



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 946 229 660
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: J.J.UGLAND HOLDING A/S
Forretningsadresse: J. M. Uglands vei 20
4878 GRIMSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		1 150 000	650 000
Sum inntekter		1 150 000	650 000
Kostnader			
Lønnskostnad	3	12 109 734	11 719 388
Annen driftskostnad	3	2 937 545	2 885 816
Sum kostnader		15 047 279	14 605 204
Driftsresultat		-13 897 279	-13 955 204
Finansinntekter og finanskostnader			
Mottatt konsernbidrag/Utbytte		385 000 000	160 000 000
Annen renteinntekt		1 098 961	1 195 564
Annen finansinntekt		58 443 151	3 231 170
Sum finansinntekter		444 542 112	164 426 734
Rentekostnad til foretak i samme konsern		75 017	113 878
Annen rentekostnad		92 698	0
Annen finanskostnad		2 532 198	559 404
Sum finanskostnader		2 699 913	673 282
Netto finans		441 842 199	163 753 452
Ordinært resultat før skattekostnad		427 944 920	149 798 248
Skattekostnad på ordinært resultat	10	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		427 944 920	149 798 248
Årsresultat		427 944 920	149 798 248



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	14 243 399	14 243 399
Sum immaterielle eiendeler		14 243 399	14 243 399
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	409 691 596	45 868 099
Investeringer i aksjer og andeler	6	15 599 130	7 189 162
Andre fordringer	7	2 000 000	5 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		427 290 726	58 057 261
Sum anleggsmidler		441 534 125	72 300 660
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	7	202 577 588	161 735 312
Sum fordringer		202 577 588	161 735 312
Investeringer			
Verdipapirfond vurdert til kostpris		0	83 689 714
Verdipapirfond vurdert til markedsverdi	12	0	0
Sum investeringer		0	83 689 714
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	146 856 833	86 836 689
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		146 856 833	86 836 689
Sum omløpsmidler		349 434 421	332 261 715
SUM EIENDELER		790 968 546	404 562 375

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		950 000	950 000
Sum innskutt egenkapital		950 000	950 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		735 397 570	367 452 650
Sum opptjent egenkapital		735 397 570	367 452 650
Sum egenkapital	11	736 347 570	368 402 650
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	8	4 556 009	4 857 025
Sum avsetninger for forpliktelser		4 556 009	4 857 025
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		4 556 009	4 857 025
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	10		
Annen kortsiktig gjeld	7	50 064 967	31 302 700
Sum kortsiktig gjeld		50 064 967	31 302 700
Sum gjeld		54 620 976	36 159 725
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		790 968 546	404 562 375



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		697 756 748	504 144 568
Annen driftsinntekt		344 133 219	475 191 375
Sum inntekter	2	1 041 889 967	979 335 943
Kostnader			
Lønnskostnad	3	396 307 172	433 410 125
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	100 446 172	118 231 218
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	-73 264 577	0
Annen driftskostnad	3	389 071 628	473 747 393
Sum kostnader		812 560 395	1 025 388 736
Driftsresultat		229 329 572	-46 052 793
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	6	15 130 171	-13 914 285
Annen renteinntekt		7 360 983	10 738 839
Annen finansinntekt		69 217 460	23 366 449
Urealisert gevinst/tap verdipapirfond	12	27 309 990	0
Sum finansinntekter		119 018 604	20 191 003
Annen rentekostnad		12 821 761	16 828 682
Annen finanskostnad		5 929 955	3 699 140
Sum finanskostnader		18 751 716	20 527 822
Netto finans		100 266 888	-336 819
Ordinært resultat før skattekostnad		329 596 460	-46 389 612
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-2 764 387	-1 181 547
Ordinært resultat etter skattekostnad		332 360 847	-45 208 065
Årsresultat		332 360 847	-45 208 065
Minoritetsinteresser		24 047 538	-3 014 554
Årsresultat etter minoritetsinteresser		308 313 309	-42 193 511



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	12 591 760	9 778 417
Sum immaterielle eiendeler		12 591 760	9 778 417
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		1 765 552 543	1 722 137 748
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		2 237 480	2 557 337
Sum varige driftsmidler	4	1 767 790 023	1 724 695 085
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	6	210 265 828	170 475 695
Andre fordringer	7/8	174 425 453	280 676 341
Sum finansielle anleggsmidler		384 691 281	451 152 036
Sum anleggsmidler		2 165 073 064	2 185 625 538
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		18 494 044	29 904 683
Andre fordringer	7	90 157 058	84 595 969
Sum fordringer		108 651 102	114 500 652
Investeringer			
Verdipapirfond vurdert til markedsverdi	12	389 995 532	0
Verdipapirfond vurdert til kostpris		1 976 000	83 694 511
Sum investeringer		391 971 532	83 694 511
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	504 139 702	378 676 151
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		504 139 702	378 676 151
Sum omløpsmidler		1 004 762 336	576 871 314



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		3 169 835 400	2 762 496 852
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		950 000	950 000
Sum innskutt egenkapital		950 000	950 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 153 614 022	1 866 347 272
Minoritetsinteresser		160 161 294	173 554 717
Sum opptjent egenkapital		2 313 775 316	2 039 901 989
Sum egenkapital	11	2 314 725 316	2 040 851 989
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	8	45 551 343	58 002 322
Sum avsetninger for forpliktelser		45 551 343	58 002 322
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	587 877 502	531 710 251
Sum annen langsiktig gjeld		587 877 502	531 710 251
Sum langsiktig gjeld		633 428 845	589 712 573
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	10	31 473	0
Annen kortsiktig gjeld	7	221 649 766	131 932 290
Sum kortsiktig gjeld		221 681 239	131 932 290
Sum gjeld		855 110 084	721 644 863
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 169 835 400	2 762 496 852



J.J. UGLAND HOLDING AS

ÅRSBERETNING 2021

INNLEDNING

J.J. Ugland Holding AS med datterselskaper er en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2021 bestod flåten av 36 eide eller opererte enheter på tilsammen 1,3 mill. dødvekttonn. Flåten bestod av 14 supramax og ultramax bulkskip, ett isbrytende spesialbulkskip, 2 avanserte tankskip utrustet for bøyelasting, 2 plattformserviceskip (PSV), 12 havgående lektere, 2 taubåter, ett kranskip, ett produkttankskip og en last- og passasjerferje. Skipene som eies av konsernet er spesifisert i note 2.

Hovedmålet for selskapene er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Etterfølgende tall omfatter konsernet. 2020 tallene står i parentes.

Driftsinntektene ble NOK 1 042 mill. (979). I driftsinntektene inngår gevinst ved salg av en lekter. Driftskostnadene ble NOK 813 mill. (1 025). Driftsresultat før av- og nedskrivninger samt tilbakeføring av tidligere nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 257 mill. (72), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK 229 mill. (-46). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 100 mill. (118). I lys av utviklingen i markedene som virksomhetens flåte opererer i er det vurdert om det er behov for nedskrivning eller tilbakeføring av tidligere nedskrivninger av skip og andre varige driftsmidler. Markedsverdien vurderes som høyere enn bokført verdi for bulkskipene som inngår i flåten. For 5 av de heleide bulkskipene som det tidligere er foretatt nedskrivning for vurderes nå gjenvinnbar verdi å være vesentlig høyere enn bokført verdi. Tidligere nedskrivning av disse skipene, hensyntatt avskrivning, er derfor tilbakeført med til sammen NOK 73 mill. Også for lekterflåten vurderes markedsverdi å overstige bokført verdi. Netto finansposter ble NOK 100 mill. (0). Det er bokført gevinst ved salg av børsnoterte aksjer og verdipapirfond samt urealisert gevinst verdipapirfond. I netto finansposter inngår også konsernets andel av resultat i selskapene UM Bulk AS og Ugland Supplier AS (begge 50% eierandel). Dette er selskap med investering i henholdsvis bulkskip og PSV. Årsresultatet før skattekostnad og minoritetsinteresser ble NOK 330 mill. (-46). Årsresultatet for konsernet ble NOK 332 mill., som fremkommer etter tilbakeført skattekostnad på NOK 3 mill.



Konsernet har 6 heleide supramax og 4 heleide ultramax bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Ved starten av 2021 styrket markedet seg. Denne utviklingen fortsatte gjennom første halvår og markedet var meget sterkt frem til høsten. Markedsutviklingen var knyttet til betydelig økt aktivitet i verdensøkonomien og logistikkproblemer i mange havner som følge av Covid-19 pandemien som bandt opp skipskapasitet. Markedet korrigerte ned mot slutten av året. Allikevel var bulkskipsratene ved utløpet av 2021 betydelig høyere enn de var ved inngangen til året. Målt i USD var verdiene på bulkskipene stigende gjennom 2021 før de falt en del tilbake på slutten av året.

USD svekket seg mot NOK i første halvår og styrket seg igjen i siste halvår, slik at kursen ved utgangen av året lå noe over kursen ved inngangen til året.

I april 2021 ble lekteren UR 5 solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 15 mill.

I løpet av 2021 ble lekterflåten utfisjonert fra Ugland Shipping AS og ble eiet av det nystiftede selskapet Ugland Barge Shipping AS. Kranskipet Uglen ble solgt fra Ugland Shipping AS til det nystiftede selskapet Ugland Heavylift Shipping AS. Både Ugland Barge Shipping AS og Ugland Heavylift Shipping AS eies 100% av AS Uglands Rederi og utfisjoneringen av lekterne og salg av Uglen fra Ugland Shipping AS har således ikke påvirket konsernregnskapet. Driften av enhetene ivaretas som tidligere av Ugland Marine Services AS.

I løpet av 2021 er NOK 145 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip.

Ugland Supplier AS, som eies 50% av Ugland Offshore AS og 50% av en norsk medinvestor, eier to plattformsserviceskip (PSV). Eierne av Ugland Supplier AS tilførte i 2021 selskapet til sammen NOK 33 mill. som økt egenkapital. UM Bulk AS eies 50% av AS Uglands Rederi og 50% av en utenlandsk medinvestor. UM Bulk AS eier to supramax og to ultramax bulkskip. Resultatene fra disse to tilknyttede selskapene inngår under finansposter i konsernregnskapet.

Likviditeten til J.J. Ugland Holding konsernet er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld pr. 31.12.21 er 4,5. Av den totale konsernbalansen på NOK 3 170 mill. utgjør NOK 588 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 2 315 mill., og utgjør 73% av totalkapitalen.

Årets resultat for morselskapet J.J. Ugland Holding AS ble NOK 427 944 920 etter å ha mottatt konsernbidrag fra datterselskap på NOK 385 000 000. Styret foreslår at årets resultat tillegges annen egenkapital. Det er i 2021 regnskapet avsatt et utbytte til eier på NOK 60 000 000.



HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Konsernselskapet Ugland Shipping AS har i 2021 hatt dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten stiller spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018 og 2019 skulle vært ordinært beskattet fremfor å lignedes etter rederibeskatningsreglene. Ved utløpet av januar 2022 har selskapet mottatt signaler fra Skatteetaten om at man vil fatte vedtak om at selskapet for disse årene skal levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Selskapet har en annen oppfatning av spørsmålet og får anledning til å uttale seg. Endelig vedtak er ikke fattet.

Selskapet Ugland Bulk Shipping AS ble stiftet 10.02.2022. Samme dag kjøpte Ugland Bulk Shipping AS flåten av bulkskip eiet av Ugland Shipping AS. Ugland Bulk Shipping AS er 100% eiet av AS Uglands Rederi.

BULKSKIP

Alle de heleide bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (et gjennomstrømningselskap eiet av J.J. Ugland Holding AS med markedsnavnet UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.21 opererte poolen 10 poolskip med en gjennomsnittsalder på ca. 7,5 år. Omsetningen i poolen var i 2021 NOK 613 mill. I tillegg har Ugland Marine Services AS teknisk og kommersiell management av bulkskipene Belita, Olita, Ellenita og Lunita som eies av UM Bulk AS.

Historisk sett har bulkflåten blitt sluttet ut på tidscertepartier av lengre varighet. Det svake bulkmarkedet de siste årene har gjort det vanskelig å finne akseptabel langsiktig beskjeftigelse til skipene. De siste årene har vi derfor sluttet de fleste bulkskipene på kortsiktige tidscertepartier (TC) i påvente av et bedre marked. Som en konsekvens av lav flåtevekst, stor etterspørsel etter råvarer samt logistikkproblemer i mange havner grunnet Covid-19, ble tørrlastmarkedet meget sterkt i 2021. Markedet var meget sterkt i andre og tredje kvartal, men falt noe tilbake mot slutten av året. Vi har vært godt posisjonert og har sluttet noen skip på kort periode til høye rater, mens to skip var på indeksbasert rate i 2021. Videre ble 3 skip sluttet på lengre certepartier til gode rater. Vi vurderer fortløpende ytterligere dekning. Vår langsiktige målsetning om en kombinasjon av korte og lengre tidscertepartier ligger fast.

Det ble i 2021 inngått langsiktige TC-avtaler mellom UM Bulk AS og Ugland Bulk Transport AS for bulkskipene Olita og Belita. Begge skipene er sluttet videre på 3 års TC-avtaler til en meget solid befrakter.

Det er ikke tatt levering av nybygg eller solgt skip i 2021.

Rederiet har ingen skip i ordre pr. 31.12.2021.



TANKSKIP / PSV

Canship Ugland Ltd. i St. John's, Newfoundland, har driftsavtale for ett isbrytende bulkskip, en last- og passasjerferje, ett produkttankskip og to taubåter som opererer i Canada samt to bøyelastere som opererer internasjonalt.

PSV-skipet Juanita er sluttet på tidscerteparti til Equinor frem til juni 2022, med opsjoner frem til juni 2024. I forbindelse med avtalen med Equinor har Juanita fått installert batteripakke som har gjort skipet mer energieffektivt og miljøvennlig.

PSV-skipet Evita II var på tidscerteparti til PSE Kinsale Energy Limited frem til juni 2021. Etter en periode i spot-markedet ble skipet i oktober 2021 levert på tidscerteparti til TotalEnergies UK for operasjon på britisk sektor av Nordsjøen. Kontrakten har en varighet på 12 måneder samt 12 måneders opsjon. Det er inngått avtale med Vestland Management AS, Austevoll om kommersiell og teknisk drift av skipet.

Ugland Offshore AS og Ugland Marine Services AS forestår kommersiell og teknisk drift på vegne av Ugland Supplier AS for Juanita.

LEKTERE / KRANSKIP

Konsernets 12 lektere og kranskipet Uglen inngår i poolen Ugland Construction AS.

Omsetningen for kranskipet Uglen var i 2021 stabil sammenlignet med foregående år. Uglen oppdrag har i 2021 vært langs norskekysten og i Østersjøen. Uglen ble våren 2014 ombygget, og løftekapasiteten ble gjennom dette økt fra 600 tonn til 800 tonn. Dette har økt markedsmulighetene.

Lekterne har vært benyttet til transportoppdrag i Nordsjøen, Østersjøen og Mexicogolfen. Hovedmarkedsområdene har vært prosjekter knyttet til vindturbiner og offshoreprosjekter. Ratenivået for lekerflåten samlet har vært lavt. Resultatet fra driften av lekerflåten har således blitt svakt. En av rederiets lektere har vært operert i Mexico gjennom mange år. To av oppdragsgiverne har hatt betalingsutfordringer og vi har valgt å nedskrive fordringer på til sammen NOK 13 mill. i regnskapet for 2021.

FINANSIELLE INVESTERINGER

J.J. Ugland Holding AS stiftet i desember 2020 datterselskapet Ugland Kapital AS som inngår i konsernregnskapet. Dette selskapet har investert i verdipapirfond og søker å oppnå best mulig avkastning på investert kapital. Disse investeringene er eksponert for svingninger i verdipapirmarkedene. Investeringene i markedsbaserte verdipapirfond er bokført til virkelig verdi. I regnskapet inngår urealisert gevinst med NOK 27 mill.



J.J. Ugland Holdings egne investeringer i børsnoterte aksjer og verdipapirfond ble tidlig i 2021 solgt med en samlet gevinst på NOK 58 mill.

FORSIKRINGER

Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2021 vært fornyet og går frem til 30.11.2022. P&I forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2023. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib. Konsernet har inngått avtale om styreansvarsforsikring.

Konsernets flåte er totalforsikret for NOK 4,7 milliarder.

ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene, ett PSV-skip, 12 lektere og kranskipet Uglen.

Ugland Marine Services AS eier 100% av aksjene i Ugland Marine Management AS som er bemanningsselskap for shipping- og offshorevirksomheten drevet fra Grimstad og 51% av aksjene i Canship Ugland Ltd. som er drifts-, administrasjons- og bemanningsselskap for den kanadiske virksomheten.

Ved utgangen av 2021 var totalt 554 personer ansatt i konsernet.

På landsiden var det 55 ansatte tilknyttet Ugland Marine Services AS i Grimstad og Stavanger, 1 ansatt tilknyttet J.J. Ugland Holding AS og 23 ansatte tilknyttet Canship Ugland Ltd. i St. John's, hvorav totalt ca. 30% er kvinner. I forbindelse med nyansettelser praktiseres "best kvalifisert til stillingen". Det samme prinsippet benyttes også for å unngå diskriminering. Sjøfolkene utgjorde 475 av de ansatte fordelt på 278 filippinere, 139 kanadiere, 45 nordmenn, 8 ukrainere, 4 svensker og 1 fra annen nasjon. Sjøfolkenes nasjonalitet avspeiler skipenes fartsområder, hvor selskapet har et langvarig samarbeid med et filippinsk bemanningsbyrå for skip i utenriksfart. Sjøfolkene er ansatt på godkjente overenskomster for den enkeltes nasjonalitet.

Konsernet har rutiner for at ansatte skal kunne varsle om kritikkverdige forhold uten frykt for gjengjeldelse. Alle varsler vil føre til at det iverksettes en undersøkelse knyttet til forholdet det varsles om, og etter undersøkelsen vil det bli iverksatt korrigerende tiltak hvis undersøkelsen bekrefter kritikkverdige forhold. Varslingsrutinen er utarbeidet med grunnlag i norsk lov. På samme måte har konsernet gjennomført opplæring av ansatte og innført rutiner for å hindre korrupsjon. Konsernet medvirker også til tiltak for å forhindre hvitvasking av penger. Konsernet støtter de 10 prinsippene til Global Compact, en organisasjon underlagt FN som arbeider for at bærekraftige forretningsprinsipper skal prege bedrifters virksomhet og at dette skal skje uavhengig av hvor i verden bedriftene driver sin virksomhet. Viktige områder



som inngår i Global Compact er menneskerettigheter, arbeidsforhold, miljø, og anti-korrupsjons arbeid. Dette gjelder både i bedriften selv og hos bedriftens underleverandører. Som deltaker i Global Compact følger konsernet Global Reporting Initiative som er en rapporteringsstandard for å kommunisere bedriftenes arbeid innen områdene til de 10 prinsippene som Global Compact bygger på. Konsernets rapport for dette finnes på hjemmesiden www.jjuc.no.

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Sykefraværet ombord og på land har vært henholdsvis 1,9% og 1,3%. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 1 LTI ("lost-time injury") i 2021, som er over rederiets målsetning.

Covid-19 situasjonen har medført store utfordringer med mannskapsskifter på skipene. Som følge av restriksjoner i de fleste land som har påvirket mannskapsbytter har mange av våre seilende vært om bord utover sine avtalte kontrakter. Med stor fleksibilitet fra alle parter har vi likevel kommet gjennom 2021 uten store problemer. Siden oktober 2020 har vi deltatt i en ordning med karantene-hotell i Manila. Dette for å hindre at de som skal mønstre på tar med seg smitte om bord. Erfaringen med denne ordningen har vært veldig positiv. Konsernet har fulgt myndighetenes anbefalinger og i lange perioder har de landansatte arbeidet fra hjemmekontor.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og kunder. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbonintensiteten med 40% innen 2030 og 50% innen 2050. Blant tiltakene som skal iverksettes for å nå denne målsetningen er innføring av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO2 utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut må gjøre tiltak eller redusere farten. Vi er i en prosess der vi sammen med klasseselskapene utfører kalkulasjoner og vurderer hva som gir best effekt for å tilfredsstille de nye reglene. Det vil parallelt med dette også innføres en såkalt «Carbon Intensity Indicator» (CII). Det nevnes at redusert fart og dermed forbruk («de-rating» eller «engine power limitation» av fremdriftsmaskineriet) er en løsning for å komme innenfor kravene i første omgang. Det forlanges videre at det skal være årlige reduksjoner i årene fremover. Å opprettholde et rent skrog ved hjelp av «High Efficiency Antifouling» kan gi lengre perioder uten fartstap og i en kombinasjon med Jotun og Kongsberg sin nyutviklede «Hull Skater» kan en hindre groe i en 5 års periode. Vi skal nå teste ut dette og skal installere en slik maskin på Livita under neste dokking i 2022. CII vil bli en indeks for hvordan skipet opereres gjennom året og ikke som EEXI som mer går i retning av design og faste verdier. Prosessen for EEXI er inndelt i ulike faser: «Assessment, Adaption, Compliance». De to første må utføres innen oktober 2022 og den tredje innen utgangen av 2023. CII vil løpe fra 2023 til 2030. De nye kravene gjelder foreløpig ikke for PSV skip.



Selskapet har stort fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Hvert år settes det opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi installerte batteripakke på PSV-skipet Juanita i 2018. Denne investeringen reduserer skipets karbonutslipp både i transitt og på DP. Når skipet ligger til kai kan det tilkobles landstrøm. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Rederiet har de siste årene investert i nye moderne bulkskip med betydelig lavere forbruk av bunkers.

Ugland Marine Services AS, Canship Ugland Ltd. og skipene er sertifisert i henhold til IMOs "International Safety Management Code" (ISM). I tillegg er skipene sertifisert i henhold til "The International Ship and Port Security Code" (ISPS). Videre er begge selskaper kvalitetssertifisert i henhold til ISO 9001:2015, miljøsertifisert i henhold til ISO 14001:2015 og sertifisert i henhold til ISO 45001:2018.

FREMTIDSUTSIKTER

Det er tidligere beskrevet hvordan tørrlastmarkedet har utviklet seg gjennom 2021. Det har vært høye rater som igjen har ført til økte skipsverdier.

Ved inngangen til 2022 har markedet falt tilbake. Etter kinesisk nyttår har imidlertid markedet vist stigende tendens. Ordreboken for tørrlast er historisk lav og etterspørselen etter sjøveis transport er stigende. Styret legger til grunn at bulkmarkedet vil være stramt i 2022. PSV-markedet er svakt, men vi tror på en gradvis bedring i dette markedet gjennom 2022. Lektermarkedet har vært utfordrende i 2021. Også 2022 forventes å bli et utfordrende år for lekterflåten.

Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden.

De heleide supramax/ultramax tørrlasteskipene vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten er sluttet på korte tidscertepartier til solide befraktere. To av skipene er sluttet på TC ut 2022. I tillegg er tre skip sluttet på TC frem til våren/sommeren 2023 og ytterligere ett skip sluttet på TC ut året 2023. Kontraktsdekningen for den heleide bulkflåten for 2022 er på ca. 85%.

De fire skipene som er eiet av UM Bulk AS er sluttet på lange faste TC-avtaler.

Det ble i 2021 inngått langsiktige TC-avtaler mellom UM Bulk AS og Ugland Bulk Transport AS for bulkskipene Olita og Belita. Begge skipene er sluttet videre på 3 års TC-avtaler til solid befrakter.



Rederiet har benyttet de lave nybyggingsprisene de siste årene til å kontrahere flere nybygg til attraktive priser. Salg av de eldste bulkskipene vurderes fortløpende, men slik markedsforholdene har utviklet seg må salg vurderes opp mot å slutte skipene ut på gode certepartier.

Vi har en moderne flåte av kvalitetsskip og er derfor godt posisjonert for å utnytte markedet som vi forventer vil være sterkt de neste årene. Lav ordrebok de neste par årene gir grunn til optimisme for markedet fremover.

Det arbeides aktivt med å kontrollere skipenes driftskostnader og samtidig ha fokus på kvalitet og begrense teknisk offhire. Utfordringene med mannskapsskifter, kostbare flybilletter samt utgifter til karantene-hotell i Manila har ført til en økning i mannskapsutgiftene. Dette forventer vi vil vedvare så lenge pandemien påvirker mannskapsskifter og dokkingsforberedelser.

Covid-19 situasjonen har som tidligere nevnt ført til store utfordringer med mannskapsskifter. Videre opplever vi fortsatt driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff. Vi håper å få løst disse utfordringene i 2022 ved å skifte ut smøreoljesystemer.

For lekerflåten forventer vi noe høyere aktivitet i 2022 sammenlignet med 2021 grunnet flere oppdrag innen transport av offshore-vindturbin-komponenter. Totalt fire lektere har fått tildelt lengre oppdrag innenfor dette området. Likevel forventer vi at også 2022 blir et utfordrende år for lekerflåten. For Uglen forventer vi utfordrende markedsforhold også i 2022.

PSV-skipet Juanita er sluttet på kontrakt til Equinor frem til juni 2022, med opsjoner frem til juni 2024. Raten på kontrakten er tilfredsstillende tatt i betraktning markedsforholdene. Som tidligere nevnt ble det installert batteripakke på Juanita i 2018. Evita II var på tidscerteparti til PSE Kinsale Energy Limited frem til juni 2021. Etter en periode i spot-markedet ble skipet i oktober 2021 levert på tidscerteparti til TotalEnergies UK for operasjon på britisk side av Nordsjøen. Kontrakten har en varighet på 12 måneder samt 12 måneders opsjon. Høyere oljepris gjør at vi tror på en gradvis bedring i dette segmentet fremover.

Det er for tidlig å vurdere hvilke konsekvenser den russiske invasjonen av Ukraina vil ha for verdens skipsfart. Energiprisene vil sannsynligvis stige, som igjen kan lede til økte investeringer innen offshore olje- og gassutvinning samt offshore vindkraft. På den annen side kan det internasjonale kapitalmarkedet og global økonomisk vekst bli negativt påvirket. Ugland har ingen av sine skip i ukrainsk eller russisk farvann og vi tror ikke vi vil oppleve avbrudd i noen av våre tidscertepartier som følge av denne situasjonen. Skulle derimot konflikten eskalere utover Ukraina vil situasjonen kunne bli en annen og må da revurderes. I likhet med mange rederier har også vi ukrainske sjøfolk ansatt og vi har medfølelse med og bekymring for deres familiers situasjon.



Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet.

Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør J.J. Ugland Holding AS med datterselskaper til en robust og seriøs aktør innen sine markedssegmenter.

Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 11. mai 2022

I styret for J.J. Ugland Holding AS


Øystein Beisland


Jørgen Lund
Styrets leder


Knut N.T. Ugland
Styrets nestleder



J.J. UGLAND HOLDING AS

BALANSE pr. 31.12.

(NOK)

KONSERN			MORSELSKAP	
2021	2020	Note	2021	2020
		EIENDELER:		
		Anleggsmidler		
		Immaterielle eiendeler		
12 591 760	9 778 417	10 Utsatt skattefordel	14 243 399	14 243 399
12 591 760	9 778 417	Sum immaterielle eiendeler	14 243 399	14 243 399
		Varige driftsmidler:		
1 765 552 543	1 722 137 748	Skip og skipsutstyr	0	0
2 237 480	2 557 337	Andre varige driftsmidler	0	0
1 767 790 023	1 724 695 085	Sum varige driftsmidler	0	0
		Finansielle anleggsmidler:		
0	0	Aksjer i datterselskaper	409 691 596	45 868 099
210 265 828	170 475 695	Aksjer/andeler i andre selskaper	15 599 130	7 189 162
174 425 453	280 676 341	Langsiktige fordringer	2 000 000	5 000 000
384 691 281	451 152 036	Sum finansielle anleggsmidler	427 290 726	58 057 261
2 165 073 064	2 185 625 538	Sum anleggsmidler	441 534 125	72 300 660
		Omløpsmidler		
		Fordringer:		
18 494 044	29 904 683	Kundefordringer	0	0
90 157 058	84 595 969	Andre fordringer	202 577 588	161 735 312
108 651 102	114 500 652	Sum omløpsmidler	202 577 588	161 735 312
		Investeringer:		
389 995 532	0	Verdipapirfond vurdert til markedsverdi	0	0
1 976 000	83 694 511	Verdipapirfond vurdert til kostpris	0	83 689 714
391 971 532	83 694 511	Sum investeringer	0	83 689 714
504 139 702	378 676 151	Bankinnskudd, kontanter o.l.:		
1 004 762 336	576 871 314	Bankinnskudd	146 856 833	86 836 689
3 169 835 400	2 762 496 852	Sum omløpsmidler	349 434 421	332 261 715
		SUM EIENDELER	790 968 546	404 562 375
		EGENKAPITAL OG GJELD:		
		Egenkapital:		
		Innskutt egenkapital:		
950 000	950 000	Aksjekapital (950 aksjer à NOK 1 000)	950 000	950 000
2 153 614 022	1 866 347 272	Opptjent egenkapital:		
		Annen egenkapital	735 397 570	367 452 650
160 161 294	173 554 717	Minoritetsinteresser	0	0
2 314 725 316	2 040 851 989	Sum egenkapital	736 347 570	368 402 650
		Gjeld		
		Avsetning for forpliktelser:		
45 551 343	58 002 322	Andre avsetninger	4 556 009	4 857 025
45 551 343	58 002 322	Sum avsetninger for forpliktelser	4 556 009	4 857 025
		Annen langsiktig gjeld:		
587 877 502	531 710 251	Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
587 877 502	531 710 251	Sum langsiktig gjeld	0	0
		Kortsiktig gjeld:		
31 473	0	Betalbar skatt	0	0
221 649 766	131 932 290	Annen kortsiktig gjeld	50 064 967	31 302 700
221 681 239	131 932 290	Sum kortsiktig gjeld	50 064 967	31 302 700
855 110 084	721 644 863	Sum gjeld	54 620 976	36 159 725
3 169 835 400	2 762 496 852	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	790 968 546	404 562 375

Grimstad, 31. desember 2021

11. mai 2022

Øystein Beisland
Daglig leder

Jørgen Lund
Styrets leder

Knut N.T. Uglund
Styrets nestleder



J.J. UGLAND HOLDING AS

**Kontantstrømoppstilling
(NOK)**

Konsern		Note	Morselskap	
2021	2020		2021	2020
329 596 460	-46 389 612		427 944 920	149 798 248
-15 130 171	13 914 285	6	0	0
-17 482	-919 370	10	0	0
-15 350 759	-12 112 216		0	0
-60 050 570	-55 614		-58 443 151	-55 614
-27 309 990	0	12	0	0
100 446 172	118 231 218	4	0	0
2 500 000	0		2 500 000	0
-73 264 577	0	4	0	0
13 406 951	-17 920 385		0	0
33 879 134	-56 578 325		-22 844 281	-148 915 608
288 705 168	-1 830 019		349 157 488	827 026
-5 454 546	-462 215	6	-5 454 546	-462 215
57 329 817	20 000 000		18 317 202	55 614
-277 118 367	-20 630 834		0	-20 686 448
17 003 515	175 608 178		0	0
-21 937 792	-203 046 464	4	0	0
103 862 754	17 999 894		-2 000 000	0
-126 314 619	-10 531 441		10 862 656	-21 093 049
-122 581 939	-30 379 083		0	0
162 245 000	167 475 000		0	0
-16 250 000	-10 000 000		0	0
0	0		-240 000 000	0
-60 000 000	-21 000 200	11	-60 000 000	-21 000 200
-340 060	-656 600		0	0
-36 926 999	105 439 117		-300 000 000	-21 000 200
125 463 551	93 077 657		60 020 144	-41 266 223
378 676 151	285 598 498		86 836 689	128 102 910
504 139 702	378 676 151		146 856 833	86 836 689



J.J. UGLAND HOLDING AS

Noter til årsregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder.

Konsolidering

Konsernregnskapet viser den samlede finansielle stilling når morselskapet og datterselskapene presenteres som en økonomisk enhet.

Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskaper følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Resultat og balanse fra utenlandske datterselskap omregnes til norske kroner etter sluttkurs 31.12. Omregningsdifferanser føres mot konsernets egenkapital.

Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillings-prinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter, blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Markedsbaserte verdipapirfond er vurdert til virkelig verdi. Andre omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi dersom verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 8,82 pr. 31.12.21 og 8,55 pr. 31.12.20.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger.

Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip, lektere og kranfartøy er 25 år.

Avskrivningsplan for andre driftsmidler er fra 5 til 8 år.

Innbetalte forskudd til verft for skip under bygging regnskapsføres som driftsmiddel. Avskrivninger starter når nybygget er levert. Gjenstående fremtidige byggeterminer til verft regnskapsføres ikke som gjeld på balansedagen, men er opplyst i note 9.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere. Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.



J.J. UGLAND HOLDING AS

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet i samsvar med den indirekte metode.

Aksjer

Investering i datterselskap er regnskapsført etter kostmetoden.

Investering i tilknyttede selskap regnskapsføres etter egenkapitalmetoden.

Investeringer

Markedsbaserte verdipapirfond er vurdert til virkelig verdi. Andre ikke markedsbaserte verdipapirfond er vurdert til kostpris på balansedagen.

Skattekostnad og endring i utsatt skatt

Skattekostnader for selskapet er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av to elementer, betalbar skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på midlertidige forskjeller mellom skattemessig og regnskapsmessig resultat. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode, er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Shippingaktiviteten innen den norske del av konsernet er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

Pensjonsordning som gir rett til fremtidig definerte ytelser

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger, herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid, hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10% av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Innskuddspensjon

Innskudd betales med 3-5% på lønn mellom 0G og 7,1G og 8-15% på lønn mellom 7,1G og 12G.

Driftspensjoner

Forpliktelser knyttet til driftspensjoner beregnes med samme forutsetninger som ytelsesbaserte ordninger og er oppført som pensjonsforpliktelse i balansen.



J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2021

Note 2 - Flåte / Salgsinntekter pr. virksomhetsområde

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
Supramax og Ultramax bulkskip					
Senorita	2008	58 663	Ugland Shipping AS	100	Pool
Carmencita	2009	58 773	Ugland Shipping AS	100	Pool
Isabelita	2010	58 080	Ugland Shipping AS	100	Pool
Bonita	2010	58 105	Ugland Shipping AS	100	Pool
Kristinita	2011	58 105	Ugland Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58 097	Ugland Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63 532	Ugland Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63 532	Ugland Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63 597	Ugland Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60 480	Ugland Shipping AS	100	Pool
Lektere					
UR 7	1999	9 750	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 8	1999	9 750	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 93	2001	9 040	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 95	2001	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 96	2008	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 97	2008	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 98	2011	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 99	2011	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 141	1993	14 011	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 171	2011	16 800	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 901	2013	9 019	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 902	2013	9 019	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
Kranskip					
Uglen	1978	2 600	Ugland Heavylift Shipping AS	100	Pool

Salgsinntekter pr. virksomhetsområde:

Bøyelasteskip	
Bulkskip	
Lektere og kranfartøy	
Gevinst ved salg av skip/lektere	
Fakturerte skipskostnader/Administrasjonsgodtgjørelse	

Konsern	Konsern
2021	2020
0	72 740 908
668 956 826	398 155 405
28 799 922	33 248 255
15 350 759	12 112 216
328 782 460	463 079 159
1 041 889 967	979 335 943

Bøyelasteskipet opptjente sine inntekter i Nordsjøbassenget.

Lekterne og kranfartøyet opptjener det meste av sine inntekter i Nordsjøbassenget.

Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt.

Hoveddelen av fakturerte skipskostnader gjelder ship management i kanadisk datterselskap, hvor kostnadene for drift av skipene faktureres skipseierene.



J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2021

Note 3 - Lønnskostnader m.v.

Lønnskostnad	Morselskap	Morselskap	Konsern	Konsern
	2021	2020	2021	2020
Lønn	10 301 130	10 131 541	316 770 118	362 939 047
Arbeidsgiveravgift	1 508 852	1 352 679	24 369 166	24 580 885
Andre lønnsrelaterte kostnader	55 415	63 025	35 338 556	29 129 561
Pensjonskostnader	244 337	172 143	19 829 331	16 760 632
	12 109 734	11 719 388	396 307 172	433 410 125

Gjennomsnittlig antall årsverk kontoransatte (2020 i parentes): 76 (77)

Gjennomsnittlig antall årsverk - seilende (2020 i parentes): 531 (637)

Det er i 2021 utbetalt NOK 10 279 436 i godtgjørelse til styret. Andre ytelser og pensjonskostnad utgjør henholdsvis NOK 24 205 og NOK 91 915.

Revisor (ekskl. mva)

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 i morselskapet utgjør NOK 66 500, NOK 14 000 for skatterådgivning og NOK 43 500 for regnskapsmessig bistand.

Kostnadsført revisjonshonorar i konsernet utgjør NOK 1 186 605, NOK 493 800 for skatterådgivning, NOK 206 200 for regnskapsmessig bistand og NOK 45 457 for andre attestasjoner.

Note 4 - Varige driftsmidler - skip, skip under bygging og lektre / leieavtaler

	Skip	Andre driftsmidler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	2 580 669 134	11 486 598	2 592 155 732
Tilgang	21 502 128	435 664	21 937 792
Avgang	-20 090 694	-1 528 495	-21 619 189
Omregningsdifferanse valuta	0	1 498	1 498
Anskaffelseskost 31.12.	2 582 080 569	10 395 264	2 592 475 833
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-816 528 027	-8 157 784	-824 685 811
Balansført verdi 31.12.	1 765 552 543	2 237 481	1 767 790 023
Årets avskrivninger	99 699 155	747 017	100 446 172
Tilbakeført nedskrivninger	-73 264 577	0	-73 264 577

Leieavtaler

Konsernet har fire langsiktige leieavtaler vedrørende leie av kontorlokaler. Samlet kostnadsført husleie gjennom året er NOK 5 680 368.



J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2021

Note 5 - Aksjer i datterselskaper

	Forretnings-kontor	Eier og stemme andel	Balansført verdi
AS Uglands Rederi	Grimstad	90,25%	25 658 099
Ugland Kapital AS	Grimstad	100%	383 823 497
Ugland Bulk Transport AS	Grimstad	100%	100 000
Ugland Construction AS	Grimstad	100%	110 000
Sum			409 691 596

Note 6 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Forretnings-kontor	Eierandel	Balansført verdi 1.1.	Tilgang/nedskr. tilbakebetalt kapital 2021	Andel resultat etter skatt	Balansført verdi 31.12.
Tilknyttet selskap :						
Ugland Supplier AS	Grimstad	50%	88 189 721	16 250 000	-218 562	104 221 159
11030 Newfoundland Inc.	Canada	45,4%	1 581 218	0	-4 806	1 576 412
UM Bulk AS	Grimstad	50%	73 515 588	0	15 353 538	88 869 127
Sum tilknyttede selskap			163 286 533	16 250 000	15 130 171	194 666 698
Orepa AS	Oslo	9,80 %	977 162	5 454 547	0	6 431 708
Salmon Company AS	Bærum	9,27 %	5 000 000	2 955 422	0	7 955 422
Tyveholmen AS	Oslo	10%	1 212 000	0	0	1 212 000
Sum			170 475 694	24 659 969	15 130 171	210 265 828

Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden.

Note 7 - Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Pensjonsmidler	0	0	16 926 863	22 671 129
Fordringer tilknyttede selskap	0	0	155 448 590	252 930 212
Andre fordringer med forfall senere enn ett år	2 000 000	5 000 000	2 050 000	5 075 000
Sum langsiktige fordringer	2 000 000	5 000 000	174 425 453	280 676 341
Andre fordringer:				
Kortsiktig fordring nærstående selskap	1 043 916	1 730 922	1 043 916	1 730 922
Konsernbidrag fra datterselskap	200 000 000	160 000 000	0	0
Kortsiktige fordringer i Canship Ugland Ltd.	0	0	68 557 838	72 237 089
Kortsiktig fordring mot datterselskap	1 466 682	0	0	0
Andre kortsiktige fordringer	66 990	4 390	20 555 304	10 627 959
Sum andre fordringer	202 577 588	161 735 312	90 157 058	84 595 969
Annen kortsiktig gjeld :				
Kortsiktig gjeld til nærstående parter	-46 528 686	-26 225 653	-46 528 686	-26 225 653
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	-1 058 446	-2 636 806	0	0
Leverandørgjeld og påløpte kostnader	0	-1 780	-47 239 086	-26 958 228
Forskudd fra kunder - teknisk management	0	0	-63 700 422	-43 429 896
Skyldig lønn og feriepenger	-1 273 948	-1 252 254	-19 947 174	-20 472 896
Offentlige avgifter og skattetrekk	-1 088 362	-1 070 682	-10 631 159	-9 390 252
Påløpte renter	0	0	-4 303 856	-4 866 542
Annen kortsiktig gjeld	-115 525	-115 525	-29 299 384	-608 823
Sum annen kortsiktig gjeld	-50 064 967	-31 302 700	-221 649 766	-131 932 290

Transaksjoner med nærstående parter

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Inntekter				
J.J. Ugland AS - administrasjons godtgjørelse	150 000	150 000	1 840 000	1 798 000
Vikkilen Industri AS - administrasjons godtgjørelse	500 000	500 000	2 240 000	2 198 000
AS Nymo - div. godtgjørelse	0	0	2 610 000	2 546 740
Ugland Supplier AS - administrasjons godtgjørelse	0	0	620 628	615 612
Kostnader				
Ugland Marine Services AS - administrasjons godtgjørelse	-2 139 000	-2 086 500	0	0
J.J. Ugland AS - leie	0	0	-3 531 817	-3 474 900
Kortsiktig fordringer				
Vikkilen Industri AS	1 043 916	1 730 922	1 043 916	1 730 922
Fordring tilknyttede selskap	0	0	155 448 590	252 930 213
Kortsiktig gjeld				
J.J. Ugland AS	-1 140 924	-7 888 613	-1 140 924	-7 888 613

Gjeld til Knut N.T. Ugland er inkludert i annen kortsiktig gjeld med NOK 45 387 761, mellomværende er renteberegnet med NOK 92 649.



J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2021

Note 8 - Andre avsetninger og pensjonsforpliktelser

	Konsern		Morselskap	
	2021	2020	2021	2020
Avsetning til fremtidig vedlikehold og klassifikasjon	40 643 330	47 261 329	0	0
Pensjonsforpliktelser	4 908 013	10 740 993	4 556 009	4 857 025
Sum	45 551 343	58 002 322	4 556 009	4 857 025

Pensjonsforpliktelser

Morselskapet har en ansatt, og har opprettet obligatorisk tjenestepensjonsordning. Ordningen er dekket gjennom forsikringsselskap og tilfredstiller lovens krav.

Morselskapet har i 2014 inngått en tidsbegrenset pensjonsavtale med en tidligere ansatt. Pensjonsforpliktelsen er beregnet med samme forutsetninger som konsernets øvrige ordninger.

I konsernet er det inngått avtale som gir rett til definerte fremtidige ytelser, som omfatter 64 personer og innskuddsbasert ordning, som omfatter 84 personer i Norge. Alle ordningene dekkes gjennom forsikringsselskap og tilfredstiller lovens krav. Ytelsesbasert pensjon for landansatte er lukket og avløst av innskuddsbasert ordning. Et datterselskap har videre inngått avtale om driftspensjoner.

I tillegg er det i konsernet inngått innskuddsbasert avtale som omfatter 162 personer i Canada.

	Konsern		Morselskap	
	2021	2020	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 221 761	2 252 178	0	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	2 483 458	2 717 796	133 587	71 466
Avkastning på pensjonsmidler	-3 941 032	-5 380 041		0
Amortisering av estimatavvik	5 134 847	4 885 479		0
Administrasjonskostnader	847 291	834 165		0
Innbetalt innskuddsbasert ordning	11 962 040	10 538 661	80 556	79 405
Arbeidsgiveravgift	1 120 966	912 394	30 194	21 272
Netto pensjonskostnad	19 829 331	16 760 632	244 337	172 143

	Konsern		Morselskap	
	2021	2020	2021	2020
Pensjonsforpliktelser driftspensjon				
Beregnet forpliktelser 31.12	-4 499 426	-10 299 912	-3 992 997	-4 256 814
Ikke resultatført estimatavvik	197 924	886 245	0	0
Arbeidsgiveravgift	-606 512	-1 327 327	-563 013	-600 211
Balansført pensjonsforpliktelse	-4 908 013	-10 740 993	-4 556 009	-4 857 025

	2021	2020
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12	-158 024 515	-153 949 381
Pensjonsmidler 31.12	134 877 061	131 851 473
Ikke resultatført estimatavvik	40 074 317	44 769 037
Netto pensjonsmidler 31.12	16 926 863	22 671 129

Netto pensjonsmidler er inkludert i posten langsiktige fordringer.

Økonomiske forutsetninger:

	2021	2020
Diskonteringsrente	1,50%	1,5%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	2,90%	3,0%
" lønnsregulering	2,25%	2,00%
" G-regulering	2,00%	1,75%
" pensjonsøkning	1,20%	1,2%

Forventet frivillig avgang før pensjonsalder er fra 0-8% før fylte 50 år og 0% etter fylte 50 år. De aktuariemessige forutsetninger er for øvrig basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.



J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2021

Note 9 - Pantstillelser / garantiansvar / bundne midler

Gjeld til kredittinstitusjoner, NOK 587 877 502, er sikret med pant i skip, fremtidige inntekter og forsikringspoliser. Bokført verdi av skip stilt som sikkerhet utgjør NOK 910 370 277. Av konsernets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller NOK 102 900 012 etter 31.12.2026.

I lånebetingelsene er det minimum verdi klausul, krav til likviditet og til minste egenkapital. Gjeld til kredittinstitusjoner er i USD og rentefastsettelse er sum av fast margin og USD LIBOR 6M.

Det er avgitt garanti overfor långiver i tilknyttet selskap i henhold til eierandel.

	KONSERN				
	2022	2023	2024	2025	2026
Forfall gjeld	48 358 102	48 358 102	48 358 102	48 358 102	291 545 082

Bundne midler pr. 31.12.2021 for morselskapet er NOK 672 294 og for konsernet er NOK 4 719 944.



J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2021

Note 10 - Skatt

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Årets skattekostnad fremkommer slik:				
Betalbar skatt	0	0	48 955	164 661
Effekt ikke balanseført utsatt skattefordel	2 837 611	2 912 284	2 837 611	2 912 284
Endring i utsatt skatt	-2 837 611	-2 912 284	-5 650 953	-4 258 492
Skattekostnad ordinært resultat	0	0	-2 764 387	-1 181 547
Betalbar skatt pr. 31.12. fremkommer slik:				
Resultatført betalbar skatt	0	0	48 955	164 661
Forskuddsbetalt skatt Canada	0	0	-17 482	-164 661
Til gode/skyldig betalbar skatt 31.12 - kortsiktig del	0	0	31 473	0
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:				
Årets resultat før skatt	427 944 920	149 798 248	329 596 460	-46 389 612
Forventet inntekstskatt etter nominell skattesats	94 147 882	32 955 615	157 211 221	25 279 828
Skatteeffekten av følgende poster:				
Ikke fradragsberettigede kostnader / ikke skattepliktige inntekter	-96 985 493	-35 867 899	-162 862 174	-29 408 180
Effekt ikke balanseført utsatt skattefordel	2 837 611	2 912 284	2 837 611	2 912 284
Betalt kildeskatt	0	0	17 482	34 519
Skatt på finansresultat rederiselskap	0	0	31 473	0
Skattekostnad	0	0	-2 764 387	-1 181 547

Spesifikasjon av endring utsatt skatt:

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Utsatt skatt / skattefordel 1.1.	-14 243 399	-14 243 399	-9 778 417	-8 432 209
Endring ført over resultatregnskap	0	0	-2 813 342	-1 346 208
Utsatt skatt / skattefordel 31.12.	-14 243 399	-14 243 399	-12 591 760	-9 778 417

	2021		2020	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller:				
Morselskap:				
Anleggsmidler	0	15 118	0	18 898
Effekt ikke balanseført utsatt skattefordel	38 688 864	0	25 790 632	0
Pensjonsforpliktelse	-4 556 009	0	-4 857 025	0
Skattemessig underskudd	-98 890 695	0	-85 695 227	0
Sum grunnlag	-64 757 840	15 118	-64 761 620	18 898
Netto utsatt skattefordel	-14 243 399		-14 243 399	0
Konsern:				
Anleggsmidler	-191 313	0	-38 341	0
Effekt ikke balanseført utsatt skattefordel	38 688 864	0	25 790 632	0
Pensjonsforpliktelser / midler	0	12 018 850	0	11 930 136
Urealisert valutagevinst / tap	0	11 356 024	0	21 694 259
Skattemessig underskudd Canada	-4 921 012	0	0	0
Skattemessig underskudd Norge	-111 502 506	0	-103 824 046	0
Sum grunnlag	-73 004 955	23 374 874	-78 071 755	33 624 395
Netto utsatt skattefordel (22%)	-12 591 760		-9 778 417	

Rederibeskatningsreglene medfører skattlegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet i tillegg en tonnasjeavgift, som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. Tonnasjeavgiften er kostnadsført med NOK 1 122 665 (2020: NOK 1 250 823) i konsernet og klassifisert som ordinær driftskostnad.

Endring i utsatt skattefordel på NOK 2 837 611 er ikke balanseført da det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.



J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2021

Note 11 - Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Annen egenkapital	Minorites-interesser	Sum
Egenkapital 31.12.20	950 000	367 452 650	0	368 402 650
Årets resultat	0	427 944 920	0	427 944 920
Utbytte	0	-60 000 000	0	-60 000 000
Egenkapital 31.12.21	950 000	735 397 570	0	736 347 570
Konsern				
Egenkapital 31.12.20	950 000	1 866 347 272	173 554 717	2 040 851 989
Årets resultat	0	308 313 309	24 047 538	332 360 847
Utbytte	0	-60 000 000	-340 060	-60 340 060
Effekt konsernbidrag	0	37 563 431	-37 563 431	0
Valutaomregningsdifferanse	0	1 390 008	462 531	1 852 539
Egenkapital 31.12.21	950 000	2 153 614 022	160 161 294	2 314 725 316

Selskapets aksjonærer

Aksjekapitalen består av 950 aksjer med samlet pålydende NOK 950 000. Samtlige aksjer eies av Knut N.T. Ugland.

Note 12 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Konsernet er i begrenset grad eksponert for valutasvingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Bulkskipene verdsettes i USD i annenhåndsmarkedet.

Datterselskapet AS Uglands Rederi har inngått en rentebytteavtale knyttet til et lån med utestående USD 15 000 000 per 31.12.2021, for å sikre fremtidige rentebetalinger i perioden frem til 2025. Markedsverdien av denne kontraktene utgjør NOK 3 519 718 per 31.12.2021. Denne effekten er ikke balanseført ved utløpet av regnskapsåret.

Konsernselskapet Ugland Shipping AS har inngått valutaoppsjonsavtale og forwardkontrakter for å sikre fremtidige vekslinger av USD mot NOK i perioden frem til 2023, for totalt USD 10 200 000. Markedsverdien av disse kontraktene utgjør samlet NOK 3 933 269 per 31.12.2021. Denne effekten er ikke balanseført ved utløpet av regnskapsåret.

Datterselskapet Ugland Kapital AS har investeringer i verdipapirfond. Disse investeringene er eksponert for svingninger i verdipapirmarkedene.

31.12.2020	Morselskap		Konsern	
	Kostpris	Virkelig verdi	Kostpris	Virkelig verdi
Finansielle instrumenter				
Indeksbaserte aksjefond	38 530 883	57 800 923	38 535 680	57 800 923
Aktivt forvaltede aksjefond	45 158 831	80 084 768	45 158 831	80 084 768
Forwardkontrakt	0	0	0	10 408 178
Sum	83 689 714	137 885 691	83 694 511	148 293 869

31.12.2021	Konsern		
	Kostpris	Virkelig verdi	Urealisert gevinst / tap
Verdipapirfond vurdert til markedsverdi			
Rentebaserte fond	100 201 487	99 993 901	-207 586
Indeksbaserte aksjefond	115 361 531	128 926 040	13 564 508
Aktivt forvaltede aksjefond	131 990 505	145 517 580	13 527 075
Øvrige verdipapirfond	15 126 936	15 552 929	425 993
Sum	362 680 459	389 990 449	27 309 990

Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Konsernselskapet Ugland Shipping AS har i 2021 hatt dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten stiller spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018 og 2019 skulle vært ordinært beskattet fremfor å lignes etter rederibeskatningsreglene. Ved utløpet av januar 2022 har selskapet mottatt signaler fra Skatteetaten om at man vil fatte vedtak om at selskapet for disse årene skal levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Selskapet har en annen oppfatning av spørsmålet og får anledning til å uttale seg. Endelig vedtak er ikke fattet.

Skulle Skatteetaten vinne frem med sitt syn så vil det påvirke selskapets skatteposisjon. De finansielle konsekvenser av Skatteetatens syn er under utredning. Konsernet har per 31.12.2021 balanseført NOK 12 591 760 i utsatt skattefordel. Foreløpige beregninger indikerer en betydelig økning i konsernets utsatte skatt.



RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i J. J. Ugland Holding AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert J. J. Ugland Holding AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 427 944 920 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 332 360 847. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2021 for J. J. Ugland Holding AS



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 11. mai 2022
RSM Norge AS


Johan Bringsverd
Statsautorisert revisor