norwegian Air Shuttle ASA                      | 6 723            | 103 532          |
| <b>Sum</b>                                     | <b>6 723</b>     | <b>103 532</b>   |
| Renteinntekter                                 |                  |                  |
| Norwegian Air Shuttle ASA                      | 180              | 8 354            |
| <b>Sum</b>                                     | <b>180</b>       | <b>8 354</b>     |

Andre transaksjoner med nærstående parter utgjør mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 13.

### Note 8 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

|                        |                |                  |
|------------------------|----------------|------------------|
| <b>Finansinntekter</b> | <b>2023</b>    | <b>2022</b>      |
| Valutagevinst          | 206 701        | 1 631 663        |
| Annen renteinntekt     | 5 499          | 72 569           |
| <b>Sum</b>             | <b>212 200</b> | <b>1 704 232</b> |
| <b>Finanskostnader</b> | <b>2023</b>    | <b>2022</b>      |
| Valutatap              | 5 794          | 1 716 981        |
| Annen rentekostnad     | 7 334          | 121 192          |
| <b>Sum</b>             | <b>13 128</b>  | <b>1 838 172</b> |



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Note 9 Skatt

| <b>Årets skattekostnad</b>               | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   |
|--|---------------|---------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: |               |               |
| Betalbar skatt                           | 147 914       | 200 495       |
| Endring i utsatt skattefordel            | -80 996       | -167 771      |
| <b>Skattekostnad ordinært resultat</b>   | <b>66 918</b> | <b>32 724</b> |
| Skattepliktig inntekt:                   |               |               |
| Resultat før skatt                       | 377 212       | 98 425        |
| Permanente forskjeller                   | 3 038         | 50 318        |
| Endring i midlertidige forskjeller       | 292 085       | 762 597       |
| Avgitt konsernbidrag                     | -672 335      | -911 340      |
| <b>Skattepliktig inntekt</b>             | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| Betalbar skatt i balansen:               |               |               |
| Betalbar skatt på årets resultat         | 147 914       | 0             |
| Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag   | -147 914      | 0             |
| <b>Sum betalbar skatt i balansen</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| Beregning av effektiv skattesats         |               |               |
| Resultat før skatt                       | 377 212       | 98 425        |
| Beregnet skatt av resultat før skatt     | 82 987        | 21 654        |
| Skatteeffekt av permanente forskjeller   | 668           | 11 070        |
| <b>Sum</b>                               | <b>83 655</b> | <b>32 724</b> |
| Effektiv skattesats                      | 22,2 %        | 33,2 %        |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

|   | <b>2023</b>       | <b>2022</b>     | <b>Endring</b> |
|---|-------------------|-----------------|----------------|
| Varige driftsmidler                       | 811 706           | 810 709         | -997           |
| Fordringer                                | -3 056            | -19 244         | -16 188        |
| Avsetninger mv                            | -1 250 755        | -941 486        | 309 270        |
| <b>Sum</b>                                | <b>-442 106</b>   | <b>-150 021</b> | <b>292 085</b> |
| Aksjer og andre verdipapirer              | -76 080           | 0               | 76 080         |
| Avskåret rentefradrag                     | -2 579            | -2 579          | 0              |
| Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt | -812 000          | -812 000        | 0              |
| <b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>   | <b>-1 332 765</b> | <b>-964 600</b> | <b>368 165</b> |
| <b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>         | <b>-293 208</b>   | <b>-212 212</b> | <b>80 996</b>  |



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Note 10 Goodwill

|                                    | 2023           | 2022           |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Anskaffelseskost 01.01.2023        | 812 000        | 812 000        |
| Tilgang                            | 0              | 0              |
| Avgang                             | 0              | 0              |
| Avskrivning                        | 0              | 0              |
| <b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b> | <b>812 000</b> | <b>812 000</b> |

Goodwill knytter seg til kjøp av den norske flyvirksomheten fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Shuttle Aoc AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.

## Note 11 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

### Eiendeler

| Finansielle instrumenter til amortisert kost    | 2023              | 2022              |
|---|-------------------|-------------------|
| Andre langsiktige fordringer                    | 235 668           | 291 961           |
| Konsernfordringer                               | 8 807 634         | 8 933 598         |
| Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer | 2 879 507         | 1 764 070         |
| <b>Sum</b>                                      | <b>11 922 810</b> | <b>10 989 629</b> |

### Forpliktelser

|   | Finansielle eiendeler | Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat |
|---|-----------------------|---|
| <b>31.12.2023</b>                         |                       |   |
| Annen langsiktig gjeld                    | 1 483 549             | 0   |
| Billettgjeld                              | 3 202 731             | 0   |
| Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld | 1 147 758             | 0   |
| Virkelig verdi fuel hedge                 | 0                     | 76 080  |
| <b>Sum</b>                                | <b>5 834 038</b>      | <b>76 080</b>   |
| <b>31.12.2022</b>                         |                       |   |
| Annen langsiktig gjeld                    | 1 043 591             | 0   |
| Billettgjeld                              | 2 544 308             | 0   |
| Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld | 1 191 032             | 0   |
| <b>Sum</b>                                | <b>4 778 931</b>      | <b>0</b>  |

### Kredittverdighet i Finansielle eiendeler

|  | 2023              | 2022              |
|--|-------------------|-------------------|
| Motparter uten eksternt kredittvurdering | 11 687 141        | 10 697 668        |
| <b>Sum kundefordringer</b>               | <b>11 687 141</b> | <b>10 697 668</b> |

### Kontanter og kontantekvivalenter

|   | 2023     | 2022     |
|---|----------|----------|
| A + eller bedre                             | 0        | 0        |
| <b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Note 12 Kundefordringer og gjeld

| <b>Fordringer</b>                                | <b>2023</b>       | <b>2022</b>       |
|--|-------------------|-------------------|
| Kundefordringer til pålydende                    | 1 368 839         | 1 503 256         |
| Avsetning til tap kundefordringer                | -3 056            | -19 244           |
| Konsernfordringer                                | 8 807 634         | 8 933 598         |
| Avsetning til tap konsernfordringer              | 0                 | 0                 |
| Andre kortsiktige fordringer                     | 1 513 725         | 280 058           |
| <b>Balansført verdi av kundefordringer 31.12</b> | <b>11 687 141</b> | <b>10 697 668</b> |

| <b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>  | <b>2023</b>    | <b>2022</b>    |
|--|----------------|----------------|
| Andre fordringer                                 | 235 668        | 291 961        |
| <b>Balansført verdi av kundefordringer 31.12</b> | <b>235 668</b> | <b>291 961</b> |

| <b>Gjeld</b>                           | <b>2023</b>       | <b>2022</b>       |
|--|-------------------|-------------------|
| Leverandørgjeld                        | 264 702           | 233 242           |
| Billettgjeld                           | 3 202 731         | 2 544 308         |
| Konserngjeld                           | 7 570 217         | 7 236 582         |
| Annen kortsiktig gjeld                 | 883 057           | 957 790           |
| <b>Balansført verdi av gjeld 31.12</b> | <b>11 920 706</b> | <b>10 971 922</b> |

| <b>Gjeld med forfall senere enn ett år</b> | <b>2023</b>      | <b>2022</b>      |
|--|------------------|------------------|
| Vedlikeholdsforpliktelse                   | 1 483 549        | 1 043 591        |
| <b>Balansført verdi av gjeld 31.12</b>     | <b>1 483 549</b> | <b>1 043 591</b> |

## Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

|                                 | <b>Kundefordringer</b> |                  | <b>Andre fordringer</b> |             |
|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|-------------|
|                                 | <b>2023</b>            | <b>2022</b>      | <b>2023</b>             | <b>2022</b> |
| Norwegian Air Shuttle ASA       | 8 223 377              | 7 507 277        | 0                       | 0           |
| Norwegian Support Off UK        | 4                      | 0                | 0                       | 0           |
| Norwegian Loyaltyco AS          | 424 153                | 1 266 236        | 0                       | 0           |
| NAS Eire Invest AS              | 160 000                | 160 000          | 0                       | 0           |
| Norwegian Air International Ltd | 20                     | 20               | 0                       | 0           |
| Norwegian Air UK                | 81                     | 65               | 0                       | 0           |
| <b>Sum</b>                      | <b>8 807 634</b>       | <b>8 933 598</b> | <b>0</b>                | <b>0</b>    |

|                                    | <b>Leverandørgjeld</b> |                  | <b>Annen kortsiktig gjeld</b> |             |
|------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|-------------|
|                                    | <b>2023</b>            | <b>2022</b>      | <b>2023</b>                   | <b>2022</b> |
| Norwegian Air Sweden AOC AB        | 1 466 851              | 5 323 458        | 0                             | 0           |
| Norwegian Crew Services AS         | 602 184                | 625 569          | 87 833                        | 0           |
| Norwegian Air AS                   | 3 506 135              | 738 978          | 0                             | 0           |
| Oslofjorden Ltd                    | 5 341                  | 12 938           | 0                             | 0           |
| Drammensfjorden Leasing Ltd        | 73 233                 | 84 694           | 0                             | 0           |
| Norwegian Air Norway AS            | 1 081 569              | 101 451          | 0                             | 0           |
| Norwegian Air Resource Spain S.L   | 449                    | 0                | 0                             | 0           |
| Lysakerfjorden Leasing Ltd         | 69 132                 | 49 171           | 0                             | 0           |
| Red Handling Spain S.L             | 92 988                 | 28 474           | 0                             | 0           |
| Norwegian Loyaltyco AS             | 0                      | 0                | 156 723                       | 0           |
| Norwegian Pilot Services Norway AS | 0                      | 0                | 25 036                        | 0           |
| Red Handling Norway AS             | 0                      | 0                | 70 722                        | 0           |
| Nas Eire Invest AS                 | 0                      | 0                | 203                           | 0           |
| Norwegian Air Shuttle ASA          | 0                      | 0                | 331 818                       | 0           |
| <b>Sum</b>                         | <b>6 897 881</b>       | <b>6 964 732</b> | <b>672 335</b>                | <b>0</b>    |



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

| Bundne bankinnskudd | 2023 | 2022 |
|---------------------|------|------|
| Skattetrekkmidler   | 0    | 0    |

Selskapets bankkonto inngår i konsernets Cash-pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-pool ordningen klassifiseres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2023 har selskapet en netto gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 2 146 071 knyttet til cash pool.

## Note 15 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Norwegian Air Shuttle Aoc AS pr. 31.12 består av:

|                 | Antall       | Pålydende | Balanseført   |
|-----------------|--------------|-----------|---------------|
| Ordinære aksjer | 4 000        | 11        | 44 000        |
| <b>Sum</b>      | <b>4 000</b> | <b>11</b> | <b>44 000</b> |

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr. 31.12.2023:

|                  | Ordinære     | Sum antall   | Eierandel    |
|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Norwegian Air AS | 4 000        | 4 000        | 100 %        |
| <b>Sum</b>       | <b>4 000</b> | <b>4 000</b> | <b>100 %</b> |

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.



DocuSign Envelope ID: E8C60F82-8E01-4A6D-BA76-AAE95F3A7709

## Note 16 Egenkapital

|                                    | Aksjekapital | Overkurs       | Annen Innskutt egenkapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|------------------------------------|--------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------|
| Pr. 31.12.2022                     | 40           | 1 190          | 160 000                    | -161 230          | 0               |
| Kapitalforhøyelse                  | 4            | 845 072        |                            | 0                 | 845 076         |
| Årets resultat                     |              |                |                            | 310 295           | 310 295         |
| Direkte føring av derivater mot EK |              |                |                            | -76 080           | -76 080         |
| Konsernbidrag avgitt               |              |                |                            | -524 421          | -524 421        |
| <b>Pr 31.12.2023</b>               | <b>44</b>    | <b>846 262</b> | <b>160 000</b>             | <b>-451 437</b>   | <b>554 869</b>  |

| Resultat per aksje          | 2023 | 2022 |
|-----------------------------|------|------|
| Ordinært resultat per aksje | 78   | 16   |
| Utvannet resultat per aksje | 78   | 16   |

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse på TNOK 845 075 (aksjekapital økt med TNOK 4 og overkurs med TNOK 845 071) med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved motregning av gjeld mot Norwegian Air AS.

Selskapet generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser vil ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig. Selskapet hadde driftsmessig overskudd i 2023.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling etter rekonstruksjonen er tilfredsstillende og forventer og ha positiv egenkapital etter regnskapsåret 2023. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

### Sikring av drivstoffprisrisiko (derivater)

I tråd med selskapets risikostyringsstrategi, anvender selskapet derivater for å sikre mot volatilitet i drivstoffpriser. Disse sikringsaktivitetene er designet for å beskytte selskapets finansielle resultater mot negative prisfluktuasjoner i drivstoffmarkedet.

For regnskapsåret 2023 har selskapet inngått swap-kontrakter som sitt primære sikringsinstrument. Disse derivatene bokføres i samsvar med IFRS 9, som tillater sikringsbokføring og føring over utvidet resultat mot en sikringsreserve i egenkapitalen når visse kriterier er oppfylt. Sikringsinstrumenter må demonstrere høy effektivitet for å kvalifisere for slik regnskapsføring.

Gjennom løpende dokumentasjon har selskapet bekreftet at sikringsstrategien fortsetter å være effektiv. Verdiendringer på derivatene, som er direkte relatert til sikrede fremtidige drivstoffkjøp, vil bli realisert i resultatregnskapet i det tidsrommet de sikrede transaksjonene finner sted.

Denne tilnærmingen til sikring og regnskapsføring reflekterer selskapets forpliktelse til å beskytte sin økonomi mot drivstoffprisrisiko, og er en integrert del av selskapets overordnede finansielle risikostyring.



Til generalforsamlingen i Norwegian Air Shuttle AOC AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Air Shuttle AOC AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og indirekte kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 26. juni 2024

**PricewaterhouseCoopers AS**

Thomas Whyte Gaardsø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning Norwegian AIR Shuttle AOC AS

**Signers:**

| <b>Name</b>           | <b>Method</b> | <b>Date</b>      |
|-----------------------|---------------|------------------|
| Gaardsø, Thomas Whyte | BANKID        | 2024-06-26 11:01 |

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



# Årsregnskap 2023 Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 826 283 262



## Årsberetning 2023 for Norwegian Air Shuttle Aoc AS

### Virksomhetens art

Norwegian Air Shuttle Aoc AS ble stiftet 1. Desember 2020. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom en wet-lease avtale med søsterselskapet Artic Aviation Assets DAC. Selskapet mottok sin flylisens "Air Operating Licence" den 1. Januar 2021, og startet deretter sine første flyvninger.

Norwegian Air Shuttle Aoc AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

### Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 310 295 (2022:65 702) etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2023 var TNOK 13 959 123 (2022: 12 015 513). Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2023 utgjør TNOK 554 869 (2022 0). Egenkapitalandelen i 2023 var 4 %.

Balansoppstillingen pr 31.12.2023 viser en kontantbeholdning på TNOK 0. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet i konsernet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. For hendelser etter regnskapsårets utgang henvises avsnitt "Hendelser etter balansedagen" i note 1 til årsregnskapet.

### Fortsatt drift

Norwegian Air Shuttle Aoc AS generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser har i 2023 hatt en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig. Selskapet forventer at den positive utviklingen i 2023 vil fortsette i 2024 og konsernet øker for tiden den totale flåten fra 81 fly til 88 fly for å kunne matche den økende etterspørselen etter flyreiser gjennom høysommersesongen.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling er tilfredsstillende. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

### Finansiell risiko

Risikostyring i Norwegian Air Shuttle Aoc AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air Shuttle Aoc AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Utgifter til flydrivstoff utgjør en betydelig del av Norwegian Air Shuttle Aoc AS sine driftskostnader, og svingninger i prisen på flydrivstoff påvirker de anslåtte kontantstrømmene. Denne risikoen behandles på konsernnivå gjennom sikringskontrakter og ved utgangen av 2023 hadde konsernet sikret omtrent 47 prosent av det anslåtte drivstofforbruket gjennom sikringskontrakter.



NAS AOC står i likhet med morselskapet og konsernet overfor klimarelaterte risikoer, både i form av at fysiske klimaendringer som kan påvirke konsernets økonomiske posisjon, samt risikoer i forbindelse med overgangen til en mer bærekraftig økonomi. I forbindelse med overgangen til et lavkarbonøkonomi står konsernet overfor risiko knyttet til EUs kvotehandelssystem (EU ETS), inkludert endringer i gratiskvoter og prisendringer for kvotene, endringer i blandingsmandater og priser på bærekraftig flydrivstoff (SAF), og risikoen for redusert kundeetterspørsel på grunn av flyskam. På destinasjoner innen EU og Storbritannia er selskapet forpliktet til å overgi EU ETS-kvoter til myndighetene. Kvotene er fritt omsatt og prisen på disse har historisk sett svingt vesentlig. Selskapet mottar gratiskvoter som dekker en andel av den årlige ETS-forpliktelsen. Under gjeldende EU-forordning vil gratiskvoter til flyselskapene avvikles i 2026.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

#### **Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering**

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2023. Selskapets styre består av 3 personer, hvorav 3 er menn.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet.

#### **Ytre miljø**

Norwegian Air Shuttle Aoc AS tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air Shuttle Aoc AS forurensar det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian Air Shuttle ASA, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian gruppen har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin moderne flyflåte spiller en viktig rolle for å begrense negative effekter på miljøet.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

#### **Samfunnsansvar**

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2023 som omfatter datterselskapet Norwegian Air Shuttle Aoc AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

#### **Åpenhetsloven**

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernnivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2023 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 26.06.2024 på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no). Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

#### **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Norwegian Air Shuttle Aoc AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2023.



26.06.2024

Styret i Norwegian Air Shuttle Aoc AS

---

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

---

Magnus Thome Maursund  
styreleder

---

Daniel Flynn  
daglig leder



## Resultatregnskap

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK

| Driftsinntekter og driftskostnader                       | Note      | 2023              | 2022              |
|--|-----------|-------------------|-------------------|
| Passenger revenue  | 2         | 11 524 108        | 9 617 954         |
| Ancillary passenger revenue                              | 2         | 2 224 067         | 2 000 282         |
| Other revenue  | 2         | 84 670            | 0                 |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                               |           | <b>13 832 845</b> | <b>11 618 235</b> |
| Fuel   | 3         | 4 345 581         | 4 776 006         |
| Airport charges  | 3         | 1 461 247         | 1 261 700         |
| Handling   | 3         | 1 211 845         | 908 752           |
| Technical maintenance                                    | 3         | 963 558           | 802 318           |
| Fly og crewleie  | 3         | 2 828 695         | 2 213 664         |
| Andre driftsavhengige kostnader                          | 3         | 2 754 011         | 1 334 552         |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler    | 6         | 818               | 4 310             |
| Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler   |           | 97                | 0                 |
| Annen driftskostnad                                      |           | 88 854            | 84 568            |
| <b>Sum driftskostnader</b>                               | <b>7</b>  | <b>13 654 705</b> | <b>11 385 870</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                                    |           | <b>178 140</b>    | <b>232 365</b>    |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                |           |                   |                   |
| Annen renteinntekt                                       | 8         | 5 499             | 72 569            |
| Annen finansinntekt                                      | 8         | 206 701           | 1 631 663         |
| Annen rentekostnad                                       | 8         | 7 334             | 121 192           |
| Annen finanskostnad                                      | 8         | 5 794             | 1 716 981         |
| <b>Resultat av finansposter</b>                          | <b>7</b>  | <b>199 072</b>    | <b>-133 940</b>   |
| Resultat før skattekostnad                               |           | 377 212           | 98 425            |
| Skattekostnad på resultat                                | 9         | 66 918            | 32 724            |
| <b>Resultat</b>  |           | <b>310 295</b>    | <b>65 702</b>     |
| <b>Årsresultat</b>                                       | <b>16</b> | <b>310 295</b>    | <b>65 702</b>     |
| <b>Overføringer</b>                                      |           |                   |                   |
| Mottatt konsernbidrag                                    |           | 0                 | 639 490           |
| Avsatt konsernbidrag                                     |           | 524 421           | 710 845           |
| Avsatt til annen egenkapital                             |           | -214 127          | -5 654            |
| <b>Sum overføringer</b>                                  |           | <b>310 295</b>    | <b>65 702</b>     |
| <b>Utvidet resultatregnskap</b>                          |           |                   |                   |
| <b>Ordinært resultat</b>                                 |           | <b>310 295</b>    | <b>65 702</b>     |
| Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet |           | 0                 | 0                 |
| <b>Årets totalresultat</b>                               |           | <b>-310 295</b>   | <b>-65 702</b>    |
| <b>Totalresultatet tilordnes:</b>                        |           |                   |                   |
| Aksjonærene i selskapet                                  |           |                   |                   |



## Balanse

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK

| Eiendeler                            | Note       | 2023              | 2022              |
|--------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>Anleggsmidler</b>                 |            |                   |                   |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>        |            |                   |                   |
| Konsesjoner, patenter o.l.           | 6          | 927 381           | 0                 |
| Utsatt skattefordel                  | 9          | 293 208           | 212 212           |
| Goodwill                             | 10         | 812 000           | 812 000           |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>    |            | <b>2 032 590</b>  | <b>1 024 212</b>  |
| <b>Varige driftsmidler</b>           |            |                   |                   |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr   | 6          | 3 724             | 1 672             |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>       |            | <b>3 724</b>      | <b>1 672</b>      |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>     |            |                   |                   |
| Andre langsiktige fordringer         | 12         | 235 668           | 291 961           |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b> |            | <b>235 668</b>    | <b>291 961</b>    |
| <b>Sum anleggsmidler</b>             |            | <b>2 271 982</b>  | <b>1 317 845</b>  |
| <b>Omløpsmidler</b>                  |            |                   |                   |
| <b>Fordringer</b>                    |            |                   |                   |
| Kundefordringer                      | 12         | 1 365 783         | 1 484 012         |
| Andre kortsiktige fordringer         | 12         | 1 513 725         | 280 058           |
| Konsernfordringer                    | 12, 13, 14 | 8 807 634         | 8 933 598         |
| <b>Sum fordringer</b>                |            | <b>11 687 141</b> | <b>10 697 668</b> |
| <b>Sum omløpsmidler</b>              |            | <b>11 687 141</b> | <b>10 697 668</b> |
| <b>Sum eiendeler</b>                 |            | <b>13 959 123</b> | <b>12 015 513</b> |



## Balanse

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

| Egenkapital og gjeld              | Note       | 2023              | 2022              |
|-----------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>Egenkapital</b>                |            |                   |                   |
| <b>Innskutt egenkapital</b>       |            |                   |                   |
| Aksjekapital                      | 15         | 44                | 40                |
| Overkurs                          |            | 846 262           | 1 190             |
| Annen innskutt egenkapital        |            | 799 490           | 160 000           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>   |            | <b>1 645 795</b>  | <b>161 230</b>    |
| <b>Opptjent egenkapital</b>       |            |                   |                   |
| Annen egenkapital                 |            | -1 090 926        | -161 230          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>   |            | <b>-1 090 926</b> | <b>-161 230</b>   |
| <b>Sum egenkapital</b>            | <b>16</b>  | <b>554 869</b>    | <b>0</b>          |
| <b>Gjeld</b>                      |            |                   |                   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>     |            |                   |                   |
| Øvrig langsiktig gjeld            | 11, 12     | 1 483 549         | 1 043 591         |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b> |            | <b>1 483 549</b>  | <b>1 043 591</b>  |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>           |            |                   |                   |
| Leverandørgjeld                   | 12         | 264 702           | 233 242           |
| Billettgjeld                      | 11, 12     | 3 202 731         | 2 544 308         |
| Konserngjeld                      | 12, 13, 14 | 7 570 217         | 7 236 582         |
| Annen kortsiktig gjeld            | 12         | 883 057           | 957 790           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>       |            | <b>11 920 706</b> | <b>10 971 922</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                  |            | <b>13 404 254</b> | <b>12 015 513</b> |
| <b>Sum egenkapital og gjeld</b>   |            | <b>13 959 123</b> | <b>12 015 513</b> |

26.06.2024

Styret i Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

Magnus Thome Maursund  
styreleder

Daniel Flynn  
daglig leder



## Indirekte kontantstrøm

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

|  | Note | 2023              | 2022              |
|--|------|-------------------|-------------------|
| <b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>       |      |                   |                   |
| Resultat før skattekostnad                                 |      | 377 212           | 98 425            |
| Periodens betalte skatt                                    |      | 0                 | -567              |
| Ordinære avskrivninger                                     |      | 818               | 4 310             |
| Nedskrivning anleggsmidler                                 |      | 97                | 0                 |
| Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer  |      | -3 158 113        | -2 584 023        |
| Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld        |      | -307 240          | 6 011 543         |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter                     |      | -229 806          | 2 305 325         |
| <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>    |      | <b>-3 317 034</b> | <b>5 835 013</b>  |
| <b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>         |      |                   |                   |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler               |      | -930 348          | 0                 |
| Endring i innskudd konsernkontoordning                     |      | 3 402 306         | -5 548 377        |
| <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>      |      | <b>2 471 958</b>  | <b>-5 548 377</b> |
| <b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>        |      |                   |                   |
| Innbetalinger av egenkapital                               |      | 845 076           | 0                 |
| Endring trekk i Konsernkontoordning                        |      | 0                 | -286 636          |
| <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>     |      | <b>845 076</b>    | <b>-286 636</b>   |
| <b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>    |      | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel     |      | 0                 | 0                 |
| <b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b> |      | <b>0</b>          | <b>0</b>          |



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Shuttle Aoc AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig verdifall på goodwill. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

### Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder



måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av – og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

### **Leieavtaler**

#### **Vesentlige regnskapsprinsipper**

Identifisering av en leieavtale: Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

#### **Selskapet som leietaker**

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak: På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak: Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere) og/eller eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).



## Selskapet som utleier

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler: For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under. Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

## Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

## Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

## Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.



## Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

### Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

## Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader..

### Sikring av drivstoffkostnader (fuel hedging)

Selskapet er eksponert for drivstoffprisisiko som følge av sine operasjonelle aktiviteter. For å redusere denne risikoen og sikre forutsigbarhet i drivstoffkostnadene, anvender selskapet sikringsstrategier gjennom finansielle derivater som futures, swaps og opsjoner.

Selskapet inngår sikringskontrakter som tillater å fastsette en fast eller maksimal kostnad for drivstoff. Disse kontraktene kan være i form av råvarebytteavtaler (commodity swaps) eller opsjoner. Valg av instrument avhenger av risikoprofilen og markedsf forholdene på tidspunktet for sikring.

I henhold til IFRS 9 - Finansielle Instrumenter, balansefører selskapet alle sikringsinstrumenter til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi av effektive sikringsinstrumenter føres over utvidet resultat mot en sikringsreserve i egenkapitalen, mens ineffektive deler resultatføres.

Sikringsforholdet og effektiviteten av sikringen vurderes kontinuerlig. Effektivitetstester utføres for å sikre at sikringen oppfyller kravene til sikringsbokføring og at den fortsatt er i tråd med selskapets risikostyringsstrategi.

Sikringsaktivitetene har som mål å stabilisere drivstoffkostnadene. Selv om sikring kan medføre at selskapet betaler en over-markedspris for drivstoff når prisene faller, er selskapet beskyttet mot betydelige kostnadsøkninger når prisene stiger.

## Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.



## **Fraregning av finansielle forpliktelser**

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettingsmetode. Slike verdsettingsmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

## **Avsetninger**

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

## **Kontanter og kontantstrømoppstilling**

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

## **Hendelser etter balansedagen**

Det har ikke inntruffet andre vesentlige hendelser etter balansedagen som har betydning for selskapets regnskap for regnskapsåret 2023.



## Note 2 Driftsinntekter

| Pr. inntektsart                    | 2023              | 2022              |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Konserninterne wet-lease inntekter | 0                 | 0                 |
| Passenger revenue                  | 11 524 108        | 9 617 954         |
| Ancillary passenger revenue        | 2 224 067         | 2 000 282         |
| Andre inntekter                    | 84 670            | 0                 |
| <b>Sum</b>                         | <b>13 832 845</b> | <b>11 618 235</b> |

  

| Pr. geografisk marked | 2023              | 2022              |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| Innenriks             | 4 710 322         | 5 121 414         |
| Utenriks              | 9 122 523         | 6 496 821         |
| <b>Sum</b>            | <b>13 832 845</b> | <b>11 618 235</b> |

## Note 3 Driftsavhengige kostnader

| Driftsavhengige kostnader            | 2023              | 2022              |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Technical maintenance                | 963 558           | 802 318           |
| Handling                             | 1 211 845         | 908 752           |
| Airport charges                      | 1 461 247         | 1 261 700         |
| Fuel                                 | 4 345 581         | 4 776 006         |
| IC Crew kostnader                    | 1 690 325         | 1 442 016         |
| IC Flyleie                           | 1 137 442         | 771 648           |
| Andre driftsavhengige kostnader      | 2 754 011         | 1 334 552         |
| <b>Sum driftsavhengige kostnader</b> | <b>13 564 009</b> | <b>11 296 992</b> |

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

### Ansatte

Pr 31.12.2023 er det ingen ansatte i selskapet. Selskapet har dermed ikke krav om obligatorisk tjenestepensjon.

### Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har daglig leder som lønnes i Norwegian Crew Service AS. Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Air Shuttle AOC AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2023. Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor i 2023 er TNOK 583.

## Note 5 Leieavtaler

Selskapet leaser Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 2 til 8 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsestid på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsgrunnlaget for kortsiktige leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere og/eller eiendeler av lav verdi).

Kostnader relatert til leie av fly presentert under fly og crewleie utgjorde TNOK 1 137 442 for regnskapsåret 2023.



Selskapet har ingen øvrige leieavtaler.

## Note 6 Anleggsmidler

|                                       | Lease improvements | Driftsløsøre, inventar ol. | Prosjekter under arbeid |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.23         | 6 589              |                            | 97                      |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler         |                    | 2 966                      |                         |
| <b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>    | <b>6 589</b>       | <b>2 966</b>               | <b>97</b>               |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.23    | 5 508              | 323                        |                         |
| + Akkumulerte nedskrivninger 31.12.23 |                    |                            | 97                      |
| = Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23  | 5 508              | 323                        | 97                      |
| <b>= Bokført verdi 31.12.23</b>       | <b>1 081</b>       | <b>2 643</b>               | <b>0</b>                |
| Årets ordinære avskrivninger          | 495                | 323                        |                         |
| Årets nedskrivninger                  |                    |                            | 97                      |
| Avskrivningsplan                      | 8 år               | 3-5 år                     |                         |
|                                       |                    | <b>Slots</b>               | <b>Sum</b>              |
| Anskaffelseskost pr. 01.01.23         |                    |                            | 6 686                   |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler         |                    | 927 381                    | 930 348                 |
| <b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>    |                    | <b>927 381</b>             | <b>937 033</b>          |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.23    |                    |                            | 5 831                   |
| + Akkumulerte nedskrivninger 31.12.23 |                    |                            | 97                      |
| = Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23  |                    |                            | 5 928                   |
| <b>= Bokført verdi 31.12.23</b>       |                    | <b>927 381</b>             | <b>931 105</b>          |
| Årets ordinære avskrivninger          |                    |                            | 818                     |
| Årets nedskrivninger                  |                    |                            | 97                      |
| Avskrivningsplan                      |                    | Ubestemt                   |                         |

I desember 2023 kjøpte Norwegian Air Shuttle Aoc AS konsernets avgang- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport for 89,9 mill USD, mot en selgerkreditt fra Norwegian Air Norway AS. Kjøpsprisen baserer seg på en verddivurderingen utført av en uavhengig profesjonell ekspert.

Avgang- og landingsrettighetene har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Ledelsen har vurdert fremtidsutsiktene til bruk av slots på Gatwick og har konkludert med at selskapet ikke har behov for dagens antall slots. Det er derfor innhentet en uavhengig verddivurdering av slots som estimat på netto salgsverdi. Vurderingsenheten i estimatet er et samlet salg av slots. Gjenvinnbart beløp er estimert basert på transaksjoner som involverer sammenlignbare eiendeler.

Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er mange ulike faktorer som påvirker salgsverdien på slots. Den generelle etterspørselen etter flyreiser påvirker i stor grad verdien, men det er også regulatorisk risiko knyttet til fremtidig utvidelse av flyplassen eller endringer i rammevilkår. Økonomien til aktuelle kjøpere av slots har også betydning for en salgsverdi. Tidspunkt for avgang og landing påvirker i stor grad verdien på hver enkelt slot.

Den uavhengige verddivurderingen angir tre alternative verdier basert på et downside case, base case og et upside case. Ledelsen har valgt å legge til grunn upside case som beste estimat på netto salgsverdi. Som en konsekvens av dette er det ikke gjennomført nedskrivning av bokførte verdier på slots i 2023.



## Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

| Selskapets transaksjoner med nærstående parter | 2023             | 2022             |
|--|------------------|------------------|
| <b>a) Kjøp av varer og tjenester</b>           |                  |                  |
| Norwegian Air Shuttle ASA                      | 95 767           | 88 302           |
| Norwegian Crew Services AS                     | 1 690 325        | 1 442 016        |
| Norwegian Air AS                               | 2 144 065        | 718 250          |
| Red Handling Spain S.L                         | 85 034           | 28 474           |
| Oslofjorden Ltd                                | 33 226           | 26 625           |
| Drammensfjorden Ltd                            | 277 834          | 227 507          |
| Norwegian Air Norway AS                        | 50 477           | 120 528          |
| Lysakerfjorden Ltd                             | 830 990          | 517 516          |
| <b>Sum</b>                                     | <b>5 207 717</b> | <b>3 169 217</b> |
| <b>b) Renteinntekter og -kostnader</b>         |                  |                  |
| Rentekostnader                                 |                  |                  |
| Norwegian Air Shuttle ASA                      | 6 723            | 103 532          |
| <b>Sum</b>                                     | <b>6 723</b>     | <b>103 532</b>   |
| Renteinntekter                                 |                  |                  |
| Norwegian Air Shuttle ASA                      | 180              | 8 354            |
| <b>Sum</b>                                     | <b>180</b>       | <b>8 354</b>     |

Andre transaksjoner med nærstående parter utgjør mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 13.

## Note 8 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

|                        |                |                  |
|------------------------|----------------|------------------|
| <b>Finansinntekter</b> | <b>2023</b>    | <b>2022</b>      |
| Valutagevinst          | 206 701        | 1 631 663        |
| Annen renteinntekt     | 5 499          | 72 569           |
| <b>Sum</b>             | <b>212 200</b> | <b>1 704 232</b> |
| <b>Finanskostnader</b> | <b>2023</b>    | <b>2022</b>      |
| Valutatap              | 5 794          | 1 716 981        |
| Annen rentekostnad     | 7 334          | 121 192          |
| <b>Sum</b>             | <b>13 128</b>  | <b>1 838 172</b> |



### Note 9 Skatt

| <b>Årets skattekostnad</b>               | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   |
|--|---------------|---------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: |               |               |
| Betalbar skatt                           | 147 914       | 200 495       |
| Endring i utsatt skattefordel            | -80 996       | -167 771      |
| <b>Skattekostnad ordinært resultat</b>   | <b>66 918</b> | <b>32 724</b> |
| Skattepliktig inntekt:                   |               |               |
| Resultat før skatt                       | 377 212       | 98 425        |
| Permanente forskjeller                   | 3 038         | 50 318        |
| Endring i midlertidige forskjeller       | 292 085       | 762 597       |
| Avgitt konsernbidrag                     | -672 335      | -911 340      |
| <b>Skattepliktig inntekt</b>             | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| Betalbar skatt i balansen:               |               |               |
| Betalbar skatt på årets resultat         | 147 914       | 0             |
| Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag   | -147 914      | 0             |
| <b>Sum betalbar skatt i balansen</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| Beregning av effektiv skattesats         |               |               |
| Resultat før skatt                       | 377 212       | 98 425        |
| Beregnet skatt av resultat før skatt     | 82 987        | 21 654        |
| Skatteeffekt av permanente forskjeller   | 668           | 11 070        |
| <b>Sum</b>                               | <b>83 655</b> | <b>32 724</b> |
| Effektiv skattesats                      | 22,2 %        | 33,2 %        |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

|   | <b>2023</b>       | <b>2022</b>     | <b>Endring</b> |
|---|-------------------|-----------------|----------------|
| Varige driftsmidler                       | 811 706           | 810 709         | -997           |
| Fordringer                                | -3 056            | -19 244         | -16 188        |
| Avsetninger mv                            | -1 250 755        | -941 486        | 309 270        |
| <b>Sum</b>                                | <b>-442 106</b>   | <b>-150 021</b> | <b>292 085</b> |
| Aksjer og andre verdipapirer              | -76 080           | 0               | 76 080         |
| Avskåret rentefradrag                     | -2 579            | -2 579          | 0              |
| Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt | -812 000          | -812 000        | 0              |
| <b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>   | <b>-1 332 765</b> | <b>-964 600</b> | <b>368 165</b> |
| <b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>         | <b>-293 208</b>   | <b>-212 212</b> | <b>80 996</b>  |



## Note 10 Goodwill

|                                    | 2023           | 2022           |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Anskaffelseskost 01.01.2023        | 812 000        | 812 000        |
| Tilgang                            | 0              | 0              |
| Avgang                             | 0              | 0              |
| Avskrivning                        | 0              | 0              |
| <b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b> | <b>812 000</b> | <b>812 000</b> |

Goodwill knytter seg til kjøp av den norske flyvirksomheten fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Shuttle Aoc AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.

## Note 11 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

### Eiendeler

| Finansielle instrumenter til amortisert kost    | 2023              | 2022              |
|---|-------------------|-------------------|
| Andre langsiktige fordringer                    | 235 668           | 291 961           |
| Konsernfordringer                               | 8 807 634         | 8 933 598         |
| Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer | 2 879 507         | 1 764 070         |
| <b>Sum</b>                                      | <b>11 922 810</b> | <b>10 989 629</b> |

### Forpliktelseser

|   | Finansielle eiendeler | Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat |
|---|-----------------------|---|
| <b>31.12.2023</b>                         |                       |   |
| Annen langsiktig gjeld                    | 1 483 549             | 0   |
| Billettgjeld                              | 3 202 731             | 0   |
| Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld | 1 147 758             | 0   |
| Virkelig verdi fuel hedge                 | 0                     | 76 080  |
| <b>Sum</b>                                | <b>5 834 038</b>      | <b>76 080</b>   |
| <b>31.12.2022</b>                         |                       |   |
| Annen langsiktig gjeld                    | 1 043 591             | 0   |
| Billettgjeld                              | 2 544 308             | 0   |
| Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld | 1 191 032             | 0   |
| <b>Sum</b>                                | <b>4 778 931</b>      | <b>0</b>  |

### Kredittverdighet i Finansielle eiendeler

|  | 2023              | 2022              |
|--|-------------------|-------------------|
| Motparter uten eksternt kredittvurdering | 11 687 141        | 10 697 668        |
| <b>Sum kundefordringer</b>               | <b>11 687 141</b> | <b>10 697 668</b> |

### Kontanter og kontantekvivalenter

|   | 2023     | 2022     |
|---|----------|----------|
| A + eller bedre                             | 0        | 0        |
| <b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |



## Note 12 Kundefordringer og gjeld

| <b>Fordringer</b>                                 | <b>2023</b>       | <b>2022</b>       |
|---|-------------------|-------------------|
| Kundefordringer til pålydende                     | 1 368 839         | 1 503 256         |
| Avsetning til tap kundefordringer                 | -3 056            | -19 244           |
| Konsernfordringer                                 | 8 807 634         | 8 933 598         |
| Avsetning til tap konsernfordringer               | 0                 | 0                 |
| Andre kortsiktige fordringer                      | 1 513 725         | 280 058           |
| <b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b> | <b>11 687 141</b> | <b>10 697 668</b> |

| <b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>   | <b>2023</b>    | <b>2022</b>    |
|---|----------------|----------------|
| Andre fordringer                                  | 235 668        | 291 961        |
| <b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b> | <b>235 668</b> | <b>291 961</b> |

| <b>Gjeld</b>                            | <b>2023</b>       | <b>2022</b>       |
|---|-------------------|-------------------|
| Leverandørgjeld                         | 264 702           | 233 242           |
| Billettgjeld                            | 3 202 731         | 2 544 308         |
| Konserngjeld                            | 7 570 217         | 7 236 582         |
| Annen kortsiktig gjeld                  | 883 057           | 957 790           |
| <b>Balanseført verdi av gjeld 31.12</b> | <b>11 920 706</b> | <b>10 971 922</b> |

| <b>Gjeld med forfall senere enn ett år</b> | <b>2023</b>      | <b>2022</b>      |
|--|------------------|------------------|
| Vedlikeholdsforpliktelse                   | 1 483 549        | 1 043 591        |
| <b>Balanseført verdi av gjeld 31.12</b>    | <b>1 483 549</b> | <b>1 043 591</b> |

## Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

|                                 | <b>Kundefordringer</b> |                  | <b>Andre fordringer</b> |             |
|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|-------------|
|                                 | <b>2023</b>            | <b>2022</b>      | <b>2023</b>             | <b>2022</b> |
| Norwegian Air Shuttle ASA       | 8 223 377              | 7 507 277        | 0                       | 0           |
| Norwegian Support Off UK        | 4                      | 0                | 0                       | 0           |
| Norwegian Loyaltyco AS          | 424 153                | 1 266 236        | 0                       | 0           |
| NAS Eire Invest AS              | 160 000                | 160 000          | 0                       | 0           |
| Norwegian Air International Ltd | 20                     | 20               | 0                       | 0           |
| Norwegian Air UK                | 81                     | 65               | 0                       | 0           |
| <b>Sum</b>                      | <b>8 807 634</b>       | <b>8 933 598</b> | <b>0</b>                | <b>0</b>    |

|                                    | <b>Leverandørgjeld</b> |                  | <b>Annen kortsiktig gjeld</b> |             |
|------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|-------------|
|                                    | <b>2023</b>            | <b>2022</b>      | <b>2023</b>                   | <b>2022</b> |
| Norwegian Air Sweden AOC AB        | 1 466 851              | 5 323 458        | 0                             | 0           |
| Norwegian Crew Services AS         | 602 184                | 625 569          | 87 833                        | 0           |
| Norwegian Air AS                   | 3 506 135              | 738 978          | 0                             | 0           |
| Oslofjorden Ltd                    | 5 341                  | 12 938           | 0                             | 0           |
| Drammensfjorden Leasing Ltd        | 73 233                 | 84 694           | 0                             | 0           |
| Norwegian Air Norway AS            | 1 081 569              | 101 451          | 0                             | 0           |
| Norwegian Air Resource Spain S.L   | 449                    | 0                | 0                             | 0           |
| Lysakerfjorden Leasing Ltd         | 69 132                 | 49 171           | 0                             | 0           |
| Red Handling Spain S.L             | 92 988                 | 28 474           | 0                             | 0           |
| Norwegian Loyaltyco AS             | 0                      | 0                | 156 723                       | 0           |
| Norwegian Pilot Services Norway AS | 0                      | 0                | 25 036                        | 0           |
| Red Handling Norway AS             | 0                      | 0                | 70 722                        | 0           |
| Nas Eire Invest AS                 | 0                      | 0                | 203                           | 0           |
| Norwegian Air Shuttle ASA          | 0                      | 0                | 331 818                       | 0           |
| <b>Sum</b>                         | <b>6 897 881</b>       | <b>6 964 732</b> | <b>672 335</b>                | <b>0</b>    |



## Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

| Bundne bankinnskudd | 2023 | 2022 |
|---------------------|------|------|
| Skattetrekkmidler   | 0    | 0    |

Selskapets bankkonto inngår i konsernets Cash-pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-pool ordningen klassifiseres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2023 har selskapet en netto gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 2 146 071 knyttet til cash pool.

## Note 15 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Norwegian Air Shuttle Aoc AS pr. 31.12 består av:

|                 | Antall       | Pålydende | Balansført    |
|-----------------|--------------|-----------|---------------|
| Ordinære aksjer | 4 000        | 11        | 44 000        |
| <b>Sum</b>      | <b>4 000</b> | <b>11</b> | <b>44 000</b> |

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr. 31.12.2023:

|                  | Ordinære     | Sum antall   | Eierandel    |
|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Norwegian Air AS | 4 000        | 4 000        | 100 %        |
| <b>Sum</b>       | <b>4 000</b> | <b>4 000</b> | <b>100 %</b> |

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.



## Note 16 Egenkapital

|                                    | Aksjekapital | Overkurs       | Annen Innskutt egenkapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|------------------------------------|--------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------|
| Pr. 31.12.2022                     | 40           | 1 190          | 160 000                    | -161 230          | 0               |
| Kapitalforhøyelse                  | 4            | 845 072        |                            | 0                 | 845 076         |
| Årets resultat                     |              |                |                            | 310 295           | 310 295         |
| Direkte føring av derivater mot EK |              |                |                            | -76 080           | -76 080         |
| Konsernbidrag avgitt               |              |                |                            | -524 421          | -524 421        |
| <b>Pr 31.12.2023</b>               | <b>44</b>    | <b>846 262</b> | <b>160 000</b>             | <b>-451 437</b>   | <b>554 869</b>  |

| Resultat per aksje          | 2023 | 2022 |
|-----------------------------|------|------|
| Ordinært resultat per aksje | 78   | 16   |
| Utvannet resultat per aksje | 78   | 16   |

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse på TNOK 845 075 (aksjekapital økt med TNOK 4 og overkurs med TNOK 845 071) med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved motregning av gjeld mot Norwegian Air AS.

Selskapet generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser vil ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig. Selskapet hadde driftsmessig overskudd i 2023.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling etter rekonstruksjonen er tilfredsstillende og forventer og ha positiv egenkapital etter regnskapsåret 2023. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

### Sikring av drivstoffprisrisiko (derivater)

I tråd med selskapets risikostyringsstrategi, anvender selskapet derivater for å sikre mot volatilitet i drivstoffpriser. Disse sikringsaktivitetene er designet for å beskytte selskapets finansielle resultater mot negative prisfluktuasjoner i drivstoffmarkedet.

For regnskapsåret 2023 har selskapet inngått swap-kontrakter som sitt primære sikringsinstrument. Disse derivatene bokføres i samsvar med IFRS 9, som tillater sikringsbokføring og føring over utvidet resultat mot en sikringsreserve i egenkapitalen når visse kriterier er oppfylt. Sikringsinstrumenter må demonstrere høy effektivitet for å kvalifisere for slik regnskapsføring.

Gjennom løpende dokumentasjon har selskapet bekreftet at sikringsstrategien fortsetter å være effektiv. Verdiendringer på derivatene, som er direkte relatert til sikrede fremtidige drivstoffkjøp, vil bli realisert i resultatregnskapet i det tidsrommet de sikrede transaksjonene finner sted.

Denne tilnærmingen til sikring og regnskapsføring reflekterer selskapets forpliktelse til å beskytte sin økonomi mot drivstoffprisrisiko, og er en integrert del av selskapets overordnede finansielle risikostyring.