



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 944 638 741
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MELHUS BIL TRONDHEIM AS
Forretningsadresse: Tungasletta 8
7047 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Hagen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 13, 17	303 066 225	285 973 661
Annen driftsinntekt	1, 18	4 509 050	6 936 515
Sum inntekter		307 575 275	292 910 176
Kostnader			
Varekostnad	8, 13	234 288 486	219 763 261
Lønnskostnad	2	37 640 969	42 815 820
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	3 254 526	3 230 174
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	2, 6, 13, 16	28 981 897	28 926 745
Sum kostnader		304 165 878	294 736 000
Driftsresultat		3 409 397	-1 825 824
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	6 382	283 767
Annen renteinntekt		250 447	272 843
Sum finansinntekter		256 829	556 610
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	130 761	1 346 222
Annen rentekostnad		1 482 463	2 286 125
Sum finanskostnader		1 613 224	3 632 347
Netto finans		-1 356 396	-3 075 737
Ordinært resultat før skattekostnad		2 053 002	-4 901 561
Skattekostnad på ordinært resultat	3	471 229	-1 040 248
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 581 773	-3 861 313
Årsresultat		1 581 773	-3 861 313
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 581 773	-3 861 313



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		1 581 773	-3 861 313
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 581 773	
Overført fra annen innskutt egenkapital			-3 861 313
Sum overføringer og disponeringer		1 581 773	-3 861 313



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	1 627 063	2 730 912
Goodwill	4	15 808 000	18 240 000
Sum immaterielle eiendeler		17 435 063	20 970 912
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5		
Maskiner og anlegg	5, 15	20 298	55 696
Finansiell leasing	5		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 15	2 629 403	2 643 026
Sum varige driftsmidler		2 649 701	2 698 722
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	73 500	73 500
Investeringer i aksjer og andeler		52 000	52 000
Andre langsiktige fordringer	13, 14	7 577 723	7 262 177
Sum finansielle anleggsmidler		7 703 223	7 387 677
Sum anleggsmidler		27 787 987	31 057 311
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	8, 15	62 896 407	56 524 909
Sum varer		62 896 407	56 524 909
Fordringer			
Kundefordringer	9, 13	15 162 341	12 559 210
Andre kortsiktige fordringer	13, 14	11 278 298	7 642 221
Sum fordringer		26 440 640	20 201 431
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	19 517 866	15 846 541
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		19 517 866	15 846 541



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		108 854 912	92 572 882
SUM EIENDELER		136 642 899	123 630 192

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	11, 12, 18	200 500	200 500
Overkurs	12, 18	36 932 100	36 932 100
Annen innskutt egenkapital	12, 18	14 060 226	11 817 302
Sum innskutt egenkapital		51 192 826	48 949 902

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	12, 18	1 581 773	
Sum opptjent egenkapital		1 581 773	

Sum egenkapital		52 774 599	48 949 902
------------------------	--	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	15 000 000	
Øvrig langsiktig gjeld	13, 14	2 921 243	5 089 598
Sum annen langsiktig gjeld		17 921 243	5 089 598

Sum langsiktig gjeld		17 921 243	5 089 598
-----------------------------	--	-------------------	------------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	37 913 987	43 585 416
Leverandørgjeld	13	4 894 037	4 136 685
Betalbar skatt	3		
Skyldig offentlige avgifter		10 919 414	11 604 940
Annen kortsiktig gjeld	16	12 219 618	10 263 651
Sum kortsiktig gjeld		65 947 057	69 590 692



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum gjeld		83 868 300	74 680 290
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		136 642 899	123 630 192



Årsregnskap 2020

Melhus Bil Trondheim AS

Org.nr.: 944 638 741



Styrets årsberetning 2020 Melhus Bil Trondheim AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Melhus Bil Trondheim AS ble stiftet 30.06.1987, og driver med salg av nye biler, brukte biler, verkstedtjenester og salg av reservedeler. Virksomheten driver sin virksomhet i Trondheim Kommune. Selskapet selger Ford nye person- og varebiler, Suzuki personbiler, samt Maxus elektriske varebiler. Selskapet er også en av Norges første forhandlere av BYD elektriske person- og varebiler.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift i samsvar med regnskapsloven § 3-3a.

Arbeidsmiljø, likestilling og integrering

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid. Sykefraværet har vært 3 %.

Selskapet har i 2020 sysselsatt 73 ansatte (54 årsverk), hvorav 65 menn og 8 kvinner. Styret i Melhus Bil Trondheim AS har 4 medlemmer hvorav alle er menn. Selskapet har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling. Bedriften arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet og nasjonal opprinnelse.

Ytre miljø

Selskapet har tekniske innretninger og interne rutiner av en slik art at risiko for forurensning til det ytre miljø skal være minimale.

Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020. Det er ingen aktiveringer vedrørende dette i selskapets årsregnskap.

Markedet og selskapets utvikling i 2020

Markedet har i 2020 vært påvirket av økt etterspørsel etter nye biler med elektriske drivlinjer, og fallende etterspørsel etter fossile drivlinjer. Dette gjelder særlig personbilmarkedet. Melhus Bil Trondheim AS hadde i 2020 en markedsandel på 4 % i nybilmarkedet. Etterspørselen etter ettermarkedstjenester har vært stabil, mens etterspørselen etter bruktbiler har hatt en positiv utvikling i løpet av året.

I løpet av 2020 har både Ford, Maxus og BYD introdusert nye modeller med ulike elektriske drivlinjer, og selskapet har nå et produktspekter innenfor nybil som i mye større grad etterspørres i markedet. Gjennom oppkjøpet av Kverneland Bil i 2017 har selskapet fått tilgang på et stort bilanlegg og infrastruktur med sentral beliggenhet i Trondheim. Gjennom anlegget på Tungasletta har selskapet fått betydelig økt kapasitet til både bilsalg og omsetning av servicetjenester, med mulighet for utvidelse av virksomheten innenfor dagens infrastruktur. Gjennom oppkjøpet fikk Melhus Bil tilgang til en forhandlerstruktur som dekker en vesentlig del av Trøndelag. Dette vurderes som avgjørende for fremtiden med tanke på hvordan bransjen har utviklet seg i form av konsolidering med færre, men større aktører de senere årene. Dette legger også til rette for utnyttelse av stordriftsfordeler og kostnadseffektiv drift. Som følge av dette er selskapet attraktive for andre bilimportører, og i løpet av 2020 er det inngått avtaler om salg av to nye bilmerker, Suzuki og BYD. Dette kommer i tillegg til eksisterende virksomhet og selskapet vil som følge av dette ha flere ben å stå på, samt utnytte kapasiteten i lokalene enda bedre.

I 2019 ble selskapet tilført likviditet fra eier og langsiktig gjeld til eier ble konvertert til egenkapital. Selskapets finansielle stilling ble derfor betydelig forbedret gjennom 2019, og har resultert i lavere finanskostnader i 2020. Ved utgangen av året har selskapet en egenkapital på kr. 52 774 599, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 39 %. I 2019 var egenkapitalen på kr. 48 949 902.



Covid-19

I begynnelsen av 2020 ble verden rammet av en alvorlig global pandemi som har fortsatt å utvikle seg igjennom 2020 og videre i 2021. Pandemien har medført betydelig økonomisk usikkerhet både i Norge og resten av verden, men vi har gjennom perioden opparbeidet oss noe erfaring med hensyn til effekter på selskapets virksomhet.

Ledelsen forventer ikke langsiktige konsekvenser på selskapets virksomhet, men på kort sikt har pandemien hatt effekt på både inntekt- og kostnadsnivået. I begynnelsen av utbruddet falt etterspørselen både globalt, nasjonalt og lokalt, spesielt har dette hatt betydning for omsetning av nye biler i 2020. Bilfabrikker har i en periode vært stengt og salg av nye biler var betydelig lavere enn budsjettert i 2020. Ledelsen innførte som følge av dette kostnadsreducerende tiltak i form av periodevis permittering av ansatte, reduserte driftskostnader og redusert lagerbeholdning. Det har også vært satt i verk kommersielle tiltak i samarbeid med bilimportør i form av for eksempel tjenester om henting og levering av biler. Etterspørselen etter nybil har gradvis økt etter påsken 2020, mens etterspørselen etter bruktbil fikk et betydelig oppsving i tredje kvartal. Etterspørselen etter bruktbil har vært stabilt god gjennom fjerde kvartal 2020 og ledelsen ser at trenden fortsetter så langt i 2021.

Basert på utarbeidede prognoser vurderer styret at selskapet er posisjonert til å komme seg igjennom pandemien. Det er god kontraktsinngang på nye biler, spesielt for den helelektriske modellen Mustang Mach-E som vil utleveres fra andre kvartal 2021. Dersom selskapet opplever fall i omsetning i den kommende perioden, har selskapet mulighet for å sette i verk ytterligere kostnadsreducerende tiltak i form av permittering av ansatte. Selskapets styre og ledelse følger fortløpende opp situasjonen i selskapet for å sette inn nødvendige tiltak ved behov.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets driftsinntekter er kr. 307 575 275, dette er en økning med 5 % sammenlignet med 2019. Driftsresultatet i 2020 ble kr. 3 409 397, dette er en forbedring fra 2019 hvor driftsresultatet var kr. -1 825 824 (underskudd). Driftsresultatet er påvirket at økt bruttofortjeneste, samt reduserte driftskostnader. Resultat av finansposter er kr. - 1 356 396, sammenlignet med kr. - 3 075 737 i 2019. Årsaken til reduksjon i finanskostnader er nedbetaling og konvertering av gjeld til egenkapital igjennom 2019. Ordinært resultat før skattekostnad ble et overskudd på kr. 2 053 002.

Selskapet har en negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter med kr. 2 928 558. Resultatmessige kontantstrømmer bidrar positivt, men økning i varelager og økning av kundefordringer hadde negativ effekt på selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter med kr. - 476 327 fra innbetaling og utbetaling ved salg og kjøp av driftsmidler, samt lånefordringer. Selskapet har positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter med kr. 7 076 209 gjennom opptak og nedbetaling av langsiktig gjeld og kortsiktig finansiering. Opptak av langsiktig gjeld er likviditetslån til kredittinstitusjon i forbindelse med Covid-19. Netto økning i kontanter og kontantekvivalenter i perioden med kr. 3 671 325 medfører at kontantbeholdning øker til kr. 19 517 866 ved utgangen av 2020.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet. Styret er ikke kjent med forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling som ikke fremgår av regnskapet og balanse med noter.

Markedsrisiko

Selskapets markedsrisiko er knyttet til utviklingen i det norske person- og varebilmarkedet. Det er forventet at markedet i 2021 vil fortsette å etterspørre biler med elektriske drivlinjer i tråd med Nasjonal Transportplan. Selskapet er godt etablert i Trondheim og kundetilgangen er god. Selskapet vil i løpet av 2021 få betydelig økt tilgang på både personbiler og varebiler med elektriske drivlinjer.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som relativt lav, da det historisk sett har vært lave tap på fordringer i selskapet, og fordringer følges tett opp mot kunde. Som følge av Covid-19 innførte selskapet strengere rutiner for å gi kreditt til kunder fra



2020, da Covid-19 kan medføre noe økt risiko for tap på fordringer. Dette har bidratt til å redusere kredittrisikoen gjennom året.

Likviditetsrisiko og finansiell risiko

Selskapets vurdering av egen likviditets- og finansieringsrisiko utgjør en viktig del av selskapets risikovurdering. Det vurderes løpende om selskapets likviditetsreserve og finansieringsstruktur er tilstrekkelig, og om kvaliteten på styring og kontroll er tilfredsstillende. Selskapet er ikke eksponert for betydelig valutarisiko eller renterisiko og det benyttes følgelig ingen finansielle instrumenter knyttet til dette.

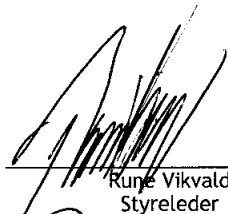
Resultatdisponering

Årsresultatet etter skattekostnad i Melhus Bil Trondheim AS for 2020 ga et overskudd på kr. 1 581 773, som foreslås behandlet slik:

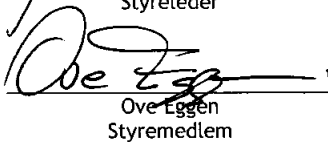
Overført til annen egenkapital

kr. 1 581 773

Trondheim, 11.mai 2021


Rune Vikvald
Styreleder


Hallvard Strømme
Styremedlem


Ove Eggen
Styremedlem


Kåre Vikvald
Styremedlem


Finn Jentoft
Styremedlem


Rune Hagen
Daglig leder



Resultatregnskap

Melhus Bil Trondheim AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	1, 13, 17	303 066 225	285 973 661
Annen driftsinntekt	1, 18	4 509 050	6 936 515
Sum driftsinntekter		307 575 275	292 910 176
Varekostnad	8, 13	234 288 486	219 763 261
Lønnskostnad	2	37 640 969	42 815 820
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	3 254 526	3 230 174
Annen driftskostnad	2, 6, 13, 16	28 981 897	28 926 745
Sum driftskostnader		304 165 878	294 736 000
Driftsresultat		3 409 397	-1 825 824
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	6 382	283 767
Annen renteinntekt		250 447	272 843
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	130 761	1 346 222
Annen rentekostnad		1 482 463	2 286 125
Resultat av finansposter		-1 356 396	-3 075 737
Ordinært resultat før skattekostnad		2 053 002	-4 901 561
Skattekostnad på ordinært resultat	3	471 229	-1 040 248
Årsresultat		1 581 773	-3 861 313
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 581 773	0
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	3 861 313
Sum overføringer		1 581 773	-3 861 313



Balanse pr. 31.12.

Melhus Bil Trondheim AS


Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	3	1 627 063	2 730 912
Goodwill	4	15 808 000	18 240 000
Sum immaterielle eiendeler		<u>17 435 063</u>	<u>20 970 912</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Maskiner og anlegg	5, 15	20 298	55 696
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 15	2 629 403	2 643 026
Sum varige driftsmidler		<u>2 649 701</u>	<u>2 698 722</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	73 500	73 500
Investeringer i aksjer og andeler		52 000	52 000
Andre langsiktige fordringer	13, 14	7 577 723	7 262 177
Sum finansielle anleggsmidler		<u>7 703 223</u>	<u>7 387 677</u>
Sum anleggsmidler		<u>27 787 987</u>	<u>31 057 311</u>
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Lager av varer og annen beholdning	8, 15	62 896 407	56 524 909
Sum varer		<u>62 896 407</u>	<u>56 524 909</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9, 13	15 162 341	12 559 210
Andre kortsiktige fordringer	13, 14	11 278 298	7 642 221
Sum fordringer		<u>26 440 640</u>	<u>20 201 431</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	19 517 866	15 846 541
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>19 517 866</u>	<u>15 846 541</u>
Sum omløpsmidler		<u>108 854 912</u>	<u>92 572 882</u>
Sum eiendeler		<u>136 642 899</u>	<u>123 630 192</u>



Balanse pr. 31.12.

Melhus Bil Trondheim AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12, 18	200 500	200 500
Overkurs	12, 18	36 932 100	36 932 100
Annen innskutt egenkapital	12, 18	14 060 226	11 817 302
Sum innskutt egenkapital		51 192 826	48 949 902
Annen egenkapital	12, 18	1 581 773	0
Sum opptjent egenkapital		1 581 773	0
Sum egenkapital		52 774 599	48 949 902
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	15 000 000	0
Øvrig langsiktig gjeld	13, 14	2 921 243	5 089 598
Sum annen langsiktig gjeld		17 921 243	5 089 598
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	37 913 987	43 585 416
Leverandørgjeld	13	4 894 037	4 136 685
Skyldig offentlige avgifter		10 919 414	11 604 940
Annen kortsiktig gjeld	16	12 219 618	10 263 651
Sum kortsiktig gjeld		65 947 057	69 590 692
Sum gjeld		83 868 300	74 680 290
Sum egenkapital og gjeld		136 642 899	123 630 192




Rune Vikvald
Styreleder

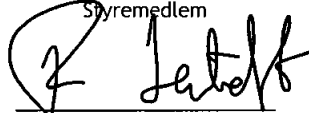


Kåre Vikvald
Styremedlem

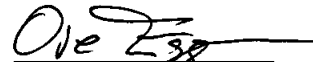
Trondheim, 11.05.2021
Styret i Melhus Bil Trondheim AS



Hallvard Strømme
Styremedlem



Finn Jentoft
Styremedlem



Ove Eggen
Styremedlem



Rune Hagen
Daglig leder



Kontantstrømpoppstilling

Melhus Bil Trondheim AS

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	2 053 002	-4 901 561
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-323 871	-97 904
Ordinære avskrivninger	3 254 526	3 230 174
Endring i varelager	-6 371 498	203 285
Endring i kundefordringer	-2 603 131	1 460 328
Endring i leverandørgjeld	757 352	263 810
Endring i andre tidsavgrensingsposter	305 062	6 128 382
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-2 928 558	6 286 514
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	323 871	97 904
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-773 504	-830 190
Utbetaling på andre lånefordringer	-26 694	-74 496
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-476 327	-806 782
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	15 130 761	32 219 328
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-2 383 123	-4 655 763
Netto endring i kassakreditt og varelagerfinansiering	-5 671 429	-21 420 479
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	7 076 209	6 143 086
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	3 671 325	11 622 819
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	15 846 541	4 223 722
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	19 517 866	15 846 541



Noter til regnskapet 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Inntektsføring

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for rabatter, engangsvgift og merverdiavgift. Salg av varer inntektsføres når risiko og kontroll i det vesentligste er overført til kjøper. Salg av tjenester inntektsføres ved levering, dette innebærer at solgte service- og vedlikeholdsavtaler regnskapsføres som uopptjent inntekt og resultatføres i takt med leveringen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Immaterielle eiendeler og goodwill

Goodwill har oppstått i forbindelse med oppkjøp av virksomhet. Goodwill avskrives over forventet levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden er benyttet som prinsipp for regnskapsføring av investeringer i tilknyttet selskap. Utdelinger resultatføres som finansinntekt, med mindre utdelingen overstiger opptjent resultat i eierperioden.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket nødvendige utgifter til salg.



Noter til regnskapet 2020

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har en portefølje av solgte biler med garanterte gjenkjøpspriser. Gjenkjøpsprisen avhenger av leieperiode, kjørelengde og bilmodell. Avtalene blir ikke balanseført som en forpliktelse, men det vurderes løpende om det er risiko for fremtidig tap på avtalene og forventet tap settes av.

Pensjon

Selskapet har både en innskuddsbasert pensjonsordning og AFP. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av året (22 %) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Skatteeffekt av avgitt og mottatt konsernbidrag føres direkte mot skatt i balansen betalbar skatt hvis konsernbidraget har effekt på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd. Eventuelt trekk på kassakreditt presenteres som kontantstrøm fra finansieringsaktivitet. Selskapet har ingen øvrige kortsiktige likvide plasseringer som inngår i begrepet "kontantekvivalenter".



Noter til regnskapet 2020

Note 1 Omsetning

Selskapets inntekter er opptjent i Midt-Norge og fordeler seg slik:

	2020	2019
Salg av biler	248 710 970	231 802 097
Salg av deler	26 958 970	28 117 194
Salg verksted	23 691 326	23 495 685
Andre inntekter	7 914 009	9 495 200
Sum	307 275 275	292 910 176

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	30 252 837	33 614 044
Arbeidsgiveravgift	4 641 981	5 202 451
Pensjonskostnader	1 236 926	1 595 461
Andre ytelser	1 509 226	2 403 866
Sum	37 640 969	42 815 820

Selskapet har i 2020 sysselsatt 54 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	907 979	1 822 184
Pensjonskostnader	17 600	36 000
Annen godtgjørelse	4 392	8 418
Sum	929 971	1 866 602

Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2020.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr. 211 300 eks mva. Beløpet gjelder ordinær revisjon.



Noter til regnskapet 2020

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	471 229	-1 040 248
Skattekostnad ordinært resultat	471 229	-1 040 248
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	2 053 002	-4 901 561
Permanente forskjeller	88 948	173 161
Endring i midlertidige forskjeller	-1 623 086	371 423
Mottatt konsernbidrag	2 875 544	204 846
Anvendelse av fremførbart underskudd	-3 394 408	0
Skattepliktig inntekt	0	-4 152 130
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-632 620	-45 066
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	632 620	45 066
Sum betalbar skatt i balansen	0	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	2 053 002	-4 901 561
Beregnet skatt av resultat før skatt	451 660	-1 078 343
Skatteeffekt av permanente forskjeller	19 569	38 096
Sum	471 229	-1 040 248
Effektiv skattesats	23,0 %	21,2 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	6 311 025	6 446 087	135 062
Varebeholdning	-673 000	-1 603 000	-930 000
Fordringer	-428 787	-697 015	-268 228
Avsetninger mv	-2 034 060	-2 593 980	-559 920
Sum	3 175 178	1 552 092	-1 623 086
Akkumulert fremførbart underskudd	-10 570 920	-13 965 328	-3 394 408
Grunnlag for utsatt skattefordel	-7 395 742	-12 413 236	-5 017 494
Utsatt skattefordel (22 %)	-1 627 063	-2 730 912	-1 103 849



Noter til regnskapet 2020

Note 4 Goodwill

	Virksomhetskjøp 1
Anskaffelseskost 01.01	24 320 000
Tilgang	
Avgang	
Anskaffelseskost 31.12	24 320 000
Akk. av-/nedskrivninger 31.12.	8 512 000
Balanseført verdi 31.12	15 808 000
Årets avskrivninger	2 432 000
Avskrivningsplan	Lineær
Økonomisk levetid	10 år

Avskrivningsplan for goodwill fra virksomhetskjøp 1 er 10 år. Stordriftsfordeler, forbedret forhandlerstruktur med redusert intrabrandkonkurranse er forventet å skape økt inntjening i mer enn 5 år.

Note 5 Varige driftsmidler

	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	1 754 979	5 016 869	6 771 848
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		773 504	773 504
- Avgang i året	1 577 988	215 276	1 793 264
= Anskaffelseskost 31.12.20	176 991	5 575 097	5 752 088
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	156 693	2 945 695	3 102 388
= Bokført verdi 31.12.20	20 298	2 629 402	2 649 700
Årets ordinære avskrivninger	35 398	787 128	822 526
Økonomisk levetid	3-5 år	0-10 år	

Note 6 Leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Resterende leieperiode	Årlig leie
Leie av fast eiendom	5-7 år	11 722 417
Leie av driftsløsøre og transportmidler	1-3 år	3 380 325

Leie av fast eiendom består både av leie av lokaler til eget bruk og leiekostnader på lokaler som fremleies.



Noter til regnskapet 2020

Note 7 Investering i tilknyttet selskap

Investering i tilknyttet selskap regnskapsføres etter kostmetoden.

Selskap	Forretningskontor	Eierandel / Stemmeandel	Resultat siste år	Egenkapital siste år	Balanseført verdi
Nardo og Melhus Bilinvest AS	Stjørdal	49 %	11 276 897	17 126 386	73 500

Note 8 Varer

	2020	2019
Lager av innkjøpte handelsvarer	62 896 407	56 524 909
Sum	62 896 407	56 524 909
Lager vurdert til kostpris	63 728 839	58 127 909
Lager vurdert til virkelig verdi	63 055 839	56 524 909
Ukuransnedskrivning	673 000	1 603 000

Note 9 Kundefordringer

	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	15 591 128	13 256 225
Avsetning til tap	-428 787	-697 015
Sum	15 162 341	12 559 210

Note 10 Bankinnskudd

Innstående midler på skattetrekkkonto, depositumskonto og bankkonto for engangsvgift (bundne midler) er på kr. 7 200 516.



Noter til regnskapet 2020

Note 11 Aksjekapital

Selskapet har 401 aksjer hver pålydende kr. 500, samlet aksjekapital utgjør kr. 200 500. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Aksjonærer:

Louiz AS 401 aksjer (100%)

Louiz AS eies i sin helhet av styrets leder.

Konsernregnskapet, hvor selskapet inngår, kan utleveres hos morselskapet Louiz AS sitt forretningskontor i Trondheim.

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	200 500	36 932 100	11 817 302	0	48 949 902
Årets resultat	0	0	0	1 581 773	1 581 773
Mottatt konsernbidrag	0	0	2 242 924	0	2 242 924
Egenkapital 31.12.	200 500	36 932 100	14 060 226	1 581 773	52 774 599



Noter til regnskapet 2020

Note 13 Mellomværende med konsernselskap , tilknyttet selskap og interne transaksjoner

	2020	2019
Langsiktige fordringer:		
Selskap i samme konsern	288 853	0
Tilknyttet selskap	6 508 310	6 335 347
Kundefordringer:		
Selskap i samme konsern	1 233 761	1 845 628
Tilknyttet selskap	539 135	549 243
Andre kortsiktige fordringer:		
Selskap i samme konsern	4 361 300	1 196 374
Tilknyttet selskap	0	0
Øvrig langsiktig gjeld:		
Selskap i samme konsern	2 921 243	5 089 598
Tilknyttet selskap	0	0
Leverandørgjeld:		
Selskap i samme konsern	283 579	1 201 277
Tilknyttet selskap	12 912	263 609

Transaksjoner med nærstående:	Selskaper i samme konsern	Tilknyttede selskaper
Salg av varer og tjenester - varekretsløp	11 139 357	7 046 427
Salg av administrative tjenester	1 614 900	0
Kjøp av vare og tjenester - varekretsløp	730 149	0
Husleie og leie av driftsmidler	1 943 147	13 718 326
Kjøp av andre tjenester	0	1 697 516
Renteinntekter	6 382	172 963
Rentekostnader	130 761	0



Noter til regnskapet 2020

Note 14 Fordringer og gjeld

	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Andre langsiktige fordringer	7 577 723	7 262 177
Sum	7 577 723	7 262 177

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

Selskapets langsiktige gjeld til selskap i samme konsern har ikke fastsatt nedbetalingstid og vil gjøres opp ved tilgjengelig likviditet. Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner har nedbetalingstid på 36 måneder.

Note 15 Pant

Av selskapets gjeld er følgende sikret med pant:

	2020	2019
Gjeld sikret med pant:		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	15 000 000	0
Varelagerfinansiering	37 913 987	43 585 416
Kassakreditt	0	0
Pantsatte eiendeler:		
Varelager	62 896 407	56 524 909
Driftsmidler	1 873 745	2 698 722
Fordringer	23 714 308	20 669 147

Selskapet har stillet solidarisk selvskyldnergaranti overfor tilknyttet selskap som sikkerhet for oppfyllelse av virksomhetens husleieforpliktelse.

Selskapets bankforbindelse har stilt garanti for skyldig engangsavgift for inntil kr. 8 000 000. Inntil stående saldo på konto for engangsavgift er i den forbindelse stilt som sikkerhet, jf. note 10.

Note 16 Garantiforpliktelser

Selskapet har foretatt avsetning for mulige garantiforpliktelser på brukte biler med tilsammen kr 1 000 000. Det er i 2020 kostnadsført garantiarbeid på brukte biler med kr 867 610.



Noter til regnskapet 2020

Note 17 Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har pr. 31.12.2020 inngått gjenkjøpsavtaler på 555 biler. Forpliktelsen utgjør kr. 105 296 432.

	2021	2022	2023	2024	2025
Forpliktelser	32 884 973	29 379 970	33 449 190	8 209 703	1 372 596

Note 18 Covid-19

I begynnelsen av 2020 ble verden rammet av en alvorlig global pandemi som har fortsatt å utvikle seg igjennom 2020 og videre i 2021. Pandemien har medført betydelig økonomisk usikkerhet både i Norge og resten av verden, men vi har gjennom perioden opparbeidet oss noe erfaring med hensyn til effekter på selskapets virksomhet.

Ledelsen forventer ikke langsiktige konsekvenser på selskapets virksomhet, men på kort sikt har pandemien hatt effekt på både inntekt- og kostnadsnivået. I begynnelsen av utbruddet falt etterspørselen både globalt, nasjonalt og lokalt, spesielt har dette hatt betydning for omsetning av nye biler i 2020. Bilfabrikker har i en periode vært stengt og salg av nye biler var betydelig lavere enn budsjettert i 2020. Ledelsen innførte som følge av dette kostnadsreduserende tiltak i form av periodevis permittering av ansatte, reduserte driftskostnader og redusert lagerbeholdning. Det har også vært satt i verk kommersielle tiltak i samarbeid med bilimportør i form av for eksempel tjenester om henting og levering av biler. Etterspørselen etter nybil har gradvis økt etter påsken 2020, mens etterspørselen etter bruktbil fikk et betydelig oppsving i tredje kvartal. Etterspørselen etter bruktbil har vært stabilt god gjennom fjerde kvartal 2020 og ledelsen ser at trenden fortsetter så langt i 2021.

Selskapet har fått utbetalt statlig kompensasjon i forbindelse med pandemien på kr 623 441 for perioden mars og april 2020. Kompensasjonen er bruttoført i 2020.

Selskapet har videre fått tilført likviditet i form av langsiktige lån fra bank i 2020. Basert på utarbeidede prognoser vurderer styret at selskapet er posisjonert til å komme seg igjennom pandemien. Det er god kontraktsinngang på nye biler, spesielt for den helelektriske modellen Mustang Mach-E som vil utleveres fra andre kvartal 2021. Dersom selskapet opplever fall i omsetning i den kommende perioden, har selskapet mulighet for å sette i verk ytterligere kostnadsreduserende tiltak i form av permittering av ansatte. Selskapets styre og ledelse følger fortløpende opp situasjonen i selskapet for å sette inn nødvendige tiltak ved behov.



RSM Norge AS

Vestre Rosten 69, 7072 Heimdal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 72 59 75 00
www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i Melhus Bil Trondheim AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Melhus Bil Trondheim AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 1 581 773. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/its a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2020 for Melhus Bil Trondheim AS



Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim, 11. mai 2021
RSM Norge AS

Svein Johnson
Statsautorisert revisor