



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 990 479 518
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ALTERA INFRASTRUCTURE VOYAGEUR AS
Forretningsadresse: Brattørkaia 17A
7010 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Reidun Blom Reiestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.11.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Leie av skip	5		
Annen driftskostnad	4, 5	30 299	249 481
Sum kostnader		30 299	249 481
Driftsresultat		-30 299	-249 481
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 313	353
Agio / disagio (-)		-65 676	-311 291
Sum finansinntekter		-64 363	-310 938
Annen rentekostnad			169 585
Sum finanskostnader			169 585
Netto finans		-64 363	-480 523
Ordinært resultat før skattekostnad		-94 662	-730 004
Skattekostnad	6	-20 826	-123 370
Ordinært resultat etter skattekostnad		-73 836	-606 634
Årsresultat		-73 836	-606 634
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-73 836	-606 634
Totalresultat		-73 836	-606 634
Overføringer og disponeringer			
Dekkes fra annen innskutt egenkapital	8	-15 000	
Udekket tap	8		
Overført fra annen EK/ til udekket tap	8	-58 836	-606 634
Sum overføringer og disponeringer		-73 836	-606 634



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	20 826	
Sum immaterielle eiendeler		20 826	
Sum anleggsmidler		20 826	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer			
Konsernfordringer		730 771	735 436
Sum fordringer		730 771	735 436
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	7	67 227	80 900
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		67 227	80 900
Sum omløpsmidler		797 998	816 336
SUM EIENDELER		818 824	816 337
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	8		15 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	115 000
Opptjent egenkapital			
Annen EK / Udekket tap	8	-32 266	26 571
Sum opptjent egenkapital		-32 266	26 571



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum egenkapital		67 734	141 571
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	6		
Kortsiktig konserngjeld		751 090	674 766
Sum kortsiktig gjeld		751 090	674 766
Sum gjeld		751 090	674 766
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		818 824	816 337



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 700044

Enheten

Organisasjonsnummer: 990 479 518
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ALTERA INFRASTRUCTURE VOYAGEUR AS
Forretningsadresse: Brattørkaia 17A
7010 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Reidun Blom Reiestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.08.2023



Organisasjonsnr: 990 479 518
ALTERA INFRASTRUCTURE VOYAGEUR AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Leie av skip	5		
Annen driftskostnad	4, 5	30 299	249 481
Sum kostnader		30 299	249 481
Driftsresultat		-30 299	-249 481
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 313	353
Agio / disagio (-)		-65 676	-311 291
Sum finansinntekter		-64 363	-310 938
Annen rentekostnad			169 585
Sum finanskostnader			169 585
Netto finans		-64 363	-480 523
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	6	-94 662	-730 004
Ordinært resultat etter skattekostnad		-73 836	-606 634
Årsresultat		-73 836	-606 634
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-73 836	-606 634
Totalresultat		-73 836	-606 634
Overføringer og disponeringer			
Dekkes fra annen innskutt egenkapital	8	-15 000	
Udekket tap	8		
Overført fra annen EK/ til udekket tap	8	-58 836	-606 634
Sum overføringer og disponeringer		-73 836	-606 634



Sum gjeld	751 090	674 766
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	818 824	816 337



Organisasjonsnr: 990 479 518
ALTERA INFRASTRUCTURE VOYAGEUR AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Årsregnskap 2022

Altera Infrastructure Voyageur AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 990 479 518



Altera Infrastructure Voyageur AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Annen driftskostnad	4, 5	30 299	249 481
Sum driftskostnader		30 299	249 481
Driftsresultat		-30 299	-249 481
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 313	353
Agio / disagio (-)		-65 676	-311 291
Annen rentekostnad		0	169 585
Resultat av finansposter		-64 363	-480 523
Resultat før skattekostnad		-94 662	-730 004
Skattekostnad	6	-20 826	-123 370
Årets resultat		-73 836	-606 634
Overføringer			
Dekkes fra annen innskutt egenkapital	8	15 000	0
Overført fra annen EK/ til udekket tap	8	58 836	606 634
Sum overføringer		-73 836	-606 634



Balanse 31.12

Altera Infrastructure Voyageur AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	20 826	0
Sum immaterielle eiendeler		20 826	0
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kortsiktig fordring konsern		730 771	735 436
Sum fordringer		730 771	735 436
Bankinnskudd	7	67 227	80 900
Sum omløpsmidler		797 998	816 336
Sum eiendeler		818 824	816 337



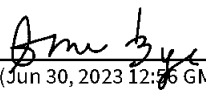
Balanse 31.12

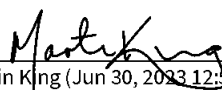
Altera Infrastructure Voyageur AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	8	0	15 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	115 000
Opptjent egenkapital			
Annen EK / Udekket tap	8	-32 266	26 571
Sum opptjent egenkapital		-32 266	26 571
Sum egenkapital		67 734	141 571
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld konsern		751 090	674 766
Sum kortsiktig gjeld		751 090	674 766
Sum egenkapital og gjeld		818 824	816 337

Stavanger, 30.06.2023

Styret i Altera Infrastructure Voyageur AS


Arne Bye (Jun 30, 2023 12:56 GMT+2)
Arne Sorknes Bye
styreleder


Martin King (Jun 30, 2023 12:58 GMT+2)
Martin Spencer King
styremedlem/daglig leder


Nils Ole Krogstad
styremedlem



1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens regler for små foretak og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbokføring.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

Betalbar skatt og utsatt skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes 22 % av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessig verdi og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Negative og positive midlertidige forskjeller, inklusiv skattemessig fremførbare underskudd, som kan reverseres i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fremtidig skattepliktig inntekt vil foreligge der de skattereduserende midlertidige forskjellene kan utnyttes.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Inntektsføringsprinsipper



Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved årsslutt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årsskiftet.

Note 2 Konsernregnskap

I samsvar med regnskapslovens § 3-7 er det ikke utarbeidet konsernregnskap. Selskapet er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der Navion Bergen AS inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure LP og har forretningskontor i Storbritannia. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Altera Infrastructure Voyageur AS driver internasjonal virksomhet og er utsatt for ulike risiki, herunder kreditt, likviditet, bunkers og valuta.

Kredittrisiko

Kredittrisiko er risikoen for tap som følge av at en låntaker eller kunde ikke oppfyller sine kontraktsforpliktelser. Selskapet vurderer kredittverdigheten til kunder og låntakere før avtaler inngås. Selskapet har historisk lave tap på fordringer og forventer heller ingen fremtidige tap som følge av mislighold. Kredittrisiko er derfor vurdert som moderat også som følge av at selskapet handler med internasjonalt konsernselskap som kunde.

Likviditetsrisiko

Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig likviditet i form av bankinnskudd, slik at en til enhver tid kan finansiere drift og løpende investeringer av begrenset størrelse.

Valutarisiko

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsaklig i USD, og i mindre grad NOK. Valutarisiko er risikoen for at fremtidige kontantstrøm vil variere på grunn av endringer i valutakurser.

Regnskapet er avlagt med NOK som funksjonell valuta, selv om selskapet til en viss grad handler i USD. Valutarisiko for selskapet styres ut ifra at USD er reel funksjonell valuta.

Da regnskapet er avlagt med NOK som funksjonell valuta eksisterer det valutarisiko knyttet til fremtidige kontantstrømmer knyttet til andre valutaer enn NOK, og særlig knyttet til USD. Ut ifra den risikostyring som foretas, hensyntatt USD som reel funksjonell valuta, vurderes valutarisikoen å være forsvarlig.

Bunkersrisiko

Selskapet har som hovedregel ingen eksponering for endring i bunkerspriser for skip, da denne risiko ligger hos befrakter.

Note 4 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Altera Infrastructure Voyageur AS har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenestepensjon.

Det er for 2022 belastet kr 19 300 i revisjonshonorar



Note 5 Nærstående parter

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eier, Altera Norway Holdings AS, og øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har ingen transaksjoner med nærstående parter i 2022.

Note 6 Skatt

Årets skattegrunnlag	2022	2021	
Skatteeffekt mottatt (-) / avgitt konsernbidrag	0	-123 370	
Endring i utsatt skatt	-20 826	0	
Sum skattekostnad	-20 826	-123 370	
Beregning av årets skattegrunnlag:			
	2022	2021	
Ordinært resultat før skattekostnad	-94 662	-730 004	
Permanente forskjeller	0	169 233	
Mottatt konsernbidrag	0	560 771	
Årets skattegrunnlag	-94 662	0	
Betalbar skatt i balansen:			
	2022	2021	
Betalbar skatt på årets resultat	0	-123 370	
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	123 370	
Sum betalbar skatt i balansen	0	0	
Oversikt over midlertidige forskjeller:			
	2022	2021	Endring
Sum	0	0	0
Akkumulert fremførbart underskudd	-94 662	0	94 662
Sum	-94 662	0	94 662
Utsatt skattefordel (22 %)	-20 826	0	20 826

Note 7 Bundne midler

Av totale bankinnskudd per 31.12.2022 er det ingen bundne midler.

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital/ udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	100 000	15 000	26 571	141 571
Årets resultat		-15 000	-58 836	-73 836
Pr 31.12.2022	100 000	0	-32 265	67 735



Altera Infrastructure Voyageur AS er eid 100% av morselskap Altera Norway Holdings AS pr. 31.12.2022.

Note 9 Fortsatt drift

Styret bekrefter i samsvar med regnskapslovens §3-3 at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet på grunnlag av dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

12. august 2022 søkte Altera Infrastructure L.P. (Partnerskapet) og enkelte av dets tilknyttede datterselskap (Chapter 11-selskapene), om frivillig behandling under Chapter 11 i Southern District of Texas i USA konkursdomstol.

6. januar 2023, ble nevnte Chapter 11- prosess avsluttet.

Altera Infrastructure Voyageur AS og søsterselskaper som eies direkte eller indirekte av Altera Shuttle Tankers LLC var ikke blant Chapter 11 selskapene og var heller ikke påvirket av denne prosessen.

Note 10 Hendelser etter balansedag

Covid-19-pandemien

Altera Infrastructure Voyageur AS virksomhet og medarbeidere har vært og er fortsatt påvirket av den globale covid-19-pandemien. En fortsettelse eller gjenoppblussing av pandemien, eller utbrudd av andre epidemier eller pandemier, vil kunne utløse eller forverre de andre risikofaktorene som er omtalt i denne rapporten, og ha vesentlig innvirkning på Altera Infrastructure Voyageur AS virksomhet og økonomiske stilling. I 2022 har covid-19-pandemien vist tegn til å være mindre alvorlig. Det er imidlertid fortsatt usikkerhet knyttet til pandemiens varighet og omfang

Sikkerhetstrusler og fare for nettangrep.

Altera Infrastructure Voyageur AS er eksponert for sikkerhetstrusler som kan ha store negative konsekvenser for Altera Infrastructure Voyageur AS driftsresultat og økonomiske stilling. Sikkerhetstrusler som terrorhandlinger, statlige cyberoperasjoner, uautorisert tilgang eller angrep fra hackere, datavirus, brudd grunnet uautorisert bruk, feil eller misligheter utført av medarbeidere eller andre som har fått tilgang til nettverk og systemer som Altera Infrastructure Voyageur AS er avhengig av kan føre til driftsstans, tap av informasjon, menneskeliv og andre tap. Spesielt tiltar omfanget av nettangrep, og har stadig større raffinement og alvorlighetsgrad.

Andre hendelser

I tillegg til Chapter 11 situasjonen i konsernet, som nevnt under fortsatt drift note 9, samt hendelsene over her så har selskapet den 2. mars 2023 endret navn fra Navion Bergen AS til Altera Infrastructure Voyageur AS. Selskapet ble samtidig solgt fra Altera Norway Holdings AS til Altera Infrastructure Production Holdings Limited. I april 2023 har selskapet kjøpt skipet Voyageur Spirit fra Voyageur LLC for 25 millioner USD.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11 a Forus, 4313 Sandnes
Postboks 8015, 4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Altera Infrastructure Voyageur AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Altera Infrastructure Voyageur AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
 - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
 - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
 - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 3. juli 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jan Kvalvik
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 3XH7L-F1254-AGD2C-GGEWE-YZFOX-8V430



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Kvalvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-497669

IP: 79.160.xxx.xxx

2023-07-03 11:43:56 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 3XH7L-F1254-AGD2C-GGEWE-YZFOX-8V430

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>